

Электронная версия руководства по эксплуатации

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>



Видеоруководство для выбранных функций автомобиля

<http://go.skoda.eu/video-manuals-kodiaq>



ŠKODA KODIAQ 11.2021
Ruština/Russian
V1, R2, Rusko, ru_RU



565012775RL

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ŠKODA KODIAQ



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Сопроводительная документация при передаче автомобиля клиенту
Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Дата передачи автомобиля ____ / ____ / _____

Дилерское предприятие ŠKODA

Печать и подпись дилера

Подтверждаю, что автомобиль был передан мне в исправном состоянии, и я был ознакомлен с правилами обращения с ним, а также с условиями гарантии.

Подпись клиента

Имеет ли автомобиль продление гарантии?

ДА

НЕТ

Пределы продления гарантии ŠKODA ^{a)}

Годы: _____

или

км: _____

или

миль: _____

^{a)} В зависимости от того, какое событие наступает раньше.



565012775RL

Перепечатка, тиражирование, перевод и иное использование данного руководства и его частей без письменного разрешения ŠKODA AUTO a.s. запрещены.

Все авторские права принадлежат ŠKODA AUTO a.s.

Компания оставляет за собой право на внесение изменений.

Издано: ŠKODA AUTO a.s., tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav, Чешская Республика

© ŠKODA AUTO a.s., 2021

Владелец автомобиля

1-й владелец автомобиля

Государственный номерной знак:

Владелец автомобиля (фамилия, имя, отчество/
организация)

Адрес:

Телефон:

Дилерское предприятие ŠKODA:

Мастер-консультант:

Телефон:

2-й владелец автомобиля

Государственный номерной знак:

Владелец автомобиля (фамилия, имя, отчество/
организация)

Адрес:

Телефон:

Дилерское предприятие ŠKODA:

Мастер-консультант:

Телефон:



565012775RL

Содержание

- 1 Владелец автомобиля**
- 5 О данном руководстве**
- 6 Видеоруководства**
- 6 Пояснения**
- 7 Руководство в системе Infotainment**
- 7 Принцип действия
- 9 Общий вид автомобиля**
- 9 Передняя и боковая части автомобиля
- 11 Задняя часть автомобиля
- 12 Место водителя
- 12 Центральная консоль и место переднего пассажира
- 13 Моторный отсек
- 13 Контрольные лампы**
- 13 Принцип действия
- 13 Обзор контрольных ламп
- 17 Правильно и безопасно**
- 17 Вводные указания для правильной эксплуатации
- 17 Новый автомобиль или новые детали
- 17 Регулярный контроль
- 17 Непрофессиональная адаптация систем автомобиля
- 18 Поддержание работоспособности датчиков и камер
- 18 Моторный отсек
- 18 Обращение с эксплуатационными жидкостями
- 18 12-вольтовая аккумуляторная батарея
- 19 Использование электрических розеток в автомобиле
- 19 Перед поездкой
- 19 Безопасная посадка
- 20 Правильное положение ленты ремня безопасности
- 20 Правильное положение рулевого колеса
- 20 Правильно обезопасить детей
- 20 Безопасная перевозка предметов
- 21 Безопасное движение
- 22 Безопасная остановка автомобиля
- 22 Покидание автомобиля
- 22 Климатические условия, отличные от привычных
- 23 Аварийный вызов
- 24 После ДТП
- 25 Ключи, замки и аварийная сигнализация**
- 25 Ключи
- 26 Центральный замок
- 28 Запирание без ключа
- 29 Противоугонная сигнализация
- 30 Двери, стёкла и крышка багажного отсека**
- 30 Двери
- 30 «Детская» блокировка
- 30 Защитная накладка двери
- 31 Окна с электростеклоподъёмниками
- 32 Подъёмно-сдвижной люк
- 33 Солнцезащитная шторка с электроприводом
- 33 Крышка багажного отсека с ручным управлением
- 33 Крышка багажного отсека с электроприводом
- 35 Управление крышкой багажной отсека с электроприводом по сигналу датчика
- 35 Отпирание крышки багажного отсека
- 36 Сиденья, рулевое колесо и зеркала**
- 36 Переднее сиденье с ручным управлением
- 37 Переднее сиденье с электрорегулировкой
- 37 Второй ряд сидений
- 38 Третий ряд сидений
- 39 Подголовники
- 40 Передний подлокотник
- 40 Рулевое колесо
- 41 Наружные зеркала заднего вида
- 43 Удерживающие устройства и подушки безопасности**
- 43 Ремни безопасности
- 44 Детское сиденье
- 46 Элементы крепления детских сидений
- 49 Подушки безопасности
- 50 Выключатель с замком для подушки безопасности переднего пассажира
- 51 Освещение, стеклоочистители и стеклоомыватели**
- 51 Наружные световые приборы
- 52 Дневные ходовые огни
- 52 Функция автоматического управления освещением
- 53 Дальний свет и световой сигнал
- 53 Указатель поворота
- 53 Противотуманные фары
- 54 Освещение при непогоде
- 54 Задний противотуманный фонарь
- 54 Функция аварийной световой сигнализации
- 54 Функция стояночных огней
- 55 Функция CORNER
- 55 Функции адаптивного освещения фар
- 55 Функция COMING HOME, LEAVING HOME
- 55 Ассистент управления дальним светом Light Assist
- 56 Ассистент динамического освещения Dynamic Light Assist
- 57 Освещение салона
- 57 Стеклоочистители и стеклоомыватели

60 Отопление и климатическая установка

- 60 Климатическая установка с ручным управлением
- 61 Автоматическая климатическая установка Climatronic
- 63 Автономный отопитель и автономная вентиляция
- 65 Обогрев стёкол
- 65 Подогрев и вентиляция сидений

67 Информационная система водителя

- 67 Цифровая комбинация приборов
- 68 Предупреждение при превышении скорости
- 69 Состояние автомобиля
- 69 Секундомер в комбинации приборов
- 70 Персонализация

71 Система Infotainment Swing

- 71 Обзор системы Infotainment
- 71 Система
- 72 Экран
- 72 Центр управления
- 73 Управление мобильными устройствами
- 74 Телефон

76 Система Infotainment Bolero

- 76 Обзор системы Infotainment
- 77 Система
- 78 Экран
- 79 Голосовое управление
- 80 Центр управления
- 81 Управление мобильными устройствами
- 82 Телефон

86 Система Infotainment Amundsen

- 86 Обзор системы Infotainment
- 86 Система
- 87 Экран
- 88 Голосовое управление
- 89 Центр управления
- 90 Управление мобильными устройствами
- 91 Телефон
- 94 Навигационная система

99 Система Infotainment Columbus

- 99 Обзор системы Infotainment
- 99 Система
- 101 Экран
- 102 Голосовое управление
- 103 Центр управления
- 103 Управление мобильными устройствами
- 105 Телефон
- 108 Навигационная система

113 Пуск и движение

- 113 Старт
- 113 Проблемы при пуске
- 114 Система СТАРТ/СТОП

- 114 Механическая коробка передач
- 115 Автоматическая коробка передач
- 117 Режим движения автомобиля
- 118 Экономичный стиль вождения
- 118 Движение с прицепом
- 119 Буксирная проушина и процесс буксировки
- 120 Тормозная система
- 121 Электромеханический стояночный тормоз
- 122 Автоматическая функция удержания Auto Hold

123 Вспомогательные системы водителя

- 123 Системы торможения и стабилизации
- 125 Ассистент контроля дистанции спереди
- 126 Система распознавания пешеходов
- 126 Ограничитель скорости
- 127 Круиз-контроль
- 128 Адаптивный круиз-контроль
- 131 Ассистент движения по полосе Lane Assist
- 132 Ассистент Travel Assist
- 133 Ассистент смены полосы движения Side Assist
- 134 Ассистент распознавания дорожных знаков
- 134 Превентивная система безопасности Crew Protect Assist
- 135 Ассистент Emergency Assist
- 135 Ассистент движения на спуске

136 Системы парковочного автопилота

- 136 Система помощи при парковке Park Pilot
- 137 Камера заднего вида
- 139 Система кругового обзора Area View
- 140 Ассистент выезда с парковки
- 141 Ассистент руления при парковке
- 142 Ассистент маневрирования с прицепом Trailer assist

144 Двигатель, система выпуска ОГ и топливо

- 144 Капот
- 144 Моторное масло
- 146 Охлаждающая жидкость
- 147 Электроника двигателя
- 147 Сажевый фильтр
- 147 Система контроля отработавших газов
- 148 Топливный фильтр
- 148 Жалюзи радиатора
- 148 Крышка лючка заливной горловины
- 148 AdBlue®
- 149 Бензин
- 151 Дизельное топливо

153 12-вольтная аккумуляторная батарея и предохранители

- 153 12-вольтная аккумуляторная батарея
- 154 Использование пусковых кабелей
- 155 Предохранители
- 156 Предохранители в передней панели
- 157 Предохранители в моторном отсеке

- 159 Колёса**
- 159 Шины и диски
- 160 Всесезонные или зимние шины
- 161 Цепи противоскольжения
- 161 Запасное и докатное колесо
- 162 Замена колеса и подъём автомобиля
- 163 Комплект для ремонта шин
- 165 Давление в шинах
- 165 Индикатор контроля давления в шинах
- 166 Система контроля шин
- 167 Колпачки колёсных болтов
- 167 Полноразмерный колёсный колпак

- 168 Места для хранения и оборудование салона**
- 168 Оборудование в багажном отсеке
- 168 Оснащение для экстренных случаев
- 169 Набор бортового инструмента
- 169 Оборудование салона спереди
- 170 Оборудование салона сзади
- 170 Отсек для мобильного телефона (Phonebox)
- 171 Розетка 12 В
- 171 розетки 230 В

- 172 Багажник на крыше и тягово-сцепное устройство**
- 172 Багажник на крыше
- 172 Поворотное тягово-сцепное устройство

- 174 Уход и очистка**
- 174 Наступление срока технического обслуживания
- 175 Техническое обслуживание, регулировки и внесение технических изменений
- 175 Салон
- 177 Наружная сторона

- 179 Технические характеристики и предписания**
- 179 Предписания к техническим данным
- 179 Данные автомобиля
- 179 Разрешённая максимальная масса
- 180 Снаряжённая масса
- 181 Размеры автомобиля
- 181 Аварийный регистратор данных (Event Data Recorder)
- 182 Персональные данные
- 182 Информация о радиоустройствах в автомобиле
- 184 Информация по защите торговых марок
- 185 Гарантийные обязательства ŠKODA

- 187 Характеристики двигателя**
- 187 Двигатель 1,4 л/92 кВт TSI
- 187 Двигатель 1,4 л/110 кВт TSI
- 188 Двигатель 1,5 л/110 кВт TSI
- 188 Двигатель 2,0 л/132 кВт TSI
- 189 Двигатель 2,0 л/140 кВт TSI
- 189 Двигатель 2,0 л/180 кВт TSI
- 190 Двигатель 2,0 л/110 кВт TDI CR

- 190 Двигатель 2,0 л/147 кВт TDI CR

- 191 Алфавитный указатель**

О данном руководстве

Общая информация

Действие данного руководства распространяется на все **типы кузова, варианты модели и комплектации** автомобиля.

Здесь описаны **все возможные варианты комплектации**, без указания в каждом конкретном случае, что то или иное оборудование является дополнительным или устанавливается не на всех моделях или не во всех странах. То есть **не всё из описанного в руководстве оборудования** может входить в комплектацию вашего автомобиля.

Изображения, приведённые в настоящем руководстве по эксплуатации, служат только для иллюстрации и должны восприниматься как информация общего характера. На этих иллюстрациях могут быть отличия от вашего автомобиля.

ŠKODA AUTO постоянно работает над совершенствованием своих автомобилей. Поэтому всегда возможны изменения формы, комплектации и конструкции поставляемых автомобилей. Вся информация приведена в данном руководстве по состоянию на момент подписания его в печать.

Поэтому технические данные, изображения и информация данного руководства не могут быть основанием для каких-либо претензий.

Электронная версия руководства по эксплуатации

Чтобы способствовать защите окружающей среды, в печатном руководстве по эксплуатации приведена только самая важная информация, касающаяся эксплуатации и обслуживания автомобиля.

В цифровой версии руководства по эксплуатации приведена полная информация по эксплуатации автомобиля.

Цифровая версия доступна:

- ▶ в системах Infotainment Bolero, Amundsen и Columbus » [стр. 7](#)
- ▶ на интернет-сайтах ŠKODA
- ▶ в мобильном приложении MyŠKODA

 <http://go.skoda.eu/owners-manuals>



Видеоруководства

После перехода по указанной ниже ссылке или считывания QR-кода открывается интернет-страница для выбранной функции автомобиля.

 <http://go.skoda.eu/video-manuals-kodiaq>



Видеоруководства

Видеоруководства служат только для иллюстрации, и приведённые изображения могут отличаться от вашего автомобиля.





После перехода по указанной ниже ссылке или считывания QR-кода открывается интернет-страница для выбранной функции автомобиля.

 <http://go.skoda.eu/video-manuals-kodiaq>



Обзор видеоруководств

Обзор видеоруководств, приведённых в настоящем руководстве по эксплуатации.

-  Ассистент смены полосы движения Side Assist – включение и выключение » [стр. 134](#)
-  Ассистент движения по полосе Lane Assist – включение и выключение » [стр. 132](#)
-  Ассистент распознавания усталости – включение
-  Ассистент управления дальним светом Light Assist – включение и выключение » [стр. 56](#)
-  Адаптивный круиз-контроль – настройки » [стр. 131](#)
-  Ассистент контроля дистанции спереди Front Assist – включение и выключение » [стр. 125](#)
-  Бесконтактное управление крышкой багажного отсека с электроприводом – активация и деактивация » [стр. 35](#)
-  KESSY – элементы управления » [стр. 29](#)
-  Ассистент распознавания дорожных знаков – принцип действия » [стр. 134](#)
-  Аварийный вызов

Пояснения

Используемые термины

«Сервисное предприятие» – предприятие, выполняющее на должном профессиональном уровне работы по техническому обслуживанию автомобилей марки ŠKODA. Этим сервисным предприятием может быть как сервисное предприятие ŠKODA или дилерское предприятие ŠKODA, предназначенное для оказания услуг по техническому обслуживанию, так и независимое сервисное предприятие.

«Сервисное предприятие ŠKODA» – сервисное предприятие, которому на основании договора с компанией ŠKODA AUTO или её импортёром разрешено проведение технического обслуживания автомобилей марки ŠKODA и реализация оригинальных деталей ŠKODA.

«Дилерское предприятие ŠKODA» – это предприятие, которому компанией ŠKODA AUTO или её торговым представителем разрешены продажа новых автомобилей марки ŠKODA, соответствующее техническое обслуживание с использованием оригинальных деталей ŠKODA и продажа оригинальных деталей ŠKODA.

Текстовые указания

«Нажатие» – краткое нажатие (например, одной клавиши) в течение 1 с.

«Удержание» – продолжительное нажатие (например, одной клавиши) дольше 1 с.

Указание направления

Все направления, такие как «налево», «направо», «вперёд», «назад», указаны относительно направления движения автомобиля.

Единицы

Величины указаны в единицах метрической системы мер.

Если единицы измерения длины указаны в милях, речь идёт об английских милях.

ОПАСНО

Тексты, отмеченные этой пиктограммой, указывают на опасности, игнорирование которых может привести к гибели или тяжёлым травмам.

ОСТОРОЖНО

Тексты, отмеченные этой пиктограммой, указывают на опасности, игнорирование которых может привести к лёгким или тяжёлым травмам.

ВНИМАНИЕ

Тексты, отмеченные этой пиктограммой, указывают на опасности, игнорирование которых может привести к лёгким травмам или травмам средней тяжести.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Тексты, отмеченные этой пиктограммой, указывают на опасности, игнорирование которых может привести к повреждению автомобиля.

i Тексты, отмеченные этим символом, содержат дополнительную информацию.

Руководство в системе Infotainment

Принцип действия

Отображение руководства по эксплуатации осуществляется в системе Infotainment в пункте меню MENU > > .

В основном меню отображены плитки с содержанием руководства, а также поля поиска.

- ▶ Руководство по поиску
- ▶ Интерактивные изображения
- ▶ Пиктограммы
- ▶ Темы
- ▶ Поиск
- ▶ Видео
- ▶ О данном руководстве

Поиск

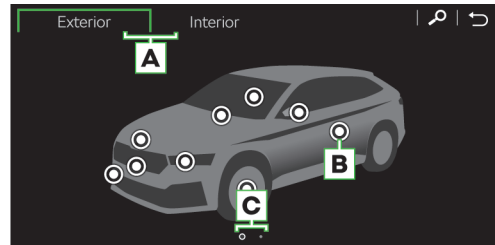
- Нажмите .
- Введите искомый термин и подтвердите ввод.

Или:

- Введите искомый термин в поле поиска с символом лупы и подтвердите ввод.

i Для успешного поиска при вводе использовать специальные символы, напр., å, æ, ø, ü, í, š.

Интерактивные изображения



- A** Переключение между салоном и видом автомобиля снаружи
- B** Отображение информации или подробного изображения
- C** Переключение между изображениями

Пиктограммы

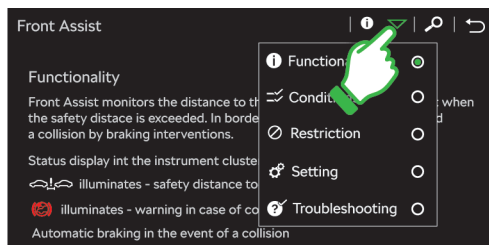
Меню содержит обзор всех контрольных ламп, которые могут отображаться на дисплее комбинации приборов.

Каждая контрольная лампа сопровождается пояснением, а также ссылкой на подробную информацию.

Темы

Меню содержит полное руководство, поделённое на главы. Каждая глава охватывает несколько тем.

После выбора главы и темы отображается вводная информация по теме.



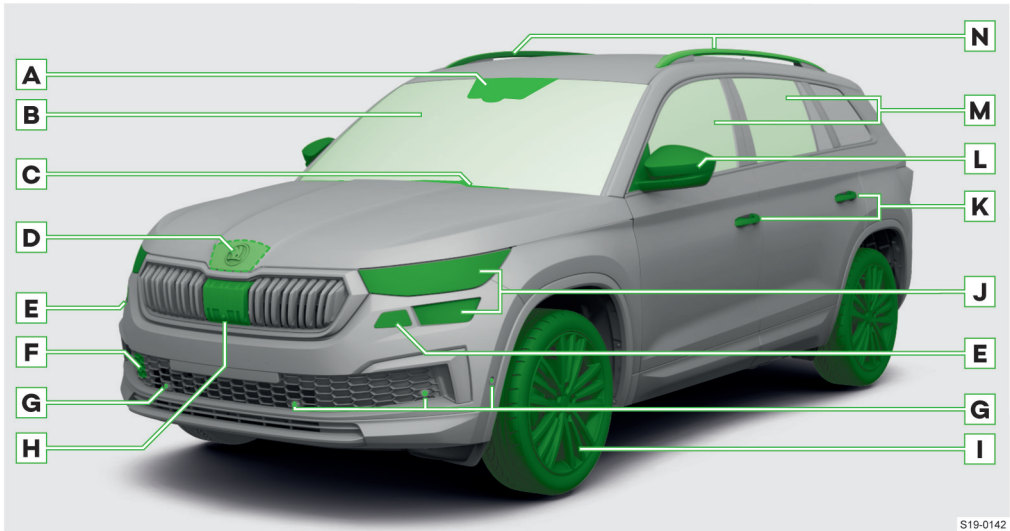
› Для отображения дополнительной информации нажать ▼ и выбрать желаемый тип информации.

О данном руководстве

Меню содержит опциональные функции, напр., выбор языка руководства, обновления и правовую информацию.

Общий вид автомобиля

Передняя и боковая части автомобиля



S19-0142

- A** Под ветровым стеклом (в зависимости от комплектации автомобиля):
 - ▶ Камера вспомогательных систем
 - ▶ Датчик автоматического управления освещением » [стр. 52](#)
 - ▶ Датчик дождя системы автоматической очистки стекла » [стр. 57](#)
- B** Ветровое стекло – обогрев » [стр. 65](#)
- C** Стеклоочиститель – элементы управления » [стр. 57](#)
- D** Рычаг отпирания капота (под капотом) » [стр. 144](#)
- E** Омыватель фар » [стр. 57](#)
- F** Крышка гнезда для вкручивания буксирной проушины » [стр. 120](#)
- G** Ультразвуковые датчики вспомогательных систем
- H** Накладка в решётке радиатора (в зависимости от комплектации автомобиля):
 - ▶ Передний радарный датчик вспомогательных систем
 - ▶ Камера вспомогательных систем
- I** Колёса
 - ▶ Шины и диски » [стр. 159](#)
 - ▶ Замена колеса и подъём автомобиля » [стр. 162](#)
 - ▶ Комплект для ремонта шин » [стр. 163](#)
 - ▶ Давление в шинах » [стр. 165](#)
 - ▶ Индикатор контроля давления в шинах » [стр. 165](#)
 - ▶ Система контроля давления в шинах » [стр. 166](#)
- J** Фары (в зависимости от комплектации автомобиля):
 - ▶ Управление » [стр. 51](#)
 - ▶ Ассистент управления дальним светом Light Assist » [стр. 55](#)
 - ▶ Ассистент динамического освещения Dynamic Light Assist » [стр. 55](#)
 - ▶ Освещение при непогоде » [стр. 54](#)
 - ▶ Противотуманные фары – управление » [стр. 53](#)

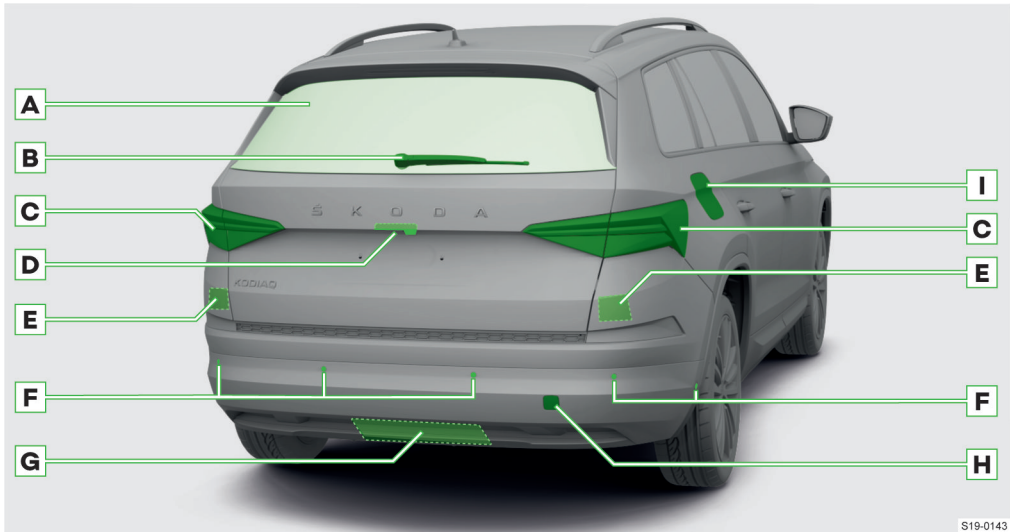
10 Общий вид автомобиля › Передняя и боковая части автомобиля

- K** Ручки дверей (в зависимости от комплектации автомобиля):
 - ▶ Открывание двери » [стр. 30](#)
 - ▶ Запирание автомобиля без ключа (KESSY) » [стр. 28](#)
- L** Зеркало заднего вида (в зависимости от комплектации автомобиля):
 - ▶ Регулировка зеркал » [стр. 41](#)
 - ▶ Камеры вспомогательных систем
- M** Стёкла дверей – управление » [стр. 31](#)
- N** Рейлинг крыши » [стр. 172](#)

Работоспособность датчиков и камер

- › Датчики и камеры вспомогательных систем содержать в чистоте » [стр. 18](#).

Задняя часть автомобиля



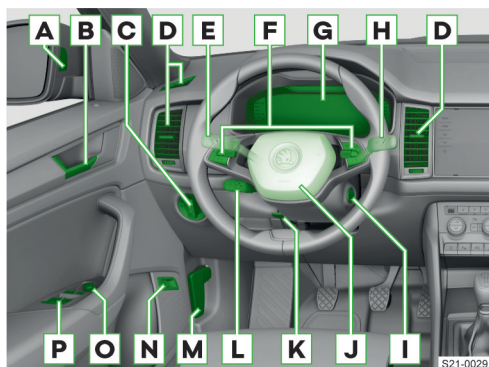
S19-0143

- A** Заднее стекло – обогрев » стр. 65
- B** Очиститель и омыватель заднего стекла – управление » стр. 57
- C** Задние фонари (в зависимости от комплектации автомобиля):
 - ▶ Элементы управления » стр. 51
 - ▶ Задние противотуманные фонари - управление » стр. 54
- D** Ручка крышки багажного отсека (в зависимости от комплектации автомобиля):
 - ▶ Крышка багажного отсека с открыванием вручную » стр. 33
 - ▶ Крышка багажного отсека с открыванием электроприводом » стр. 34
 - ▶ Камера вспомогательных систем
- E** Радарные датчики вспомогательных систем (в бампере)
- F** Ультразвуковые датчики вспомогательных систем
- G** В зависимости от комплектации автомобиля:
 - ▶ Поворотное тягово-сцепное устройство » стр. 172
 - ▶ Управление крышкой багажного отсека с электроприводом по сигналу датчика » стр. 35
- H** Крышка гнезда для вкручивания буксирной проушины » стр. 120
- I** Крышка лючка заливной горловины:
 - ▶ Открывание » стр. 148
 - ▶ Наклейка с указанием давления в шинах » стр. 165
 - ▶ Наклейка с указанием предписанного топлива
 - ▶ Скребок для льда
 - ▶ Заливная горловина бака для AdBlue® » стр. 148

Работоспособность датчиков и камер

- › Датчики и камеры вспомогательных систем содержать в чистоте » стр. 18.

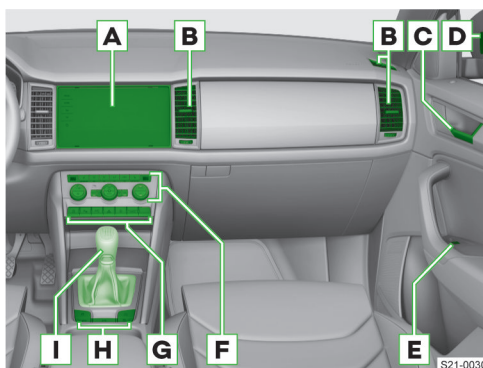
Место водителя



- A** Контрольная лампа ассистента смены полосы движения (Side Assist) » стр. 133
- B** Ручка открывания двери » стр. 30
- C** Переключатель освещения:
 - ▶ Наружные световые приборы » стр. 51
 - ▶ В зависимости от комплектации:
 - ▶ Освещение при непогоде » стр. 54
 - ▶ Противотуманные фары » стр. 53
 - ▶ Задний противотуманный фонарь » стр. 54
- D** Дефлектор
- E** Подрулевой переключатель (в зависимости от комплектации):
 - ▶ Указатель поворота » стр. 53
 - ▶ Дальний свет » стр. 53
 - ▶ Круиз-контроль. » стр. 127
 - ▶ Ограничитель скорости. » стр. 126
 - ▶ Ассистент управления дальним светом » стр. 56
 - ▶ Ассистент управления освещением » стр. 56
- F** Клавиши/поворотные регуляторы на многофункциональном рулевом колесе » стр. 40
- G** Цифровая комбинация приборов » стр. 67
- H** Стеклоочиститель и стеклоомыватель - управление » стр. 57
- I** Кнопка пуска » стр. 113
- J** Рулевое колесо со звуковым сигналом/с фронтальной подушкой безопасности водителя » стр. 49
- K** Рычаг фиксации положения регулируемого рулевого колеса » стр. 40
- L** Управление адаптивным круиз-контролем » стр. 129
- M** Отпирание капота » стр. 144

- N** Клавиша электропривода крышки багажного отсека » стр. 34
- O** Управление наружными зеркалами заднего вида » стр. 41
- P** Управление стеклоподъемниками » стр. 31







Центральная консоль и место переднего пассажира



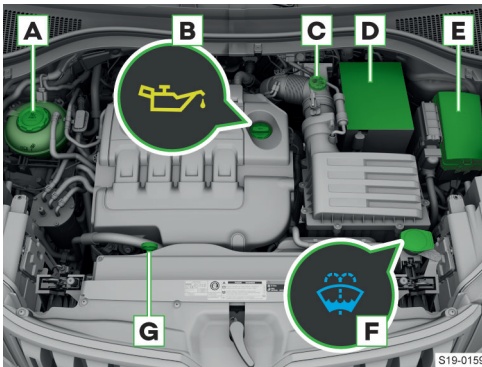
- A** Система Infotainment (в зависимости от комплектации):
 - ▶ Columbus » стр. 99
 - ▶ Amundsen » стр. 86
 - ▶ Bolero » стр. 76
 - ▶ Swing » стр. 71
- B** Дефлектор
- C** Ручка открывания двери » стр. 30
- D** Контрольная лампа ассистента смены полосы движения (Side Assist) » стр. 133
- E** Клавиши управления стеклом на двери переднего пассажира » стр. 31
- F** Элементы управления (в зависимости от комплектации):
 - ▶ Климатическая установка с ручным управлением » стр. 60
 - ▶ Climatronic » стр. 61
- G** Клавиши и контрольные лампы (в зависимости от комплектации автомобиля):

Клавиши:

 - ▶ **A** СТАРТ-СТОП » стр. 114
 - ▶ **P** Ассистент руления при парковке » стр. 141
 - ▶ **AV** Система кругового обзора (Area View) » стр. 139
 - ▶ **P** Система помощи при парковке » стр. 136
 - ▶ **▲** Функция аварийной световой сигнализации » стр. 54

- ▶  Центральный замок » стр. 27
- Контрольные лампы
- ▶ Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира **ON** / **OFF** » стр. 51
- H** Клавиши (в зависимости от комплектации):
 - ▶  Выбор режима движения » стр. 117
 - ▶  Функция Auto Hold » стр. 122
 - ▶  Электромеханический стояночный тормоз » стр. 121
 - ▶  Система поддержания курсовой устойчивости ESC/антипробуксовочная система ASR » стр. 123
 - ▶  Режим движения по бездорожью » стр. 117
- I** В зависимости от комплектации автомобиля:
 - ▶ Рычаг переключения передач (механическая КП) » стр. 114
 - ▶ Рычаг селектора (автоматическая КП) » стр. 115

Моторный отсек



- A** Расширительный бачок » стр. 146
- B** Маслозаливное отверстие » стр. 145
- C** Компенсационный бачок для тормозной жидкости » стр. 121
- D** 12-вольтовая аккумуляторная батарея » стр. 153
- E** Блок предохранителей » стр. 157
- F** Бачок стеклоомывателя » стр. 58
- G** Маслоизмерительный щуп » стр. 145

Контрольные лампы

Принцип действия

ОСТОРОЖНО

Игнорирование сигналов контрольных ламп и сообщений на дисплее комбинации приборов может привести к ДТП, травмированию людей и повреждению автомобиля.

Контрольные лампы в комбинации приборов показывают текущее состояние функций либо неисправности.

Загорание некоторых контрольных ламп может сопровождаться звуковыми сигналами и появлением сообщений на дисплее в комбинации приборов.

Дополнительные контрольные лампы

Вместе с некоторыми контрольными лампами на дисплее может загораться дополнительная контрольная лампа:

 – опасность

 – предупреждение

Обзор контрольных ламп


















После включения зажигания некоторые контрольные лампы загораются на короткое время для проверки работоспособности систем автомобиля. Если системы исправны, через несколько секунд после включения зажигания контрольные лампы гаснут.

Дополнительная информация » стр. 13, Принцип действия.

Пиктограмма	Значение
	показывает опасность в сочетании с другими контрольными лампами » стр. 13.
	Не пристёгнут ремень безопасности спереди и сзади » стр. 43.
	12-вольтовая АКБ не заряжается » стр. 154.
	Вместе с  – Неисправность двигателя » стр. 146, » стр. 154.
	Слишком низкое давление масла в двигателе » стр. 145.
	Слишком низкий уровень моторного масла » стр. 145.

Пиктограмма	Значение
	Низкий уровень охлаждающей жидкости » стр. 146.
	Слишком высокая температура ОЖ » стр. 146.
	Слишком низкий уровень тормозной жидкости » стр. 121.
	Вместе с  - тормозная система и ABS неисправны » стр. 124.
	Мигает - Парковка на склоне со слишком сильным уклоном » стр. 122.
	Горит - Стояночный тормоз включён » стр. 122.
	Горит - Неисправность усилителя рулевого управления » стр. 41.
	Мигает - неисправность блокировки рулевой колонки » стр. 41.
	Неисправность в работе АКП » стр. 116.
	Перегрев АКП » стр. 116.
	Немедленно примите рулевое управление » стр. 132.
	AdBlue®: слишком низкий уровень жидкости » стр. 149.
	система AdBlue® неисправна » стр. 149.
	Предупреждение об опасности столкновения » стр. 125.
	Адаптивный круиз-контроль замедляет автомобиль недостаточно » стр. 128.
	показывает предупреждение совместно с другими контрольными лампами » стр. 13.
	Запас бензина достиг уровня резерва. » стр. 151.
	Запас дизельного топлива достиг уровня резерва. » стр. 152.
	Недостаточный уровень жидкости в бачке омывателя » стр. 59.
	Неисправна лампа накаливания » стр. 52.
	Включён задний противотуманный фонарь » стр. 54.

Пиктограмма	Значение
	Слишком высокий уровень моторного масла или неисправен датчик уровня моторного масла » стр. 145.
	Сажевый фильтр забит » стр. 147.
	Неисправность стояночного тормоза » стр. 122.
	ABS неисправна » стр. 124.
	Износ тормозных колодок » стр. 121.
	Перегрев АКП » стр. 116.
	Неисправность в работе АКП » стр. 116.
	Вода в дизельном топливном фильтре » стр. 148.
	Система AdBlue® неисправна » стр. 149.
	AdBlue®: слишком низкий уровень жидкости » стр. 149.
	неисправность системы контроля давления в шинах » стр. 166.
	Изменение давления в шинах » стр. 160, » стр. 165, » стр. 166.
	Горит - Неисправность усилителя рулевого управления » стр. 41.
	Мигает - рулевую колонку не удаётся разблокировать » стр. 41.
	Мигает - неисправность блокировки рулевой колонки » стр. 41.
	Горит контрольная лампа KESSY - проблема пуска двигателя » стр. 113.
	KESSY - ключ не обнаружен » стр. 29.
	Адаптивная ходовая часть неисправна » стр. 118.
	Неисправность системы управления двигателя » стр. 147.
	Неисправность системы нейтрализации ОГ » стр. 147.

Пиктограмма	Значение
	Горит , в случае, если после включения зажигания она не загорается - неисправность системы предварительного накаливания » стр. 147.
	Мигает – Неисправность блока управления дизельного двигателя » стр. 147.
	Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира включена » стр. 51. Мигает вместе с  – выключатель с замком для отключения подушки безопасности неисправен » стр. 51.
	Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена » стр. 51.
	Неисправность системы подушек безопасности » стр. 50.
	Сбой в работе превентивной системы безопасности » стр. 135. Горит в течение 4 сек и затем мигает - Подушка безопасности или преднатяжитель ремня безопасности отключены диагностическим тестером » стр. 50.
	Шаровой палец не зафиксирован » стр. 173.
	ESC: активирован режим бездорожья » стр. 117.
	ESC Sport активирована » стр. 124.
	ASR деактивирована » стр. 124.
	Горит – Система ESC или ASR неисправна » стр. 124.
	Мигает – срабатывает система ESC или система ASR » стр. 123.
	Ассистент контроля дистанции спереди (Front Assist) отключён » стр. 125.
	Ассистент контроля дистанции спереди недоступен » стр. 125.
	Загорается сообщение Адаптивный круиз-контроль недоступен » стр. 130.
	Ассистент движения по полосе срабатывает » стр. 131.

Пиктограмма	Значение
	ассистент движения по полосе выполняет подруливание » стр. 131.
	Левый указатель поворота » стр. 53, » стр. 53.
	Пристёгнут ремень безопасности сзади » стр. 43.
	Правый указатель поворота » стр. 53, » стр. 53.
	Указатели поворота прицепа » стр. 53.
	Включены противотуманные фары » стр. 53.
	Освещение при непогоде включено » стр. 54.
	Рычаг селектора заблокирован » стр. 115.
	Автомобиль удерживается системой Auto Hold » стр. 122.
	Ассистент движения по полосе активирован и готов к срабатыванию » стр. 131.
	ассистент движения по полосе активирован и готов к подруливанию » стр. 131.
	ACC регулирует скорость движения » стр. 128.
	Круиз-контроль регулирует скорость автомобиля » стр. 127.
	Горит – ограничитель скорости регулирует скорость движения » стр. 126.
	Travel Assist активирован » стр. 132.
	Ассистент Travel Assist активирован – круиз-контроль активен » стр. 132.
	Ассистент Travel Assist активирован – адаптивное ведение по полосе активно » стр. 132.
	Низкая наружная температура » стр. 67.
	Включён дальний свет или световой сигнал » стр. 53.
	Ремень безопасности на заднем сиденье не пристёгнут » стр. 43.

Пиктограмма	Значение
	Ремень безопасности заднего сиденья пристёгнут » стр. 43.
	горит – не занято заднее сиденье » стр. 43.
	мигает – ремень безопасности заднего сиденья не пристёгнут » стр. 43.
	Низкая наружная температура » стр. 67.
	Ассистент управления дальним светом включён » стр. 56.
	Ассистент управления освещением включён » стр. 56.
	Не включается освещение » стр. 51.
	AdBlue®: слишком низкий уровень жидкости » стр. 149.
	Система AdBlue® неисправна. » стр. 149.
	Примите рулевое управление. » стр. 132.
	Адаптивная ходовая часть неисправна » стр. 118.
	Наступление срока технического обслуживания » стр. 174.
	Двигатель автоматически отключён системой Старт-стоп » стр. 114.
	Двигатель не был автоматически выключен системой СТАРТ-СТОП » стр. 114.
	! LIM Неисправность ограничителя скорости » стр. 127.
	Горит – ограничитель скорости включён » стр. 126.
	АСС недоступен » стр. 130.
	АСС активирован » стр. 128.
	Адаптивный круиз-контроль регулирует скорость перед перекрёстком с круговым движением » стр. 129.
	Адаптивный круиз-контроль регулирует скорость перед перекрёстком » стр. 129.

Пиктограмма	Значение
	Адаптивный круиз-контроль регулирует скорость в соответствии с профилем дороги » стр. 129.
	Адаптивный круиз-контроль регулирует скорость в соответствии с ограничением скорости » стр. 129.
	Неисправен круиз-контроль » стр. 128.
	Круиз-контроль включён » стр. 127.
	Ассистент движения на спуске активирован » стр. 136.
	Ассистент движения на спуске выполняет регулирование » стр. 136.
	Ассистент контроля дистанции спереди включается » стр. 125.
	Опасное сокращение дистанции » стр. 125.
	Экономичный режим движения » стр. 118.
	режим движения Обычный » стр. 117.
	режим движения Эко » стр. 117.
	Режим движения Comfort » стр. 117.
	режим движения Индивидуальный » стр. 117.
	Режим движения Offroad » стр. 117.
	режим движения Спорт » стр. 117.
	Режим движения Snow » стр. 117.

Правильно и безопасно

Вводные указания для правильной эксплуатации

- ▶ Внимательно ознакомьтесь с данным руководством, потому что его соблюдение является непременным условием правильной эксплуатации автомобиля.
- ▶ При эксплуатации автомобиля необходимо соблюдать общие национальные законодательно-правовые нормы. Например, нормы по перевозке детей, отключению подушек безопасности, использованию шин, дорожному движению и т. п.
- ▶ Не превышайте разрешённую максимальную массу и нагрузку.
- ▶ Не превышайте максимально допустимую нагрузку на крышу.
- ▶ Используйте предписанные топливо и эксплуатационные жидкости.
- ▶ Передвигайтесь по дорогам, соответствующим техническим параметрам автомобиля. Препятствия, превышающие дорожный просвет автомобиля » стр. 181, могут при проезде повредить автомобиль
- ▶ При действиях, связанных с управлением, техобслуживанием и самостоятельных операциях, поступать с осторожностью, чтобы не допустить травм или повреждений автомобиля. При необходимости обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- ▶ Все работы с системами безопасности разрешается выполнять только на сервисном предприятии. Речь идёт, например, о ремнях безопасности или подушках безопасности.
- ▶ При использовании аксессуаров следовать указаниям, приведённым в инструкции по эксплуатации изготовителя аксессуара. Речь идёт, например, о детских сиденьях, багажнике на крыше, компрессоре и т. п.
- ▶ Соблюдать межсервисные интервалы.

Новый автомобиль или новые детали

Новый автомобиль: обкатка двигателя

Стиль вождения в первые 1500 км определяет качество обкатки двигателя.

- ▶ В течение первой 1000 км нагружать мотор не более чем на 3/4 допустимой частоты вращения и не использовать прицеп.
- ▶ В течение следующих 500 км частоту вращения можно постепенно увеличивать.

В зависимости от стиля вождения и условий эксплуатации двигатель будет расходовать некото-

рое количество масла, до 0,5 л/1000 км В первые 5000 км пробега расход масла может даже превышать это значение.

Новые тормозные колодки

Новые тормозные колодки первые 800 км не обеспечивают полной эффективности торможения и должны сначала притереться. Поэтому двигаться необходимо с особой осторожностью.

Новые шины

В течение первых 500 км новые шины не обладают полным сцеплением с дорогой. Поэтому двигаться необходимо с особой осторожностью.

Регулярный контроль

На что необходимо обращать внимание перед поездкой?

Автомобиль с техническими дефектами повышает риск ДТП и травм.

Возможные дефекты устранять до поездки. При необходимости обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

В особенности обратите внимание на следующее:

- ▶ Нет ли повреждений на шинах?
- ▶ Достаточна ли глубина профиля шин?
- ▶ Достаточно ли давление в шинах?
- ▶ Работают ли фары, стоп-сигналы и указатели поворота?
- ▶ Ветровое стекло без повреждений?
- ▶ Соответствует ли норме уровень моторного масла, тормозной и охлаждающей жидкостей?
- ▶ Не перекрыт ли доступ воздуха в моторный отсек?
- ▶ Не перекрыты ли воздушные дефлекторы перед ветровым стеклом?
- ▶ В порядке ли стеклоочистители и стеклоомыватели, а также щётки стеклоочистителя?
- ▶ Достаточен ли уровень омывающей жидкости?
- ▶ Не примёрзли ли щётки стеклоочистителя?
- ▶ Все элементы системы ремней безопасности в порядке? Ремни безопасности не загрязнены, в их замках нет посторонних предметов?
- ▶ Спойлер не повреждён?
- ▶ Не наблюдается ли в автомобиле незакреплённых деталей и компонентов?
- ▶ Нет ли пятен масла или других эксплуатационных жидкостей под автомобилем?

Непрофессиональная адаптация систем автомобиля

Неквалифицированные изменения и неправильное техническое обслуживание могут быть причи-

нами неисправностей, а также повлиять на важные для безопасности и другие функции автомобиля.

- ▶ Настройку систем, техобслуживание и технические изменения в конструкции автомобиля рекомендуем выполнять только на сервисном предприятии.
- ▶ Не накрывайте двигатель дополнительной шумоизоляцией, например чехлом.

Поддержание работоспособности датчиков и камер

Для некоторых функций вашего автомобиля используются внутренние и наружные датчики и камеры автомобиля.

Установленные в задней части автомобиля принадлежности, например крепления для велосипедов, могут мешать работе датчиков и камер.

- ▶ Датчики и камеры не накрывайте, не заклеивайте и поддерживайте в чистоте.
- ▶ При подозрении на повреждение датчиков или камер обратитесь на сервисное предприятие.

Моторный отсек

Перед открыванием капота

Опасность ожога! Не открывайте капот, если из-под него выходит пар или охлаждающая жидкость.

- ▶ Выключите двигатель и дайте ему остыть.
- ▶ Откройте дверь водителя.

Значение предупреждающих символов на наклейке в моторном отсеке



- ⊘ Не касайтесь деталей в моторном отсеке!
- ⚠ Некоторые детали могут быть сильно нагреты!
- ⚠ Остерегайтесь вращающихся деталей!
- ⚠ Опасность поражения электрическим током!
- 🛢 Используйте предписанное моторное масло.

При работах в моторном отсеке

- ▶ Не допускайте к моторному отсеку детей.
- ▶ Не касайтесь вентилятора радиатора. Он может самопроизвольно включиться даже при выключенном зажигании.
- ▶ Не касайтесь жгутов проводов. Следите за тем, чтобы случайно не устроить короткое замыкание электрооборудования, особенно 12-вольтовой аккумуляторной батареи.
- ▶ Вблизи моторного отсека не курите и не работайте с источниками открытого огня и искр.
- ▶ Если необходимо проведение работ в моторном отсеке при работающем двигателе, обращайтесь внимание на вращающиеся детали двигателя и электрооборудование.
- ▶ Не оставляйте посторонние предметы в моторном отсеке.

Обращение с эксплуатационными жидкостями

В автомобиле используются различные эксплуатационные жидкости, которые при вытекании могут нанести вред здоровью или окружающей среде. Имеется в виду топливо, масла, электролит 12-вольтовой аккумуляторной батареи, охлаждающая жидкость и тормозная жидкость или AdBlue®.

- ▶ Использовать эксплуатационные жидкости только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях. При необходимости использовать средства защиты.
- ▶ Не проверяйте и неправляйте эксплуатационные жидкости при работающем двигателе.
- ▶ В случае контакта с эксплуатационными жидкостями промойте места контакта тёплой водой. При необходимости обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ Пролитое в моторном отсеке масло может привести к пожару, поэтому его необходимо вытереть тряпкой.
- ▶ Пропитанные эксплуатационными жидкостями тряпки до утилизации держите в хорошо проветриваемом месте. Тряпки с остатками эксплуатационных жидкостей могут самовоспламениться и вызвать пожар.

12-вольтовая аккумуляторная батарея

Обращение с 12-вольтовой аккумуляторной батареей

Электролит 12-вольтовой аккумуляторной батареи очень едкий. Неквалифицированное обращение с 12-вольтовой аккумуляторной батареей может вызвать взрыв, пожар, химический ожог или отравление!

- ▶ При обращении с 12-вольтовой батареей надевайте защитные очки и спецодежду.
- ▶ Не наклоняйте 12-вольтовую батарею, поскольку из неё может вытечь электролит.
- ▶ При контакте кожи с электролитом промойте поражённые места водой в течение нескольких минут. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ Не пытайтесь заряжать замёрзшую или оттаявшую 12-вольтовую батарею. Замёрзшую 12-вольтовую батарею следует заменить.
- ▶ Не используйте повреждённую 12-вольтовую батарею.
- ▶ Опасность короткого замыкания! Не соединяйте выводы 12-вольтовой батареи.

Использование электрических розеток в автомобиле

Неквалифицированное обращение с розетками может привести к опасному для жизни поражению электрическим током или к пожару.

- ▶ Розетки во время эксплуатации могут нагреваться. Не касайтесь нагретых розеток.
- ▶ Не допускайте попадания жидкостей в розетки.
- ▶ При попадании влаги розетку следует высушить перед последующим использованием.
- ▶ Не допускайте попадания в контакты розетки посторонних предметов.

Перед поездкой

Взрослые и дети, багаж и различные предметы – всё имеет в автомобиле своё место. Соблюдайте следующие указания, чтобы даже в случае ДТП все пассажиры были максимально защищены.

Перед началом движения

- ▶ Обеспечьте хорошую обзорность. Внешние устройства, например навигационную систему, закрепляйте таким образом, чтобы они не ограничивали обзор.
- ▶ Настройте зеркала заднего вида.
- ▶ Закрывайте все двери салона, капот и крышку багажного отсека.
- ▶ Примите правильную посадку, отрегулируйте положение сиденья и надлежащим образом пристегните ремень безопасности. Проверьте, чтобы пассажиры сделали то же самое.

Ремень безопасности должен быть постоянно пристёгнутым во время езды.

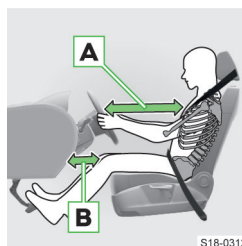
- ▶ Одним ремнём безопасности может быть пристёгнут только один человек.
- ▶ Убедитесь, что ремни безопасности не зажаты, например, дверями или сиденьями.

- ▶ Проверить на отсутствие повреждений ремни безопасности, их замки и точки крепления.

Безопасная посадка

Для безопасности пассажиров и снижения риска получения травмы при ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ▶ Спинки сидений установить вертикально. Если спинка сиденья переднего пассажира сложена вперёд, разрешается перевозить пассажиров только на заднем сиденье за сиденьем водителя.
- ▶ Надлежащим образом зафиксировать спинки задних сидений.
- ▶ Настройте регулируемый подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части головы.
- ▶ Если сиденье занято, то подголовник недопустимо полностью опускать. Он должен быть отрегулирован таким образом, чтобы его верхний край находился на одном уровне с верхней точкой головы.
- ▶ Ноги должны находиться в пространстве для ног.
- ▶ Использовать всю подушку сиденья.
- ▶ Не наклоняться вперёд или в сторону.
- ▶ Не высовывать ноги или руки из окна.



S18-0312

▶ Отрегулируйте сиденье водителя в продольном направлении так, чтобы при полном выжиме педалей ноги оставались слегка согнутыми.

▶ Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы расстояние **A** между ним и грудной клеткой

составляло не менее 25 см.

- ▶ В автомобилях с коленной подушкой безопасности отрегулируйте продольное положение сиденья водителя так, чтобы расстояние **B** от ног до передней панели в области коленной подушки безопасности составляло не менее 6 см.
- ▶ Спинка сиденья водителя должна быть отрегулирована по наклону так, чтобы до верхней точки рулевого колеса можно было достать немного согнутыми в локтях руками.
- ▶ Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад. Передний пассажир должен располагаться на расстоянии не менее 25 см от передней панели.

Правильное положение ленты ремня безопасности



Для максимальной эффективности ремней безопасности большое значение имеет положение ленты ремня.

- ▶ Плечевая ветвь ремня безопасности всегда должна проходить по середине плеча, ни в коем случае не по шее и плотно приле-

гать к телу (большое количество свободной одежды резко снижает эффективность действия ремня безопасности).

- ▶ Поясная ветвь ремня безопасности должна проходить перед тазом и плотно прилегать.
- ▶ У беременных женщин поясная ветвь ремня должна проходить как можно ниже, чтобы исключить давление на нижнюю часть живота.
- ▶ Лента ремня не должна быть зажата или перекручена и не должна касаться острых кромок.
- ▶ Следите, чтобы под ремнём не оказалось твёрдых или хрупких предметов, например связки ключей и т. п.
- ▶ Язычок ремня вставляйте только в замок того же сиденья.
- ▶ Лента ремня должна плотно прилегать. Поэтому не закрепляйте на ленте ремня зажимы или аналогичные предметы для регулировки ремня безопасности в соответствии с размером тела.

Правильное положение рулевого колеса

В случае неправильного положения рук на рулевом колесе при срабатывании подушки безопасности можно получить тяжёлые травмы рук и головы.



- ▶ Держите рулевое колесо обеими руками за внешнюю часть обода в точках, соответствующих «9 часам» и «3 часам» на циферблате.

Правильно обезопасить детей

- ▶ Не перевозить детей на коленях, пристёгивать ребёнка и себя ремнём безопасности.
- ▶ Детей перевозить исключительно в подходящем детском сиденье » стр. 46.

Дети ростом менее 150 см без детского сиденья не могут быть защищены надлежащим образом. Не защищённые надлежащим образом дети могут быть отброшены при ДТП или неожиданном манёвре. Они при этом могут нанести себе и другим пассажирам опасные для жизни травмы.

Когда дети во время движения автомобиля слишком сильно наклоняются вперёд или занимают другое неправильное положение на сиденье, они подвергаются повышенному риску травмы в случае ДТП. Это имеет особое значение для детей, которые перевозятся на сиденье переднего пассажира: срабатывание подушки безопасности может привести к тяжёлым травмам или к гибели ребёнка!

Неправильно пристёгнутый ребёнок в неправильном положении на сиденье подвергается опасности при срабатывании боковой подушки безопасности



Ребёнок не должен находиться в зоне раскрытия боковой подушки безопасности.

Правильно пристёгнутый ребёнок в детском сиденье



Между ребёнком и областью раскрытия боковой подушки должно быть достаточно места, чтобы боковая подушка при срабатывании могла обеспечить максимальную защиту.

Безопасная перевозка предметов

При транспортировке тяжёлых предметов может произойти смещение центра тяжести. Тем самым изменится и поведение автомобиля на дороге.

- ▶ Корректируйте скорость движения и стиль вождения с учётом изменившегося поведения автомобиля.

Незакреплённые или неправильно расположенные предметы при ДТП или неожиданном манёвре могут быть разбросаны. Существует опасность тяжёлых травм, и может быть потеряна ответственность над автомобилем!

При столкновении со скоростью 50 км/ч незакреплённые предметы срываются вперёд со своих мест с силой, в 50 раз превышающей их вес. Так, бутылка воды ёмкостью 1,5 литра может быть выброшена вперёд с силой до 75 кг.

- ▶ Предметы необходимо перевозить закреплёнными.
- ▶ Размещать предметы так, чтобы они не мешали водителю.

Держать свободным пространство для ног водителя.

- ▶ Небольшие предметы размещать в вещевых отделениях.
- ▶ Закрывающиеся вещевые отделения не оставлять открытыми.
- ▶ Не допускать выступания предметов из вещевых отделений.

Это указание не относится к бутылкам в местах под бутылки.

- ▶ Не размещать предметы на передней панели или на полке багажного отсека.
- ▶ Не превышать максимально допустимую нагрузку элементов крепления и вещевых отделений.
- ▶ Равномерно распределяйте багаж в багажном отсеке и закрепляйте так, чтобы он не мог смещаться.
- ▶ Тяжёлые предметы в багажном отсеке размещайте как можно дальше впереди.

Безопасное движение

Вводные указания

- ▶ Не отвлекайтесь от дорожной ситуации! На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения.
- ▶ Скорость движения всегда соотносите с состоянием дороги, а также с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Следите за предупреждающими сигналами

Информационная система водителя контрольными лампами и сообщениями предупреждает о неполадках.

Если вы не будете следить за предупреждениями, может возникнуть опасность ДТП и травм.

- ▶ Если автомобиль выдаёт предупреждающий сигнал, остановите его в безопасном месте и следуйте указаниям на дисплее комбинации приборов и в руководстве по эксплуатации.

Использование вспомогательных систем

Вспомогательные системы служат исключительно для поддержки и не снимают с вас ответственность при движении на автомобиле.

Вспомогательные системы ограничены физическими и техническими возможностями. Поэтому реакции системы в определённых ситуациях могут быть по ощущениям нежелательными или замедленными.

- ▶ Оставайтесь внимательными и готовыми вмешаться в ситуацию.
- ▶ Ознакомьтесь со вспомогательными системами, границами их возможностей и условиями работы.
- ▶ Активируйте, деактивируйте и настраивайте вспомогательные системы так, чтобы в любой дорожной ситуации полностью контролировать автомобиль.

Езда с не полностью функциональным или докатным запасным колесом

Не полностью функциональное или докатное колесо » стр. 161 служит только для того, чтобы добраться до ближайшего сервисного предприятия.

- ▶ Накачайте шину до максимального предписанного давления.
- ▶ Следуйте указаниям на предупреждающей наклейке диска.
- ▶ Не закрывайте предупреждающую наклейку.
- ▶ Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и прохождения поворотов на высокой скорости.
- ▶ Не устанавливайте на автомобиль больше одного докатного колеса.
- ▶ Не используйте цепи противоскольжения на докатном колесе.

Движение с загруженным багажником на крыше

При перевозке предметов на багажнике на крыше поведение автомобиля изменяется.

- ▶ Поэтому скорость и стиль вождения необходимо корректировать с учётом этих особенностей.

Движение с прицепом

Прицеп изменяет поведение автомобиля. Вспомогательные системы тоже могут вести себя иначе.

- ▶ Двигайтесь медленнее, превышение скорости может привести к потере контроля над автомобилем.
- ▶ Держите увеличенную дистанцию до следующего впереди автомобиля.

- ▶ Не превышайте максимальную нагрузку на шаровой палец и допустимую массу прицепа.

Преодоление залитых водой участков

Вода не должна проникать в системы автомобиля, например в воздухозаборную систему двигателя.

- ▶ Перед тем как проехать залитый водой участок, выясните глубину воды. Уровень воды должен доходить не выше, чем до нижнего края порога.
- ▶ Скорость движения не должна превышать скорости пешехода. В ином случае перед автомобилем может образоваться волна, которая повысит уровень воды.
- ▶ В воде ни в коем случае не останавливайтесь, не двигайтесь задним ходом и не глушите двигатель.

Что-то не так?

- ▶ Обращайте внимание на изменения в поведении автомобиля.
- ▶ В случае сомнений в безопасности прекратите поездку и обратитесь за помощью в сервисное предприятие.
- ▶ Непривычные вибрации или увод автомобиля в сторону может указывать на повреждение шины.
- ▶ При очень быстрой потере давления в шине попытайтесь осторожно без резких поворотов руля и интенсивных торможений остановить автомобиль.
- ▶ Сразу же удалите застрявшие в протекторе посторонние предметы.
- ▶ Посторонние предметы, проникшие насквозь, не удаляйте.

Проверьте давление в шинах и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

- ▶ Застрявшие под днищем автомобиля предметы удаляйте немедленно. Они могут повредить автомобиль или загореться и вызвать пожар.

Безопасная остановка автомобиля

Небезопасно остановленный автомобиль может самопроизвольно покатиться и вызвать тем самым ДТП.

- ▶ Для парковки выбирайте место с прочным покрытием.

Не останавливайте автомобиль над легковоспламеняющимися материалами, например сухой листвой, разлитым топливом. Горячие узлы автомобиля могут стать причиной пожара.

При парковке автомобиля выполняйте перечисленные действия в следующей последовательности.

- ▶ Остановите автомобиль и удерживайте педаль тормоза нажатой.
- ▶ Зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом.
- ▶ В автомобиле с автоматической КП переведите рычаг селектора в положение P.
- ▶ Заглушите двигатель.
- ▶ На автомобиле с механической коробкой передач включите 1-ю передачу или передачу заднего хода.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

Покидание автомобиля

Не оставляйте в автомобиле детей, людей или животных, которые не могут покинуть автомобиль самостоятельно!

- ▶ При обращении с сиденьями, при снятии стояночного тормоза и в других случаях возникает опасность получения травмы.
- ▶ В аварийной ситуации они не в состоянии самостоятельно покинуть автомобиль или справиться с возникшей проблемой.
- ▶ В жаркую или холодную погоду это опасно для жизни.
- ▶ При запираии автомобиля включается функция блокировки замков SAFE. Тем самым изнутри нельзя открыть ни двери, ни окна.

Выключайте функцию SAFE, если в запертом автомобиле остаются люди » стр. 26.

Климатические условия, отличные от привычных

Намереваясь эксплуатировать автомобиль в странах не с тем климатом, на который автомобиль был рассчитан, обратитесь на дилерское предприятие ŠKODA. Там Вам предоставят информацию по следующим вопросам:

- ▶ Можно ли эксплуатировать автомобиль в вашей стране?
- ▶ Требуется ли принять определённые меры, чтобы обеспечить сохранение всех функций автомобиля?
- ▶ Требуется ли принять определённые меры, чтобы предохранить автомобиль от повреждений, например, заменить охлаждающую жидкость, 12-вольтовую аккумуляторную батарею и т. д.?

Аварийный вызов

На что следует обратить внимание

Действительно для России, Белоруссии, Казахстана, Кыргызстана, Армении

⚠ ОСТОРОЖНО

- ▶ Для осуществления аварийного вызова необходимо наличие радиопокрытия сети мобильной связи.
- ▶ Служба аварийного вызова доступна только в некоторых странах.
- ▶ Если автомобиль находится в местности, в которой отсутствует функционирующая инфраструктура системы аварийного вызова, то передача данных автомобиля в диспетчерскую аварийного вызова не осуществляется.

Принцип действия

Центр аварийного вызова после начала разговора одновременно получает информацию, например, о месте, о тяжести аварии, о числе пристёгнутых пассажиров, а также VIN автомобиля.

После соединения начинается общение со службой аварийного вызова через встроенные в автомобиль динамик и микрофон.

Серьёзное ДТП: автоматический аварийный вызов

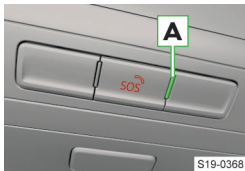
При ДТП со срабатыванием подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности автоматически включается соединение с центром аварийного вызова.

Автоматическое соединение для переговоров с центром аварийного вызова происходит также по команде ассистента аварийных ситуаций Emergency Assist.

Лёгкое ДТП: опция вызова

На экране системы Infotainment появляется опция для соединения с центром аварийного вызова или службой техпомощи.

Контрольная лампа



Состояние системы после включения зажигания отображается при загорании контрольной лампы **A**.

- ▶ Горит зелёным – система работоспособна
- ▶ Мигает зелёным – установлено голосовое соединение с диспетчерской аварийного вызова

- ▶ Горит красным – сбой в работе системы, незамедлительно обратитесь за помощью на сервисное предприятие
- ▶ Не горит – система не работает в связи с долговременным отсутствием сети мобильной связи, если это состояние сохраняется в дальнейшем, обратитесь за помощью на сервисное предприятие

⚠ ОСТОРОЖНО

При сбое в работе системы аварийный вызов невозможен.

ⓘ Срок службы АКБ аварийного электропитания составляет не более трёх лет.

Элементы управления

Ручной вызов



Клавиша аварийного вызова находится под крышкой с пиктограммой SOS.

- ▶ Для откидывания крышки нажмите на неё.
- ▶ Для закрывания крышки нажмите на неё до защёлкивания с характерным звуком.



▶ Для осуществления соединения с номером аварийной службы следует удерживать клавишу нажатой в течение более 1 секунды.

- ▶ Процесс соединения может быть прерван путём повторного нажатия клавиши в течении 10 секунд и её удержания более 1 секунды или с помощью выбора соответствующего сообщения отображаемого на экране дисплея системы Infotainment.
- ▶ Для установления соединения подтвердите сообщение на дисплее системы Infotainment или подождите несколько секунд, соединение будет установлено автоматически.

ⓘ Соединение можно также установить вручную, если вы сообщаете о ДТП, непосредственным участником которой вы не являетесь.

Режим тестирования

В режиме тестирования выполняется также тестовый аварийный вызов в тестовую диспетчерскую службу.

Тестовый вызов возможен только при следующих условиях:

- ✓ Внешнее электропитание
- ✓ Зажигание включено

- ✓ Автомобиль не передвигался в течение нескольких последних минут
- ✓ Устройство не находится в состоянии «WaitCallback»/«ActiveCall»

Тестовый вызов можно выполнить в течение первых 20 секунд после включения зажигания.

После включения зажигания 10 раз нажать клавишу для предусмотренной законом системы аварийного вызова eCall под накладкой.

И Тестовый вызов должен выполнять имеющий соответствующую квалификацию сотрудник.

После ДТП

Что делать после ДТП

По возможности выполните следующие указания.

- › Выключите зажигание.
- › Включите аварийную световую сигнализацию.
- › Наденьте сигнальный жилет.
- › Выставьте знак аварийной остановки, чтобы предупредить остальных участников движения.
- › Держитесь вместе с пассажирами на безопасном расстоянии от автомобиля.
- › Сообщите о ДТП службам спасения.
- › Дождитесь прибытия службы спасения.

Системы безопасности

После ДТП системы безопасности автомобиля, например ремни безопасности и система подушек безопасности, могут перестать функционировать.

- ▶ Системы безопасности автомобиля необходимо проверить в сервисном предприятии, даже если не было нагрузок или срабатывания.
- ▶ Повреждённые, подвергшиеся нагрузке или сработавшие элементы систем безопасности заменить на сервисном предприятии.

Что делать в случае возгорания

По возможности выполните следующие указания.

- › Выключите зажигание.
- › Включите аварийную световую сигнализацию.
- › Наденьте сигнальный жилет.
- › Выставьте знак аварийной остановки, чтобы предупредить остальных участников движения.
- › Держитесь вместе с пассажирами на безопасном расстоянии от автомобиля.
- › Сообщите о пожаре службам спасения.
- › Дождитесь прибытия службы спасения.

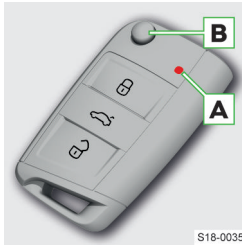
Ключи, замки и аварийная сигнализация

Ключи

Обзор ключей

К автомобилю прилагается один из следующих ключей:

Ключ с откидной бородкой

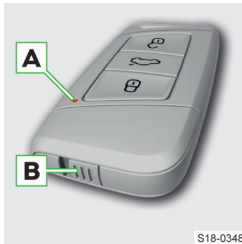


S18-0035

- 🔒 Запирание автомобиля
- 🔓 Управление крышкой багажного отсека
- 🔒 Отпирание автомобиля
- A** Контрольный индикатор состояния элемента питания

B Кнопка фиксатора для складывания и раскладывания бородки ключа.

Ключ со съёмной бородкой



S18-0348

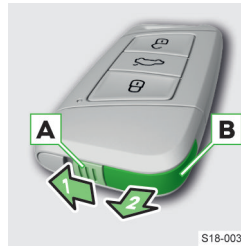
- 🔒 Запирание автомобиля
- 🔓 Управление крышкой багажного отсека
- 🔒 Отпирание автомобиля
- A** Контрольный индикатор состояния элемента питания

B Фиксатор для извлечения бородки ключа

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▶ Оберегайте ключ от влаги и ударов.
- ▶ Содержите пазы на бородке ключа в чистоте.
- I** Дальность приёма сигнала от ключа дистанционного управления составляет примерно 30 м. Дальность приёма может быть меньше, например вследствие помех от других передатчиков.

Извлечение бородки ключа



S18-0039

- › Разблокируйте фиксатор **A**.
- › Извлеките бородку ключа **B**.



S18-0040

Возможные проблемы и их устранение

Элемент питания в ключе почти разрядился

▶ После нажатия клавиши на ключе контрольный индикатор не мигает.

Или:

- ▶ Появляется сообщение о необходимости замены элемента питания.
- › Замените элемент питания » стр. 26, *Замена элемента питания ключа.*

Автомобиль не запирается или не отпирается при помощи дистанционного управления

Возможны следующие причины.

- ▶ Элемент питания в ключе разряжен.
- › Замените элемент питания » стр. 26, *Замена элемента питания ключа.*
- ▶ Ключ не синхронизирован.

Синхронизировать ключ следующим образом.

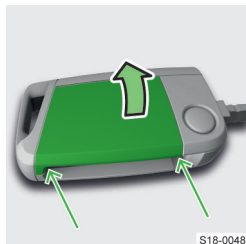
- › Нажмите на ключе любую кнопку.
- › В течение одной минуты отпирите дверь, вставив ключ в личинку замка » стр. 27.

I Синхронизация ключа может потребоваться после многократного нажатия любой из клавиш ключа вне зоны действия дистанционного управления.

Замена элемента питания ключа

Новый элемент питания по характеристикам должен соответствовать старому.

Ключ с откидной бородкой



S18-0048

- › Откиньте бородку ключа.
- › Разблокируйте крышку отсека питания, нажав пальцем или шлицевой отвёрткой в указанных местах.
- › Откройте крышку отсека для элемента питания.



S18-0049

- › Извлеките элемент питания.
- › Нажмите любую кнопку на ключе, чтобы выполнить сброс.
- › Вставьте новый элемент питания.
- › Установите крышку отсека для элемента питания и нажмите на неё до фиксации с ха-

рактерным щелчком.

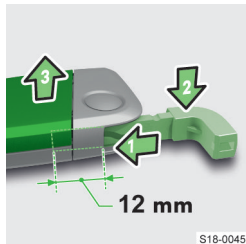
⚠ ОСТОРОЖНО

Опасно для жизни!

Проглатывание элемента питания может привести к серьёзным и даже смертельным последствиям из-за ожога пищеварительного тракта.

- ▶ Храните ключ от автомобиля и элементы питания только в недоступном для детей месте.
- ▶ В случае проглатывания элемента питания сразу же обратитесь за медицинской помощью.

Ключ со съёмной бородкой



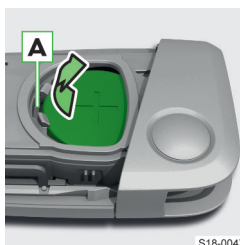
S18-0045

- › Извлеките бородку ключа и часть её вставьте в отверстие.
- › Нажмите на бородку ключа, чтобы разблокировать верхнюю крышку.



S18-0046

- › Сдвиньте крышку отсека для элемента питания вверх.



S18-0047

- › Вставьте тонкую отвёртку в выемку [A] и извлеките элемент питания.
- › Нажмите любую кнопку на ключе, чтобы выполнить сброс.
- › Вставьте новый элемент питания.

- › Установите крышку отсека для элемента питания и нажмите на неё до фиксации с характерным щелчком.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасно для жизни!

Проглатывание элемента питания может привести к серьёзным и даже смертельным последствиям из-за ожога пищеварительного тракта.

- ▶ Храните ключ от автомобиля и элементы питания только в недоступном для детей месте.
- ▶ В случае проглатывания элемента питания сразу же обратитесь за медицинской помощью.

Экологический аспект

- ▶ Разряженные элементы питания нельзя выбрасывать вместе с бытовым мусором.
- ▶ Разряженные элементы питания должны быть утилизированы в соответствии с законодательными положениями по охране окружающей среды.

- ✘ Утилизировать ключи от автомобиля в соответствии со всеми действующими правилами утилизации отходов.

Центральный замок

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▶ Настройка функций отпирания и запираания

Принцип действия

Система центрального замка

Система центрального замка позволяет одновременно запирают или отпирать все двери, лючок

горловины топливного бака и крышку багажного отсека.

Подтверждение отпирания: указатели поворота мигают два раза.

Подтверждение запираения: указатели поворота мигают один раз.

Контрольная лампа в двери водителя после запираения автомобиля быстро мигает около 2 с, затем начинает мигать равномерно с более продолжительными интервалами.

И Если в течение 45 с не будет открыта ни одна дверь или крышка багажного отсека, то автомобиль снова автоматически запирается.

Функция блокировки замков (SAFE)

В зависимости от комплектации система центрального замка может иметь функцию блокировки замков SAFE.

Функция блокировки замков (SAFE) предотвращает отпирание дверей из салона после запираения автомобиля.

Функция блокировки замков (SAFE) автоматически включается при запираении автомобиля снаружи.

На экране комбинации приборов после выключения зажигания отображается сообщение о функции блокировки замков (SAFE).

⚠ ОПАСНО

Опасно для жизни!

▶ В запертом автомобиле с включённой функцией SAFE не должны находиться люди.

Выключение функции блокировки замков (SAFE)

▶ Дважды нажмите клавишу запираения в течение 2 с.

Или:

▶ Вместе с отключением системы охраны салона.

Контрольная лампа в двери водителя после запираения автомобиля быстро мигает около 2 с, затем гаснет, а примерно через 30 с начинает мигать равномерно с более продолжительными интервалами.

При отключённой функции блокировки замков (SAFE) автомобиль можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери.

Функция блокировки замков (SAFE) снова включается после отпирания и запираения автомобиля.

Элементы управления

Средства управления центральным замком

В зависимости от комплектации автомобиля:

▶ Ключ » стр. 25

▶ Запирание без ключа (KESSY) » стр. 28

▶ Клавиша центрального замка

Запирание/отпирание клавишей центрального замка

▶ Нажмите клавишу  на центральной консоли.

При запираении в клавише загорается символ .

С помощью этой клавиши запираются/отпираются все двери и крышка багажного отсека.

Отпирание автомобиля также происходит при открывании одной двери изнутри или при извлечении ключа из замка зажигания.

⚠ ОСТОРОЖНО

В случае ДТП автомобиль, запёртый центральным замком, затрудняет спасателям доступ в салон.

Возможные проблемы и их устранение

Неисправность центрального замка

▶ Контрольная лампа в двери водителя сначала быстро мигает в течение 2 с.

▶ Затем она непрерывно горит.

▶ Через 30 с она мигает медленно.

▶ Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Механическое отпирание и запираение двери

Отпирание и запираение двери с личинкой замка



Снятие крышки:

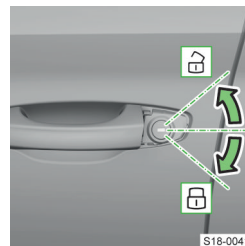
▶ Потяните и удерживайте ручку двери водителя.

▶ Вставьте бородку ключа в выемку на нижней стороне крышки.

▶ Откиньте крышку в направлении стрелки.

▶ Отпустите ручку двери.

ри.



Отпирание и запираение с помощью ключа с откидной бородкой

▶ Автомобили с левосторонним расположением рулевого управления: вставьте ключ зажигания кнопками **вверх** в личинку замка и отпирите или запирайте дверь.

- › Автомобили с правосторонним расположением рулевого управления: вставьте ключ зажигания кнопками **вниз** в личинку замка и откройте или закройте дверь.

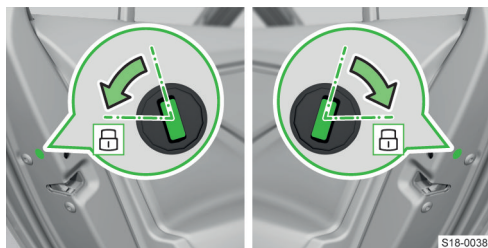
Отпирание и запирание с помощью ключа со съёмной бородкой

- › Вставьте снятую бородку ключа ручкой **вниз** в личинку замка и откройте или закройте дверь.

Установка крышки:

- › Потяните и удерживайте ручку двери.
- › Установите на место крышку.
- › Отпустите ручку двери.

Запирание двери без личинки замка



- › Откройте дверь.
- › В автомобилях с накладкой, закрывающей отверстие, – снимите накладку.
- › Вставьте ключ или шлицевую отвёртку в прорезь.
- › Поверните ключ или отвёртку в направлении от автомобиля (до фиксированного положения).

После закрывания дверь будет заперта.

Запирание без ключа

Назначение

Система доступа и пуска двигателя без ключа (KESSY) позволяет отпирать и запирать автомобиль без активного использования ключа.

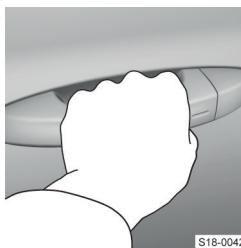
Элементы управления

При отпирании и запирании необходимо иметь при себе ключ.

Сенсорные датчики в ручке рассчитаны на прикосновение голый руки, и их чувствительность может оказаться недостаточной, например, для руки в перчатке.

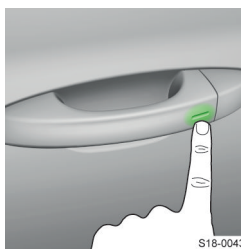
I Загрязнение ручки может негативно влиять на чувствительность сенсорных датчиков.

Отпирание



- › Возьмитесь за ручку двери.
- › Откройте дверь.

Запирание



- › Прикоснитесь к сенсорной поверхности. В течение 2 секунд после запирания дверь невозможно отпереть прикосновением к ручке. Таким образом можно проверить, заперт ли автомобиль.

Отпирание крышки багажного отсека

- › Нажмите ручку открывания крышки багажного отсека.

Защита от непреднамеренного запирания ключа в автомобиле

Если при запирании ключ остался в автомобиле, автомобиль автоматически отпирается. Если в течение 45 секунд не будет открыта какая-либо дверь, автомобиль вновь автоматически запирается.

Если при запирании ключ остался в багажном отсеке, то автоматически отпирается багажный отсек.

Настройки

Отключение системы запирания без ключа

- › Запирите автомобиль с помощью клавиши **⏻** на ключе.
- › В течение 5 секунд коснитесь пальцем датчика на ручке двери. Отключение будет подтверждено однократным миганием указателей поворота.
- › Чтобы проверить, что система отключена, подождите не менее 10 секунд и затем потяните за ручку двери.

Дверь должна оставаться запертой.

Запирание без ключа снова автоматически включается после отпирания автомобиля.

Возможные проблемы и их устранение

Автомобиль не запирается или не отпирается при прикосновении к сенсорным поверхностям на ручке двери

- › Отоприте или запирайте автомобиль с помощью клавиши на ключе.
- › После этого попробуйте отпереть или запереть автомобиль, коснувшись сенсорной поверхности на ручке двери.
- › Если система запираения без ключа не работает, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

i Если автомобиль не отпирался в течение длительного времени, функция может автоматически отключиться.

При включении зажигания ключ не обнаружен



горит

Сообщение о том, что ключ в автомобиле не обнаружен

- › Положите ключ в автомобиль.

Видео - запираение автомобиля без ключа (KESSEY)

KESSEY – Элементы управления
<http://go.skoda.eu/video-manuals-kodiaq-kessy>



Противоугонная сигнализация

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- › Настройки

Принцип действия

При попытке вскрыть или буксировать автомобиль противоугонная сигнализация подаёт звуковые и световые сигналы.

Противоугонная сигнализация автоматически активируется примерно через 30 с после запираения автомобиля.

После отпирания автомобиля противоугонная сигнализация автоматически отключается.

Срабатывание сигнализации

Противоугонная сигнализация срабатывает при следующих событиях:

- › Открывание капота

- › Открывание крышки багажного отсека
- › Открывание двери
- › Манипуляции с замком зажигания
- › Буксировка автомобиля
- › Движение внутри автомобиля
- › Внезапное и заметное падение напряжения в бортовой сети
- › Отсоединение прицепа
- › Открывание двери, отпертой посредством личинки замка

Выключение сработавшей сигнализации

- › Отоприте автомобиль.

Или:

- › Включите зажигание.

Условия работы

Для правильной работы противоугонной сигнализации все окна должны быть закрыты.

Прицеп подключается к противоугонной сигнализации при следующих условиях:

- ✓ Автомобиль оборудован штатным тягово-сцепным устройством (ТСУ).
- ✓ Прицеп подключён к электрооборудованию автомобиля через розетку тягово-сцепного устройства.
- ✓ Прицеп не оборудован светодиодными задними фонарями.

Если у автомобиля с включённой противоугонной сигнализацией прерывается электрическое соединение с прицепом, срабатывает сигнал тревоги.

i Выключайте противоугонную сигнализацию перед присоединением или отсоединением прицепа.

Двери, стёкла и крышка багажного отсека

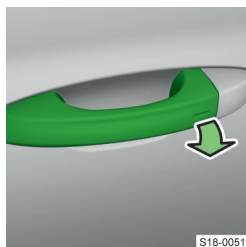
Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▶ Солнцезащитные шторки для стёкол задних дверей
- ▶ Солнцезащитные козырьки

Двери

Открывание и закрывание двери

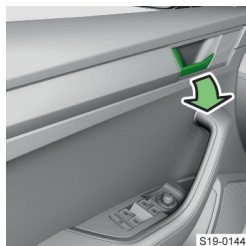
Открывание двери снаружи



S18-0051

- ▶ Отоприте автомобиль и потяните за наружную ручку.

Открывание двери из салона



S19-0144

- ▶ Потяните за ручку открывания двери и толкните дверь от себя.

Закрывание двери из салона

- ▶ Возьмитесь за ручку и закройте дверь.

«Детская» блокировка

Элементы управления

Блокировка препятствует открыванию задних дверей изнутри.

«Детская» блокировка с механическими элементами управления



S18-0108

- ▶ Управление блокировкой осуществляется поворотом ключа зажигания или шлицевой отвёртки.

A Блокировка выключена

B Блокировка включена

Детская блокировка с электроприводом



S18-0109

- ▶ Нажмите **левую** клавишу, чтобы включить/выключить блокировку **левой** задней двери.
- ▶ Нажмите **правую** клавишу, чтобы включить/выключить блокировку **правой** задней двери.

О включении блокировки сигнализирует индикатор  в клавише.

После включения блокировки блокируется и стеклоподъёмник соответствующей двери.

Защитная накладка двери

На что следует обратить внимание

① УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения накладки, двери, а также кузова!

- ▶ Не открывайте дверь слишком быстро или резко.
- ▶ Не удерживайте дверь за накладку во время открывания или закрывания; обеспечьте свободное движение накладки в проёме двери.
- ▶ Если накладка мешает свободному закрытию двери, не применяйте силу! Снимите накладку и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Назначение

В зависимости от комплектации, двери могут быть оснащены защитными накладками, по одной

на каждую дверь. Такие накладки автоматически выдвигаются при открывании двери и защищают среднюю часть края двери от повреждений.

При закрывании двери защитная накладка снова автоматически убирается.

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Замена повреждённой накладки

⚠ ВНИМАНИЕ

Опасность травмы!

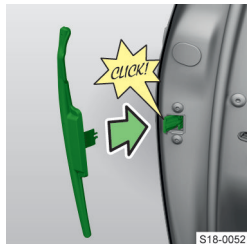
► Действуйте осторожно, работая с накладкой.



► Снимите накладку с двери.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

► Если часть накладки осталась в двери, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.



► Вставьте новую накладку в пазы.
► Зафиксируйте накладку, нажав на неё.

ⓘ Новая накладка приобретается из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.

Окна с электростеклоподъёмниками

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- Элементы управления
- Настройки

На что следует обратить внимание

Защита от защемления

Чтобы уменьшить риск защемления при закрывании стёкол автомобиль оснащён функцией защиты от защемления.

При наличии препятствия закрывание приостанавливается, а стекло отодвигается на несколько сантиметров обратно.

Если препятствие мешает закрыванию стекла в течение следующих 10 секунд, закрывание снова прерывается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если в течение 10 секунд после повторного опускания стекла вы снова попытаетесь закрыть стекло, несмотря на то, что препятствие не было устранено, подъём будет заблокирован. В это время поднять стекло автоматически невозможно, если потянуть за клавишу до упора. Защита от защемления продолжает действовать.

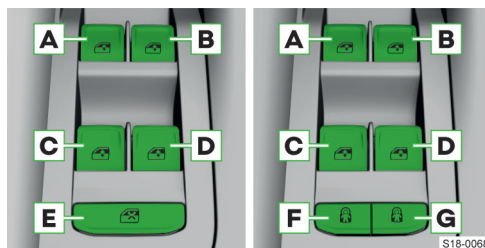
Защита от защемления отключится только в случае, если в течение следующих 10 секунд вы снова попытаетесь поднять стекло – теперь стекло будет подниматься с полным усилием! Если пройдёт более 10 секунд, защита от защемления снова включится.

⚠ ВНИМАНИЕ

Опасность травмы!

► Закрывая стёкла, будьте внимательны и осторожны, несмотря на то, что стёкла оснащены защитой от защемления.

Обзор клавиш управления в двери водителя



В зависимости от комплектации автомобиля:

- A** Переднее левое стекло
- B** Переднее правое стекло
- C** Заднее левое стекло
- D** Заднее правое стекло
- E** Включение/выключение клавиш на задних дверях
- F** Включение/выключение клавиш на задней левой двери (в составе «детской» блокировки с электроприводом) » стр. 30, *Элементы управления*
- G** Включение/выключение клавиш на задней правой двери (в составе «детской» блокиров-

ки с электроприводом) » стр. 30, *Элементы управления*

Возможные проблемы и их устранение

Стеклоподъёмники после неоднократного открывания и закрывания не работают

Возможно, механизм стеклоподъёмников перегрелся.

- › Дайте остыть механизму стеклоподъёмников.

После подсоединения 12-вольтной АКБ управление стеклоподъёмниками не работает

› Активируйте управление стеклоподъёмниками » стр. 32, *Активация после подсоединения 12-вольтной АКБ.*

Активация после подсоединения 12-вольтной АКБ

Активация автоматического управления стеклоподъёмниками

- › Включите зажигание.
- › Потяните соответствующую клавишу вверх и поднимите стекло.
- › Отпустите клавишу.
- › Повторно потяните соответствующую клавишу вверх и удерживайте 1 с.

Подъёмно-сдвижной люк

На что следует обратить внимание

⚠ ВНИМАНИЕ

Опасность травмирования!

- ▶ Закрывая подъёмно-сдвижной люк, будьте внимательны и осторожны, несмотря на то, что он оснащён защитой от защемления.

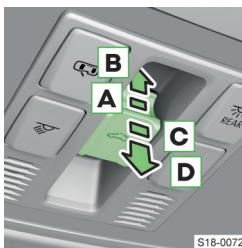
① УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▶ В зимнее время перед открыванием подъёмно-сдвижного люка нужно при необходимости удалить с него наледь и снег.
- ▶ Перед отсоединением 12-вольтной АКБ подъёмно-сдвижной люк нужно обязательно закрыть.

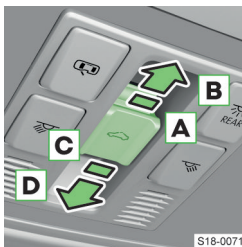
Условия работы

- ✓ Зажигание включено
- ✓ Наружная температура выше -20 °С (для открывания подъёмно-сдвижного люка).

Элементы управления



- A** Пошаговое поднятие
- B** Полное поднятие
- C** Пошаговое опускание
- D** Полное опускание



- A** Пошаговое открывание
- B** Полное открывание
- C** Пошаговое закрывание
- D** Полное закрывание



① После перемещения переключателя в положение **B** подъёмно-сдвижной люк устанавливается в позицию для снижения аэродинамического шума (при скорости прим. 80 км/ч).

При повторном перемещении в положение **B** подъёмно-сдвижной люк открывается полностью.

① После выключения зажигания подъёмно-сдвижным люком можно управлять ещё примерно 10 минут, пока не будет открыта какая-нибудь дверь.

Комфортное управление подъёмно-сдвижным люком

Комфортное управление позволяет поднять или закрыть подъёмно-сдвижной люк с помощью ключа.

- › Для **поднятия** нажмите и удерживайте нажатой кнопку .
- › Для **закрывания** нажмите и удерживайте нажатой кнопку .

На автомобилях с системой отпирания без ключа подъёмно-сдвижной люк можно **закрывать** с помощью сенсорного датчика в ручке передней двери.

- › Удерживайте палец на датчике на наружной стороне ручки передней двери » стр. 28.

Устранение проблем

После подсоединения 12-вольтной АКБ не работает управление подъёмно-сдвижным люком

- › Активируйте управление подъёмно-сдвижным люком » стр. 33.

Активация после подсоединения 12-вольтовой АКБ

Активация управления подъёмно-сдвижным люком



- › Включите зажигание.
- › Потяните переключатель полностью вниз и удерживайте его.

Через примерно 10 секунд подъёмно-сдвижной люк откроется и снова закроется.

- › Отпустите переключатель.

Солнцезащитная шторка с электроприводом

Элементы управления



- Открывание
- Закрывание

- › Нажмите или удерживайте клавишу, чтобы **переместить** шторку.
- › Нажмите или отпустите клавишу, чтобы **остановить** шторку.

Активация после подсоединения 12-вольтовой АКБ

- › Включите зажигание.
- › Нажмите и удерживайте клавишу . Солнцезащитная шторка откроется и снова закроется.
- › Отпустите клавишу.

Крышка багажного отсека с ручным управлением

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▶ Настройка задержки запираения крышки багажного отсека

Управление

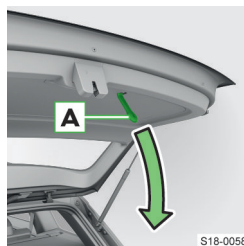
Открывание



- › Нажмите на ручку и поднимите крышку багажного отсека.

Возможность открывания нажатием на ручку деактивируется при скорости свыше 5 км/ч. После остановки и открывания одной из дверей функция снова активируется.

Закрывание



- › Возьмитесь за крепление **A** и потяните крышку багажного отсека вниз.

⚠ ВНИМАНИЕ

Риск открывания крышки багажного отсека во время движения.

- ▶ Убедитесь, что после закрытия крышки замок защёлкнулся.

Крышка багажного отсека с электроприводом

На что следует обратить внимание

⚠ ВНИМАНИЕ

Опасность травмы!

- ▶ Открывайте и закрывайте крышку багажного отсека, только если в пределах её хода нет людей или предметов.

① УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▶ Не подталкивайте крышку багажного отсека вручную, когда она перемещается электроприводом.
- ▶ Перед открыванием или закрыванием крышки багажного отсека убедитесь, что в зоне её перемещения нет предметов, которые могут её повредить. Также проверьте, нет ли вблизи автомобиля предметов, которые могут повредить салон или перевозимые предметы.
- ▶ Если при открывании крышка встречает препятствие, она останавливается, и раздаётся звуковой сигнал.

Элементы управления**Ручка в крышке багажного отсека**

S18-0054

- ▶ Нажмите на ручку, чтобы открыть или закрыть крышку багажного отсека, или остановить её перемещение.

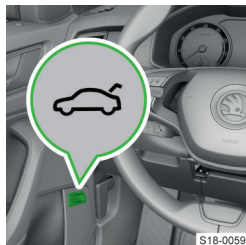
Возможность открывания нажатием на ручку деактивируется при скорости свыше 5 км/ч.

После остановки и открывания одной из дверей функция снова активируется.

Клавиша в крышке багажного отсека

S18-0061

- ▶ Нажмите на клавишу, чтобы открыть или закрыть крышку багажного отсека, или остановить её перемещение.

Клавиша в двери

S18-0059

- ▶ Чтобы открыть крышку багажного отсека, потяните клавишу и удерживайте, пока крышка багажного отсека не начнёт открываться.


- ▶ Чтобы закрыть крышку багажного отсека, потяните клавишу и удерживайте, пока

крышка багажного отсека полностью не закрывается.

- ▶ Чтобы остановить перемещение крышки багажного отсека потяните или отпустите клавишу.

Клавиша на ключе

S18-0060

- ▶ Удерживайте клавишу , чтобы открыть или закрыть крышку багажного отсека, или остановить её перемещение.

Возможность закрывания имеется только у автомобилей с системой запираения без ключа. Ключ должен находиться

вне автомобиля, на расстоянии не более 2 м от крышки багажного отсека.

- ▶ Крышку багажного отсека также можно закрыть, слегка потянув её вниз.


⚠ ВНИМАНИЕ

Риск открывания крышки багажного отсека во время движения.


- ▶ Убедитесь, что после закрытия крышки замок защёлкнулся.

Настройки**Настройка и сохранение верхнего положения крышки багажного отсека**

Целесообразно настроить верхнее положение крышки багажного отсека, например, при ограниченном пространстве для открывания крышки вследствие высоты гаража.

- ▶ Остановите крышку в нужном положении.
- ▶ Удерживайте нажатой клавишу  на нижнем крае крышки багажного отсека, пока не прозвучит звуковой сигнал.

Восстановление верхнего исходного положения крышки багажного отсека

- ▶ Осторожно поднимите крышку багажного отсека до упора.
- ▶ Удерживайте нажатой клавишу  на нижнем крае крышки багажного отсека, пока не прозвучит звуковой сигнал.

Возможные проблемы и их устранение**Крышка багажного отсека не реагирует на сигнал открывания**

- ▶ Удалите возможное препятствие, например снег.

Или:

- ▶ Нажмите на ручку и поднимите крышку багажного отсека.

Или:

- Отоприте крышку багажного отсека вручную » стр. 35.

Крышка багажного отсека не реагирует на сигнал закрывания

- Закройте крышку багажного отсека вручную.

① УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▶ Закрывайте крышку медленно, направляйте её в замок, надавливая посередине задней кромки.

❗ При самопроизвольном закрывании крышки, например под тяжестью снега, раздаётся непрерывный звуковой сигнал.

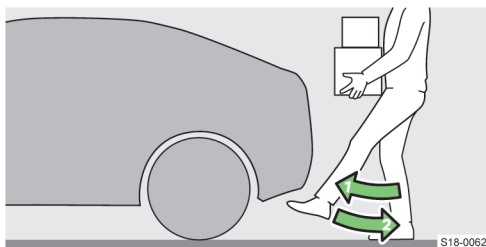
Управление крышкой багажной отсека с электроприводом по сигналу датчика

Условия работы

- ✓ зажигание выключено;
- ✓ Ключ зажигания находится у вас.
- ✓ К розетке тягово-сцепного устройства не подключён прицеп или иное оборудование.

Элементы управления

Открытие и закрывание крышки багажного отсека



- Встаньте посередине около заднего бампера.
- Сделайте маховое движение ногой вперёд под бампер и сразу уберите ногу.

Если крышка не двигается, подождите несколько секунд и повторите движение ног.

Индикация процесса открывания/закрывания

При открывании и закрывании крышки загораются задние указатели поворота. Кроме того, при закрывании крышки раздаются звуковые сигналы.

Остановка и возобновление движения крышки багажного отсека

Движение крышки можно остановить маховым движением ноги. Повторным движением ноги движение крышки багажного отсека возобновляется.

Ограничения

Функциональность может быть ограничена, например, в следующих случаях:

- ▶ проливной дождь
- ▶ загрязнённый задний бампер

Настройки

Активация/деактивация

- Выберите в системе Infotainment следующее меню:

CAR > 🏠 > 🚗

Или:

MENU > 🚗 > 🏠 > 🚗

Рекомендуем отключать эту функцию в следующих случаях:

- ▶ Установка багажника на крышу
- ▶ Подсоединение прицепа или других принадлежностей к ТСУ
- ▶ Мойка автомобиля
- ▶ Работы по обслуживанию и ремонту в задней части автомобиля

Бесконтактное управление крышкой багажного отсека с электроприводом - Видео

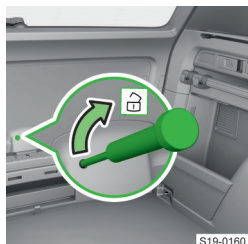
- 📺 Бесконтактное управление крышкой багажного отсека с электроприводом - активирование <http://go.skoda.eu/video-manuals-kodiaq-virtual-pedal>



Отпирание крышки багажного отсека

Отпирание

Если крышка багажного отсека не открывается, её можно разблокировать вручную следующим образом:



S19-0160

- › Вставьте в отверстие в облицовке отвёртку.
- › Откройте крышку в направлении стрелки.

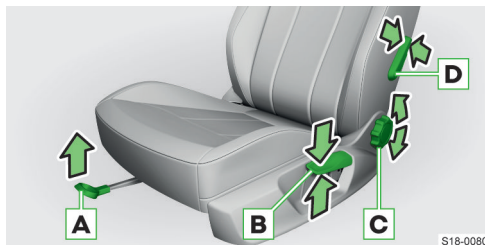
Сиденья, рулевое колесо и зеркала

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▶ Функция памяти сидений
- ▶ Массажная функция сиденья
- ▶ Складывание спинок задних сидений со стороны багажного отсека
- ▶ Парковочное положение задних ремней безопасности
- ▶ Спальный пакет
- ▶ Задний подлокотник
- ▶ Внутреннее зеркало заднего вида

Переднее сиденье с ручным управлением

Органы регулировки сиденья

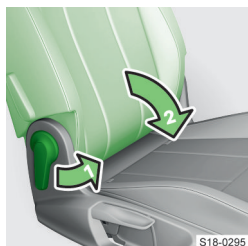


S18-0080

- A** Регулировка в продольном направлении
После отпускания рычага фиксатор должен сработать со щелчком.
 - B** Регулировка по высоте
 - C** Регулировка наклона спинки сиденья
Во время регулировки не опирайтесь на спинку сиденья.
 - D** Регулировка поясничного подпора: величина выпуклости
- i** В механизме регулировки наклона спинки через некоторое время может появиться люфт.

Складываемая спинка сиденья переднего пассажира

Складывание



S18-0295

- › Потяните за рычаг.
- › Сложите спинку до фиксации со щелчком.

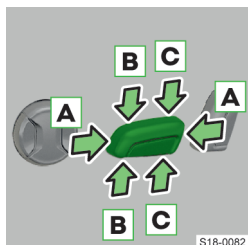
Возврат в исходное положение

- › Потяните за рычаг.
- › Поднимите спинку до фиксации со щелчком.

Переднее сиденье с электрорегулировкой

Органы регулировки сиденья

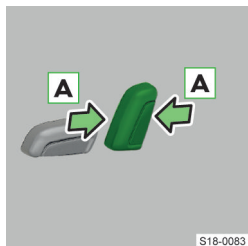
Регулировка подушки сиденья



S18-0082

- A** Регулировка в продольном направлении
- B** Регулировка наклона
- C** Регулировка по высоте

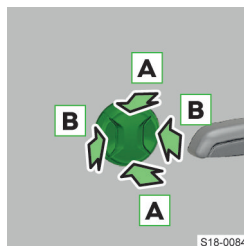
Регулировка спинки сиденья



S18-0083

- A** Регулировка наклона

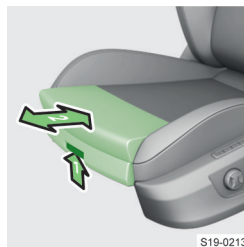
Регулировка поясничного подпора



S18-0084

- A** Регулировка положения поясничного подпора
- B** Регулировка изгиба поясничного подпора

Регулировка длины подушки сиденья вручную



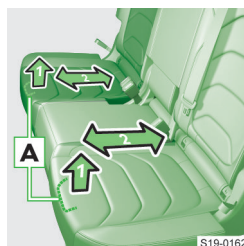
S19-0213

- › Нажмите ручку разблокировки.
- › Сдвиньте переднюю часть подушки сиденья вперед или назад.

Второй ряд сидений

Регулировка второго ряда сидений

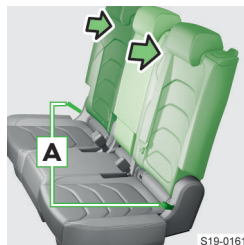
Перемещение сидений в продольном направлении



S19-0162

- › Потяните за рычаг **A** и сдвиньте сиденье. Сиденье должно зафиксироваться со щелчком.

Регулировка наклона спинок сидений



S19-0161

- › Потяните за петлю **A** и отрегулируйте наклон спинки сиденья. Спинка должна зафиксироваться со щелчком.

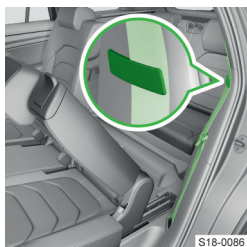
Доступ к третьему ряду сидений

Для семиместного варианта автомобиля.



- › Потяните ручку регулировки.
- › Сложите спинку сиденья и сдвиньте сиденье вперёд.

S18-0085



- › Чтобы облегчить доступ к третьему ряду сидений, закрепите ремень безопасности на скобе.

S18-0086

Приведение сиденья в исходное положение

- › Отрегулируйте продольное положение сиденья
- › Поднимите спинку сиденья.
- › Проверьте фиксацию, потянув спинку сиденья и сиденье вперёд.

Складывание спинок сиденья

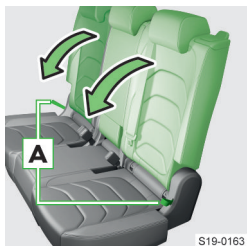
Перед складыванием

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения пластин дефлекторов и передних сидений.

- ▶ Опустите подголовники второго ряда сидений как можно ниже.
- ▶ Подберите такое положение передних сидений, чтобы они не повредились при складывании спинок задних сидений.

Складывание спинок сидений из салона



S19-0163

- › Потяните за петлю **A**.
- › Сложите спинку до фиксации со щелчком.

Складывание спинок сидений со стороны багажного отсека



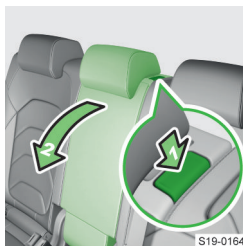
S19-0145

- › Потяните за рычаг.
- Спинка разблокируется и частично опустится вперёд.
- › Сложите спинку до фиксации со щелчком.

Подъём спинок сидений в обычное положение

- › Потяните за петлю.
- › Поднимите спинку до фиксации со щелчком.

Складывание спинки центрального сиденья



S19-0164

- › Нажмите фиксатор и сложите спинку сиденья.

Подъём спинки центрального сиденья в обычное положение

- › Поднимите спинку до фиксации со щелчком.

Третий ряд сидений

Складывание и подъём спинки третьего ряда сидений

Перед складыванием

- › Сдвиньте вперёд второй ряд сидений.
- › Выньте сматывающуюся шторку багажного отсека.

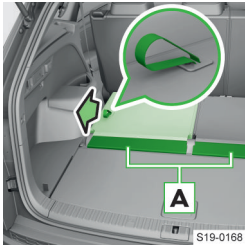
Складывание



S19-0166

- › Нажмите ручку разблокировки.
- › Сложите спинку сиденья вперёд.

Возврат в исходное положение



- › В автомобилях с трансформируемым полом багажного отсека уложите складные элементы **A** на трансформируемый пол.
- › Потяните за петлю. Спинка сиденья должна зафиксироваться

со щелчком.

Перед подъёмом

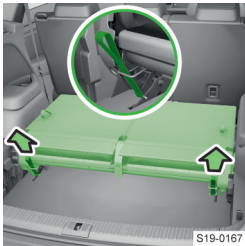
- › Разблокируйте язычки замков ремней безопасности.

❗ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения замков ремней безопасности и их язычков, а также сидений!

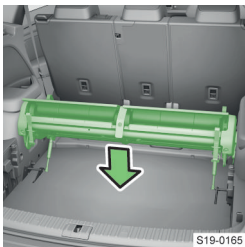
- ▶ Ленты ремней должны быть полностью смотаны.
- › Сложите спинки сидений вперёд.

Поднимание



- › Одновременно потяните за петли.

Складывание

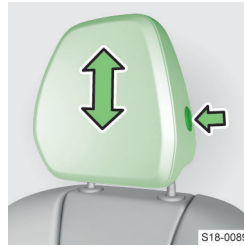


- › Нажмите на сиденья.

Подголовники

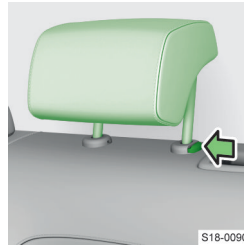
Регулировка подголовников

Подголовники передних сидений



- › Нажмите и удерживайте фиксатор и сдвиньте подголовник в нужное положение.

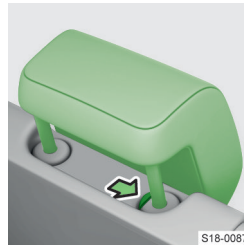
Подголовники второго ряда сидений



- › Сдвиньте подголовник в требуемое положение.

Чтобы сдвинуть подголовник вниз, удерживайте фиксатор нажатым.

Подголовники третьего ряда сидений



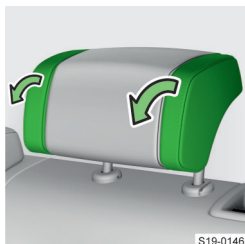
- › Сдвиньте подголовник в требуемое положение.

Чтобы сдвинуть подголовник вниз, удерживайте фиксатор нажатым.

Складные боковины подголовников задних сидений

При установке вперёд боковины подголовника предотвращают произвольное движение головы вбок, например во сне.

- › Установите подголовник в первое положение по высоте.



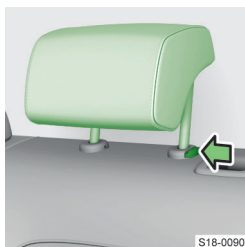
S19-0146

- » Переместите боковые подголовники вперёд.

Снятие и установка задних подголовников

Снятие

Для второго ряда сидений.



S18-0090

- » Немного наклоните вперёд спинку сиденья
- » Выдвиньте подголовник вверх до упора
- » Нажмите фиксатор и снимите подголовник.

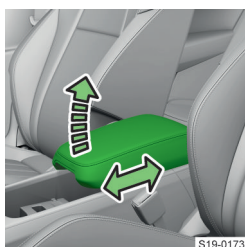
Установка

- » Вставьте подголовник в спинку сиденья.

Кнопка блокировки должна зафиксироваться со щелчком.

Передний подлокотник

Настройки



S19-0173

Регулировка по высоте:
» Поднимите подлокотник в одно из фиксированных положений.

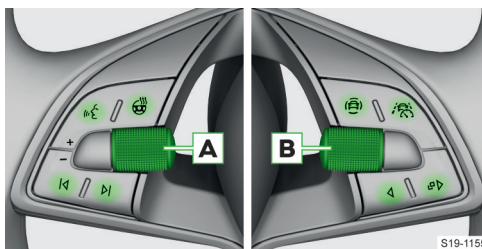
Опускание
» Поднимите подлокотник выше самого верхнего положения и снова сложите.

Регулировка в продольном направлении:

- » Сдвиньте подлокотник в необходимое положение.

Рулевое колесо

Кнопки/поворотные регуляторы на многофункциональном рулевом колесе



S19-1155

- » Включение/выключение голосового управления
- » Подогрев рулевого колеса
- A** Вращение – регулировка громкости
Нажатие – выключение/включение звука
- » Переход к следующему треку/следующей станции
- » Переход к предыдущему треку/предыдущей станции
- » Показать меню вспомогательных систем
- » Включить вспомогательную систему Travel Assist » стр. 132
- B** Управление электронной комбинацией приборов » стр. 68
- » Управление электронной комбинацией приборов » стр. 68
- » Управление электронной комбинацией приборов » стр. 68

Регулировка положения рулевого колеса

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

- » Не регулируйте положение рулевого колеса во время движения!



S18-0092

- » Отклоните рычаг блокировки рулевого колеса вниз.



S18-0093

› Установите рулевое колесо в необходимое положение по высоте.



S18-0094

› Прижмите рычаг блокировки до упора.

Возможные проблемы и их устранение

Неисправность усилителя рулевого управления

горит – полный отказ усилителя рулевого управления, отказ поддержки при рулевом управлении

- › Выключить зажигание, запустить двигатель и проехать несколько метров.
- › Если контрольная лампа не гаснет, не продолжайте движение. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

горит – частичный отказ усилителя рулевого управления и, соответственно, его пониженная эффективность

- › Выключить зажигание, запустить двигатель и проехать несколько метров.
- › Если контрольная лампа не гаснет, можно продолжить движение с осторожностью. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Неисправность блокировки рулевой колонки

мигает
 Сообщение о неисправности блокировки рулевой колонки

- › Остановите автомобиль
- › Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

После выключения зажигания затем невозможно снова включить зажигание, заблокировать рулевое управление и включить потребители электроэнергии.

мигает

Сообщение о неисправности блокировки рулевой колонки

- › Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Рулевую колонку не удастся разблокировать



мигает
Сообщение о необходимости повернуть рулевое колесо

- › Подвигайте рулевое колесо в одну и другую сторону.
- › Если рулевое колесо не удаётся разблокировать, остановите автомобиль и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Наружные зеркала заднего вида

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

› Настройки

Элементы управления

В зависимости от комплектации складывание зеркал осуществляется вручную (механически) или с помощью электропривода.

Положения поворотного регулятора



S20-0446

- L** Регулировка левого зеркального элемента
- 0** Выключение регулировки
- R** Регулировка правого зеркального элемента
- Складывание зеркала с помощью электропривода

(для раскладывания выберите другое положение)

Подогрев зеркал при работающем двигателе

Регулировка зеркальных элементов

- › Выберите положение **L** или **R**.
- › Отклоняйте регулятор в направлении стрелок.

Автоматическое складывание зеркал с электроприводом

Если эта функция активирована, при запираии автомобиля зеркала складываются, а при отпирании – раскладываются.

Складывание зеркал не свидетельствует о запираии автомобиля. При запираии автомобиля один раз мигают указатели поворота.

Зеркала заднего вида с ручным складыванием

- › Нажатием руки поверните зеркало к боковому стеклу.

Синхронная регулировка зеркальных элементов

Если активирована эта функция, при регулировке положения стекла зеркала со стороны водителя одновременно регулируется положение стекла зеркала со стороны переднего пассажира.

Зеркала с функцией памяти

Данный раздел относится к автомобилям, оснащённым сиденьем водителя с электрической регулировкой.

Текущие настройки зеркал можно сохранить в памяти сиденья автомобиля.

Опускание зеркального элемента зеркала со стороны переднего пассажира для движения задним ходом

Данный раздел относится к автомобилям, оснащённым сиденьем водителя с электрической регулировкой.

Зеркальный элемент зеркала со стороны переднего пассажира занимает положение, сохранённое в памяти сиденья водителя, чтобы улучшить обзор при движении задним ходом.

Условия применения функции:

- ✓ Функция активирована в меню системы Infotainment.
- ✓ Положение зеркала сохранено.
- ✓ Передача заднего хода включена.
- ✓ Переключатель освещения находится в положении R.

Зеркало автоматически возвращается в исходное положение с началом движения вперёд со скоростью более 15 км\ч или после выключения зажигания.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

Наружные зеркала визуально увеличивают расстояние до объектов.

- ▶ Для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей, по возможности, пользуйтесь внутренним зеркалом заднего вида.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Риск повреждения зеркал!

- ▶ При смещении зеркала из-за внешнего воздействия, например во время столкновения при маневрировании, сложите зеркало с помощью поворотного регулятора, дождавшись слышимого щелчка.

Возможные проблемы и их устранение

Сбой в работе электрической регулировки зеркал

- › Для регулировки слегка нажмите пальцами на край плоскости зеркала.

⚠ ВНИМАНИЕ

Опасность ожога!

- ▶ Не прикасайтесь к нагретой поверхности наружных зеркал.

Удерживающие устройства и подушки безопасности

Ремни безопасности

Назначение

Правильно пристёгнутые ремни безопасности обеспечивают надёжную защиту в случае ДТП. Они снижают риск травм и увеличивают шансы выжить в случае серьёзного ДТП.

На что следует обратить внимание

⚠ ОСТОРОЖНО

- ▶ Ремни безопасности запрещено демонтировать или вносить в их конструкцию какие-либо изменения.
- ▶ Если повреждён ремень безопасности водителя, продолжать движение нельзя.
- ▶ Если повреждён другой ремень безопасности, сидеть на этом месте нельзя.
- ▶ Повреждённые ремни безопасности самостоятельно не ремонтируйте.
- ▶ Для замены повреждённых ремней безопасности сразу обращайтесь на сервисное предприятие.

Принцип действия

Инерционная катушка ремня безопасности

Инерционная катушка блокирует ремень при рывке ремня. Блокировка ремней безопасности происходит, например, при экстренном торможении, при разгоне, на поворотах, а также при наклоне автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

- ▶ Если при рывке ремень безопасности не блокируется, инерционную катушку ремня следует немедленно проверить на сервисном предприятии.

Преднатяжитель ремня безопасности

Преднатяжители инерционных катушек ремней безопасности для передних и крайних сидений второго ряда повышают безопасность водителя и пассажиров на этих сиденьях, если их ремни безопасности **пристёгнуты**.

В случае столкновения определённой силы преднатяжитель натягивает ремень безопасности и удерживает человека, предотвращая его нежелательное перемещение.

Преднатяжитель ремня может сработать и при не пристёгнутом ремне.

При опрокидывании, при **лёгких** столкновениях, а также при ДТП, в которых не возникают значи-

тельные нагрузки, преднатяжители ремней безопасности **не срабатывают**.

ⓘ При срабатывании преднатяжителей образуется дым. Это не указывает на возгорание автомобиля.

Реверсивные преднатяжители ремней безопасности

Автомобили с превентивной системой безопасности оснащаются реверсивными преднатяжителями ремней безопасности.

Реверсивные преднатяжители ремней безопасности обеспечивают повышенную степень безопасности пристёгнутых водителя и переднего пассажира, при этом в критической ситуации ремень автоматически натянута, затем снова натяжение уменьшается.

Индикация состояния на дисплее в комбинации приборов

В зависимости от типа дисплея индикация может выглядеть следующим образом:



горит или мигает – не пристёгнут ремень безопасности спереди или сзади



горит – не занято заднее сиденье



мигает – ремень безопасности заднего сиденья не пристёгнут



горит – ремень безопасности заднего сиденья не пристёгнут



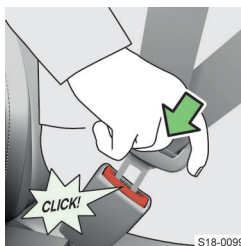
горит – ремень безопасности заднего сиденья пристёгнут



горит – ремень безопасности заднего сиденья пристёгнут

Управление

Пристёгивание ремня



- ▶ Возьмитесь за язычок ремня безопасности и плавно вытяните ленту ремня в направлении замка, так чтобы она проходила по грудной клетке и бёдрам.

- ▶ Вставьте язычок ремня в замок, при правильной фиксации

должен быть слышен характерный щелчок.

- ▶ Потяните за ремень, чтобы удостовериться, что он надёжно закреплён в замке.

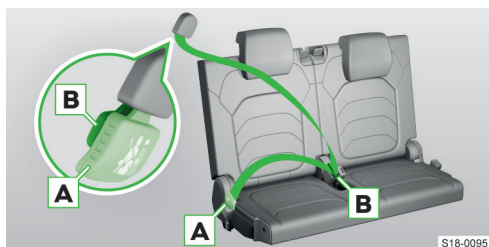
Отстёгивание ремня



- › Возьмитесь за язычок ремня и отстегните его, нажав на красную кнопку.
- › Придерживайте ремень, чтобы он не перекрутился при сматывании.

S18-0098

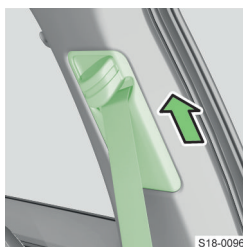
Пристёгивание и отстёгивание ремня с двумя язычками



S18-0095

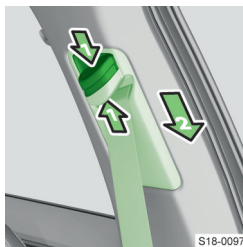
- › Для пристёгивания медленно потяните ремень за язычок **A**.
- › Вставьте язычок ремня **A** в замок, при правильной фиксации должен быть слышен характерный щелчок.
- › Медленно вытяните ремень за язычок **B** и накиньте его поверх груди и таза.
- › Вставьте язычок ремня **B** во второй замок, при правильной фиксации должен быть слышен характерный щелчок.
- › Потяните за ремень, чтобы удостовериться, что он надёжно закреплён в замках.
- › Для отстёгивания возьмитесь за язычок ремня **B** и отстегните его, нажав на красную кнопку.
- › Возьмитесь за язычок ремня **A** и отстегните его, нажав на красную кнопку.
- › Придерживайте ремень, чтобы он не перекрутился при сматывании.

Настройки



S18-0096

- › Чтобы увеличить высоту, сдвиньте проушину ремня вверх.



S18-0097

- › Чтобы уменьшить высоту, нажмите клавишу фиксации и сдвиньте проушину ремня вниз.
- › После регулировки резко потяните за ремень, чтобы проверить надёжность фиксации проушины и стопорения ремня

безопасности.

Возможные проблемы и их устранение

Блокировка инерционной катушки ремня безопасности



S18-0355

- › Ухватите ленту ремня безопасности за середину и плавно потяните.
- › Придерживая ленту, дайте ей медленно смотаться.
- › Потяните за ленту ремня и проверьте работу инерционной катушки ремня безопасности.
- › Если лента ремня снова блокируется, повторите процесс разблокировки один или два раза.
- › Если блокировка ленты ремня сохраняется, обратитесь на сервисное предприятие.

Детское сиденье

На что следует обратить внимание

При установке и использовании детского сиденья соблюдайте указания руководства по эксплуатации, а также руководства производителя детского сиденья.

В целях безопасности детей рекомендуется всегда перевозить на задних сиденьях. Перевозить

детей на сиденье переднего пассажира разрешается только в исключительных случаях.

Следует использовать детские сиденья, отвечающие стандартам ECE-R 44 и ECE-R 129 Европейской экономической комиссии.

Детские сиденья, соответствующие стандартам ECE-R 44 и ECE-R 129, обозначаются контрольным знаком: большая буква E в круге, а под ним номер сертификата.

Мы рекомендуем использовать детские сиденья из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA. Эти детские сиденья разработаны для использования в автомобилях ŠKODA, эти детские сиденья прошли соответствующие испытания. Они соответствуют стандарту ECE-R 44 или ECE-R 129.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Неквалифицированное крепление детского сиденья или установка детского сиденья, не имеющего соответствующего допуска, могут привести к необратимым повреждениям креплений системы ISOFIX, проушин и других деталей автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

- ▶ При установке детского сиденья на одно из сидений второго или третьего ряда выставите это сиденье так, чтобы детское сиденье и находящийся в нём ребёнок не соприкасались с сиденьем, расположенным впереди.
 - ▶ Перед установкой направленного вперёд детского сиденья опустите соответствующий подголовник как можно ниже.
 - ▶ Если установке детского сиденья мешает подголовник, его необходимо снять.
- После снятия детского сиденья установите подголовник на место.
- ▶ При установке детского сиденья не касайтесь крыши и задней стойки. При срабатывании верхней подушки безопасности можно получить травму.
 - ▶ При использовании отдельной подушки для детского сиденья установите подголовник так, чтобы голова ребёнка находилась на уровне верхнего края подголовника, но не выступала выше него.

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира

При установке детского сиденья на сиденье переднего пассажира необходимо соблюдать законодательные нормы страны пребывания.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность тяжёлой или смертельной травмы ребёнка!

- ▶ Никогда не используйте для перевозки ребёнка детское сиденье, в котором ребёнок сидит спиной по направлению движения, перед которым установлена неотключаемая подушка безопасности.

На это указывают также следующие наклейки:



- Ⓐ Наклейка на солнцезащитном козырьке переднего пассажира
- Ⓑ Наклейка на средней стойке кузова со стороны переднего пассажира

При использовании для перевозки ребёнка детского сиденья, установленного на сиденье переднего пассажира, необходимо соблюдать следующие указания:

- ▶ При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира необходимо обязательно отключить » стр. 51.
- ▶ Установите спинку сиденья переднего пассажира по возможности вертикально, чтобы спинка детского сиденья плотно прилегала к ней.
- ▶ Если возможно, переместите сиденье переднего пассажира назад, чтобы не было контакта между сиденьем переднего пассажира и другим детским сиденьем, которое можно разместить за этим сиденьем.
- ▶ Поднимите регулируемое по высоте сиденье переднего пассажира как можно выше.
- ▶ Отрегулировать ремень безопасности переднего пассажира на максимальную высоту.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность травмирования шеи перевозимого ребёнка ремнём безопасности!

- ▶ В случае детских сидений 2-й и 3-й группы по весу необходимо учитывать, что закреплённая на подголовнике детского сиденья проушина ремня должна находиться немного ниже или точно на той же высоте, что и проушина ремня на средней стойке со стороны переднего пассажира.
- ▶ Высоту ремня безопасности переднего пассажира следует отрегулировать так, чтобы ремень

безопасности проходил через верхнюю проушину без заломов и без перекручивания на её кромке.

⚠ ОСТОРОЖНО

- ▶ Если детское сиденье для перевозки спиной по направлению движения больше не используется, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира следует снова включить.

Рекомендуемые детские сиденья

▣ Мы рекомендуем использовать детские сиденья из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA. Эти детские сиденья были разработаны и испытаны для установки в автомобилях марки ŠKODA. Они допущены для использования в данном автомобиле и соответствуют стандарту ECE-R 44 или ECE-R 129.

Разделение на группы по весу

Разделение детских сидений на группы по стандарту ECE-R 44.

Группа	Вес ребёнка
0	до 10 кг
0+	до 13 кг
1	9–18 кг
2	15–25 кг
3	22–36 кг

Рекомендуемые детские сиденья

Группа	Тип	Крепление	Номер для заказа	Номер сертификата (E1...)
0+ (до 13 кг)	Baby Safe Plus	Базовая конструкция Isofix	1ST019907	04 301146
1 (9–18 кг)	Duo Plus TT	ISOFIX и TOP TETHER	DDA000006	04 301133
2-3 (15–36 кг)	Kidfix XP ^{a)}	Ремень безопасности ISOFIX/ ремень безопасности ^{b)}	000019906K	04 301198
	Kidfix II XP	Ремень безопасности ISOFIX/ ремень безопасности ^{b)}	000019906L	04 301323

^{a)} Для оптимальной защиты, особенно при боковом ударе, это детское сиденье рекомендуется использовать вместе со спинкой.

^{b)} Фиксацию с помощью ремня безопасности используйте только в случае, если сиденье не оснащено креплениями системы ISOFIX.

Элементы крепления детских сидений**Применение детских сидений**

Обзор применимости детских сидений согласно стандарту ECE-R 16:

Детские сиденья с системой ISOFIX

Группа	Класс по росту детского сиденья ^{a)}	Сиденье переднего пассажира		Второй ряд сидений		Третий ряд сидений
		С включённой фронтальной ПБ ^{b)}	С отключённой фронтальной ПБ ^{b)}	Крайние сиденья ^{c)}	Среднее сиденье	
0 (до 10 кг)	E	X	X	IL	X	X
0+ (до 13 кг)	E D C	X	X	IL	X	X
1 (9–18 кг)	D C B B1 A	X	X	IL IUF	X	X
2 (15–25 кг)	–	X	X	IL	X	X
3 (22–36 кг)	–	X	X	IL	X	X

^{a)} Класс по росту детского сиденья указан на табличке детского сиденья.

^{b)} Если сиденье переднего пассажира оборудовано проушинами системы ISOFIX, оно предназначено для установки детского сиденья ISOFIX с допуском «полууниверсальное».

^{c)} Сиденье предназначено для крепления ISO/R3.

IL Сиденье предназначено для детских сидений ISOFIX с допуском «полууниверсальное».

UF Сиденье предназначено для направленных вперёд детских сидений, которые допущены для использования в этой весовой группе.

X Сиденье не оборудовано проушинами системы ISOFIX.

i-Size

Сиденье переднего пассажира		Второй ряд сидений		Третий ряд сидений
С включённой фронтальной ПБ	С отключённой фронтальной ПБ	Крайние сиденья	Среднее сиденье	
X	X	i-U	X	X

i-U Сиденье предназначено для направленных вперёд и назад детских сидений i-Size категории «универсальное».

X Сиденье не предназначено для детских сидений i-Size категории «универсальное».

Детские сиденья с креплением ремнём безопасности

Группа	Сиденье переднего пассажира		Второй ряд сидений		Третий ряд сидений ^{a) b)}
	С включённой фронтальной ПБ	С отключённой фронтальной ПБ	Крайние сиденья	Среднее сиденье ^{a)}	
0 (до 10 кг)	X	U ^{c)}	U	U	X
0+ (до 13 кг)	X	U ^{c)}	U	U	X
1 (9–18 кг)	UF	U	U	U	X
2 (15–25 кг)	UF	U	U	U	L
3 (22–36 кг)	UF	U	U	U	L

a) Запрещается устанавливать детское сиденье с опорой на среднее сиденье второго ряда, а также на сиденья третьего ряда.

b) Чтобы использовать третий ряд сидений, следуйте указаниям настоящего руководства по эксплуатации. При использовании рекомендуемых детских сидений на сиденьях третьего ряда сдвиньте сиденье второго ряда как можно дальше вперёд.

c) Поднимите регулируемое по высоте сиденье переднего пассажира как можно выше.

U Сиденье предназначено для детских сидений категории «универсальное», которые допущены для использования в этой весовой группе.

UF Сиденье предназначено для направленных вперёд детских сидений категории «универсальное», которые допущены для использования в этой весовой группе.

L Сиденье предназначено только для рекомендованных детских сидений категории 2-3 » [стр. 46](#).

X Сиденье не предназначено для детей этой весовой группы.

Обзор

Примите во внимание информацию и указания в начале этого раздела » [стр. 44](#), [На что следует обратить внимание](#).

ISOFIX

⚠ ОСТОРОЖНО

► К проушинам, предусмотренным для установки детского сиденья с системой ISOFIX, запрещается крепить другие детские сиденья, ремни или предметы.

ⓘ Детское сиденье с системой ISOFIX может быть установлено в автомобиле только в случае, если оно допущено к использованию на данном автомобиле.

Дополнительную информацию можно запросить у дилера ŠKODA или получить из списка автомобилей, прилагаемых к детскому сиденью.

Система ISOFIX позволяет быстро и надёжно закрепить детское сиденье. Проушины для установки детского сиденья с системой ISOFIX расположены на крайних сиденьях второго ряда и иногда также на сиденье переднего пассажира.



Проушины для установки детского сиденья с системой ISOFIX.

TOP TETHER

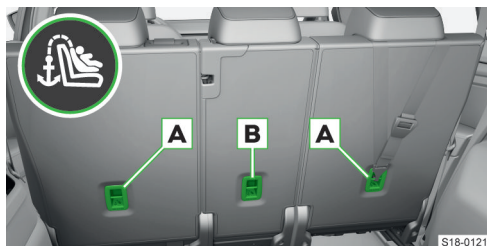
⚠ ОСТОРОЖНО

► Детские сиденья с системой TOP TETHER предназначены для установки только на те сиденья, которые оснащены проушинами с символом TOP TETHER.

► К проушине системы TOP TETHER разрешается крепить только ремень крепления детского сиденья.

► При креплении детского сиденья с системой TOP TETHER запрещается крепить к проушине системы TOP TETHER какие-либо другие предметы.

Закреплённый ремень системы TOP TETHER ограничивает движения верхней части детского сиденья.



Проушины на задних сиденьях второго ряда

Проушины TOP TETHER для крепления ремня расположены на крайних сиденьях второго ряда **A**, а иногда также на среднем сиденье **B** второго ряда.

Подушки безопасности

Назначение

Система подушек безопасности дополняет ремни безопасности. Она обеспечивает дополнительную защиту при сильных лобовых столкновениях и боковых ударах.

Подушки безопасности обеспечивают наилучшую возможную защиту только совместно с пристёгнутыми ремнями безопасности и при этом не являются заменой ремней безопасности.

На что следует обратить внимание

Системы подушек безопасности могут выполнить свою задачу только в том случае, если все пассажиры пристёгнуты и занимают правильную позицию.

В некоторых ситуациях нужно отключать подушку безопасности переднего пассажира » стр. 51, [Элементы управления](#).

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность тяжёлых или смертельных травм!

- ▶ Занимайте на сиденье правильное положение.
- ▶ Не располагайте конечности тела в области раскрытия подушек безопасности.
- ▶ В зоне раскрытия подушек безопасности » стр. 49 не должны находиться люди, животные или предметы, например держатели для напитков, плечики для одежды и т. п.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность сбоев в работе фронтальной подушки безопасности!

- ▶ Не заклеивать и не накрывать рулевое колесо и переднюю панель. Иначе передние подушки безопасности не смогут раскрыться.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность для срабатывания боковой подушки безопасности!

- ▶ Не подвергайте спинки сидений чрезмерным воздействиям, например ударам.
- ▶ Не используйте чехлы сидений, которые не допущены к применению компанией ŠKODA.
- ▶ Повреждённые обивки сидений в области установки боковых подушек безопасности поручайте ремонтировать сервисному предприятию.

I ŠKODA AUTO рекомендует обивки сидений из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.

Принцип действия

При погружении в раскрывшуюся подушку безопасности движение тела замедляется, и опасность травмы снижается.

I При срабатывании подушки безопасности образуются дым. Это не указывает на возгорание автомобиля.

Срабатывание подушки безопасности при столкновении

Срабатывание подушки безопасности зависит от нескольких факторов. Основным является скорость замедления при столкновении.

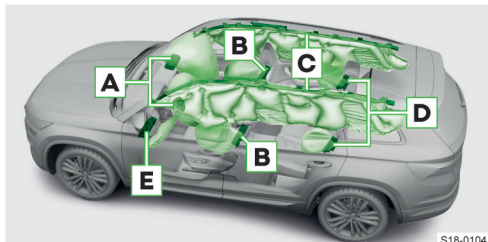
В следующих ситуациях подушка безопасности **не работает**:

- ▶ лёгкие фронтальные и боковые столкновения;
- ▶ удар сзади.
- ▶ опрокидывание автомобиля;

Если измеренная скорость замедления автомобиля не превысит пороговое значение, запрограммированное в блоке управления, подушки безопасности не раскроются, несмотря на то, что автомобиль может быть серьёзно повреждён.

Обзор подушек безопасности

Места установки подушек безопасности отмечены соответствующей надписью AIRBAG.



S18-0104

- A** Frontальные подушки безопасности
- B** Передние боковые подушки безопасности
- C** Верхние подушки безопасности
- D** Задние боковые подушки безопасности
- E** Коленная подушка безопасности водителя

Условия работы

- ✓ Для срабатывания подушки безопасности должно быть включено зажигание.

Элементы управления

Отключение подушек безопасности

Рекомендуем поручать отключение подушек безопасности, кроме фронтальной подушки безопасности переднего пассажира » стр. 51, **Элементы управления**, сервисному предприятию ŠKODA.

Отключение подушек безопасности предусмотрено, например, для следующих случаев:

- ▶ При правильной регулировке положения сиденья водителя, не удаётся выдержать минимальное расстояние 25 см между серединой рулевого колеса и грудью.
- ▶ В автомобиле установлены дополнительные органы управления для водителя с физическими недостатками.
- ▶ В автомобиле установлены специальные сиденья, например ортопедические сиденья без боковых подушек безопасности.



После включения зажигания горит в течение 4 с и затем мигает 12 с – Подушка безопасности или преднатяжитель ремня безопасности отключены с помощью диагностического тестера

Сообщение по поводу отключённой подушки безопасности или отключённого преднатяжителя ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если при продаже автомобиля одна из подушек безопасности отключена, сообщите об этом покупателю!

Возможные проблемы и их устранение

Неисправность системы подушек безопасности

горит сообщение о неисправности подушки безопасности

- ▶ Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Выключатель с замком для подушки безопасности переднего пассажира

Назначение

Возможность отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира предусмотрена, например, для следующих случаев:

- ▶ Детское сиденье установлено на сиденье переднего пассажира, и ребёнок сидит спиной по направлению движения.
- ▶ Невозможно соблюсти минимальное расстояние до передней панели.

На что следует обратить внимание

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность отказа системы отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира!

- ▶ Подушку безопасности отключайте только при выключенном зажигании.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность неожиданного срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира в случае ДТП!

- ▶ После отключения подушки безопасности переднего пассажира с помощью ключа не оставлять ключ в замке выключателя во время движения. При тряске во время движения ключ может вернуться в замок и включить подушку безопасности.

Принцип действия

Индикация состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира





Контрольные лампы в передней панели

лампы гаснут.

- ▶ После включения зажигания обе контрольные лампы ненадолго загораются.
- ▶ Если система исправна, обе контрольные лампы гаснут.

► Затем, в зависимости от положения выключателя с замком, снова загорается одна из следующих контрольных ламп:

OFF  горит – фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена

ON  горит в течение 65 секунд после включения зажигания – фронтальная подушка безопасности переднего пассажира включена

Элементы управления

Перед отключением/включением подушки безопасности переднего пассажира

В зависимости от типа ключа:

► Полностью разложите бородку ключа.

Или:

► Извлеките бородку ключа.

Отключение/включение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира




- Выключите зажигание.
- Откройте дверь переднего пассажира.
- До упора вставьте бородку ключа в замок выключателя подушки безопасности.
- Для отключения осторожно поверните ключом замок выключателя в положение **OFF**.

чателя в положение **OFF**.

- Для **включения** осторожно поверните ключом замок выключателя в положение **ON**.
- Выньте ключ из замка.
- Закройте дверь переднего пассажира.
- Включите зажигание и убедитесь, что горят контрольные лампы фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

Возможные проблемы и их устранение

Выключатель с замком для отключения подушки безопасности неисправен

ON  мигает вместе с **OFF** 

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира в случае столкновения не раскрывается!

► Незамедлительно обратитесь на сервисное предприятие для проверки системы подушек безопасности.

Освещение, стеклоочистители и стеклоомыватели

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.


► Внутренняя эстетическая подсветка


Наружные световые приборы

Принцип действия

Приборы освещения работают только при включённом зажигании, если специально не указано другое.

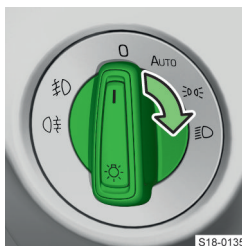
Если освещение не включено



Светящаяся пиктограмма  в переключателе освещения, а иногда и в комбинации приборов напоминает о необходимости включить освещение.

 горит

► Включите освещение.

Элементы управления



- 0** Выключение освещения, кроме дневных ходовых огней
- АУТО** Автоматическое включение/выключение ближнего света » [стр. 52](#)
-  Включить габаритные огни
-  Включение ближнего света

i В качестве исходного положения переключателя освещения используйте **AUTO**.

Настройки

Корректор фар

Относится к фарам без адаптивного освещения

► Выберите в системе Infotainment следующее меню:

CAR >  > 

Или:

MENU >  > 

► Настройте корректор фар с помощью ползункового регулятора. Положение корректора фар должно соответствовать уровню загрузки автомобиля.

0 Передние сиденья заняты, багажный отсек пуст

- 2 Все места заняты, багажный отсек пуст
- 4 Все места заняты, багажный отсек загружен
- 6 Сиденье водителя занято, багажный отсек загружен

Можно также выбрать промежуточные значения 1, 3, 5, в соответствии с загрузкой автомобиля.

Корректор фар

Относится к фарам системы адаптивного освещения.

В режиме динамического адаптивного освещения корректор фар работает автоматически.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

Неправильно отрегулированный световой пучок не обеспечивает достаточную освещённость дороги или ослепляет других участников движения.

- ▶ Правильно корректируйте свет фар.

Настройка фар для правостороннего/левостороннего движения

Относится к фарам системы адаптивного освещения.

- ▶ Выберите в системе Infotainment следующее меню:

CAR >  > 

Или:

MENU >  >  > 

- ▶ Настройте функцию Режим Путешествие.

Возможные проблемы и их устранение

Неисправность светодиодов (LED) или лампы накаливания



горит вместе с 

На дисплее появляется информация, относящаяся к неисправному световому прибору.

- ▶ Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Запотевание фар изнутри

Внутри фары может конденсироваться влага. При этом речь не идёт о неисправности.

Сбой в работе автоматического управления дальним светом

- ▶ Очистить ветровое стекло в зоне расположения датчика дождя и освещения.

Световой пучок перед автомобилем стал значительно короче.

Неисправность фары.

- ▶ Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Выход из строя ламп наружных световых приборов

При отображении сообщения об отказе наружных световых приборов освещение функционирует в аварийном режиме.

- ▶ Продолжайте движение с повышенной осторожностью.
- ▶ Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.


Дневные ходовые огни

Принцип действия

Дневные ходовые огни обеспечивают улучшение видимости передней части автомобиля.

- В автомобилях для отдельных рынков также включается освещение в задней части автомобиля.

Условия работы

- ✓ Переключатель освещения находится в положении 0, AUTO или .

Функция автоматического управления освещением


Принцип действия

Автоматическое включение ближнего света в тёмное время

Ближний свет автоматически включается и выключается в соответствии с условиями освещённости.

Автоматическое включение ближнего света во время дождя

Ближний свет автоматически включается после включения очистителя ветрового стекла.

О включении автоматического управления освещением сигнализирует пиктограмма  в переключателе освещения.

Условия работы

Автоматическое включение/выключение ближнего света в тёмное время

- ✓ Переключатель освещения находится в положении AUTO.

Автоматическое включение ближнего света во время дождя

- ✓ Переключатель освещения находится в положении AUTO.
- ✓ Данная функция активирована.

- ✓ Передние стеклоочистители включены не менее 30 секунд.

Настройки

Настройка функций автоматического управления наружным освещением выполняется в системе Infotainment в следующем меню:

CAR > >

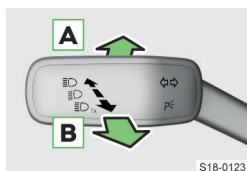
Или:

MENU > > >

Дальний свет и световой сигнал

Управление

Дальний свет работает только при включённом ближнем свете.



S18-0123

A Включение дальнего света

B Выключение дальнего света/включение светового сигнала

Когда включён дальний свет или подаётся световой сигнал, в комбинации приборов горит контрольная лампа .

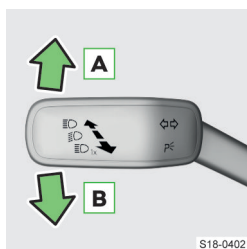
⚠ ВНИМАНИЕ

Опасность ДТП!

- ▶ Не ослепляйте дальним светом других участников движения.

Указатель поворота

Элементы управления



S18-0402

A Включение правого указателя поворота – в комбинации приборов мигает

B Включение левого указателя поворота – в комбинации приборов мигает

Указатели поворота: комфортное управление указателями поворота

Функция комфортного управления указателями поворота предполагает трёхкратное мигание указателей поворота без перемещения переключателя в фиксированное нижнее или верхнее положение.

- ▶ Слегка толкните переключатель вверх или вниз. Соответствующие указатели поворота мигнут три раза.

Толкните переключатель в другую сторону, чтобы выключить указатели поворотов досрочно.

Настройки

Включение/выключение комфортного управления указателями поворота

Включение или выключение функции выполняется в системе Infotainment в следующем меню:

CAR > >

Или:

MENU > > >

Возможные проблемы и их устранение

Выход из строя указателей поворота

- мигает чаще – отказ правой лампы указателя поворота

- ▶ Проверить правую лампу указателя поворота.

- мигает чаще – отказ левой лампы указателя поворота

- ▶ Проверить левую лампу указателя поворота.

Выход из строя указателей поворота прицепа

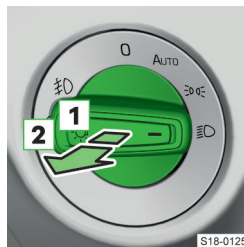
- не мигает при подключённом прицепе – отказ указателя поворота прицепа

- ▶ Проверить световые приборы прицепа.

Противотуманные фары

Элементы управления

Относится к фарам без адаптивного освещения



S18-0125

1 Положение для включения противотуманных фар

- ▶ Поверните переключатель освещения в положение АУТО, или

- ▶ Вытяните переключатель освещения в первое положение.

В комбинации приборов загорается контрольная лампа .

Освещение при непогоде

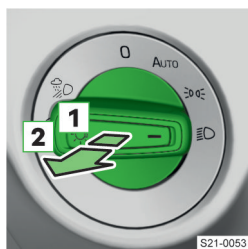
Назначение

Относится к фарам системы адаптивного освещения.

Освещение при непогоде является режимом освещения, который помогает лучше освещать проезжую часть в условиях плохой видимости, когда эффективность обычного освещения снижается.

Элементы управления

Относится к фарам системы адаптивного освещения.



1 Положение включения освещения при непогоде.

- › Поверните переключатель освещения в положение **AUTO**, ☞☞ или ☞.
- › Вытяните переключатель освещения в первое положение.

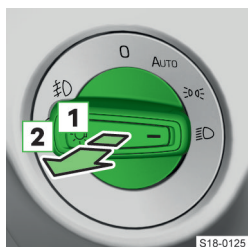
В зависимости от комплектации загорается контрольная лампа ☞☞ в комбинации приборов или в переключателе освещения.

Освещение включается, если выполнены следующие условия:

- ✓ Ближний свет включён.
- ✓ Скорость составляет не более 120 км/ч.

Задний противотуманный фонарь

Элементы управления



2 Положение включения заднего противотуманного фонаря.

- › Поверните переключатель освещения в положение **AUTO**, ☞☞ или ☞.
- › Вытяните переключатель освещения во

второе положение.

В комбинации приборов загорается контрольная лампа ☞☞.

1 Противотуманный фонарь не включается, если к розетке ТСУ что-либо подключено.

Функция аварийной световой сигнализации

Управление

- › Для включения или выключения нажмите клавишу **▲** в центре передней панели.

Аварийная световая сигнализация может автоматически включиться при резком торможении. Аварийная световая сигнализация автоматически выключится при трогании или разгоне.

1 Если при включённой аварийной световой сигнализации включить указатель поворота, то аварийная световая сигнализация временно отключается и мигают только фонари указателя поворота с соответствующей стороны.

Функция стояночных огней

Назначение

Стояночные огни с обеих сторон ☞☞

Стояночные огни с обеих сторон служат для освещения припаркованного автомобиля; для этой цели включаются габаритные огни.

Односторонние стояночные огни Р☞

Односторонние стояночные огни служат для освещения одной стороны припаркованного автомобиля; для этой цели включаются соответствующие габаритные огни.

Управление

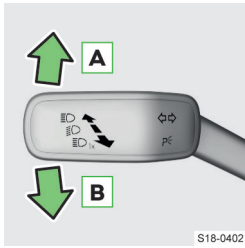
Стояночные огни с обеих сторон ☞☞

- › Включите зажигание.
- › Установите переключатель освещения в положении ☞☞.
- › Выключите зажигание.
- › Заприте автомобиль.

При включённых стояночных огнях после выключения зажигания и открывания двери водителя раздаётся предупреждающий звуковой сигнал. Через несколько секунд или после закрывания двери водителя сигнал выключается.

При слишком низком уровне заряда 12-вольтовой АКБ освещение может автоматически выключиться. Если при выключенном зажигании стояночные огни с обеих сторон остаются включёнными, освещение не выключается автоматически, и в результате 12-вольтовая аккумуляторная батарея может разрядиться.

Односторонние стояночные огни P



S18-0402

A Включение правых габаритных огней

B Включение левых габаритных огней

- › Выключите зажигание.
- › Переведите подрулевой переключатель в соответствующее положение.

- › Заприте автомобиль.

При включённых стояночных огнях после открывания двери водителя раздаётся предупреждающий звуковой сигнал. Через несколько секунд или после закрывания двери водителя сигнал выключается.

Функция CORNER

Принцип действия

Функция CORNER предназначена для использования при объезде или маневрировании (например, при парковке).

Эта функция обеспечивает освещение ближней зоны перед автомобилем в направлении движения.

Условия работы

- ✓ Включён указатель поворота или передние колёса сильно повернуты вправо или влево.
- ✓ Ближний свет включён.
- ✓ Противотуманные фары выключены.
- ✓ Скорость движения менее 40 км/ч.

Функции адаптивного освещения фар

Назначение

Относится к фарам системы адаптивного освещения.

Динамическое адаптивное освещение обеспечивает наилучшее возможное освещение проезжей части в зависимости от дорожной обстановки.

Функция динамического адаптивного освещения обеспечивает оптимальное освещение области поворота.

Условия работы

- ✓ Переключатель освещения находится в положении AUTO.

Настройки

Включение/выключение функции динамического адаптивного освещения

- › Выберите в системе Infotainment следующее меню:

CAR > ⚙ > ☀

Или:

MENU > 🚗 > ⚙ > ☀

- › Активируйте или деактивируйте функцию Динамическое адаптивное освещение.

Функция COMING HOME, LEAVING HOME

Принцип действия

Функция COMING HOME включает освещение после выключения зажигания и открывания двери водителя. Когда завершается заданное время работы, освещение автоматически выключается.

Функция LEAVING HOME включает освещение при отпирании автомобиля с помощью дистанционного пульта управления.

Условия работы

- ✓ Неблагоприятная видимость.
- ✓ Переключатель освещения находится в положении AUTO.

Настройки

Настройка функций осуществляется в системе Infotainment в следующем меню:

CAR > ⚙ > ☀

Или:

MENU > 🚗 > ⚙ > ☀

Ассистент управления дальним светом Light Assist

Принцип действия

Ассистент управления дальним светом автоматически включает и выключает дальний свет.

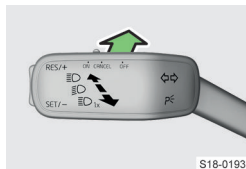
⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

- ▶ При необходимости включайте и выключайте дальний свет вручную.

Условия работы

- ✓ Система включена.
- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO**.
- ✓ Скорость движения превышает 30 км/ч или 60 км/ч (в зависимости от комплектации).
- ✓ Ближний свет включён.

Элементы управления**Включение**

- ▶ Нажмите на подрулевой переключатель в направлении стрелки.

В комбинации приборов загорается .

Выключение

- ▶ Включайте и выключайте дальний свет вручную.

Функциональные ограничения

Система может вызывать ослепление других участников движения, если их фары/фонари не будут распознаны, например по следующим причинам:

- ▶ Фары/фонари встречных транспортных средств закрыты, например барьерами или ограждениями проезжей части.
- ▶ Фары/фонари встречных или следующих впереди транспортных средств загрязнены или неисправны.

При неблагоприятных погодных условиях функциональность системы может быть ограничена.

Настройки**Активация/деактивация**

Включение и выключение этой функции выполняется в системе Infotainment в следующем меню:

CAR >  > 

Или:

MENU >  >  > 

Ассистент управления дальним светом (Light Assist) - Видео

- ▶ Light Assist - включение и выключение <http://go.skoda.eu/video-manuals-kodiaq-auto-light-assist>

**Ассистент динамического освещения Dynamic Light Assist****Принцип действия**

Ассистент управления освещением автоматически включает и выключает дальний свет.

При включённом дальнем свете он изменяет световой пучок так, чтобы не ослеплять водителей встречного транспорта.

Ассистент также обеспечивает улучшенное освещение области поворота.

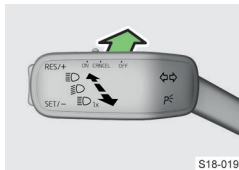
⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!


- ▶ При необходимости включайте и выключайте дальний свет вручную.

Условия работы

- ✓ Система включена.
- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO**.
- ✓ Скорость движения превышает 30 км/ч (для некоторых стран 60 км/ч).
- ✓ Ближний свет включён.

Элементы управления**Включение**

- ▶ Нажмите на подрулевой переключатель в направлении стрелки.

В комбинации приборов загорается .

Выключение

- ▶ Включайте и выключайте дальний свет вручную.

Функциональные ограничения

Система может вызывать ослепление других участников движения, если их фары/фонари не будут распознаны, например по следующим причинам:

- ▶ Фары/фонари встречных транспортных средств закрыты, например барьерами или ограждениями проезжей части.
- ▶ Фары/фонари встречных или следующих впереди транспортных средств загрязнены или неисправны. Система может также принять автомобиль за мотоцикл или аналогичное транспортное средство.

При неблагоприятных погодных условиях функциональность системы может быть ограничена.

Настройки

Активация/деактивация

Активация и деактивация ассистента динамического освещения Dynamic Light Assist выполняется в системе Infotainment в следующем меню:

CAR > >

Или:

MENU > >

Освещение салона

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▶ Настройки

Элементы управления

Управление освещением

- Освещение спереди и сзади
- Освещение задней части салона
- Левый плафон для чтения
- Правый плафон для чтения
- Автоматическое включение и выключение
Если передний плафон установлен на , задний плафон включается или выключается вместе с ним автоматически.

Автоматическое включение

Освещение включается в каждом из следующих случаев:

- ▶ При отпирании автомобиля
- ▶ При открывании одной из дверей

Автоматическое выключение

Освещение выключается в каждом из следующих случаев:

- ▶ При запираании автомобиля
- ▶ При включении зажигания
- ▶ Через 30 с после закрывания всех дверей

И Если дверь остаётся открытой, а зажигание выключено, освещение гаснет автоматически примерно через 10 минут.

Автоматическое включение/выключение подсветки пространства для ног

Подсветка работает только при включённом ближнем свете или габаритных огнях.

Подсветка также включается автоматически после открывания двери, например при посадке и высадке.

Включение подсветки косметического зеркала в солнцезащитном козырьке на ветровом стекле

- ▶ Сдвиньте крышку косметического зеркала.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▶ Крышка горловины для доливки жидкости стеклоомывателя

Условия работы

- ✓ Капот закрыт
- ✓ Крышка багажного отсека закрыта
- ✓ Зажигание включено

Элементы управления

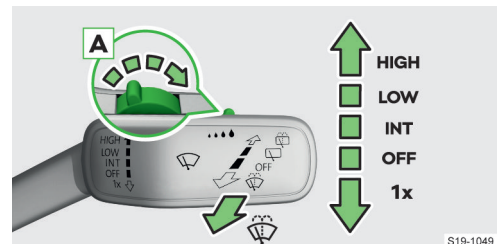
⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

При низкой температуре жидкость стеклоомывателя может замёрзнуть на стекле и ограничить обзор.

- ▶ Использовать стеклоомыватель только в случае, если стекло тёплое.

Очистка и омывание ветрового стекла



HIGH Быстрый режим очистки

LOW Медленный режим очистки

INT В зависимости от комплектации автомобиля:

- ▶ Прерывистый режим очистки
- ▶ Автоматический режим очистки с управлением по датчику дождя

OFF Выключение

1x Однократный цикл очистки (положение без фиксации)

A ⋯⋯ Настройка скорости работы стеклоочистителя для положения **INT**

Омывание и очистка (положение без фиксации)

В зависимости от комплектации автомобиля форсунки омывателя ветрового стекла могут оснащаться автоматическим обогревом.

Очистка фар

Очистка включённых фар производится при первом и после каждого десятого цикла работы омывателя ветрового стекла. Регулировка периодичности работы омывателя может быть выполнена на сервисном предприятии.

Очистка заднего стекла



S19-1050

Положение без фиксации:

- ▶ Омывание и очистка стекла
- ▶ Очистка камеры заднего вида

Очистка

OFF Выключение

Функция автоматической очистки заднего стекла

При непрерывной работе очистителя ветрового стекла периодически включается автоматическая очистка заднего стекла.

Если при включении передачи заднего хода очиститель ветрового стекла включён, очиститель заднего стекла автоматически выполняет очистку.

Настройки

Включение и выключение автоматического режима работы стеклоочистителя

Функции автоматической очистки заднего стекла и автоматической очистки во время дождя можно активировать и деактивировать в системе Infotainment следующим образом:

CAR > >

Или:

MENU > >

Доливка жидкости стеклоомывателя

ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

▶ Используйте подходящую жидкость стеклоомывателя в соответствии с климатическими условиями.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения стеклоомывателя!

▶ При доливке жидкости стеклоомывателя не снимайте сетчатый фильтр из горловины бачка.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения фар!

▶ Используйте жидкость, не повреждающую поликарбонатное покрытие.

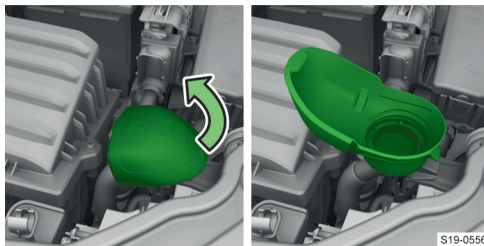
УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения деталей моторного отсека!

▶ После доливки жидкости стеклоомывателя закройте бачок.

Бачок стеклоомывателя расположен в моторном отсеке » [стр. 13](#).

Ёмкость бачка составляет 3 л, на автомобилях с омывателем фар – 5 л. В некоторых странах ёмкость бачка в автомобилях с системой очистки фар составляет 7 л.



S19-0556

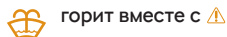
Крышка бачка в форме воронки

- › Откройте капот » [стр. 144](#).
- › Осторожно откройте верхнюю часть крышки бачка.
- › Долейте жидкость стеклоомывателя.

- › Закройте крышку бачка.

Возможные проблемы и их устранение

Недостаточный уровень жидкости в бачке омывателя



горит вместе с ⚠

или



горит вместе с ⚠

- › Долейте жидкость стеклоомывателя.

Примёрзшие щётки стеклоочистителя

- › Примёрзшие щётки стеклоочистителя перед включением зажигания осторожно отделите от стекла и очистите от снега и льда.

Отведение поводков стеклоочистителя и замена щёток стеклоочистителя

Для отведения поводков стеклоочистителя от стекла необходимо сначала установить их в положение для отведения.

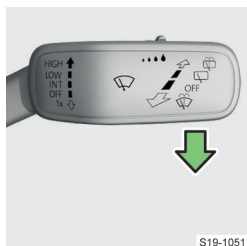
ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения стеклоочистителя и капота!

- ▶ Перед тем как отвести поводки стеклоочистителя от стекла, закройте капот.
- ▶ При отведённых поводках стеклоочистителя не включайте зажигание.

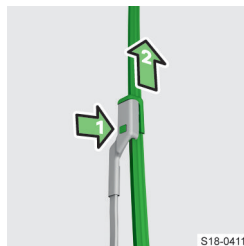
Установка поводков стеклоочистителей в положение для отведения

- › Включите и снова выключите зажигание.



S19-1051

- › В течение 10 с нажмите подрулевой переключатель вниз и удерживайте примерно 2 с.



S18-0411

- › Нажмите фиксатор и снимите щётку стеклоочистителя.
- › Установите новую щётку стеклоочистителя так, чтобы она зафиксировалась.
- › Опустите поводок щётки к стеклу.
- › Включите зажигание и нажмите подрулевой переключатель вниз.

вой переключатель вниз.

Замена щётки стеклоочистителя

⚠ ВНИМАНИЕ

Опасность ДТП!

- ▶ Щётки стеклоочистителя следует менять один-два раза в год.
- › Отведите поводок щётки от стекла.

Отопление и климатическая установка

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▶ Подогрев рулевого колеса

Климатическая установка с ручным управлением

На что следует обратить внимание

- ▶ Рекомендуется устанавливать температуру в салоне не более чем на 5 °C ниже наружной температуры.
- ▶ Кондиционер рекомендуется выключать примерно за 10 минут до завершения поездки, чтобы избежать появления запаха.
- ▶ Раз в год рекомендуется проводить дезинфекцию климатической установки.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность запотевания!

- ▶ Вентилятор должен быть постоянно включён.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

В режиме рециркуляции свежий воздух не попадает в салон. Это может привести к снижению внимания и запотеванию стёкол.

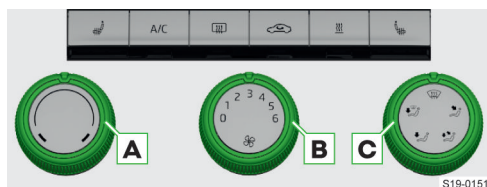
- ▶ Режим рециркуляции можно включать только на непродолжительное время.

Условия работы кондиционера

- ✓ Наружная температура превышает 2 °C
- ✓ Двигатель работает
- ✓ Вентилятор включён

ⓘ Контрольная лампа в клавише **A/C** может гореть, даже если выполнены не все условия включения кондиционера. Кондиционер включается, если выполнены условия для его включения.

Элементы управления



A Настройка температуры

B Регулировка скорости вентилятора

C Регулировка направления потока воздуха

- ☞ Включение/выключение подогрева сидений » стр. 66, *Элементы управления*

A/C Включение и выключение кондиционера

- ☞ Включение и выключение обогрева заднего стекла » стр. 65, *Управление*

- ☞ Включение и выключение режима рециркуляции

- ☞ Включение и выключение автономного отопителя и автономной вентиляции » стр. 63, *Назначение*

Кондиционер

Работа кондиционера снижает температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля.

Включение кондиционера позволяет предотвратить запотевание стёкол.

Автоматическое включение кондиционера

Кондиционер автоматически включается, чтобы предотвратить запотевание стёкол. Включение происходит при следующих условиях.

- ✓ Вентилятор включён.
- ✓ Регулятор распределения воздуха находится в положении ☞.

В этом случае режим рециркуляции выключается и снова включить его нельзя.

Или:

- ✓ Вентилятор включён.
- ✓ Регулятор распределения воздуха находится в положении ☞.
- ✓ Рециркуляция воздуха включена.

Режим рециркуляции

Режим рециркуляции предотвращает попадание загрязнённого воздуха в салон автомобиля.

Кратковременное включение режима рециркуляции может повысить эффективность охлаждения.

ⓘ В некоторых случаях может происходить автоматическое включение или выключение режима рециркуляции.

ⓘ Во время работы климатической установки может произойти автоматическое увеличение оборотов холостого хода.

Возможные проблемы и их устранение

Вода под автомобилем

При включённом кондиционере из климатической установки может капать вода. При этом речь не идёт о негерметичности.

Запотевание стёкол

› Увеличить скорость вентилятора, включить кондиционер и направить поток воздуха на ветровое стекло.

Самопроизвольное выключение кондиционера

При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости кондиционер может автоматически выключаться. Таким образом обеспечивается достаточное охлаждение двигателя.

Автоматическая климатическая установка Climatronic

На что следует обратить внимание

- ▶ Рекомендуется устанавливать температуру в салоне не более чем на 5 °C ниже наружной температуры.
- ▶ Кондиционер рекомендуется выключать примерно за 10 минут до завершения поездки, чтобы избежать появления запаха.
- ▶ Раз в год рекомендуется проводить дезинфекцию климатической установки.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность запотевания!

- ▶ Вентилятор должен быть постоянно включён.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

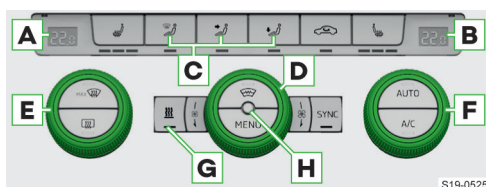
В режиме рециркуляции свежий воздух не попадает в салон. Это может привести к снижению внимания и запотеванию стёкол.

- ▶ Режим рециркуляции можно включать только на непродолжительное время.

Условия работы кондиционера

- ✓ Наружная температура превышает 2 °C
- ✓ Двигатель работает
- ✓ Вентилятор включён

Элементы управления



- A** Установленная температура для левой стороны
- B** Установленная температура для правой стороны

- C** Регулировка направления потока воздуха
- D** Регулировка скорости вентилятора
- E** Настройка температуры для левой стороны
- F** Настройка температуры для правой стороны
- G** В зависимости от комплектации:
 - ▶ **III** Включение и выключение автономного отопителя и автономной вентиляции » стр. 63, Назначение
 - ▶ **REST** Использование остаточного тепла двигателя для обогрева салона
Включение возможно в течение 30 минут после выключения двигателя.

Функция выключается примерно через 30 минут.

- H** Датчик температуры в салоне
 - ☞ Включение/выключение подогрева/вентиляции сидений » стр. 66, Элементы управления

- ☞ Включение и выключение режима рециркуляции
Режим рециркуляции предотвращает попадание загрязнённого воздуха в салон автомобиля.

- max** ☞ Включение/выключение режима вентиляции/оттаивания ветрового стекла

- ☞ Включение и выключение обогрева заднего стекла » стр. 65, Управление

- ☞ Включение/выключение обогрева ветрового стекла » стр. 65, Управление

- MENU** Настройка параметров Climatronic в системе Infotainment

- SYNC** Включение/выключение функции поддержания температуры в салоне в соответствии с настроенной температурой для стороны водителя

- AUTO Нажатие** – включение автоматического режима

Данная функция поддерживает постоянную температуру, предотвращая запотевание стёкол.

Длительное нажатие – включение функции поддержания температуры в салоне в соответствии с настройкой для стороны водителя (функция SYNC)

- A/C** Включение и выключение кондиционера
Работа кондиционера снижает температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля. Включение кондиционера позволяет предотвратить запотевание стёкол.

I Температуру в задней части салона также можно настроить на дисплее в задней части центральной консоли.

При выборе температуры за пределами числового диапазона на дисплее Climatronic отображается один из следующих символов:

LO Максимальная хладопроизводительность

HI Максимальная теплопроизводительность


I Во время работы климатической установки может произойти автоматическое увеличение оборотов холостого хода.

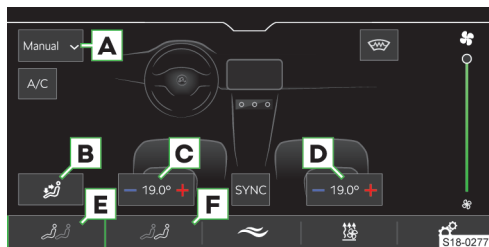
Настройки

Отображение меню настройки

> Нажмите клавишу **MENU** на панели Climatronic.

Или:

> Коснитесь **MENU** >  на экране системы Infotainment.



A Выбор режима Climatronic

B Настройка распределения воздуха в ручном режиме

C Настройка температуры для левой стороны

D Настройка температуры для правой стороны

E Просмотр меню настроек передней части салона

F Просмотр меню настроек задней части салона

A/C Включение и выключение кондиционера
Работа кондиционера снижает температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля.

Включение кондиционера позволяет предотвратить запотевание стёкол.

 Включение/выключение обогрева ветрового стекла » стр. 65, [Управление](#)

 В зависимости от выбранного режима Climatronic:

- ▶ ручной режим – регулирование скорости вентилятора
- ▶ автоматический режим – регулирование производительности

SYNC Включение/выключение функции поддержания температуры в салоне в соответствии с настроенной температурой для стороны водителя

≈ Air Care


Эта функция уменьшает проникновение вредных веществ в салон автомобиля. Одновременно воздух рециркулируется и очищается.

Процесс очистки воздуха отображается на дисплее системы Infotainment.


Для правильной работы двери и стёкла должны быть закрыты.

> Для включения/выключения нажмите ≈ и выберите **Aktiv**.

 Включение и выключение автономного отопителя и автономной вентиляции » стр. 63, [Назначение](#)

 **REAR** Блокировка увеличения мощности подогрева заднего сиденья » стр. 66, [Настройки](#)
Функция отображается после нажатия экранной кнопки **F**.

Другие настройки Climatronic

> Нажмите клавишу **MENU** на панели Climatronic, коснитесь >  на экране системы Infotainment, чтобы выполнить другие настройки.

▶ Автоматическая рециркуляция – включение/выключение автоматического режима рециркуляции

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля:

- ▶ Автоматическое включение дополнительного отопителя – включение и выключение быстрого прогрева салона
- ▶ Автоматический обогрев ветрового стекла – включение и выключение автоматического режима обогрева ветрового стекла

Возможные проблемы и их устранение

Вода под автомобилем

При включённом кондиционере из климатической установки может капать вода. При этом речь не идёт о негерметичности.

Запотевание стёкол

> Включите автоматический режим.

Или:

> Увеличьте скорость вентилятора, включите кондиционер и направьте воздух на стекло.

Самопроизвольное выключение кондиционера

При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости кондиционер может автоматически выключаться. Таким образом обеспечивается достаточное охлаждение двигателя.

Автономный отопитель и автономная вентиляция

Назначение

Автономный отопитель нагревает салон и двигатель.

Автономная вентиляция подаёт свежий воздух в салон автомобиля при выключенном двигателе. Это позволяет снизить температуру в салоне, например, если припаркованный автомобиль нагревается солнцем.

На что следует обратить внимание

⚠ ОПАСНО

Опасность отравления!

- ▶ Запрещается использовать автономный отопитель в закрытых помещениях.

⚠ ОПАСНО

Опасность возгорания


- ▶ Выключите автономный отопитель перед заправкой автомобиля.
- ▶ Труба системы выпуска отработавших газов автономного отопителя находится в нижней части автомобиля. Поэтому не ставьте автомобиль в таких местах, где труба выпуска ОГ может соприкоснуться с легковоспламеняющимися материалами, например с сухой травой, пролитым топливом и т. п.

Принцип действия

Система производит обогрев или вентиляцию салона в зависимости от температурных настроек климатической установки и дефлекторов перед выключением зажигания.

Для обогрева система потребляет топливо из бака.

Условия работы

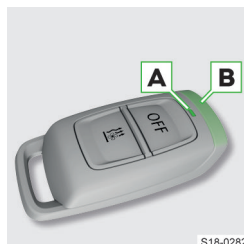
- ✓ Уровень заряда 12-вольтовой аккумуляторной батареи достаточный.
- ✓ В топливном баке достаточно топлива, в комбинации приборов не горит .


Элементы управления

В зависимости от комплектации автомобиль может быть оборудован дистанционным управлением.

Включение и выключение с помощью пульта дистанционного управления

- ▶ Нажмите соответствующую клавишу.



- A** Контрольная лампа
- B** Антенна
- OFF** Выключение
-  Включение

S18-0282

- i** Пульт ДУ держите антенной вверх.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▶ Пульт нужно предохранять от сырости, резкой тряски или ударов, а также прямого солнечного излучения.


Индикация контрольной лампы пульта дистанционного управления

- ▶ Горит 2 секунды зелёным – включение
- ▶ Горит 2 секунды красным – выключение

Зона действия пульта дистанционного управления

При полностью заряженном элементе питания дальность действия дистанционного управления достигает нескольких сотен метров. Например, препятствия или погодные условия могут уменьшать дальность действия пульта ДУ.

Включение и выключение через панель управления климатической установкой

- ▶ Нажмите клавишу .


Настройка автоматического включения

Отображение меню в автомобиле с климатической установкой с ручным управлением

Настройка автоматического включения осуществляется в системе Infotainment в следующем меню.

CAR > 

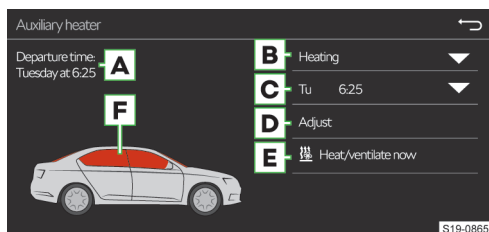
Или:

MENU > 

Отображение меню в автомобиле с системой Climatronic

- ▶ Нажмите клавишу MENU на панели управления Climatronic, коснитесь >  на экране системы Infotainment.

Настройки и информация на экране Infotainment

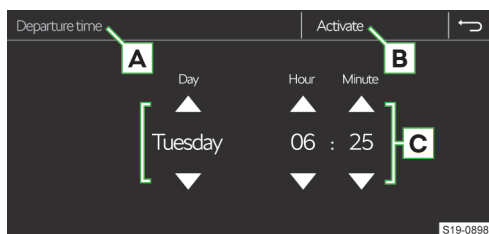


- A** День недели и время суток, к которому автомобиль должен быть подготовлен к движению
- B** Настройка отопления/вентиляции
- C** Список времён включения, активация/деактивация времени включения
- D** Настройка времени включения и продолжительности работы (10–60 минут)
- E** Немедленное включение
- F** При работающем отоплении окна автомобиля отображаются красным цветом
При работающей вентиляции окна автомобиля отображаются голубым цветом


Настройка времени включения и продолжительности работы

- > Нажмите экранную кнопку для настройки выбранного времени включения и продолжительности работы.

Открывается следующее меню:



- A** Текущее отображение времени включения
- B** Активация текущего отображения времени включения
- C** Установка дня и времени отъезда

При активированном автоматическом включении после выключении зажигания ненадолго загорается контрольная лампа в клавише .

Всегда может быть активирован только один таймер. Активированный таймер после автоматического пуска системы деактивируется. Чтобы запустить следующий таймер, необходимо его активировать.

I Среди вариантов выбора дня недели между воскресеньем и понедельником имеется пустая позиция. В случае выбора этой позиции система включается к следующему заданному моменту времени.

Возможные проблемы и их устранение

Дым в моторном отсеке

Во время работы автономного отопителя в моторном отсеке возможно образование дыма и запаха. При этом речь не идёт о неисправности.

Работа автономного отопителя после выключения

После выключения автономный отопитель продолжает работать некоторое время, чтобы выработать оставшееся в нём топливо. При этом речь не идёт о неисправности.

Контрольная лампа в пульте дистанционного управления

- ▶ Медленно мигает зелёным – сигнал включения не принят
- ▶ Медленно мигает красным – сигнал выключения не принят
- ▶ Нерегулярно мигает зелёным – автономный отопитель заблокирован, например по причине отсутствия топлива в баке или неисправности.
- > Проверить производительность топливного насоса.
- > Если производительность в норме, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- ▶ Горит сначала оранжевым, затем зелёным/красным – элемент питания сильно разряжен, сигнал включения/выключения принят
- ▶ Горит сначала оранжевым, затем мигает зелёным/красным – элемент питания сильно разряжен, сигнал включения/выключения не принят
- ▶ Мигает оранжевым – элемент питания почти полностью разряжен, сигнал включения или выключения не принят
- ▶ Не горит – элемент питания полностью разряжен, сигнал включения или выключения не принят
- > Замените элемент питания.

Замена элемента питания в пульте дистанционного управления

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасно для жизни!

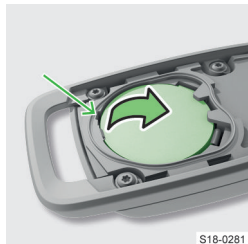
Проглатывание элемента питания может привести к серьёзным и даже смертельным последствиям из-за ожога пищеварительного тракта.

- ▶ Держите пульт дистанционного управления и элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ В случае проглатывания элемента питания сразу же обратитесь за медицинской помощью.



S18-0280

- › Тонкой отвёрткой с плоским жалом подденьте крышку в отмеченной области.
- › Откройте и сдвиньте крышку.



S18-0281

- › Тонкой отвёрткой подденьте элемент питания в отмеченной области.
- › Замените элемент питания.
- › Установите крышку отсека для элемента питания и нажмите на неё до фиксации с характерным щелчком.

Экологический аспект

- ▶ Разряженные элементы питания нельзя выбрасывать вместе с бытовым мусором.
- ▶ Разряженные элементы питания должны быть утилизированы в соответствии с законодательными положениями по охране окружающей среды.

☒ Утилизировать пульт дистанционного управления необходимо в соответствии с действующими правилами утилизации отходов.

Обогрев стёкол

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▶ Настройки

Назначение


Обогрев стекла служит для предотвращения обмерзания или запотевания стекла.

Условия

- ✓ Двигатель работает
- ✓ Наружная температура не превышает 35 °С

Управление

Обогрев заднего стекла

- › Нажмите клавишу  на панели управления климатической установки.

Обогрев ветрового стекла

- › Нажмите клавишу  на панели Climatronic.

Или:

- › Нажмите клавишу MENU на панели управления Climatronic, коснитесь >  на экране системы Infotainment.

Обогрев стекла через некоторое время выключается автоматически.

Если при включённом обогреве стекла заглушить двигатель и вновь запустить его в течение примерно 10 минут, обогрев стекла продолжится.

Возможные проблемы и их устранение

Мигает контрольная лампа в клавише или под клавишей

Обогрев не работает из-за слишком низкого уровня заряда 12-вольтовой АКБ.

Подогрев и вентиляция сидений

На что следует обратить внимание

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ожога!

- ▶ Людям с ограниченной чувствительностью к боли или высоким температурам рекомендуется не включать подогрев сидений.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения сиденья!

- ▶ Не становитесь на подушки сидений коленями и не подвергайте их точечной нагрузке.
- ▶ Не включайте подогрев в следующих ситуациях:
 - ▶ Сиденье не занято.
 - ▶ На сиденье находятся другие предметы, например детское сиденье.
 - ▶ На сиденья надеты дополнительные декоративные или защитные чехлы.





Условия

- ✓ Двигатель работает

Элементы управления

Передние сиденья, в зависимости от комплектации, можно подогревать или подогревать и вентилировать. Крайние сиденья можно только подогревать.



Вариант без вентиляции сиденья

- > Нажмите клавишу  или  на панели управления климатической установки, чтобы включить подогрев передних сидений.
- > Нажмите клавишу  или  в задней части центральной консоли, чтобы включить подогрев задних сидений.

Подогрев включается на максимальной мощности. Последующие нажатия клавиши уменьшают мощность подогрева вплоть до его отключения.

Мощность подогрева показывает число горящих контрольных ламп в клавише или на экране системы Infotainment.

Вариант с вентиляцией сиденья

- > Нажмите клавишу  или  на панели Climatronic, чтобы включить подогрев передних сидений.

На экране системы Infotainment появляется меню управления подогревом и вентиляцией передних сидений.

- > Установите уровень подогрева/вентиляции.

 Когда подогрев и вентиляция сиденья включены одновременно, регулировка уровня подогрева/вентиляции может быть проведена только на экране системы Infotainment.

- > Нажмите клавишу  или  в задней части центральной консоли, чтобы включить подогрев задних сидений.

Подогрев включается на максимальной мощности. Последующие нажатия клавиши уменьшают мощность подогрева вплоть до его отключения.

Индикация уровня подогрева/вентиляции в клавише

- Подогрев сиденья включён
- Вентиляция сиденья включена
- Подогрев и вентиляции сиденья включены

Если при включённом подогреве или вентиляции заглушить двигатель и вновь запустить его в течение примерно 10 минут, подогрев или вентиляция продолжится с настройками, заданными перед выключением двигателя.

Настройки

Блокировка увеличения мощности подогрева заднего сиденья


- > Для включения или выключения функции нажмите клавишу MENU на панели Climatronic, кос-

нитесь >  >  REAR /  REAR на экране системы Infotainment.

Или:

- > Коснитесь MENU >  >  REAR /  REAR на экране системы Infotainment.

При включённой функции мощность подогрева можно только уменьшить.

 Функция также препятствует возможности регулировать температуру на дисплее в задней части центральной консоли.

Информационная система водителя

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

► Бортовой компьютер

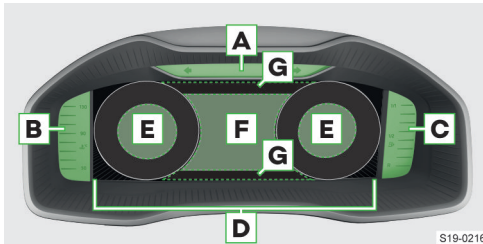
Цифровая комбинация приборов

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

► Настройки

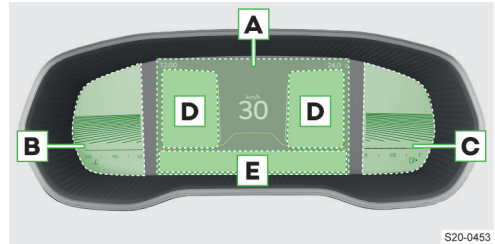
Обзор

Комбинация приборов с дисплеем 10" (Virtual cockpit)



- A** Панель с контрольными лампами
- B** Указатель температуры охлаждающей жидкости
- C** Указатель уровня топлива
- D** Дисплей
- E** Дополнительная информация
- F** Центральная часть дисплея
- G** Область дисплея с выбранной информацией:
 - Включённая передача
 - Положения рычага селектора автоматической коробки передач (в зависимости от комплектации)
 - Время
 - Контрольные лампы
 - Информация вспомогательных систем
 - Пройденный путь
 - Наружная температура
 - ✳ – низкая наружная температура

Комбинация приборов с дисплеем 8" (Digital display)



- A** Центральная область дисплея с выбранной информацией:
 - Скорость
 - Время
 - Контрольные лампы
 - Сообщения и информация
 - Наружная температура
 - ✳ – низкая наружная температура
- B** Область дисплея с выбранной информацией:
 - Указатель температуры охлаждающей жидкости
 - Контрольные лампы
- C** Область дисплея с выбранной информацией:
 - Указатель уровня топлива
 - Контрольные лампы
- D** Область дисплея с дополнительной информацией.
- E** Область дисплея с выбранной информацией:
 - Включённая передача
 - Положения рычага селектора автоматической коробки передач (в зависимости от комплектации)
 - Контрольные лампы
 - Информация вспомогательных систем
 - Суммарный пробег автомобиля
 - Запас хода

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность серьёзного повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!

► Ни в коем случае не допускайте движения до полного опорожнения топливного бака!

ⓘ При ухудшении условий видимости и при включенном ближнем свете яркость подсветки комбинации приборов снижается, чтобы указать водителю на необходимость включения освещения.

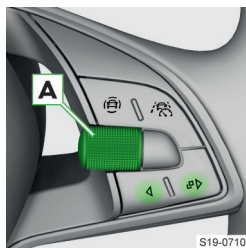
Обзор пунктов главного меню

- Бортовой компьютер
- Вспомогательные системы – включение/выключение вспомогательных систем

- ▶ Навигационные данные, например отображение рекомендаций водителю, компаса, списка пунктов назначения
- ▶ Аудиосистема – управление радио и носителями.
- ▶ Телефон – список вызовов, приём или отклонение входящего вызова
- ▶ Автомобиль – состояние автомобиля » стр. 69, *Индикация*
- ▶ Таймер кругов – секундомер » стр. 69, *Назначение*

Элементы управления

Относится к комбинации приборов с дисплеем 10" (Virtual cockpit)



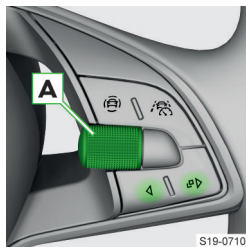
- A** **Вращение** – переход между пунктами меню / установка значений / изменение масштаба карты вручную
- Нажатие** – подтверждение пункта меню

Вращение и нажатие – включение

автоматического изменения масштаба карты

- ◀ **Нажатие** – возврат в меню на один уровень вверх
- Удержание** – просмотр главного меню
- ⇒ **Нажатие** – переключение варианта отображения
- Удержание** – отображение меню опций предварительного выбора с дополнительной информацией

Относится к комбинации приборов с дисплеем 8" (Digital display)



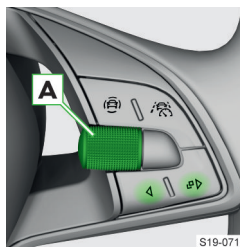
- A** **Вращение** – переход между пунктами меню/установка значений
- Нажатие** – подтверждение пункта меню

- ◀ Переключение варианта отображения дисплея

- ⇒ Переключение варианта отображения дисплея

Просмотр меню и вывод дополнительной информации на дисплей

Относится к комбинации приборов с дисплеем 8" (Digital display)



- ▶ Чтобы вывести меню на правую сторону дисплея или на середину дисплея, нажмите на регулятор **A**.

- ▶ Чтобы вывести меню на левую сторону дисплея нажмите регулятор **A** два раза (при втором нажатии

пункт меню настроек не может быть выбран).

- ▶ Чтобы сменить отображаемую информацию, вращайте регулятор **A**.
- ▶ Для подтверждения выбранной информации нажмите на регулятор **A**.

Определённая информация содержит подменю.

- ▶ Для вызова подменю нажмите клавишу «▶» или «◀».
- ▶ Для перехода между пунктами меню вращайте регулятор **A**.

Предупреждение при превышении скорости

Назначение

Настройка ограничения скорости

Система позволяет установить ограничение скорости, при превышении которого будет раздаваться звуковой сигнал и отображаться сообщение на экране комбинации приборов.

Предустановленное ограничение скорости 80 км/ч и 120 км/ч

Применимо только для некоторых стран в связи с национальными законодательно-правовыми нормами.

Система автоматически указывает на превышение скорости 80 км/ч и 120 км/ч.

Если скорость превышает 80 км/ч, раздаётся звуковой предупреждающий сигнал и на дисплее отображается символ ⚠ или ⊖.

Звуковой сигнал раздаётся с интервалом в две минуты, пока не будет снижена скорость.

При превышении скорости 120 км/ч звучит постоянный звуковой сигнал и на дисплее отображается символ ⚠ или ⊖.

Настройки

Установка предела скорости

- > Выберите и подтвердите пункт меню *Предупреждение при* или \ominus (в зависимости от типа дисплея).
- > **При неподвижном автомобиле** установите и подтвердите желаемый предел скорости.
- > **Во время движения** двигайтесь с желаемой скоростью и подтвердите её в качестве предела скорости.

Сброс предела скорости

- > Выберите и подтвердите пункт меню *Предупреждение при* или \ominus (в зависимости от типа дисплея).
- > Для сброса предела скорости подтвердите сохранённое значение.

При прерывании поездки более чем на 2 часа установленный предел деактивируется, но выставленное значение сохраняется.

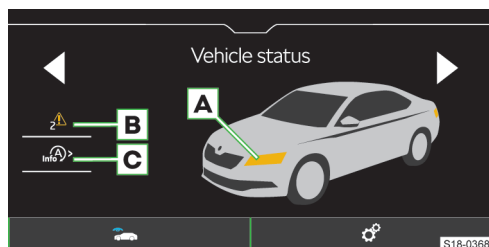
Состояние автомобиля

Индикация

Индикация состояния автомобиля выполняется в системе Infotainment в следующем меню:

CAR > > Пункт меню для состояния автомобиля Или:

MENU > > > Пункт меню для состояния автомобиля



- A** Выделенные цветом области автомобиля указывают на соответствующие предупреждающие сообщения
- B** ✓ Нет сообщений
 - \triangle Предупреждающие сообщения о состоянии автомобиля и их количество
- C** Отображение информации о состоянии системы СТАРТ-СТОП
 - > $\overline{\text{ON}} / \overline{\text{OFF}}$ Активация/деактивация указаний или сообщений системы СТАРТ-СТОП в другой форме отображения на экране

Принцип действия

При системной неисправности при включённом зажигании на дисплее комбинации приборов появляется сообщение относительно данной неисправности.

Сообщения о неисправностях могут также отображаться в системе Infotainment.

i Пока неисправности не будут устранены, предупреждающие сообщения будут постоянно появляться. После первого появления сообщения в дальнейшем будут гореть только контрольные лампы \triangle (опасность) или \triangle (предупреждение).

Секундомер в комбинации приборов

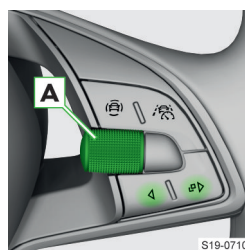
Назначение

Функция таймера кругов позволяет измерить и вывести на дисплей комбинации приборов до 11 значений времени прохождения круга, например при поездках по гоночной трассе.

Элементы управления

- > Выберите пункт меню *Таймер кругов* в главном меню на дисплее в комбинации приборов.

Настройка индикации функций с помощью многофункционального рулевого колеса



- A** Вращение – выбор данных/установка значений
- Нажатие** – подтверждение данных

Обзор функций

- > **Старт** – ручной пуск измерения времени или возобновление прерванного измерения
- > **С мом. пуска** – автоматический пуск измерения времени при трогании с места
- > **Статистика** – анализ и сброс результатов измерения
 - > Лучший – круг с лучшим временем
 - > Худший – круг с худшим временем
 - > В среднем – средний результат прохождения одного круга
 - > Общее время – суммарное время прохождения всех кругов
 - > Сброс – обнуление всех времён
- > **Новый круг** – запустить следующее измерение

- ▶ **Пром. время** – показать промежуточное время
- ▶ **Стоп** – завершение измерения времени
 - ▶ **Продолж.** – продолжить текущее измерение времени круга
 - ▶ **Новый круг** – запустить следующее измерение
 - ▶ **Отм. круг** – отмена измерения времени, без сохранения результата
 - ▶ **Завершить** – отмена измерения времени, с сохранением результата

Персонализация

Назначение

С помощью функции персонализации к каждому ключу от автомобиля можно привязать профиль пользователя.

В профиле пользователя можно сохранить настройки, например функций освещения, положения сиденья и наружных зеркал, вспомогательных систем, головного устройства и навигационной системы.

Принцип действия

После открывания двери водителя автоматически устанавливаются все индивидуальные настройки, сохранённые в профиле пользователя, связанном с тем ключом, которым был отперт автомобиль.

Доступны три профиля пользователя, а также гостевой профиль.

Изменение индивидуальных настроек автоматически сохраняется в активном в данный момент профиле пользователя.

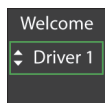
Смена учётной записи

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

- ▶ Выполняйте смену учётной записи на неподвижном автомобиле.

На дисплее комбинации приборов



- ▶ Сменить учётную запись можно на дисплее в комбинации приборов в течение 10 с после включения зажигания.

В системе Infotainment

- ▶ Смена учётной записи осуществляется в системе Infotainment в следующем меню:

CAR > > Состояние автомобиля >

Или:

MENU > > > Состояние автомобиля >

1 Смена профиля пользователя, например при смене водителя в дальней поездке. Это позволяет сэкономить время на настройке отдельных персональных функций в активной учётной записи.

Настройки

Настройка функций осуществляется в системе Infotainment в следующем меню:

CAR > >

Или:

MENU > > >

- ▶ **Привязка ключа:** возможность привязки распознанного ключа к активному профилю пользователя
 - ▶ Вручную: ключ зажигания необходимо привязать к активному профилю пользователя вручную.
 - ▶ Автоматически: ключ зажигания при смене учётной записи будет привязан к активному профилю пользователя автоматически.
- ▶ **Привязка ключа к активному профилю пользователя** – ручная привязка ключа к активному профилю пользователя

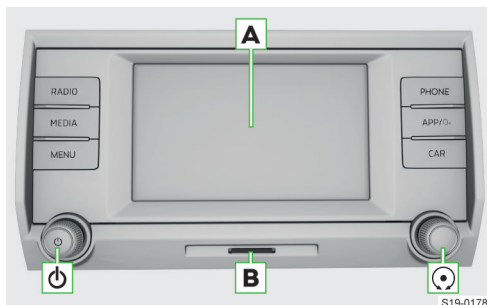
1 Для сохранения привязки выбранного профиля к выбранному ключу рекомендуется выбрать ручную привязку.

Система Infotainment Swing

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▶ Клавиатура системы Infotainment
- ▶ Радио
- ▶ Носители
- ▶ SmartLink

Обзор системы Infotainment



- A** Сенсорный экран
- B** Слот для карт SD
- ⌚ Левый поворотный регулятор
 - ▶ **Нажатие:** включение/выключение системы Infotainment
 - ▶ **Вращение:** регулировка громкости
- ⌚ Правый поворотный регулятор
 - ▶ **Нажатие:** подтверждение пункта меню
 - ▶ **Вращение:** выбор пункта меню/установка значения

RADIO Меню **Радио**

MEDIA Меню **Носители**

MENU обзор меню системы Infotainment

PHONE Меню **Телефон**

APP Меню **SmartLink**

- ▶ **Нажатие:** индикация меню
- ▶ **Удержание:** включение/выключение голосового управления приложения SmartLink

CAR Информация о настройках автомобиля

Система

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▶ Обновление ПО системы

Кибернетическая безопасность

Обновление и поддержка систем

Компания ŠKODA AUTO обеспечивает наличие в Вашем автомобиле самых новых версий систем и предоставляет полную поддержку соблюдения правовых норм в области кибербезопасности.

Ограничение

Из соображений безопасности управление некоторыми функциями системы Infotainment во время движения невозможно или ограничено.

Система Infotainment указывает на это сообщением на экране.

При выключенном зажигании некоторые функции системы Infotainment могут быть недоступны, например параметры движения.

Основные настройки

Настройка основных функций

Настройка следующих функций системы Infotainment осуществляется в меню **SETUP**:

- ▶ Время и дата
- ▶ Язык
- ▶ Единицы измерения
- ▶ Восстановление заводских настроек

Настройки звука

Настройка звука системы Infotainment осуществляется в меню **SETUP** › Звук.

Можно настроить следующие пункты меню:

- ▶ Настройка максимальной громкости при включении системы Infotainment
- ▶ Настройка громкости для отдельных функций системы Infotainment
- ▶ Настройка эквалайзера
- ▶ Настройка динамического диапазона громкости

В зависимости от комплектации доступны следующие дополнительные настройки звука:

- ▶ Настройка аудиосистемы
- ▶ Настройка пространственного звучания для водителя
- ▶ Включение/выключение и настройка громкости сабвуфера

Мастер конфигурирования

Мастер конфигурирования помогает при настройке некоторых функций системы Infotainment.

Мастер конфигурирования отображается автоматически, если включено зажигание и после включения системы Infotainment имеется не менее

двух ненастроенных пунктов меню, или если введена новая учётная запись пользователя.

- > Чтобы **отключить эту автоматическую индикацию**, при отображении мастера конфигурирования нажмите *Больше не показывать*.
- > Чтобы **включить эту индикацию вручную**, нажмите **SETUP** > *Мастер конфигурирования*.

Безопасное отсоединение подключённого USB-устройства

① УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения данных на подключённом устройстве!

Чтобы безопасно отсоединить/извлечь устройство, действуйте следующим образом:

- > Нажмите **SETUP** > *Безоп. извлечение*.
- > Выберите нужное устройство.
- > Отсоедините/извлеките устройство.

ⓘ Если безопасное отсоединение устройства невозможно, выключить систему Infotainment и отсоединить устройство.

Возможные проблемы и их устранение

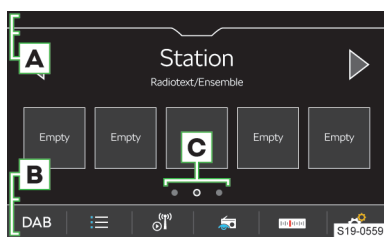
Система Infotainment не реагирует

Если система Infotainment не реагирует, перезапустите её следующим образом:

- > Нажмите и удерживайте ϕ более 10 с.
- > Дождитесь завершения перезапуска.

Экран

Обзор



- A** Строка состояния
- B** Панель с экранными кнопками отображаемого меню
- C** Другие страницы данного меню

Элементы управления

① УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения экрана!

- > Управление функциями на экране системы Infotainment **осуществляется лёгкими прикосновениями пальцев**.

Сенсорное управление в принципе такое же, как на мобильном телефоне.

Настройки

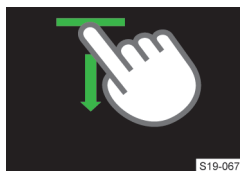
Настройка следующих базовых функций экрана осуществляется в меню **SETUP** > *Экран*:

- > Уровень яркости экрана
- > Выключение экрана
- > Индикация времени
- > Сигналы подтверждения и анимация

Центр управления

Обзор

Индикация центра управления



- > Нажмите панель в верхней части экрана и протащите её вниз.

Закрытие центра управления

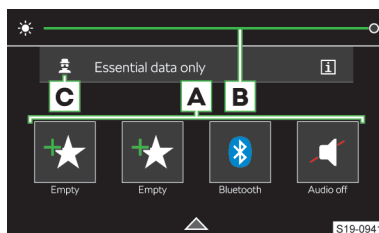
- > Нажмите \blacktriangle .

Или:

- > Подождите 5 с.

Центр управления

Центр управления системы Infotainment можно использовать для быстрого доступа к следующим функциям.



- A** Избранные функции
- B** Настройка подсветки приборов и переключателей
- C** Настройка уровня защиты персональных данных

Настройки

- › Для **Индикации** режима редактирования, нажмите на пустую экранную кнопку с символом ★ или удерживайте занятую экранную кнопку.
- › Для **Добавления** предпочтительной функции нажмите экранную кнопку нужной функции.

- › Для **Удаления** предпочтительной функции нажмите III.
- › Для **Закрытия** режима редактирования нажмите X.

Управление мобильными устройствами

Обзор

Управление мобильными устройствами

- › В меню **Телефон** нажмите ☎ > Bluetooth > Сопряжённые устройства.

В списке сопряжённых мобильных устройств для отдельных устройств могут отображаться следующие пиктограммы.

- ✓ **белый символ** – устройство может быть подключено как телефон.
- ✓ **зелёный символ** – устройство подключено как телефон.
- ⌚ **белый символ** – устройство может быть подключено как плеер Bluetooth®.
- ⌚ **зелёный символ** – устройство подключено как плеер Bluetooth®.

Возможные функции подключённого мобильного устройства

Функции устройства, подключённого по профилю HFP Bluetooth®, зависят от следующих видов соединения:

Первое устройство Основной телефон	Второе устройство Дополнительный телефон
входящие/исходящие вызовы контакты в телефонной книге Плеер Bluetooth®	Плеер Bluetooth®

Только **одно мобильное устройство** может быть подключено к системе Infotainment в качестве плеера Bluetooth®.

Ограничения в поддержке мобильных устройств и приложений

Доступность функции

Доступность некоторых функций зависит от типа мобильного устройства, а также установленных приложений.

Ограничение подключения

- ▶ С системой Infotainment может быть сопряжено до 20 мобильных устройств.
- ▶ Дальность соединения мобильного устройства с системой Infotainment ограничена салоном автомобиля.
- ▶ После достижения максимального числа сопряжённых устройств при сопряжении следующего мобильного устройства оно заменяет то из устройств, которое не использовалось наибольшее время.

Совместимость мобильных устройств

Сайт ŠKODA позволяет проверить, совместима ли система Infotainment с некоторыми мобильными устройствами, для которых проводилось тестирование. Эта проверка выполняется с помощью следующей ссылки или считыванием QR-кода:

<http://go.skoda.eu/compatibility>



Вся информация является случайной и носит информационный характер.

Компания ŠKODA AUTO не может гарантировать полноценную работоспособность и совместимость, например из-за обновления ПО системы Infotainment и мобильных устройств.

Bluetooth®-совместимость мобильных устройств

Из-за большого разнообразия мобильных устройств обеспечить полную Bluetooth®-совместимость с системой Infotainment невозможно. Bluetooth®-совместимость зависит от версии Bluetooth®, а также от варианта протокола Bluetooth®, используемого производителем мобильного устройства.

Приложения на мобильных устройствах

На мобильных устройствах можно устанавливать приложения, позволяющие выводить на дисплей системы Infotainment дополнительную информацию или управлять этой системой.

Из-за большого разнообразия приложений и их постоянного совершенствования доступные приложения могут работать не на всех мобильных устройствах. Компания ŠKODA AUTO не несёт ответственности за нарушения в их работе.

Объём доступных приложений и их функций зависит от типа системы Infotainment, а также от автомобиля и страны.

Информация о приложениях ŠKODA

Подробную информацию о приложениях ŠKODA можно получить на интернет-сайтах ŠKODA после считывания следующего QR-кода или ссылки.

 <http://go.skoda.eu/mobile-apps>

**Установка соединения****Подключение мобильного устройства к системе Infotainment**

- › Включите зажигание.
- › Включите на мобильном устройстве функцию Bluetooth®.
- › Включите функцию Bluetooth® системы Infotainment **SETUP** › Bluetooth › Bluetooth.
- › Включите в режим видимости функцию Bluetooth® системы Infotainment **SETUP** › Bluetooth › Видимость › Видим.
- › В мобильном устройстве найдите доступные устройства Bluetooth®.
- › Выберите модуль Bluetooth® системы Infotainment.

Имя модуля можно узнать, нажав на пункт меню **SETUP** › Bluetooth › Имя.

- › Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.

Мобильное устройство подключается к системе Infotainment или только сопрягается в зависимости от количества уже подключённых устройств.

Подключение системы Infotainment к несопряжённому мобильному устройству

- › Включите зажигание.
- › Включите на мобильном устройстве функцию Bluetooth®.
- › Включите функцию Bluetooth® системы Infotainment **SETUP** › Bluetooth › Bluetooth.
- › Нажмите **SETUP** › Bluetooth › Искать устройства.
- › Подтвердите видимость подключаемого устройства.
- › Выберите нужное устройство из списка найденных Bluetooth®-устройств.
- › Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.
- › Если к системе Infotainment подключены два устройства, выберите заменяемое устройство.

Подключение системы Infotainment к уже сопряжённому мобильному устройству


После включения зажигания система устанавливает соединение с уже сопряжённым мобильным устройством автоматически, при необходимости соединение можно также установить вручную следующим образом.

- › Включите зажигание.
- › Включите на мобильном устройстве функцию Bluetooth®.
- › Включите функцию Bluetooth® системы Infotainment **SETUP** › Bluetooth › Bluetooth.
- › Нажмите **SETUP** › Bluetooth › Сопряжённые устройства.
- › Выберите в списке устройств нужное устройство, а также профиль Bluetooth®.
- › Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.
- › Если к системе Infotainment подключены два устройства, выберите заменяемое устройство.

Отключение соединения с мобильным устройством

- › Нажмите **SETUP** › Bluetooth › Сопряжённые устройства.
- › Нажмите на символ профиля Bluetooth® выбранного мобильного устройства.

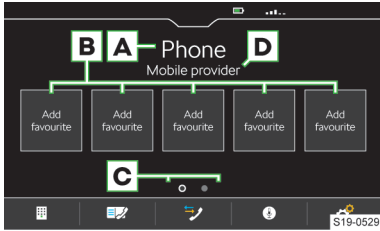
Удаление сопряжённого мобильного устройства

- › Нажмите **SETUP** › Bluetooth › Сопряжённые устройства.
- › Для **удаления одного** мобильного устройства нажмите  и подтвердите удаление.
- › Для **удаления всех** мобильных устройств нажмите **Удалить все** и подтвердите удаление.

Телефон**Меню Телефон****Индикация меню**

- › Нажмите **PHONE**.

I Если меню **Телефон** не отображается, проверить, подключено ли мобильное устройство.



A Название подключённого телефона

► **Нажатие:** просмотр списка ранее подключённых телефонов

B Кнопки памяти для избранных контактов

C Выбор группы памяти номеров предпочитаемых контактов

D Название оператора сотовой связи

► Если перед именами отображается символ ▷, активен роуминг.

☰ Ввод номера телефона

☰ Список контактов

☰ Списки вызовов

Ⓜ Включение голосового управления подключённым телефоном

⚙ Настройки

Условия подключения телефона к системе Infotainment

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Функция Bluetooth® системы Infotainment и телефона включена.

Функция Bluetooth® системы Infotainment включается в пункте меню **SETUP** › Bluetooth › Bluetooth.

- ✓ Режим видимости в системе Infotainment включён.

Режим видимости системы Infotainment включается в пункте меню **SETUP** › Bluetooth › Видимость › Видим.

- ✓ Телефон находится в зоне действия сигнала модуля Bluetooth® системы Infotainment.
- ✓ Телефон совместим с системой Infotainment.
- ✓ К системе Infotainment не подключено ни одно устройство посредством Apple CarPlay.

Управление телефоном

Ввод номера телефона

- В меню **Телефон** нажмите ☰.

- Введите телефонный номер с помощью отображаемой цифровой клавиатуры.

I Отображаемые цифровые кнопки можно использовать и для поиска контакта.

Если, например, введены цифры 32, рядом с цифровой клавиатурой отображаются контакты с последовательностью букв DA, FA, EB и т. д.

Список телефонных контактов

Список телефонных контактов импортирован из подключённого основного телефона.

- Для **просмотра** списка контактов в меню **Телефон** нажмите ☰.

- Для **поиска** внутри списка нажмите *Найти*.

- Введите данные для поиска.

- Для **установления соединения** с контактом нажмите экранную кнопку с нужным контактом.

Если у контакта есть несколько телефонных номеров, выберите нужный номер из отображаемого списка.

- Для просмотра **подробных сведений** о контакте нажмите >.

Телефонный разговор

В зависимости от контекста телефонного разговора можно выбрать следующие функции:

- ☞ Завершение установления соединения/отключение входящего вызова/завершение вызова
- ☑ Приём входящего вызова/возврат к удерживаемому вызову
- 🔊/🔇 Включение/выключение сигнала вызова
- 📞 Удержание вызова
- 🔊/🔇 Включение/выключение микрофона
- 📄 Просмотр подробной информации о вызывающем абоненте

- Чтобы **переключить звук разговора с динамиков на телефон**, нажмите в меню **Телефон** ☞ > *Громкая связь*.

- Чтобы **переключить звук разговора с телефона на динамики**, нажмите 🔊.

Настройки функций телефона в системе Infotainment

Управление кнопками памяти для избранных контактов

- Для **запоминания** нажмите и удерживайте выbranную клавишу станции.

- Из отображаемого списка выберите нужный контакт.

- Если у контакта есть несколько телефонных номеров, выберите нужный номер.

- Для **удаления** нажмите в меню **Телефон** ☞ > *Профиль пользователя* › *Управление избранным*.

- › Для очистки **одной** кнопки памяти нажмите нужную запись в списке и подтвердите процесс удаления.

Или:

- › Для удаления **всех** кнопок памяти нажмите Удалить все и подтвердите удаление.

Импорт телефонных контактов

После первого подключения основного телефона к системе Infotainment начинается импорт контактов в память этой системы.

В систему Infotainment можно импортировать до 2000 телефонных контактов. У каждого контакта может быть до 5 телефонных номеров.

В зависимости от типа телефона может потребоваться подтверждение импорта.

Обновление телефонных контактов

При повторном подключении мобильного телефона к системе Infotainment выполняется **автоматическое** обновление списка.

- › Чтобы обновить список **вручную**, нажмите в меню **Телефон** ☎ › Профиль пользователя › Импорт контактов.

Сортировка контактов в телефонной книге

- › В меню **Телефон** нажмите ☎ › Профиль пользователя › Сортировка по.
- › Выберите вид сортировки.

Сигнал вызова

Для некоторых телефонов использование сигнала вызова телефона невозможно, вместо него используется сигнал вызова системы Infotainment.

- › Для **настройки мелодии сигнала вызова Infotainment** нажмите в меню **Телефон** ☎ › Профиль пользователя › Выбор мелодии звонка.
- › Выберите сигнал вызова.

Параллельные разговоры

Для некоторых стран.

В зависимости от подключённого телефона существует возможность, поддерживая текущий разговор, принять другой входящий вызов.

- › Для **включения/выключения** параллельных звонков выберите **телефон** ☎ › Групповой вызов.

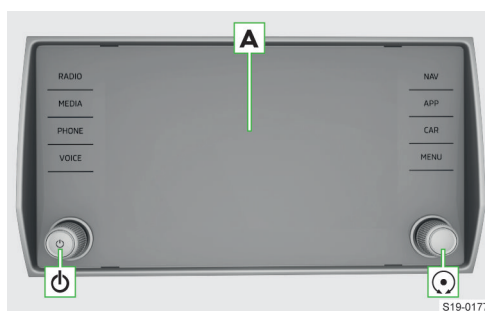
Система Infotainment Bolero

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▶ Клавиатура системы Infotainment
- ▶ Радио
- ▶ Носители
- ▶ Изображения
- ▶ Wi-Fi
- ▶ SmartLink

Обзор системы Infotainment

Система Infotainment Bolero с функцией навигации



- A** Сенсорный экран
- ⊖ Левый поворотный регулятор
 - ▶ **Нажатие:** включение/выключение системы Infotainment
 - ▶ **Вращение:** регулировка громкости
- ⊕ Правый поворотный регулятор
 - ▶ **Нажатие:** подтверждение пункта меню
 - ▶ **Вращение:** выбор пункта меню/установка значения

RADIO Меню **Радио**

MEDIA Меню **Носители**

PHONE Меню **Телефон**

VOICE Голосовое управление

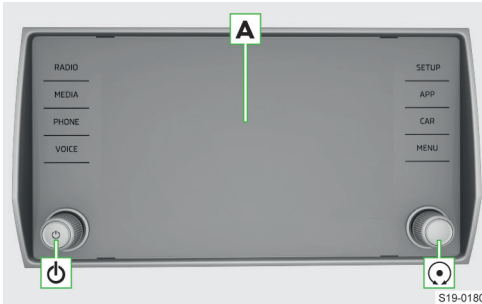
NAV Меню **Навигация**

APP Меню **SmartLink**

CAR Информация о настройках автомобиля

MENU обзор меню системы Infotainment

Система Infotainment Bolero без функции навигации



- A** Сенсорный экран
- ⌚ Левый поворотный регулятор
 - ▶ **Нажатие:** включение/выключение системы Infotainment
 - ▶ **Вращение:** регулировка громкости
 - ⌚ Правый поворотный регулятор
 - ▶ **Нажатие:** подтверждение пункта меню
 - ▶ **Вращение:** выбор пункта меню/установка значения

RADIO Меню Радио

MEDIA Меню Носители

PHONE Меню Телефон

VOICE Голосовое управление

SETUP Настройки системы Infotainment

APP Меню SmartLink

CAR Информация о настройках автомобиля

MENU обзор меню системы Infotainment

Система

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▶ Обновление ПО системы

Кибернетическая безопасность

Обновление и поддержка систем

Компания ŠKODA AUTO обеспечивает наличие в Вашем автомобиле самых новых версий систем и предоставляет полную поддержку соблюдения правовых норм в области кибербезопасности.

Ограничение

Из соображений безопасности управление некоторыми функциями системы Infotainment во время движения невозможно или ограничено.

Система Infotainment указывает на это сообщением на экране.

При выключенном зажигании некоторые функции системы Infotainment могут быть недоступны, например параметры движения.

Основные настройки

Настройка основных функций

Настройка следующих функций системы Infotainment осуществляется в меню **MENU** >

- ▶ Время и дата
- ▶ Язык
- ▶ Единицы измерения
- ▶ Восстановление заводских настроек

Настройки звука

Настройка звука системы Infotainment осуществляется в меню **MENU** >

Можно настроить следующие пункты меню:

- ▶ Настройка эквалайзера
- ▶ Настройка динамического диапазона громкости
- ▶ Настройка громкости для отдельных функций системы Infotainment

Громкость можно настроить, например, для следующих пунктов меню:

- ▶ Громкость команд голосового управления
- ▶ Настройка максимальной громкости при включении системы Infotainment
- ▶ Регулировка громкости в зависимости от скорости
- ▶ Настройка выключения громкости в системе Infotainment при включении системы помощи при парковке

В зависимости от комплектации доступны следующие дополнительные настройки звука:

- ▶ Настройка пространственного звучания
- ▶ Настройка аудиопрофиля в соответствии с жанром
- ▶ Настройка громкости сабвуфера

Мастер конфигурирования

Мастер конфигурирования помогает при настройке некоторых функций системы Infotainment.

Мастер конфигурирования отображается автоматически, если включено зажигание и после включения системы Infotainment имеется не менее двух ненастроенных пунктов меню.

- ▶ Чтобы **отключить эту автоматическую индикацию**, при отображении мастера конфигурирования нажмите *Больше не показывать*.
- ▶ Чтобы **включить эту индикацию вручную**, нажмите **MENU** > > Мастер конфигурирования.

Настройка меню HOME

➤ Чтобы **открыть другую страницу** меню HOME, нажмите на экран двумя пальцами и протащите влево или вправо.

Чтобы **добавить предпочитаемое меню**, действуйте следующим образом:

➤ Нажмите пустую экранную кнопку.

Или:

➤ Нажмите и удерживайте занятую экранную кнопку и затем нажмите пустую экранную кнопку.

➤ Выберите меню с нужным размером экранной кнопки.

➤ Нажмите X, чтобы выйти из режима редактирования.

Чтобы **удалить предпочитаемое меню**, действуйте следующим образом:

➤ Нажмите и удерживайте занятую экранную кнопку.

➤ Нажмите .

➤ Нажмите X, чтобы выйти из режима редактирования.

Настройка меню MENU

Расположение экранных кнопок в меню MENU можно скорректировать следующим образом.

➤ Нажмите и удерживайте нужную экранную кнопку, пока она не станет подвижной.

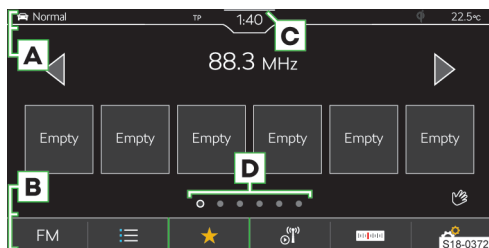
➤ Перетащите экранную кнопку на другое место.

Возможные проблемы и их устранение**Система Infotainment не реагирует**

Если система Infotainment не реагирует, перезапустите её следующим образом:

➤ Нажмите и удерживайте  более 10 с.

➤ Дождитесь завершения перезапуска.

Экран**Обзор**

A Строка состояния

B Панель с экранными кнопками отображаемого меню

C Индикация центра управления

D Другие страницы данного меню

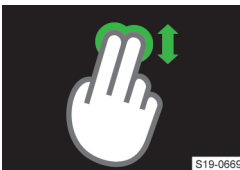
Элементы управления**① УВЕДОМЛЕНИЕ**

Опасность повреждения экрана!

▶ Управление функциями на экране системы Infotainment **осуществляется лёгкими прикосновениями пальцев.**

Сенсорное управление в принципе такое же, как на мобильном телефоне.

Система Infotainment отличается следующими способами управления.

Перетаскивание двумя пальцами вверх или вниз

▶ Быстрый просмотр списка телефонных контактов.
▶ Изменение режима отображения карты 2D/3D

Перетаскивание двумя пальцами влево или вправо

▶ Переход к следующей странице меню HOME

Растягивание двумя пальцами

▶ Увеличение изображения
▶ Приближение карты

Стягивание двумя пальцами


▶ Уменьшение изображения
▶ Отдаление карты

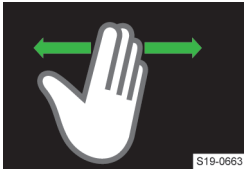
Поворот двумя пальцами



- › Поворот изображения
- › Поворот карты

Бесконтактное управление жестами

Некоторыми меню системы Infotainment, отмеченными пиктограммами , можно управлять с помощью жестов.




- › Для такого управления нужно медленно водить рукой из стороны в сторону на уровне около 8 см над нижним краем экрана.

В зависимости от настройки распознанный жест может подтверждаться звуковым сигналом или анимацией.

Просмотр справки по управлению

- › Нажмите **MENU** > .

Настройки

Настройка следующих основных функций экрана осуществляется в меню **MENU** >  > Экран.

- › Уровень яркости экрана
- › Выключение экрана
- › Индикация времени
- › Сигналы подтверждения и анимация

Голосовое управление

Принцип действия

Принцип голосового управления

Голосовое управление работает по принципу диалога между пользователем и системой Infotainment.


Пользователь произносит голосовые команды. Система Infotainment отвечает или выполняет голосовые команды.

Условия работы

- ✓ Зажигание включено
- ✓ Система Infotainment выключена

Управление

Включение голосового управления

- › Нажмите клавишу  на многофункциональном рулевом колесе.


Или:


- › Произнесите команду активации «OK Laura».

После включения отображается пиктограмма .

Подача команды


- › При включённом голосовом управлении произнесите команду.

Во время распознавания голосовой команды отображается символ .

После этого система Infotainment выполняет голосовую команду или озвучивает сообщение. Во время воспроизведения сообщения отображается пиктограмма .

После выполнения голосовой команды голосовое управление выключается.

Исправление голосовой команды

- › Во время ввода голосовой команды нажмите клавишу  на многофункциональном рулевом колесе и произнесите новую голосовую команду.

Приостановка голосового управления


За счёт приостановки доступно больше времени для ввода голосовых команд, например для поиска телефонного контакта.

- › Перетащите пальцем вверх или вниз изображение на экране системы Infotainment.

Или:

- › Произнесите голосовую команду «прерываю».

Возобновление приостановленного голосового управления

- › Нажмите клавишу  на многофункциональном рулевом колесе.


Или:

- ›  коснитесь на экране системы Infotainment.

Завершение воспроизводимого сообщения

- › Нажмите клавишу  на многофункциональном рулевом колесе.

Выключение голосового управления

- › Нажмите клавишу  на многофункциональном рулевом колесе два раза.

Или:

- › Произнесите голосовую команду «отмена» во время ввода голосовой команды.


Ограничение

Для некоторых языков системы Infotainment голосовое управление недоступно. Об этом в системе есть соответствующее указание.

Голосовые сообщения генерируются системой Infotainment. Безукоризненная чёткость произнесения, например названий улиц и городов, не всегда гарантирована.

Использование голосового управления во время телефонного разговора невозможно.

Настройки

Настройка следующих функций голосового управления осуществляется в меню **MENU** ›  › Голосовое управление:

- ▶ Сигналы подтверждения
- ▶ Включение/выключение использования кодового слова

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Запуск голосовой справки

- ▶ Когда система Infotainment ожидает голосовой команды, произнесите «Справка».

Голосовую команду «Справка» можно произносить повторно для получения дальнейших подсказок по голосовому управлению.

Просмотр справки


- ▶ Нажмите **MENU** ›  › .

Или:

- ▶ Когда система Infotainment ожидает голосовой команды, произнесите «Показать руководство».

Включение/выключение отображения примеров голосовых команд

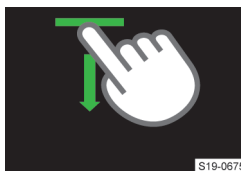
После включения голосового управления система Infotainment может показывать на экране примеры голосовых команд.

- ▶ Чтобы **включить/выключить** эту функцию, нажмите **MENU** ›  › Голосовое управление › Отображать в системе Infotainment.

Центр управления

Обзор

Индикация центра управления



- ▶ Нажмите панель в верхней части экрана и протащите её вниз.

Закрытие центра управления

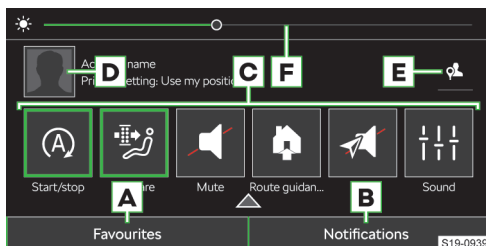
- ▶ Нажмите .

Или:

- ▶ Подождите 5 с.


Центр управления

Центр управления системы Infotainment можно использовать для быстрого доступа к следующим функциям.



- A** Индикация и управление экранными кнопками избранных функций
- B** Отображение списка информационных сообщений
- C** Избранные функции
- D** Индикация управления учётной записью пользователя
- E** Настройка уровня защиты персональных данных
- F** Настройка подсветки приборов и переключателей

Настройка экранных кнопок избранных функций

- ▶ Чтобы **вызвать** режим редактирования, нажмите и удерживайте любую экранную кнопку предпочитаемой функции.
- ▶ Чтобы **добавить** предпочитаемую функцию, перетащите нужную функцию из верхней части экрана на экранную кнопку в нижней части.
- ▶ Для **Закрытия** режима редактирования нажмите .

Управление мобильными устройствами

Кибернетическая безопасность

В вашем автомобиле имеются компоненты, с помощью которых осуществляется обмен информацией и данными между автомобилем и подключённым мобильным устройством или сетью интернет.

Эти компоненты оснащены защитными механизмами, которые снижают до минимума опасность несанкционированного доступа к системам автомобиля.

Регулярные обновления программного обеспечения способствуют снижению опасности несанкционированного доступа к системам и функциям автомобиля. Тем не менее, необходимо учитывать следующие указания:

- ▶ Используйте только такие носители данных, Bluetooth®-устройства и мобильные устройства, которые не содержат вредоносные данные и программы.
- ▶ Регулярно обновляйте программное обеспечение, созданное компанией ŠKODA AUTO.

Рекомендуем проводить обновление ПО систем и компонентов на сервисном предприятии.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

Вредоносное ПО, установленное в автомобиле, может влиять на некоторые функции автомобиля и деактивировать их или перехватывать контроль над ними.

- ▶ Если автомобиль ведёт себя необычным образом, немедленно снизьте скорость или остановите автомобиль.
- ▶ Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

⚠ ОСТОРОЖНО

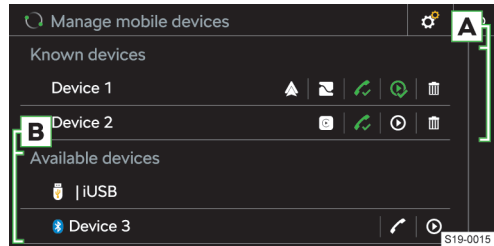
Вредоносные программы в автомобиле могут получить несанкционированный доступ к информации и данным автомобиля, или к подключённым мобильным устройствам.

Обзор

Используя управление мобильными устройствами, их можно подключать, отключать и переключать между собой.

Индикация управления мобильными устройствами

- › Нажмите **MENU** >  > Управление мобильным устройством.



- A** Подключённые/Ранее подключённые устройства
- B** Доступные устройства
 - ✓ Устройство может быть подключено через «профиль громкой связи» Bluetooth®
 - ✓ Устройство подключено через «профиль громкой связи» Bluetooth®
 - ⊙ Устройство может быть подключено через аудиопрофиль Bluetooth®
 - ⊙ Устройство подключено через аудиопрофиль Bluetooth®
 - Удаление устройств из списка **ранее подключённых устройств**
 - ▲ Устройство может быть подключено к SmartLink через Android Auto
 - Устройство может быть подключено к SmartLink через Apple CarPlay
 - Устройство может быть подключено к SmartLink через MirrorLink

Ограничения в поддержке мобильных устройств и приложений

Доступность функции

Доступность некоторых функций зависит от типа мобильного устройства, а также установленных приложений.

Совместимость мобильных устройств

Сайт ŠKODA позволяет проверить, совместима ли система Infotainment с некоторыми мобильными устройствами, для которых проводилось тестирование. Эта проверка выполняется с помощью следующей ссылки или считыванием QR-кода:

<http://go.skoda.eu/compatibility>



Вся информация является случайной и носит информационный характер.

Компания ŠKODA AUTO не может гарантировать полноценную работоспособность и совместимость, например из-за обновления ПО системы Infotainment и мобильных устройств.

Bluetooth®-совместимость мобильных устройств

Из-за большого разнообразия мобильных устройств обеспечить полную Bluetooth®-совместимость с системой Infotainment невозможно. Bluetooth®-совместимость зависит от версии Bluetooth®, а также от варианта протокола Bluetooth®, используемого производителем мобильного устройства.

Приложения на мобильных устройствах

На мобильных устройствах можно устанавливать приложения, позволяющие выводить на дисплей системы Infotainment дополнительную информацию или управлять этой системой.

Из-за большого разнообразия приложений и их постоянного совершенствования доступные приложения могут работать не на всех мобильных устройствах. Компания ŠKODA AUTO не несёт ответственности за нарушения в их работе.

Объём доступных приложений и их функций зависит от типа системы Infotainment, а также от автомобиля и страны.

Информация о приложениях ŠKODA

Подробную информацию о приложениях ŠKODA можно получить на интернет-сайтах ŠKODA после считывания следующего QR-кода или ссылки.

<http://go.skoda.eu/mobile-apps>

**Установка соединения****Подключение мобильного устройства к системе Infotainment**

- › В мобильном устройстве найдите доступные устройства Bluetooth®.
- › Выберите модуль Bluetooth® системы Infotainment.

Имя модуля можно найти в пункте меню **MENU** › **Управление мобильным устройством** › **Имя устройства**.

- › Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.

Подключение системы Infotainment к несопряжённому мобильному устройству

- › Нажмите **MENU** › **Управление мобильными устройствами**.
- › Выберите нужное устройство из списка **доступных устройств**.
- › Выберите нужный профиль Bluetooth®.
- › Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.
- › Если к системе Infotainment подключены два устройства, выберите заменяемое устройство.

Подключение системы Infotainment к ранее подключённому мобильному устройству

- › Нажмите **MENU** › **Управление мобильными устройствами**.

Или:

- › Нажмите **PHONE** › **Выбрать мобильный телефон**.
- › Выберите нужное устройство из списка **ранее подключённых устройств**.
- › Выберите нужный профиль Bluetooth®.
- › Если к системе Infotainment подключены два устройства, выберите заменяемое устройство.

Соединение SmartLink

Система Infotainment предоставляет совместимым мобильным устройствам возможность подключения к SmartLink с помощью следующих видов соединений.

- ▲ Android Auto
- 📱 Apple CarPlay™
- 📺 MirrorLink

Мобильное устройство может быть подключено к системе Infotainment через USB-кабель или Wi-Fi, если мобильное устройство поддерживает такое соединение.

- › Подключите мобильное устройство к информационно-командной системе Infotainment с помощью USB-кабеля или выполните процедуру обнаружения и подключения Wi-Fi.
- › Нажмите пиктограмму поддерживаемого соединения.

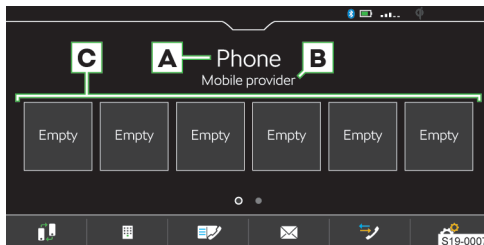
Телефон**Обзор****Индикация меню**

- › Нажмите **PHONE**.

Или:

- › Нажмите **MENU** › **☾**.

❗ Если меню **Телефон** не отображается, проверить, подключено ли мобильное устройство.



A Название подключённого телефона

- ▶ **Нажатие:** просмотр списка ранее подключённых телефонов

- B** Название оператора сотовой связи
 - ▶ Если перед именами отображается символ ▷, активен роуминг.
- C** Кнопки памяти для избранных контактов
 - Замена основного телефона на дополнительный
 - Ввод номера телефона
 - Список контактов
 - ✉ Текстовые сообщения/Электронная почта
 - ⇒ Списки вызовов
 - ⚙ Настройки

Условия подключения телефона к системе Infotainment

- ✓ Функция Bluetooth® системы Infotainment и телефона включена.

Функция Bluetooth® системы Infotainment включается через пункт меню **MENU** > ⚙ > *Управление мобильными устройствами* > ⚙ > *Bluetooth*.
- ✓ Режим видимости в системе Infotainment включён.

Режим видимости системы Infotainment включается через пункт меню **MENU** > ⚙ > *Управление мобильными устройствами* > ⚙ > *Видимость*.
- ✓ Телефон находится в зоне действия сигнала модуля Bluetooth® системы Infotainment.
- ✓ Телефон совместим с системой Infotainment.

Управление телефоном

Ввод номера телефона

- ▶ В меню **Телефон** нажмите ■.
- ▶ Введите телефонный номер с помощью отображаемой цифровой клавиатуры.

I Отображаемые цифровые кнопки можно использовать и для поиска контакта. Если, например, введены цифры 32, рядом с цифровой клавиатурой отображаются контакты с последовательностью букв DA, FA, EB и т. д.

Список контактов телефона

- Список телефонных контактов импортирован из подключённого основного телефона.
- ▶ Для **просмотра** списка контактов в меню **Телефон** нажмите ■.
 - ▶ Для **поиска** по списку нажмите *Ввести контакт*.
 - ▶ Введите данные для поиска.
 - ▶ Для **установления соединения** с контактом нажмите экранную кнопку с нужным контактом.

Если у контакта есть несколько телефонных номеров, выберите нужный номер из отображаемого списка.

- ▶ Для просмотра **подробных сведений** о контакте нажмите >.

Установление соединения с номером голосовой почты

- ▶ В меню **Телефон** нажмите ■ > о.о.

Телефонный разговор

В зависимости от контекста телефонного разговора можно выбрать следующие функции:

- Завершение установления соединения/отклонение входящего вызова/завершение вызова
- ✓ Приём входящего вызова/возврат к удерживаемому вызову
- ✕/✓ Включение/выключение сигнала вызова
- ⏸ Удержание вызова
- ⏸/✕ Включение/выключение микрофона
- 👤 Просмотр подробной информации о вызывающем абоненте
- ✉ Отклонение входящего вызова посредством SMS-сообщения
- ⏸ Приём входящего вызова от другого абонента во время разговора с первым абонентом. Если принять этот вызов, разговор с первым абонентом закончится.
- ▶ Чтобы **переключить звук разговора с динамиков на телефон**, нажмите в меню **Телефон** ⚙ > *Громкая связь*.
- ▶ Чтобы **переключить звук разговора с телефона на динамики**, нажмите 📞.

Разговор в режиме конференции

Разговор в режиме конференции – это совместный телефонный разговор минимум между тремя и максимум шестью собеседниками.

- ▶ Во время разговора/конференции вызовите следующего собеседника.

Или:




- ▶ Примите новый входящий посредством нажатия ✓.
- ▶ Чтобы **начать** разговор в режиме конференции, нажмите 📞.

Во время разговора в режиме конференции в зависимости от контекста можно выбрать следующие функции:




- ⏸ Удержание конференции, временный выход из неё

Конференция продолжается в фоновом режиме
- ✓ Возврат к проходящей конференции
- ⏸/✕ Включение/выключение микрофона
- Окончание конференции
- 👤 Просмотр подробной информации о разговоре в режиме конференции







На экране подробной информации о разговоре в режиме конференции в зависимости от подключённого телефона можно выбрать следующие функции:



-  Просмотр подробной информации об участнике конференции
-  Завершение разговора с участником конференции
-  Разговор с одним из участников за пределами конференции

Отправка текстового сообщения




- В меню **Телефон** нажмите  >  Сообщения >  Новое SMS.
- Напишите текстовое сообщение и подтвердите, будет отображён текст сообщения.
Текстовое сообщение можно редактировать, прикоснувшись к области текста в окне.
- Найдите или выберите получателя сообщения.
- Добавьте получателя или подтвердите выбор.
- Нажмите экранную кнопку *Отправить*.

Просмотр полученных текстовых сообщений

- В меню **Телефон** нажмите  >  Сообщения >  или .
- Принятые сообщения отображаются в виде отдельных сообщений или сгруппированными в диалог в зависимости от следующей настройки:
Чтобы **включить/выключить индикацию сообщений в диалоге**, в меню **Телефон** нажмите  > *Отображение сообщений в виде цепочки*.
- Для того чтобы **включить/выключить графическое указание** о приёме нового сообщения, в меню **телефон**  > нажмите *Уведомления о новых сообщениях*.


 Система Infotainment позволяет зачитывать текстовое сообщение в зависимости от контекста настроенным в системе голосом, для чего нужно нажать .

Отправка электронной почты

- В меню **Телефон**  >  нажмите *Электронные письма* >  Новое электронное письмо.
- Напишите электронное письмо и подтвердите, на экране появится текст письма.
Текст можно редактировать, прикоснувшись к области текста в окне.
- Найдите или выберите получателя письма.
- Добавьте получателя или подтвердите выбор.
- Введите тему письма.
- Нажмите экранную кнопку *Отправить*.

Отображение полученного электронного письма


- В меню **Телефон**  >  нажмите *Электронные письма* > .

- Выберите нужное электронное письмо.
- Чтобы **включить/выключить графическую индикацию** о получении нового письма, нажмите в меню **Телефон**  > *Уведомления о новых сообщениях*.



Настройки функций телефона в системе Infotainment

Способы соединения телефона и системы Infotainment

В зависимости от количества телефонов, подключённых к системе Infotainment в данный момент, подключение телефона осуществляется следующими образом:

- ▶ **Нет телефонов** – телефон подключается в качестве основного.
- ▶ **Один телефон** – телефон подключается в качестве дополнительного.
- ▶ **Два телефона** – выберите заменяемый телефон.
- Для **переключения между основным и дополнительным телефоном** в меню **Телефон** нажмите .


Подключение телефона к системе Infotainment

- Найдите в телефоне доступные устройства Bluetooth®.
- Выберите модуль Bluetooth® системы Infotainment.
Имя модуля можно найти в пункте меню **MENU** >  > *Управление мобильным устройством* >  > *Имя устройства*.
- Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.


Подключение системы Infotainment к непосредственному телефону: нет подключённых телефонов

- Нажмите **PHONE**.

Или:

- Нажмите **MENU** > .
- Следуйте указаниям на экране системы Infotainment.

Подключение системы Infotainment к непосредственному телефону: подключён один другой телефон

- Нажмите **MENU** >  > *Управление мобильными устройствами*.
- Выберите нужное устройство из списка **доступных устройств**.
- Выберите нужный профиль Bluetooth®.
- Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.

Телефон подключается в качестве дополнительного.

Или:

- Если к системе Infotainment подключены два телефона, выберите заменяемый телефон.

Подключение системы Infotainment к ранее сопряжённому телефону

- Нажмите **MENU** > ☰ > Управление мобильными устройствами.

Или:

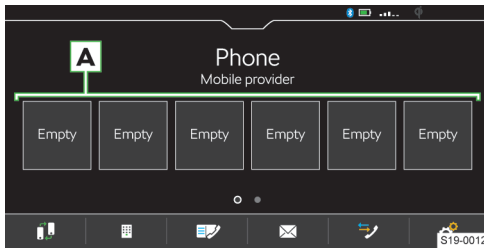
- Нажмите **PHONE** > ☰ > Выбрать мобильный телефон.
- Выберите нужное устройство из списка **ранее подключённых устройств**.

Телефон подключается в качестве дополнительного.

Или:

- Если к системе Infotainment подключены два телефона, выберите заменяемый телефон.

Управление кнопками памяти для избранных контактов



- Для **сохранения** нажмите и удерживайте желаемую кнопку станции **A**.
- Из отображаемого списка выберите нужный контакт.
- Если у контакта есть несколько телефонных номеров, выберите нужный номер.
- Чтобы **вызвать меню для удаления**, нажмите в меню **Телефон** ☰ > Управление избранным.
- Для очистки **одной** кнопки памяти нажмите нужную запись в списке и подтвердите процесс удаления.

Или:

- Для удаления **всех** кнопок памяти нажмите **Удалить все** и подтвердите удаление.

Импорт телефонных контактов

После первого подключения основного телефона к системе Infotainment начинается импорт контактов в память этой системы.

В систему Infotainment можно импортировать до 5000 телефонных контактов с их изображениями. У каждого контакта может быть до 5 телефонных номеров.

В зависимости от типа телефона может потребоваться подтверждение импорта.

Обновление телефонных контактов

При повторном подключении мобильного телефона к системе Infotainment выполняется **автоматическое** обновление списка.

- Для обновления списка в **ручном режиме** в меню **Телефон** ☰ > нажмите **Импорт контактов**.

Сортировка контактов в телефонной книге

- В меню **Телефон** ☰ > нажмите **Сортировать по** и выберите вид сортировки.

Сигнал вызова

Для некоторых телефонов использование сигнала вызова телефона невозможно, вместо него используется сигнал вызова системы Infotainment.

- Для **настройки сигнала вызова системы Infotainment** в меню **Телефон** ☰ > нажмите **Выбор мелодии звонка**.
- Выберите сигнал вызова.

Номер голосовой почты

- Для **настройки номера ящика голосовой почты** в меню **Телефон** ☰ > нажмите **Номер голосовой почты**.
- Введите номер ящика голосовой почты.

Включение/выключение графического извещения о приёме нового сообщения/электронной почты

При включении этой функции о приёме нового сообщения/электронной почты сигнализирует символ нового сообщения в строке состояния, а также в экранной кнопке сообщений.

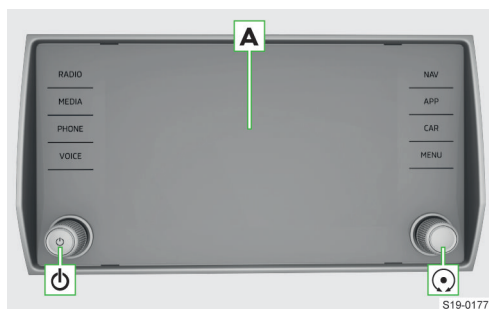
- В меню **Телефон** ☰ > нажмите **Уведомления о новых сообщениях**.

Система Infotainment Amundsen

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▶ Клавиатура системы Infotainment
- ▶ Головное устройство
- ▶ Носители
- ▶ Изображения
- ▶ Wi-Fi
- ▶ SmartLink

Обзор системы Infotainment



- A** Сенсорный экран
- ⏻ Левый поворотный регулятор
 - ▶ **Нажатие:** включение/выключение системы Infotainment
 - ▶ **Вращение:** регулировка громкости
- ⌚ Правый поворотный регулятор
 - ▶ **Нажатие:** подтверждение пункта меню
 - ▶ **Вращение:** выбор пункта меню/установка значения

RADIO Меню **Радио**

MEDIA Меню **Носители**

PHONE Меню **Телефон**

VOICE Голосовое управление

NAV Меню **Навигация**

APP Меню **SmartLink**

CAR Информация о настройках автомобиля

MENU обзор меню системы Infotainment

Система

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▶ Обновление ПО системы

Кибернетическая безопасность

Обновление и поддержка систем

Компания ŠKODA AUTO обеспечивает наличие в Вашем автомобиле самых новых версий систем и предоставляет полную поддержку соблюдения правовых норм в области кибербезопасности.

Ограничение

Из соображений безопасности управление некоторыми функциями системы Infotainment во время движения невозможно или ограничено.

Система Infotainment указывает на это сообщением на экране.

При выключенном зажигании некоторые функции системы Infotainment могут быть недоступны, например параметры движения.

Основные настройки

Настройка основных функций

Настройка следующих функций системы Infotainment осуществляется в меню **MENU** > ⚙️.

- ▶ Время и дата
- ▶ Язык
- ▶ Единицы измерения
- ▶ Восстановление заводских настроек

Настройки звука

Настройка звука системы Infotainment осуществляется в меню **MENU** > 🔊.

Можно настроить следующие пункты меню:

- ▶ Настройка эквалайзера
- ▶ Настройка динамического диапазона громкости
- ▶ Настройка громкости для отдельных функций системы Infotainment

Громкость можно настроить, например, для следующих пунктов меню:

- ▶ Громкость команд голосового управления
- ▶ Настройка максимальной громкости при включении системы Infotainment
- ▶ Регулировка громкости в зависимости от скорости
- ▶ Настройка выключения громкости в системе Infotainment при включении системы помощи при парковке


В зависимости от комплектации доступны следующие дополнительные настройки звука:

- ▶ Настройка пространственного звучания
- ▶ Настройка аудиопрофиля в соответствии с жанром
- ▶ Настройка громкости сабвуфера

Мастер конфигурирования

Мастер конфигурирования помогает при настройке некоторых функций системы Infotainment.

Мастер конфигурирования отображается автоматически, если включено зажигание и после включения системы Infotainment имеется не менее двух ненастроенных пунктов меню.

- ▶ Чтобы **отключить эту автоматическую индикацию**, при отображении мастера конфигурирования нажмите **Больше не показывать**.
- ▶ Чтобы **включить эту индикацию вручную**, нажмите **MENU** >  > *Мастер конфигурирования*.

Настройка меню HOME

- ▶ Чтобы **открыть другую страницу** меню HOME, нажмите на экран двумя пальцами и протащите влево или вправо.

Чтобы **добавить предпочитаемое меню**, действуйте следующим образом:

- ▶ Нажмите пустую экранную кнопку.

Или:

- ▶ Нажмите и удерживайте занятую экранную кнопку и затем нажмите пустую экранную кнопку.
- ▶ Выберите меню с нужным размером экранной кнопки.
- ▶ Нажмите **x**, чтобы выйти из режима редактирования.

Чтобы **удалить предпочитаемое меню**, действуйте следующим образом:

- ▶ Нажмите и удерживайте занятую экранную кнопку.
- ▶ Нажмите **≡**.
- ▶ Нажмите **x**, чтобы выйти из режима редактирования.

Настройка меню MENU

Расположение экранных кнопок в меню MENU можно скорректировать следующим образом.

- ▶ Нажмите и удерживайте нужную экранную кнопку, пока она не станет подвижной.
- ▶ Перетащите экранную кнопку на другое место.

Возможные проблемы и их устранение

Система Infotainment не реагирует

Если система Infotainment не реагирует, перезапустите её следующим образом:

- ▶ Нажмите и удерживайте **⏻** более 10 с.
- ▶ Дождитесь завершения перезапуска.

Экран

Обзор



- A** Строка состояния
- B** Панель с экранными кнопками отображаемого меню
- C** Индикация центра управления
- D** Другие страницы данного меню

Элементы управления

① УВЕДОМЛЕНИЕ

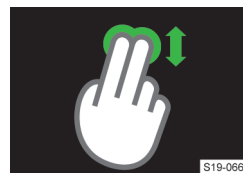
Опасность повреждения экрана!

- ▶ Управление функциями на экране системы Infotainment **осуществляется лёгкими прикосновениями пальцев**.

Сенсорное управление в принципе такое же, как на мобильном телефоне.

Система Infotainment отличается следующими способами управления.

Перетаскивание двумя пальцами вверх или вниз



- ▶ Быстрый просмотр списка телефонных контактов.
- ▶ Изменение режима отображения карты 2D/3D

Перетаскивание двумя пальцами влево или вправо



- ▶ Переход к следующей странице меню HOME

Растягивание двумя пальцами

- ▶ Увеличение изображения
- ▶ Приближение карты

S19-0667

Стягивание двумя пальцами

- ▶ Уменьшение изображения
- ▶ Отдаление карты

S19-0668

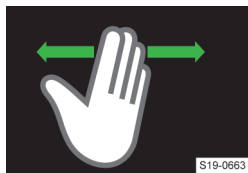
Поворот двумя пальцами

- ▶ Поворот изображения
- ▶ Поворот карты

S19-0666

Бесконтактное управление жестами

Некоторыми меню системы Infotainment, отмеченными пиктограммами ☞, можно управлять с помощью жестов.



- ▶ Для такого управления нужно медленно водить рукой из стороны в сторону на уровне около 8 см над нижним краем экрана.

S19-0663

В зависимости от настройки распознанный жест может подтверждаться звуковым сигналом или анимацией.

Просмотр справки по управлению

- ▶ Нажмите MENU > ☞ > ☞.

Настройки

Настройка следующих основных функций экрана осуществляется в меню MENU > ☞ > Экран.

- ▶ Уровень яркости экрана
- ▶ Выключение экрана
- ▶ Индикация времени
- ▶ Сигналы подтверждения и анимация

Голосовое управление**Принцип действия****Принцип голосового управления**

Голосовое управление работает по принципу диалога между пользователем и системой Infotainment.

Пользователь произносит голосовые команды. Система Infotainment отвечает или выполняет голосовые команды.

Условия работы

- ✓ Зажигание включено
- ✓ Система Infotainment выключена

Элементы управления**Включение голосового управления**

- ▶ Нажмите клавишу ☞ на многофункциональном рулевом колесе.

Или:

- ▶ Произнесите команду активации «OK Laura».

После включения отображается пиктограмма ☞.

Подача команды

- ▶ При включённом голосовом управлении произнесите команду.

Во время распознавания голосовой команды отображается символ ☞.

После этого система Infotainment выполняет голосовую команду или озвучивает сообщение. Во время воспроизведения сообщения отображается пиктограмма ☞.

После выполнения голосовой команды голосовое управление выключается.

Исправление голосовой команды

- ▶ Во время ввода голосовой команды нажмите клавишу ☞ на многофункциональном рулевом колесе и произнесите новую голосовую команду.

Приостановка голосового управления


За счёт приостановки доступно больше времени для ввода голосовых команд, например для поиска телефонного контакта.

- ▶ Перетащите пальцем вверх или вниз изображение на экране системы Infotainment.

Или:

- ▶ Произнесите голосовую команду «прерываю».


Возобновление приостановленного голосового управления

- Нажмите клавишу  на многофункциональном рулевом колесе.


Или:

-  коснитесь на экране системы Infotainment.

Завершение воспроизводимого сообщения

- Нажмите клавишу  на многофункциональном рулевом колесе.

Выключение голосового управления

- Нажмите клавишу  на многофункциональном рулевом колесе два раза.

Или:

- Произнесите голосовую команду «отмена» во время ввода голосовой команды.


Ограничение

Для некоторых языков системы Infotainment голосовое управление недоступно. Об этом в системе есть соответствующее указание.

Голосовые сообщения генерируются системой Infotainment. Безукоризненная чёткость произнесения, например названий улиц и городов, не всегда гарантирована.

Использование голосового управления во время телефонного разговора невозможно.

Настройки

Настройка следующих функций голосового управления осуществляется в меню **MENU** >  > Голосовое управление:

- ▶ Сигналы подтверждения
- ▶ Включение/выключение использования кодового слова

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Запуск голосовой справки

- Когда система Infotainment ожидает голосовой команды, произнесите «Справка».

Голосовую команду «Справка» можно произнести повторно для получения дальнейших подсказок по голосовому управлению.

Просмотр справки


- Нажмите **MENU** >  > .

Или:

- Когда система Infotainment ожидает голосовой команды, произнесите «Показать руководство».

Включение/выключение отображения примеров голосовых команд

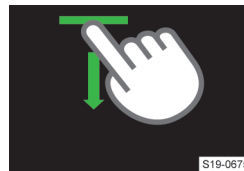
После включения голосового управления система Infotainment может показывать на экране примеры голосовых команд.

- Чтобы **включить/выключить** эту функцию, нажмите **MENU** >  > Голосовое управление > Отображать в системе Infotainment.

Центр управления

Обзор

Индикация центра управления



- Нажмите панель в верхней части экрана и протащите её вниз.

Закрытие центра управления

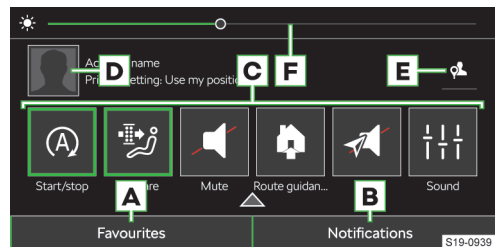
- Нажмите .

Или:

- Подождите 5 с.

Центр управления

Центр управления системы Infotainment можно использовать для быстрого доступа к следующим функциям.



- A** Индикация и управление экранными кнопками избранных функций
- B** Отображение списка информационных сообщений
- C** Избранные функции
- D** Индикация управления учётной записью пользователя
- E** Настройка уровня защиты персональных данных
- F** Настройка подсветки приборов и переключателей

Настройка экранных кнопок избранных функций

- › Чтобы **вызвать** режим редактирования, нажмите и удерживайте любую экранную кнопку предпочитаемой функции.
- › Чтобы **добавить** предпочитаемую функцию, перетащите нужную функцию из верхней части экрана на экранную кнопку в нижней части.
- › Для **Закрытия** режима редактирования нажмите X.

Управление мобильными устройствами

Кибернетическая безопасность

В вашем автомобиле имеются компоненты, с помощью которых осуществляется обмен информацией и данными между автомобилем и подключённым мобильным устройством или сетью интернет.

Эти компоненты оснащены защитными механизмами, которые снижают до минимума опасность несанкционированного доступа к системам автомобиля.

Регулярные обновления программного обеспечения способствуют снижению опасности несанкционированного доступа к системам и функциям автомобиля. Тем не менее, необходимо учитывать следующие указания:

- ▶ Используйте только такие носители данных, Bluetooth®-устройства и мобильные устройства, которые не содержат вредоносные данные и программы.
- ▶ Регулярно обновляйте программное обеспечение, созданное компанией ŠKODA AUTO.

Рекомендуем проводить обновление ПО систем и компонентов на сервисном предприятии.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

Вредоносное ПО, установленное в автомобиле, может влиять на некоторые функции автомобиля и деактивировать их или перехватывать контроль над ними.

- ▶ Если автомобиль ведёт себя необычным образом, немедленно снизьте скорость или остановите автомобиль.
- ▶ Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

⚠ ОСТОРОЖНО

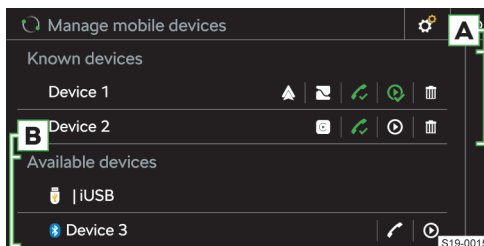
Вредоносные программы в автомобиле могут получить несанкционированный доступ к информации и данным автомобиля, или к подключённым мобильным устройствам.

Обзор

Используя управление мобильными устройствами, их можно подключать, отключать и переключать между собой.

Индикация управления мобильными устройствами

- › Нажмите MENU >  > Управление мобильным устройством.



A Подключённые/Ранее подключённые устройства

B Доступные устройства

- ✔ Устройство может быть подключено через «профиль громкой связи» Bluetooth®
- ✔ Устройство подключено через «профиль громкой связи» Bluetooth®
- ⊙ Устройство может быть подключено через аудиофиль Bluetooth®
- ⊙ Устройство подключено через аудиофиль Bluetooth®
- ☰ Удаление устройства из списка **ранее подключённых устройств**
- ▲ Устройство может быть подключено к SmartLink через Android Auto
- 🚗 Устройство может быть подключено к SmartLink через Apple CarPlay
- 📶 Устройство может быть подключено к SmartLink через MirrorLink

Ограничения в поддержке мобильных устройств и приложений

Доступность функции

Доступность некоторых функций зависит от типа мобильного устройства, а также установленных приложений.

Совместимость мобильных устройств

Сайт ŠKODA позволяет проверить, совместима ли система Infotainment с некоторыми мобильными устройствами, для которых проводилось тестирование. Эта проверка выполняется с помощью следующей ссылки или считыванием QR-кода:

<http://go.skoda.eu/compatibility>



Вся информация является случайной и носит информационный характер.

Компания ŠKODA AUTO не может гарантировать полноценную работоспособность и совместимость, например из-за обновления ПО системы Infotainment и мобильных устройств.

Bluetooth®-совместимость мобильных устройств

Из-за большого разнообразия мобильных устройств обеспечить полную Bluetooth®-совместимость с системой Infotainment невозможно.

Bluetooth®-совместимость зависит от версии Bluetooth®, а также от варианта протокола Bluetooth®, используемого производителем мобильного устройства.

Приложения на мобильных устройствах

На мобильных устройствах можно устанавливать приложения, позволяющие выводить на дисплей системы Infotainment дополнительную информацию или управлять этой системой.

Из-за большого разнообразия приложений и их постоянного совершенствования доступные приложения могут работать не на всех мобильных устройствах. Компания ŠKODA AUTO не несёт ответственности за нарушения в их работе.

Объём доступных приложений и их функций зависит от типа системы Infotainment, а также от автомобиля и страны.

Информация о приложениях ŠKODA

Подробную информацию о приложениях ŠKODA можно получить на интернет-сайте ŠKODA после считывания следующего QR-кода или ссылки.

<http://go.skoda.eu/mobile-apps>



Установление соединения

Подключение мобильного устройства к системе Infotainment

- > В мобильном устройстве найдите доступные устройства Bluetooth®.
- > Выберите модуль Bluetooth® системы Infotainment.

Имя модуля можно найти в пункте меню MENU >

> Управление мобильным устройством > > Имя устройства.

- > Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.

Подключение системы Infotainment к несопряжённому мобильному устройству

- > Нажмите MENU > > Управление мобильными устройствами.
- > Выберите нужное устройство из списка доступных устройств.
- > Выберите нужный профиль Bluetooth®.
- > Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.
- > Если к системе Infotainment подключены два устройства, выберите заменяемое устройство.

Подключение системы Infotainment к ранее подключённому мобильному устройству

- > Нажмите MENU > > Управление мобильными устройствами.

Или:

- > Нажмите PHONE > > Выбрать мобильный телефон.
- > Выберите нужное устройство из списка ранее подключённых устройств.
- > Выберите нужный профиль Bluetooth®.
- > Если к системе Infotainment подключены два устройства, выберите заменяемое устройство.

Соединение SmartLink

Система Infotainment предоставляет совместимым мобильным устройствам возможность подключения к SmartLink с помощью следующих видов соединений.

- Android Auto
- Apple CarPlay™
- MirrorLink

Мобильное устройство может быть подключено к системе Infotainment через USB-кабель или Wi-Fi, если мобильное устройство поддерживает такое соединение.

- > Подключите мобильное устройство к информационно-командной системе Infotainment с помощью USB-кабеля или выполните процедуру обнаружения и подключения Wi-Fi.
- > Нажмите пиктограмму поддерживаемого соединения.

Телефон

Обзор

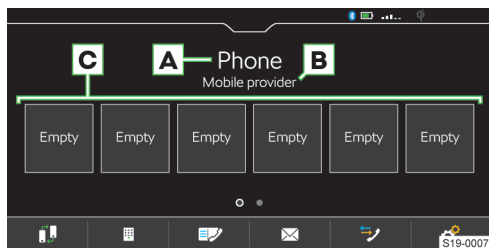
Индикация меню

- > Нажмите PHONE.

Или:

- > Нажмите MENU > .

Если меню Телефон не отображается, проверить, подключено ли мобильное устройство.



- A** Название подключённого телефона
- ▶ **Нажатие:** просмотр списка ранее подключённых телефонов
- B** Название оператора сотовой связи
- ▶ Если перед именем отображается символ ▶, активен роуминг.
- C** Кнопки памяти для избранных контактов
- 📞 Замена основного телефона на дополнительный
 - ☎ Ввод номера телефона
 - 📞 Список контактов
 - ✉ Текстовые сообщения/Электронная почта
 - ☎ Списки вызовов
 - ⚙ Настройки

Условия подключения телефона к системе Infotainment

- ✓ Функция Bluetooth® системы Infotainment и телефона включена.

Функция Bluetooth® системы Infotainment включается через пункт меню **MENU** > 📞 > Управление мобильными устройствами > 📞 > Bluetooth.
- ✓ Режим видимости в системе Infotainment включён.

Режим видимости системы Infotainment включается через пункт меню **MENU** > 📞 > Управление мобильными устройствами > 📞 > Видимость.
- ✓ Телефон находится в зоне действия сигнала модуля Bluetooth® системы Infotainment.
- ✓ Телефон совместим с системой Infotainment.

Управление телефоном

Ввод номера телефона

- ▶ В меню **Телефон** нажмите 📞.
 - ▶ Введите телефонный номер с помощью отображаемой цифровой клавиатуры.
- i** Отображаемые цифровые кнопки можно использовать и для поиска контакта.

Если, например, введены цифры 32, рядом с цифровой клавиатурой отображаются контакты с последовательностью букв DA, FA, EB и т. д.

Список контактов телефона

Список телефонных контактов импортирован из подключённого основного телефона.

- ▶ Для **просмотра** списка контактов в меню **Телефон** нажмите 📞.
 - ▶ Для **поиска** по списку нажмите Ввести контакт.
 - ▶ Введите данные для поиска.
 - ▶ Для **установления соединения** с контактом нажмите экранную кнопку с нужным контактом.
- Если у контакта есть несколько телефонных номеров, выберите нужный номер из отображаемого списка.
- ▶ Для просмотра **подробных сведений** о контакте нажмите >.

Установление соединения с номером голосовой почты

- ▶ В меню **Телефон** нажмите 📞 > о.о.

Телефонный разговор

В зависимости от контекста телефонного разговора можно выбрать следующие функции:

- ☎ Завершение установления соединения/отключение входящего вызова/завершение вызова
 - ☎ Приём входящего вызова/возврат к удерживаемому вызову
 - 📞/📞 Включение/выключение сигнала вызова
 - 📞 Удержание вызова
 - 📞/📞 Включение/выключение микрофона
 - 👤 Просмотр подробной информации о вызывающем абоненте
 - ☎ Отклонение входящего вызова посредством SMS-сообщения
 - ☎ Приём входящего вызова от другого абонента во время разговора с первым абонентом. Если принять этот вызов, разговор с первым абонентом закончится.
- ▶ Чтобы **переключить звук разговора с динамиков на телефон**, нажмите в меню **Телефон** 📞 > Громкая связь.
 - ▶ Чтобы **переключить звук разговора с телефона на динамики**, нажмите 📞.

Разговор в режиме конференции

Разговор в режиме конференции – это совместный телефонный разговор минимум между тремя и максимум шестью собеседниками.

- ▶ Во время разговора/конференции вызовите следующего собеседника.

Или:

- ▶ Примите новый входящий посредством нажатия 📞.

- › Чтобы **начать** разговор в режиме конференции, нажмите **Ⓜ**.

Во время разговора в режиме конференции в зависимости от контекста можно выбрать следующие функции:

- Ⓜ Удержание конференции, временный выход из неё
Конференция продолжается в фоновом режиме
- ↶ Возврат к проходящей конференции
- 🔊/🔇 Включение/выключение микрофона
- Окончание конференции
- 👤 Просмотр подробной информации о разговоре в режиме конференции

На экране подробной информации о разговоре в режиме конференции в зависимости от подключённого телефона можно выбрать следующие функции:

- 👤 Просмотр подробной информации об участнике конференции
- Завершение разговора с участником конференции
- Ⓜ Разговор с одним из участников за пределами конференции

Отправка текстового сообщения

- › В меню **Телефон** нажмите **✉** > **✉** **Сообщения** > **✉** **Новое SMS**.
- › Напишите текстовое сообщение и подтвердите, будет отображён текст сообщения.
Текстовое сообщение можно редактировать, прикоснувшись к области текста в окне.
- › Найдите или выберите получателя сообщения.
- › Добавьте получателя или подтвердите выбор.
- › Нажмите экранную кнопку **Отправить**.

Просмотр полученных текстовых сообщений

- › В меню **Телефон** нажмите **✉** > **✉** **Сообщения** > **✉** или **✉**.
- › Принятые сообщения отображаются в виде отдельных сообщений или сгруппированными в диалог в зависимости от следующей настройки:
Чтобы **включить/выключить индикацию сообщений в диалоге**, в меню **Телефон** нажмите **⚙** > **Отображение сообщений в виде цепочки**.
- › Для того чтобы **включить/выключить графическое указание** о приёме нового сообщения, в меню **телефон** **⚙** > нажмите **Уведомления о новых сообщениях**.

▣ Система Infotainment позволяет зачитывать текстовое сообщение в зависимости от контекста настроенным в системе голосом, для чего нужно нажать **🗨**.

Отправка электронной почты

- › В меню **Телефон** **✉** > **✉** нажмите **Электронные письма** > **✉** **Новое электронное письмо**.
- › Напишите электронное письмо и подтвердите, на экране появится текст письма.
Текст можно редактировать, прикоснувшись к области текста в окне.
- › Найдите или выберите получателя письма.
- › Добавьте получателя или подтвердите выбор.
- › Введите тему письма.
- › Нажмите экранную кнопку **Отправить**.

Отображение полученного электронного письма

- › В меню **Телефон** **✉** > **✉** нажмите **Электронные письма** > **✉**.
- › Выберите нужное электронное письмо.
- › Чтобы **включить/выключить графическую индикацию** о получении нового письма, нажмите в меню **Телефон** **⚙** > **Уведомления о новых сообщениях**.

Настройки функций телефона в системе Infotainment

Способы соединения телефона и системы Infotainment

В зависимости от количества телефонов, подключённых к системе Infotainment в данный момент, подключение телефона осуществляется следующими образом:

- ▶ **Нет телефонов** – телефон подключается в качестве основного.
- ▶ **Один телефон** – телефон подключается в качестве дополнительного.
- ▶ **Два телефона** – выберите заменяемый телефон.
- › Для переключения между основным и дополнительным телефоном в меню **Телефон** нажмите **Ⓜ**.

Подключение телефона к системе Infotainment

- › Найдите в телефоне доступные устройства Bluetooth®.
- › Выберите модуль Bluetooth® системы Infotainment.
Имя модуля можно найти в пункте меню **MENU** > **⚙** > **Управление мобильным устройством** > **⚙** > **Имя устройства**.
- › Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.

Подключение системы Infotainment к несопряжённому телефону: нет подключённых телефонов

- › Нажмите **PHONE**.
- Или:
- › Нажмите **MENU** > **↶**.

- Следуйте указаниям на экране системы Infotainment.

Подключение системы Infotainment к несопряжённому телефону: подключён один другой телефон

- Нажмите **MENU** > > Управление мобильными устройствами.
- Выберите нужное устройство из списка **доступных устройств**.
- Выберите нужный профиль Bluetooth®.
- Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.

Телефон подключается в качестве дополнительного.

Или:

- Если к системе Infotainment подключены два телефона, выберите заменяемый телефон.

Подключение системы Infotainment к ранее сопряжённому телефону

- Нажмите **MENU** > > Управление мобильными устройствами.

Или:

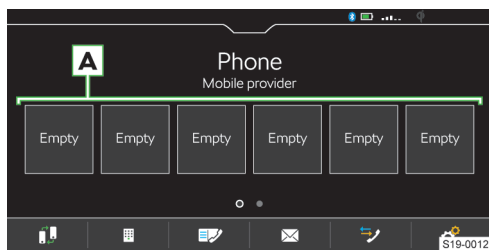
- Нажмите **PHONE** > > Выбрать мобильный телефон.
- Выберите нужное устройство из списка **ранее подключённых устройств**.

Телефон подключается в качестве дополнительного.

Или:

- Если к системе Infotainment подключены два телефона, выберите заменяемый телефон.

Управление кнопками памяти для избранных контактов



- Для **сохранения** нажмите и удерживайте желаемую кнопку станции **A**.
- Из отображаемого списка выберите нужный контакт.
- Если у контакта есть несколько телефонных номеров, выберите нужный номер.
- Чтобы **вызвать меню для удаления**, нажмите в меню **Телефон** > Управление избранным.
- Для очистки **одной** кнопки памяти нажмите нужную запись в списке и подтвердите процесс удаления.

Или:

- Для удаления **всех** кнопок памяти нажмите **Удалить все** и подтвердите удаление.

Импорт телефонных контактов

После первого подключения основного телефона к системе Infotainment начинается импорт контактов в память этой системы.

В систему Infotainment можно импортировать до 5000 телефонных контактов с их изображениями. У каждого контакта может быть до 5 телефонных номеров.

В зависимости от типа телефона может потребоваться подтверждение импорта.

Обновление телефонных контактов

При повторном подключении мобильного телефона к системе Infotainment выполняется **автоматическое** обновление списка.

- Для обновления списка в **ручном режиме** в меню **Телефон** > нажмите **Импорт контактов**.

Сортировка контактов в телефонной книге

- В меню **Телефон** > нажмите **Сортировать по** и выберите вид сортировки.

Сигнал вызова

Для некоторых телефонов использование сигнала вызова телефона невозможно, вместо него используется сигнал вызова системы Infotainment.

- Для **настройки сигнала вызова системы Infotainment** в меню **Телефон** > нажмите **Выбор мелодии звонка**.
- Выберите сигнал вызова.

Номер голосовой почты

- Для **настройки номера ящика голосовой почты** в меню **Телефон** > нажмите **Номер голосовой почты**.
- Введите номер ящика голосовой почты.

Включение/выключение графического извещения о приёме нового сообщения/электронной почты

При включении этой функции о приёме нового сообщения/электронной почты сигнализирует символ нового сообщения в строке состояния, а также в экранной кнопке сообщений.

- В меню **Телефон** > нажмите **Уведомления о новых сообщениях**.

Навигационная система

Голосовые сообщения навигационной системы

Ведение к пункту назначения осуществляется с помощью графических рекомендаций и навигационных сообщений.

Голосовые сообщения генерируются системой Infotainment. Разборчивость голосовых высказываний, например названий улиц и городов, не всегда гарантирована.

Повтор последнего голосового навигационного указания

› Нажмите ... > ↶.

Отключение голосовых сообщений навигационной системы

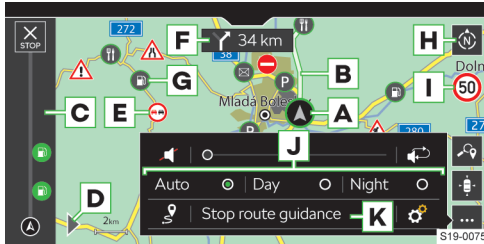
› Нажмите ... > 🔊.

Обзор навигационной системы

Индикация меню

› Нажмите MENU > ↵.

Просмотр карт



- A** Местоположение автомобиля
- B** Маршрут
- C** Вид маршрута
- X** Завершение ведения по маршруту
- D** Показ меню ввода пункта назначения и вида маршрута
- E** Дорожное затруднение
- F** Следующая рекомендация по поездке
- G** Объект
- H** Изменить ориентацию карты
 - ▶ Карта 2D, ориентированная на север
 - ▶ Карта 2D, ориентированная по направлению движения
 - ▶ Карта 3D, ориентированная по направлению движения
- I** Дорожные знаки для определённого участка маршрута
- J** Поиск пункта назначения
- K** Центрирование карты относительно местоположения автомобиля
- ⋮** **Отображение меню настройки**
- 🔊** Отключить голосовые сообщения
- ↶** Повтор последнего голосового навигационного указания

J Показать карту в зависимости от следующей настройки:

- ▶ Авто – карта в режиме день/ночь в зависимости от состояния осветительных приборов автомобиля
- ▶ День – карта в режиме день
- ▶ Ночь – карта в режиме ночь

K Завершение ведения по маршруту

- J** Отображение всего маршрута
- ⚙️** Настройки

Отображение карты в цифровой комбинации приборов

Карта может отображаться в цифровой комбинации приборов или на экране системы Infotainment.

› Для переключения отображения нажмите в меню Навигация ... > 🗺️.

Поиск пункта назначения

› Нажмите ▶ > 📍.



- A** Строка ввода
- B** Список последних запрошенных пунктов назначения
- C** Категории объектов
 - › **Нажатие:** поиск по выбранной категории
 - ✓ Отображение списка пунктов назначения
 - 📍 Ввод пункта назначения по адресу/поиск пункта назначения

Выбор искомого пункта назначения

› Введите данные для поиска пункта назначения.
› Выберите нужный пункт.

Отображается информация о пункте назначения с возможностью выбора его в качестве пункта отправления для ведения по маршруту.

Выбор пункта назначения, указанного по адресу

› Нажмите 📍.

Откроется меню ввода пункта назначения по адресу.

› Введите нужный адрес.

Отображается информация о пункте назначения с возможностью выбора его в качестве пункта отправления для ведения по маршруту.

Список сохранённых в памяти пунктов назначения

› Нажмите ► ► *.



A Список сохранённых в памяти пунктов назначения

B Выберите категорию сохранённых в памяти пунктов назначения

- * – избранные пункты назначения
- 📍 – последние пункты назначения
- 📱 – пункты назначения по телефонным контактам

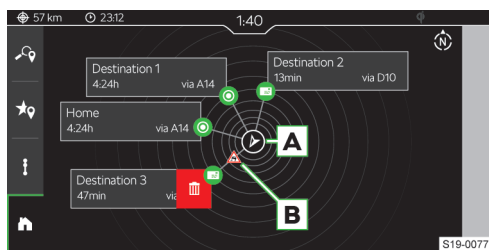
Выбор сохранённого пункта назначения

- › Выберите категорию сохранённых в памяти пунктов назначения.
- › Выберите нужный пункт.

Отображается информация о пункте назначения с возможностью выбора его в качестве пункта отправления для ведения по маршруту.

Рекомендованные пункты назначения

› Нажмите ► ► 🏠.



A Положение автомобиля относительно севера

B Дорожное затруднение

🗑️ Удаление рекомендованного пункта назначения

В окне могут отображаться до пяти рекомендованных пунктов назначения следующих категорий:

- Пункт назначения – домашний адрес
- Пункт назначения – адрес места работы

- Избранное
- Последние пункты назначения

Пункты назначения располагаются в соответствии с направлением движения и текущим положением автомобиля. При нажатии кнопки пункта назначения отображается предполагаемое время в пути.

Если в автомобиле активны онлайн-службы, а на маршруте имеется затруднение движения, отображается пиктограмма затруднения движения.

Удаление рекомендованного пункта назначения

- › Нажмите кнопку рекомендованного пункта назначения и потяните её влево.
- › Нажмите 🗑️.

Ввод пункта назначения касанием точки на карте

› Коснитесь нужной точки или символа объекта на карте.



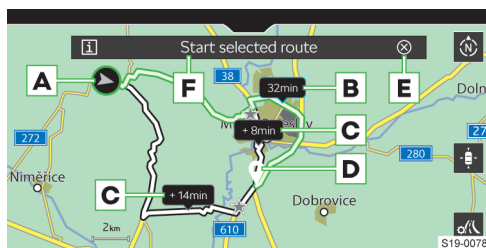
A Для просмотра информации по пункту назначения предусмотрены следующие настройки:

- ☆ – сохранить пункт назначения в избранном
- ★ – удалить избранное
- 📱 – установить пункт назначения в качестве пункта отправления для ведения по маршруту в демонстрационном режиме

B Запуск ведения по маршруту.

C Расчёт маршрута

Расчёт маршрута



A Текущее местонахождение автомобиля

B Предлагаемый самый быстрый маршрут

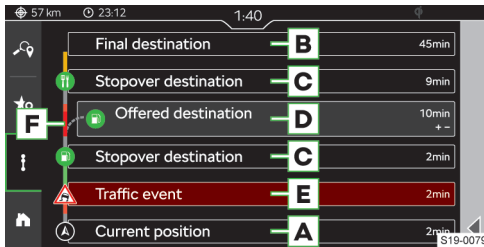
C Альтернативные маршруты

D Положение пункта назначения

- E** Обратный отсчёт 15 с до автоматического начала ведения по маршруту
 - › **Нажатие:** отмена обратного отсчёта
- F** Запуск ведения по маршруту
 - ▣ Отображение информации по выбранному маршруту
 - ⌘ Настройка параметров для расчёта маршрута

Обзор маршрута

› Нажмите ▶ > i.



- A** Информация о текущем местоположении автомобиля
- B** Конечный пункт назначения
 - Нажатие:** для выбора доступны следующие пункты меню:
 - › Показать на карте
 - › Остановить ведение по маршруту
- C** Промежуточный пункт назначения
 - Нажатие:** для выбора доступны следующие пункты меню:
 - › Показать на карте
 - › Добавить промежуточный пункт назначения
- D** Доступные системе Infotainment пункты назначения на маршрут
 - Нажатие:** для выбора доступны следующие пункты меню:
 - › Показать на карте
 - › Удалить
- E** Помеха движению на маршруте
 - Нажатие:** для выбора доступны следующие пункты меню:
 - › Показать на карте
 - › Объезд
- F** Вид маршрута

Изменение пункта назначения

На общем виде маршрута можно поменять между собой конечный и промежуточный пункты назначения, а также изменить их последовательность.

- › Удерживайте строку с нужным пунктом назначения, пока кнопка строки не освободится.
- › Сдвиньте пункт назначения на нужную позицию и отпустите экранную кнопку.

Последует пересчёт маршрута.

Информация о плотности движения

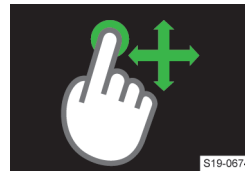
При активированных онлайн-службах ŠKODA отображение маршрутов **F** может включать информацию о плотности движения со следующими цветовыми обозначениями:

Низкая плотность — — — — **Высокая плотность**

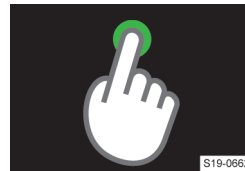
— Информация о плотности движения недоступна

Сенсорное управление

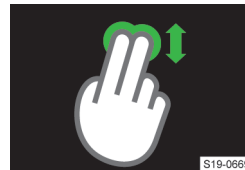
Управление жестами



▶ Сдвиг карты



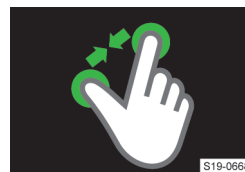
▶ Ввод пункта назначения касанием точки на карте



▶ Изменение режима отображения карты 2D/3D



▶ Приближение карты



▶ Отдаление карты



▶ Поворот карты

Ограничение

Система Infotainment может выдавать неправильные рекомендации по движению, если состояние проезжей части или положение маршрута не совпадает с навигационными данными. Это может привести к тому, что ведение по маршруту будет выполняться другому маршруту или будет предложено изменить направление движения на дороге с односторонним движением.

Информацию, касающуюся обновления навигационных данных следует запрашивать у дилера ŠKODA.

Настройки

Объезд дорожных затруднений

Если данная функция включена и система Infotainment получает от онлайн-станций дорожного вещания о затруднениях движения на маршруте, маршрут прокладывается заново.

Система Infotainment может предложить объезд дорожного затруднения в зависимости от следующей настройки:

- ▶ Нажмите ... > > Ведение по маршруту > Объезд дорожных затруднений.
- ▶ Выберите нужный пункт меню.

Просмотр информации о пункте назначения/промежуточных точках

В строке состояния выводится информация о расстоянии и продолжительности поездки до пункта назначения в зависимости от следующей настройки.

- ▶ Нажмите ... > > Ведение по маршруту > Показать информацию для..
- ▶ Выберите нужный пункт меню для типа пункта назначения.

Отображение информации о времени прибытия в пункт назначения/продолжительности поездки

В строке состояния выводится информация о продолжительности поездки в зависимости от следующей настройки:

- ▶ Нажмите ... > > Ведение по маршруту > Отображение времени..
- ▶ Выберите нужный пункт меню.

Включение/выключение отображения действующих ограничений скорости

Если функция включена, при пересечении граница стран выводятся действующие в данной стране ограничения скорости.

- ▶ Нажмите ... > > Ведение по маршруту > Информация о стране при пересечении границы.

Включение/выключение отображения дорожных знаков на автомагистралях и шоссе

При включённой функции система Infotainment отображает дорожные знаки и информационные таблички на автомагистралях и шоссе.

- ▶ Нажмите ... > > Ведение по маршруту > Информационные таблички на магистралях.

Включение/выключение предупреждения о необходимости заправки

Если функция включена и уровень топлива достиг резервного, на экране появится предупреждение с возможностью поиска ближайшей АЗС.

- ▶ Нажмите ... > > Ведение по маршруту > Предупреждение о заправке..

Включение/выключение предупреждения о превышении скорости

- ▶ Нажмите ... > > Ведение по маршруту > Дорожные знаки..
- ▶ Настройте способ информирования и значимость превышения разрешённой скорости.

Настройки для движения с прицепом

Для расчёта оптимального маршрута при движении с прицепом настройте функцию учёта прицепа.

- ▶ Нажмите ... > > Ведение по маршруту > Прицеп > Учитывать прицеп.

Для правильного расчёта времени в пути настройте максимальную скорость автомобиля с прицепом.

- ▶ Нажмите ... > > Ведение по маршруту > Прицеп > Максимальная скорость для прицепа.
- ▶ Настройте максимальную скорость для прицепа.

Настройка опций маршрута


- ▶ После выбора пункта назначения нажмите .
- ▶ Выберите необходимые записи из списка.

Настройка голосовых сообщений навигационной системы

- ▶ Нажмите ... > > Голосовые сообщения навигационной системы.
- ▶ Выберите и настройте нужный пункт меню.

Отображение избранных категорий объектов

Избранные категории объектов отображаются на карте и предлагаются при поиске пункта назначения.

- Нажмите ... >  > Основные функции > Определить избранные категории объектов.
- Настройте избранные категории.


Настройка домашнего адреса

Заданный пункт назначения для домашнего адреса отображается в списке пунктов назначения.

- Нажмите ... >  > Основные функции > Ввод личного адреса.

Настройка адреса места работы


Заданный пункт назначения для места работы отображается в списке пунктов назначения.

- Нажмите ... >  > Основные функции > Ввод адреса места работы.


Включение/выключение демонстрационного режима

В демонстрационном режиме моделируется ведение по маршруту от начальной точки деморежима к выбранному пункту назначения.

При включённой функции система Infotainment перед началом ведения по маршруту задаёт вопрос, следует ли вести по маршруту в обычном режиме или в демонстрационном.

- Нажмите ... >  > Основные функции > Демонстрационный режим.

Определение точки отправления для демонстрационного режима

- Выберите или найдите нужный пункт назначения, который должен стать отправной точкой в демонстрационном режиме.
- В открывшейся информации о пункте назначения нажмите **Ещё** > .

Обновление базы навигационных данных

Информацию, касающуюся обновления базы навигационных данных следует запрашивать у дилера ŠKODA.

Автоматическое обновление

Система Infotainment автоматически выполняет обновление, если выполнены следующие условия:

- ✓ Онлайн-сервисы Infotainment Online активированы.
- ✓ доступно обновление базы данных навигационной информации для текущего местоположения автомобиля или пункта назначения.

Определения версии навигационных данных

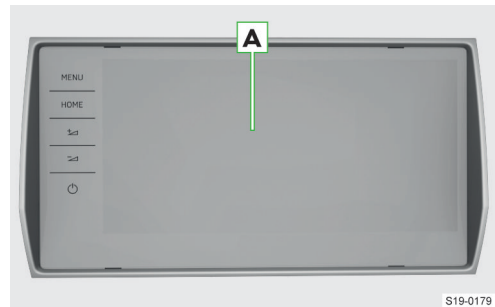
- Нажмите **MENU** >  > Информация о системе.

Система Infotainment Columbus

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▶ Клавиатура
- ▶ Радио
- ▶ Носители
- ▶ Изображения
- ▶ WLAN
- ▶ SmartLink


Обзор системы Infotainment



- A** Сенсорный экран

MENU Все меню

HOME Предпочтительные меню

 Увеличение громкости

 Уменьшение громкости

 В зависимости от состояния:

▶ Система Infotainment выключена

▶ **Нажатие:** включение системы Infotainment

▶ Система Infotainment выключена

▶ **Нажатие:** выключение/включение звука

▶ **Удержание:** выключение системы Infotainment

Система

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▶ Обновление ПО системы

Кибернетическая безопасность

Обновление и поддержка систем

Компания ŠKODA AUTO обеспечивает наличие в Вашем автомобиле самых новых версий систем и

предоставляет полную поддержку соблюдения правовых норм в области кибербезопасности.

Ограничение


Из соображений безопасности управление некоторыми функциями системы Infotainment во время движения невозможно или ограничено.

Система Infotainment указывает на это сообщением на экране.

При выключенном зажигании некоторые функции системы Infotainment могут быть недоступны, например параметры движения.


Основные настройки

Настройка основных функций

Настройка следующих функций системы Infotainment осуществляется в меню **MENU** > .

- ▶ Время и дата
- ▶ Язык
- ▶ Единицы измерения
- ▶ Восстановление заводских настроек

Настройки звука

Настройка звука системы Infotainment осуществляется в меню **MENU** > .

Можно настроить следующие пункты меню:

- ▶ Настройка эквалайзера
- ▶ Настройка динамического диапазона громкости
- ▶ Настройка громкости для отдельных функций системы Infotainment

Громкость можно настроить, например, для следующих пунктов меню:

- ▶ Громкость команд голосового управления
- ▶ Настройка максимальной громкости при включении системы Infotainment
- ▶ Регулировка громкости в зависимости от скорости
- ▶ Настройка выключения громкости в системе Infotainment при включении системы помощи при парковке


В зависимости от комплектации доступны следующие дополнительные настройки звука:

- ▶ Настройка пространственного звучания
- ▶ Настройка аудиопрофиля в соответствии с жанром
- ▶ Настройка громкости сабвуфера

Мастер конфигурирования

Мастер конфигурирования помогает при настройке некоторых функций системы Infotainment.

Мастер конфигурирования отображается автоматически, если включено зажигание и после включения системы Infotainment имеется не менее двух ненастроенных пунктов меню.

- ▶ Чтобы **отключить эту автоматическую индикацию**, при отображении мастера конфигурирования нажмите *Больше не показывать*.
- ▶ Чтобы **включить эту индикацию вручную**, нажмите **MENU** >  > Мастер конфигурирования.

Настройка меню HOME

Чтобы **открыть другую страницу** меню HOME, нажмите на экран двумя пальцами и протащите влево или вправо.

Чтобы **добавить предпочитаемое меню**, действуйте следующим образом:

- ▶ Нажмите пустую экранную кнопку.

Или:

- ▶ Нажмите и удерживайте занятую экранную кнопку и затем нажмите пустую экранную кнопку.
- ▶ Выберите меню с нужным размером экранной кнопки.
- ▶ Нажмите **X**, чтобы выйти из режима редактирования.

Чтобы **удалить предпочитаемое меню**, действуйте следующим образом:

- ▶ Нажмите и удерживайте занятую экранную кнопку.
- ▶ Нажмите **≡**.
- ▶ Нажмите **X**, чтобы выйти из режима редактирования.

Настройка меню MENU


Расположение экранных кнопок в меню **MENU** можно скорректировать следующим образом.

- ▶ Нажмите и удерживайте нужную экранную кнопку, пока она не станет подвижной.
- ▶ Перетащите экранную кнопку на другое место.

Возможные проблемы и их устранение

Система Infotainment не реагирует

Если система Infotainment не реагирует, перезапустите её следующим образом:

- ▶ Нажмите и удерживайте  более 10 с.
- ▶ Дождитесь завершения перезапуска.

Экран

Обзор



- A** Строка состояния
- B** Панель с экранными кнопками отображаемого меню
- C** Индикация центра управления
- D** Другие страницы данного меню

Элементы управления

① УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения экрана!

- ▶ Управление функциями на экране системы Infotainment **осуществляется лёгкими прикосновениями пальцев.**

Сенсорное управление в принципе такое же, как на мобильном телефоне.

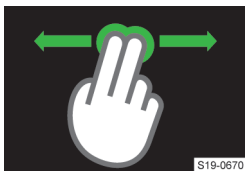
Система Infotainment отличается следующими способами управления.

Перетаскивание двумя пальцами вверх или вниз



- ▶ Быстрый просмотр списка телефонных контактов.
- ▶ Изменение режима отображения карты 2D/3D

Перетаскивание двумя пальцами влево или вправо



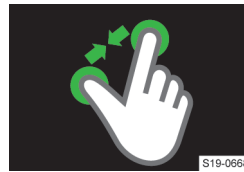
- ▶ Переход к следующей странице меню HOME

Растягивание двумя пальцами



- ▶ Увеличение изображения
- ▶ Приближение карты

Стягивание двумя пальцами




- ▶ Уменьшение изображения
- ▶ Отдаление карты

Поворот двумя пальцами



- ▶ Поворот изображения
- ▶ Поворот карты

Бесконтактное управление жестами

Некоторыми меню системы Infotainment, отмеченными пиктограммами , можно управлять с помощью жестов.



- ▶ Для такого управления нужно медленно водить рукой из стороны в сторону на уровне около 8 см над нижним краем экрана.

В зависимости от настройки распознанный жест может подтверждаться звуковым сигналом или анимацией.

Просмотр справки по управлению

- ▶ Нажмите **MENU** >  > .

Настройки

Настройка следующих основных функций экрана осуществляется в меню **MENU** >  > **Экран**.

- ▶ Уровень яркости экрана
- ▶ Выключение экрана
- ▶ Индикация времени
- ▶ Сигналы подтверждения и анимация

Голосовое управление

Принцип действия

Принцип голосового управления

Голосовое управление работает по принципу диалога между пользователем и системой Infotainment.


Пользователь произносит голосовые команды. Система Infotainment отвечает или выполняет голосовые команды.

Условия работы

- ✓ Зажигание включено
- ✓ Система Infotainment выключена

Управление

Включение голосового управления

- › Нажмите клавишу  на многофункциональном рулевом колесе.


Или:


- › Произнесите команду активации «OK Laura».

После включения отображается пиктограмма .

Подача команды


- › При включённом голосовом управлении произнесите команду.

Во время распознавания голосовой команды отображается символ .

После этого система Infotainment выполняет голосовую команду или озвучивает сообщение. Во время воспроизведения сообщения отображается пиктограмма .

После выполнения голосовой команды голосовое управление выключается.

Исправление голосовой команды

- › Во время ввода голосовой команды нажмите клавишу  на многофункциональном рулевом колесе и произнесите новую голосовую команду.

Приостановка голосового управления


За счёт приостановки доступно больше времени для ввода голосовых команд, например для поиска телефонного контакта.

- › Перетащите пальцем вверх или вниз изображение на экране системы Infotainment.

Или:

- › Произнесите голосовую команду «прерываю».


Возобновление приостановленного голосового управления

- › Нажмите клавишу  на многофункциональном рулевом колесе.


Или:

- ›  коснитесь на экране системы Infotainment.

Завершение воспроизводимого сообщения

- › Нажмите клавишу  на многофункциональном рулевом колесе.

Выключение голосового управления

- › Нажмите клавишу  на многофункциональном рулевом колесе два раза.

Или:

- › Произнесите голосовую команду «отмена» во время ввода голосовой команды.


Ограничение

Для некоторых языков системы Infotainment голосовое управление недоступно. Об этом в системе есть соответствующее указание.

Голосовые сообщения генерируются системой Infotainment. Безукоризненная чёткость произнесения, например названий улиц и городов, не всегда гарантирована.

Использование голосового управления во время телефонного разговора невозможно.

Настройки

Настройка следующих функций голосового управления осуществляется в меню **MENU** >  > *Голосовое управление*:

- ▶ Сигналы подтверждения
- ▶ Включение/выключение использования кодового слова

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Запуск голосовой справки

- › Когда система Infotainment ожидает голосовой команды, произнесите «Справка».

Голосовую команду «Справка» можно произносить повторно для получения дальнейших подсказок по голосовому управлению.

Просмотр справки


- › Нажмите **MENU** >  > .

Или:

- › Когда система Infotainment ожидает голосовой команды, произнесите «Показать руководство».

Включение/выключение отображения примеров голосовых команд

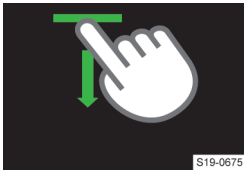
После включения голосового управления система Infotainment может показывать на экране примеры голосовых команд.

- › Чтобы **включить/выключить** эту функцию, нажмите **MENU** >  > Голосовое управление > Отображать в системе Infotainment.

Центр управления

Обзор

Индикация центра управления



S19-0675

- › Нажмите панель в верхней части экрана и протащите её вниз.

Закрытие центра управления

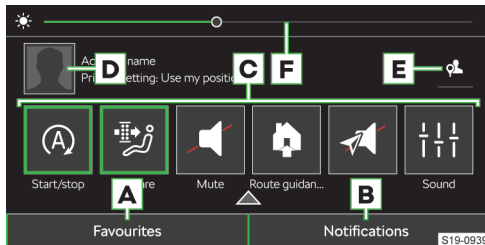
- › Нажмите ▲.

Или:

- › Подождите 5 с.

Центр управления

Центр управления системы Infotainment можно использовать для быстрого доступа к следующим функциям.



S19-0939

- A** Индикация и управление экранными кнопками избранных функций
- B** Отображение списка информационных сообщений
- C** Избранные функции
- D** Индикация управления учётной записью пользователя
- E** Настройка уровня защиты персональных данных
- F** Настройка подсветки приборов и переключателей

Настройка экранных кнопок избранных функций

- › Чтобы **вызвать** режим редактирования, нажмите и удерживайте любую экранную кнопку предпочитаемой функции.
- › Чтобы **добавить** предпочитаемую функцию, перетащите нужную функцию из верхней части экрана на экранную кнопку в нижней части.
- › Для **Закрытия** режима редактирования нажмите X.

Управление мобильными устройствами

Кибернетическая безопасность

В вашем автомобиле имеются компоненты, с помощью которых осуществляется обмен информацией и данными между автомобилем и подключённым мобильным устройством или сетью интернет.

Эти компоненты оснащены защитными механизмами, которые снижают до минимума опасность несанкционированного доступа к системам автомобиля.

Регулярные обновления программного обеспечения способствуют снижению опасности несанкционированного доступа к системам и функциям автомобиля. Тем не менее, необходимо учитывать следующие указания:

- ▶ Используйте только такие носители данных, Bluetooth®-устройства и мобильные устройства, которые не содержат вредоносные данные и программы.
- ▶ Регулярно обновляйте программное обеспечение, созданное компанией ŠKODA AUTO.

Рекомендуем проводить обновление ПО систем и компонентов на сервисном предприятии.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

Вредоносное ПО, установленное в автомобиле, может влиять на некоторые функции автомобиля и деактивировать их или перехватывать контроль над ними.

- ▶ Если автомобиль ведёт себя необычным образом, немедленно снизьте скорость или остановите автомобиль.
- ▶ Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

⚠ ОСТОРОЖНО

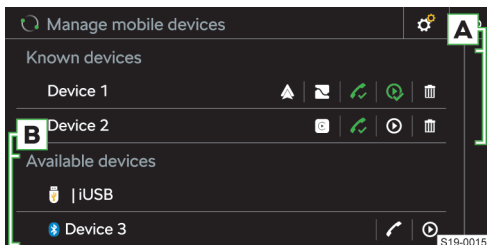
Вредоносные программы в автомобиле могут получить несанкционированный доступ к информации и данным автомобиля, или к подключённым мобильным устройствам.

Обзор

Используя управление мобильными устройствами, их можно подключать, отключать и переключать между собой.

Индикация управления мобильными устройствами

› Нажмите **MENU** ›  › Управление мобильным устройством.



A Подключённые/Ранее подключённые устройства

B Доступные устройства

- ✔ Устройство может быть подключено через «профиль громкой связи» Bluetooth®
- ✔ Устройство подключено через «профиль громкой связи» Bluetooth®
- ⊙ Устройство может быть подключено через аудиoproфиль Bluetooth®
- ⊙ Устройство подключено через аудиoproфиль Bluetooth®
- ☒ Удаление устройства из списка **ранее подключённых устройств**
- ▲ Устройство может быть подключено к SmartLink через Android Auto
- Устройство может быть подключено к SmartLink через Apple CarPlay
- Устройство может быть подключено к SmartLink через MirrorLink

Ограничения в поддержке мобильных устройств и приложений

Доступность функции

Доступность некоторых функций зависит от типа мобильного устройства, а также установленных приложений.

Совместимость мобильных устройств

Сайт ŠKODA позволяет проверить, совместима ли система Infotainment с некоторыми мобильными устройствами, для которых проводилось тестирование. Эта проверка выполняется с помощью следующей ссылки или считыванием QR-кода:

<http://go.skoda.eu/compatibility>



Вся информация является случайной и носит информационный характер.

Компания ŠKODA AUTO не может гарантировать полноценную работоспособность и совместимость, например из-за обновления ПО системы Infotainment и мобильных устройств.

Bluetooth®-совместимость мобильных устройств

Из-за большого разнообразия мобильных устройств обеспечить полную Bluetooth®-совместимость с системой Infotainment невозможно. Bluetooth®-совместимость зависит от версии Bluetooth®, а также от варианта протокола Bluetooth®, используемого производителем мобильного устройства.

Приложения на мобильных устройствах

На мобильных устройствах можно устанавливать приложения, позволяющие выводить на дисплей системы Infotainment дополнительную информацию или управлять этой системой.

Из-за большого разнообразия приложений и их постоянного совершенствования доступные приложения могут работать не на всех мобильных устройствах. Компания ŠKODA AUTO не несёт ответственности за нарушения в их работе.

Объём доступных приложений и их функций зависит от типа системы Infotainment, а также от автомобиля и страны.

Информация о приложениях ŠKODA

Подробную информацию о приложениях ŠKODA можно получить на интернет-сайтах ŠKODA после считывания следующего QR-кода или ссылки.

<http://go.skoda.eu/mobile-apps>



Установление соединения

Подключение мобильного устройства к системе Infotainment

- › В мобильном устройстве найдите доступные устройства Bluetooth®.
- › Выберите модуль Bluetooth® системы Infotainment.

Имя модуля можно найти в пункте меню **MENU** ›  › Управление мобильным устройством ›  › Имя устройства.

- › Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.

Подключение системы Infotainment к несоединённому мобильному устройству

- > Нажмите **MENU** > > *Управление мобильными устройствами*.
- > Выберите нужное устройство из списка **доступных устройств**.
- > Выберите нужный профиль Bluetooth®.
- > Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.
- > Если к системе Infotainment подключены два устройства, выберите заменяемое устройство.

Подключение системы Infotainment к ранее подключённому мобильному устройству

- > Нажмите **MENU** > > *Управление мобильными устройствами*.
- > Выберите нужное устройство из списка **ранее подключённых устройств**.
- > Выберите нужный профиль Bluetooth®.
- > Если к системе Infotainment подключены два устройства, выберите заменяемое устройство.

Соединение SmartLink

Система Infotainment предоставляет совместимым мобильным устройствам возможность подключения к SmartLink с помощью следующих видов соединений.

- Android Auto
- Apple CarPlay™
- MirrorLink

Мобильное устройство может быть подключено к системе Infotainment через USB-кабель или Wi-Fi, если мобильное устройство поддерживает такое соединение.

- > Подключите мобильное устройство к информационно-командной системе Infotainment с помощью USB-кабеля или выполните процедуру обнаружения и подключения Wi-Fi.
- > Нажмите пиктограмму поддерживаемого соединения.

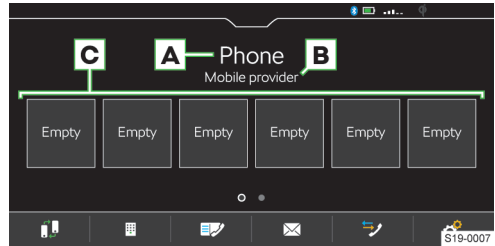
Телефон

Обзор

Индикация меню

- > Нажмите **MENU** > .

i Если меню **Телефон** не отображается, проверить, подключено ли мобильное устройство.



- A** Название подключённого телефона
 - ▶ **Нажатие:** просмотр списка ранее подключённых телефонов
- B** Название оператора сотовой связи
 - ▶ Если перед именами отображается символ , активен роуминг.
- C** Кнопки памяти для избранных контактов
 - Замена основного телефона на дополнительный
 - Ввод номера телефона
 - Список контактов
 - Текстовые сообщения/Электронная почта
 - Списки вызовов
 - Настройки

Условия подключения телефона к системе Infotainment

- ✓ Функция Bluetooth® системы Infotainment и телефона включена.

Функция Bluetooth® системы Infotainment включается через пункт меню **MENU** > > *Управление мобильными устройствами* > > *Bluetooth*.
- ✓ Режим видимости в системе Infotainment включён.

Режим видимости системы Infotainment включается через пункт меню **MENU** > > *Управление мобильными устройствами* > > *Видимость*.
- ✓ Телефон находится в зоне действия сигнала модуля Bluetooth® системы Infotainment.
- ✓ Телефон совместим с системой Infotainment.

Управление телефоном

Ввод номера телефона

- > В меню **Телефон** нажмите .
- > Введите телефонный номер с помощью отображаемой цифровой клавиатуры.

i Отображаемые цифровые кнопки можно использовать и для поиска контакта.

Если, например, введены цифры 32, рядом с цифровой клавиатурой отображаются контакты с последовательностью букв DA, FA, EB и т. д.

Список контактов телефона

Список телефонных контактов импортирован из подключённого основного телефона.

- › Для просмотра списка контактов в меню **Телефон** нажмите
- › Для поиска по списку нажмите *Ввести контакт*.
- › Введите данные для поиска.
- › Для установления соединения с контактом нажмите экранную кнопку с нужным контактом.

Если у контакта есть несколько телефонных номеров, выберите нужный номер из отображаемого списка.

- › Для просмотра **подробных сведений** о контакте нажмите

Установление соединения с номером голосовой почты

- › В меню **Телефон** нажмите > *о.о.*

Телефонный разговор

В зависимости от контекста телефонного разговора можно выбрать следующие функции:

- Завершение установления соединения/отключение входящего вызова/завершение вызова
- Приём входящего вызова/возврат к удерживаемому вызову
- Включение/выключение сигнала вызова
- Удержание вызова
- Включение/выключение микрофона
- Просмотр подробной информации о вызывающем абоненте
- Отклонение входящего вызова посредством SMS-сообщения
- Приём входящего вызова от другого абонента во время разговора с первым абонентом. Если принять этот вызов, разговор с первым абонентом закончится.

- › Чтобы переключить звук разговора с динамиков на телефон, нажмите в меню **Телефон** > *Громкая связь*.

- › Чтобы переключить звук разговора с телефона на динамики, нажмите

Разговор в режиме конференции

Разговор в режиме конференции – это совместный телефонный разговор минимум между тремя и максимум шестью собеседниками.

- › Во время разговора/конференции вызовите следующего собеседника.

Или:

- › Примите новый входящий посредством нажатия

- › Чтобы **начать** разговор в режиме конференции, нажмите

Во время разговора в режиме конференции в зависимости от контекста можно выбрать следующие функции:

- Удержание конференции, временный выход из неё
Конференция продолжается в фоновом режиме
- Возврат к проходящей конференции
- Включение/выключение микрофона
- Окончание конференции
- Просмотр подробной информации о разговоре в режиме конференции

На экране подробной информации о разговоре в режиме конференции в зависимости от подключённого телефона можно выбрать следующие функции:

- Просмотр подробной информации об участнике конференции
- Завершение разговора с участником конференции
- Разговор с одним из участников за пределами конференции

Отправка текстового сообщения

- › В меню **Телефон** нажмите > *Сообщения* > *Новое SMS*.
- › Напишите текстовое сообщение и подтвердите, будет отображён текст сообщения.
Текстовое сообщение можно редактировать, прикоснувшись к области текста в окне.
- › Найдите или выберите получателя сообщения.
- › Добавьте получателя или подтвердите выбор.
- › Нажмите экранную кнопку *Отправить*.

Просмотр полученных текстовых сообщений

- › В меню **Телефон** нажмите > *Сообщения* > или
- › Принятые сообщения отображаются в виде отдельных сообщений или сгруппированными в диалог в зависимости от следующей настройки:
Чтобы **включить/выключить индикацию сообщений в диалоге**, в меню **Телефон** нажмите > *Отображение сообщений в виде цепочки*.
- › Для того чтобы **включить/выключить графическое указание** о приёме нового сообщения, в меню **телефон** > нажмите *Уведомления о новых сообщениях*.

Система Infotainment позволяет зачитывать текстовое сообщение в зависимости от контекста настроенным в системе голосом, для чего нужно нажать

Отправка электронной почты

- ▶ В меню **Телефон** ☒ > ☒ нажмите *Электронные письма* > **Новое электронное письмо**.
- ▶ Напишите электронное письмо и подтвердите, на экране появится текст письма.
Текст можно редактировать, прикоснувшись к области текста в окне.
- ▶ Найдите или выберите получателя письма.
- ▶ Добавьте получателя или подтвердите выбор.
- ▶ Введите тему письма.
- ▶ Нажмите экранную кнопку *Отправить*.

Обращение полученного электронного письма

- ▶ В меню **Телефон** ☒ > ☒ нажмите *Электронные письма* > ☒.
- ▶ Выберите нужное электронное письмо.
- ▶ Чтобы **включить/выключить графическую индикацию** о получении нового письма, нажмите в меню **Телефон** ☒ > *Уведомления о новых сообщениях*.

Настройки функций телефона в системе Infotainment**Способы соединения телефона и системы Infotainment**

В зависимости от количества телефонов, подключённых к системе Infotainment в данный момент, подключение телефона осуществляется следующими образом:

- ▶ **Нет телефонов** – телефон подключается в качестве основного.
- ▶ **Один телефон** – телефон подключается в качестве дополнительного.
- ▶ **Два телефона** – выберите заменяемый телефон.
- ▶ Для переключения между основным и дополнительным телефоном в меню **Телефон** нажмите **!**.

Подключение телефона к системе Infotainment

- ▶ Найдите в телефоне доступные устройства Bluetooth®.
- ▶ Выберите модуль Bluetooth® системы Infotainment.
Имя модуля можно найти в пункте меню **MENU** > ☒ > *Управление мобильным устройством* > ☒ > *Имя устройства*.
- ▶ Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.

Подключение системы Infotainment к неспряжённому телефону: нет подключённых телефонов

- ▶ Нажмите **PHONE**.

Или:

- ▶ Нажмите **MENU** > ↵.

- ▶ Следуйте указаниям на экране системы Infotainment.

Подключение системы Infotainment к неспряжённому телефону: подключён один другой телефон

- ▶ Нажмите **MENU** > ☒ > *Управление мобильными устройствами*.
- ▶ Выберите нужное устройство из списка **доступных устройств**.
- ▶ Выберите нужный профиль Bluetooth®.
- ▶ Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.

Телефон подключается в качестве дополнительного.

Или:

- ▶ Если к системе Infotainment подключены два телефона, выберите заменяемый телефон.

Подключение системы Infotainment к ранее сопряжённому телефону

- ▶ Нажмите **MENU** > ☒ > *Управление мобильными устройствами*.

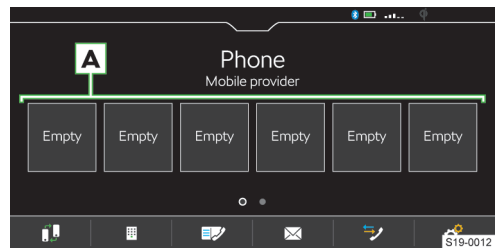
Или:

- ▶ Нажмите **PHONE** > ☒ > *Выбрать мобильный телефон*.
- ▶ Выберите нужное устройство из списка **ранее подключённых устройств**.

Телефон подключается в качестве дополнительного.

Или:

- ▶ Если к системе Infotainment подключены два телефона, выберите заменяемый телефон.

Управление кнопками памяти для избранных контактов

- ▶ Для **сохранения** нажмите и удерживайте желаемую кнопку станции **A**.
- ▶ Из отображаемого списка выберите нужный контакт.
- ▶ Если у контакта есть несколько телефонных номеров, выберите нужный номер.
- ▶ Чтобы **вызвать меню для удаления**, нажмите в меню **Телефон** ☒ > *Управление избранным*.
- ▶ Для очистки **одной** кнопки памяти нажмите нужную запись в списке и подтвердите процесс удаления.

Или:

- › Для удаления **всех** кнопок памяти нажмите *Удалить все* и подтвердите удаление.

Импорт телефонных контактов

После первого подключения основного телефона к системе Infotainment начинается импорт контактов в память этой системы.

В систему Infotainment можно импортировать до 5000 телефонных контактов с их изображениями. У каждого контакта может быть до 5 телефонных номеров.

В зависимости от типа телефона может потребоваться подтверждение импорта.

Обновление телефонных контактов

При повторном подключении мобильного телефона к системе Infotainment выполняется **автоматическое** обновление списка.

- › Для обновления списка в **ручном режиме** в меню **Телефон** ☎ › нажмите *Импорт контактов*.

Сортировка контактов в телефонной книге

- › В меню **Телефон** ☎ › нажмите *Сортировать по* и выберите вид сортировки.

Сигнал вызова

Для некоторых телефонов использование сигнала вызова телефона невозможно, вместо него используется сигнал вызова системы Infotainment.

- › Для **настройки сигнала вызова системы Infotainment** в меню **Телефон** ☎ › нажмите *Выбор мелодии звонка*.
- › Выберите сигнал вызова.

Номер голосовой почты

- › Для **настройки номера ящика голосовой почты** в меню **Телефон** ☎ › нажмите *Номер голосовой почты*.
- › Введите номер ящика голосовой почты.

Включение/выключение графического извещения о приёме нового сообщения/электронной почты

При включении этой функции о приёме нового сообщения/электронной почты сигнализирует символ нового сообщения в строке состояния, а также в экранной кнопке сообщений.

- › В меню **Телефон** ☎ › нажмите *Уведомления о новых сообщениях*.

Навигационная система

Голосовые сообщения навигационной системы

Ведение к пункту назначения осуществляется с помощью графических рекомендаций и навигационных сообщений.

Голосовые сообщения генерируются системой Infotainment. Разборчивость голосовых высказываний, например названий улиц и городов, не всегда гарантирована.

Повтор последнего голосового навигационного указания

- › Нажмите *...* › ↶.

Отключение голосовых сообщений навигационной системы

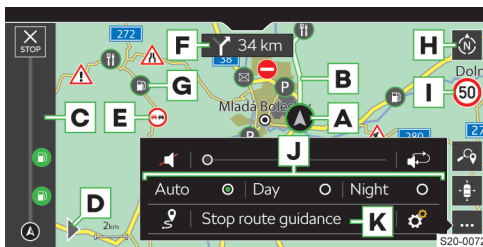
- › Нажмите *...* › 🔊.

Обзор навигационной системы

Индикация меню

- › Нажмите **MENU** › ↵.

Просмотр карт



- A** Местоположение автомобиля
- B** Маршрут
- C** Вид маршрута
- ✕ **D** Завершение ведения по маршруту
- D** Показ меню ввода пункта назначения и вида маршрута
- E** Дорожное затруднение
- F** Следующая рекомендация по поездке
- G** Объект
- H** Изменить ориентацию карты
 - ▶ Карта 2D, ориентированная на север
 - ▶ Карта 2D, ориентированная по направлению движения
 - ▶ Карта 3D, ориентированная по направлению движения
- I** Дорожные знаки для определённого участка маршрута
- 📍 Поиск пункта назначения
- 📍 Центрирование карты относительно местоположения автомобиля
- ⋮ **Отображение меню настройки**
 - 🔊 Отключить голосовые сообщения
 - ↶ Повтор последнего голосового навигационного указания

Отображение стандартной карты

J Показать карту в зависимости от следующей настройки:

- ▶ Авто – карта в режиме день/ночь в зависимости от состояния осветительных приборов автомобиля
- ▶ День – карта в режиме день
- ▶ Ночь – карта в режиме ночь

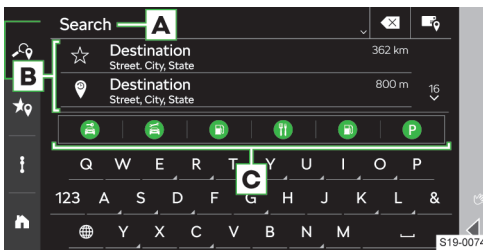
Отображение всего маршрута

K Завершение ведения по маршруту

Настройки

Поиск пункта назначения

▶ Нажмите ▶ > 📍.



A Строка ввода

B Список последних запрошенных пунктов назначения

C Категории объектов

▶ **Нажатие:** поиск по выбранной категории

✓ Отображение списка пунктов назначения

📍 Ввод пункта назначения по адресу/поиск пункта назначения

Выбор искомого пункта назначения

▶ Введите данные для поиска пункта назначения.

▶ Выберите нужный пункт.

Отображается информация о пункте назначения с возможностью выбора его в качестве пункта отправления для ведения по маршруту.

Выбор пункта назначения, указанного по адресу

▶ Нажмите 📍.

Откроется меню ввода пункта назначения по адресу.

▶ Введите нужный адрес.

Отображается информация о пункте назначения с возможностью выбора его в качестве пункта отправления для ведения по маршруту.

Список сохранённых в памяти пунктов назначения

▶ Нажмите ▶ > 📍.



A Список сохранённых в памяти пунктов назначения

B Выберите категорию сохранённых в памяти пунктов назначения

- ▶ 📍 – избранные пункты назначения
- ▶ 📍 – последние пункты назначения
- ▶ 🗑️ – пункты назначения по телефонным контактам

Выбор сохранённого пункта назначения

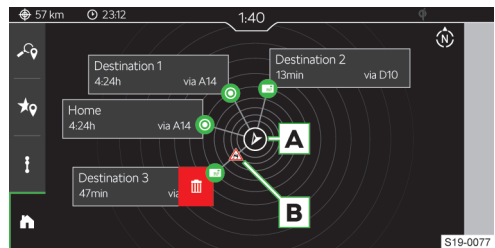
▶ Выберите категорию сохранённых в памяти пунктов назначения.

▶ Выберите нужный пункт.

Отображается информация о пункте назначения с возможностью выбора его в качестве пункта отправления для ведения по маршруту.

Рекомендованные пункты назначения

▶ Нажмите ▶ > 📍.



A Положение автомобиля относительно центра

B Дорожное затруднение

🗑️ Удаление рекомендованного пункта назначения

В окне могут отображаться до пяти рекомендованных пунктов назначения следующих категорий:

- ▶ Пункт назначения – домашний адрес
- ▶ Пункт назначения – адрес места работы
- ▶ Избранное
- ▶ Последние пункты назначения

Пункты назначения располагаются в соответствии с направлением движения и текущим положением автомобиля. При нажатии кнопки пункта назначения отображается предполагаемое время в пути.

Если в автомобиле активны онлайн-службы, а на маршруте имеется затруднение движения, отображается пиктограмма затруднения движения.

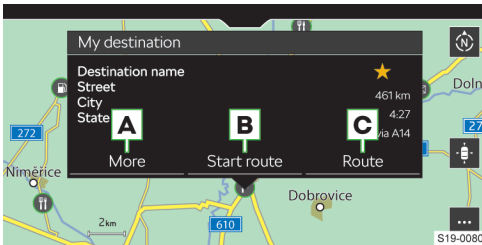
Удаление рекомендованного пункта назначения

› Нажмите кнопку рекомендованного пункта назначения и потяните её влево.

› Нажмите **⌂**.

Ввод пункта назначения касанием точки на карте

› Коснитесь нужной точки или символа объекта на карте.

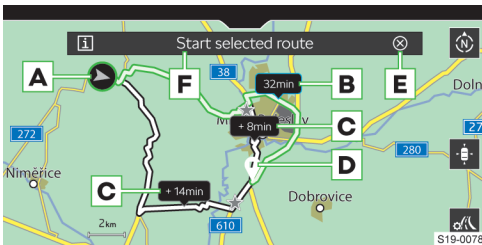


- A** Для просмотра информации по пункту назначения предусмотрены следующие настройки:
 - ▶ ☆ – сохранить пункт назначения в избранном
 - ▶ ☆ – удалить избранное
 - ▶ **⌂** – установить пункт назначения в качестве пункта отправления для ведения по маршруту в демонстрационном режиме

B Запуск ведения по маршруту.

C Расчёт маршрута

Расчёт маршрута

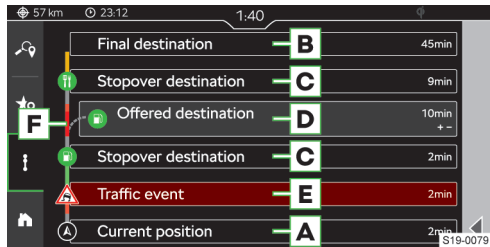


- A** Текущее местонахождение автомобиля
- B** Предлагаемый самый быстрый маршрут
- C** Альтернативные маршруты
- D** Положение пункта назначения
- E** Обратный отсчёт 15 с до автоматического начала ведения по маршруту
 - › **Нажатие:** отмена обратного отсчёта
- F** Запуск ведения по маршруту
 - ⌂** Отображение информации по выбранному маршруту

⌂ Настройка параметров для расчёта маршрута

Обзор маршрута

› Нажмите **▶ > i**.



A Информация о текущем местоположении автомобиля

B Конечный пункт назначения

Нажатие: для выбора доступны следующие пункты меню:

- › Показать на карте
- › Остановить ведение по маршруту

C Промежуточный пункт назначения

Нажатие: для выбора доступны следующие пункты меню:

- › Показать на карте
- › Добавить промежуточный пункт назначения

D Доступные системе Infotainment пункты назначения на маршрут

Нажатие: для выбора доступны следующие пункты меню:

- › Показать на карте
- › Удалить

E Помеха движению на маршруте

Нажатие: для выбора доступны следующие пункты меню:

- › Показать на карте
- › Объезд

F Вид маршрута

Изменение пункта назначения

На общем виде маршрута можно поменять между собой конечный и промежуточный пункты назначения, а также изменить их последовательность.

- › Удерживайте строку с нужным пунктом назначения, пока кнопка строки не освободится.
- › Сдвиньте пункт назначения на нужную позицию и отпустите экранную кнопку.

Последует пересчёт маршрута.

Информация о плотности движения

При активированных онлайн-службах ŠKODA отображение маршрутов **F** может включать информацию о плотности движения со следующими цветовыми обозначениями:

Низкая плотность — — — — — Высокая плотность

— Информация о плотности движения недоступна

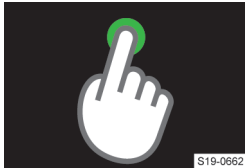
Сенсорное управление

Управление жестами



▶ Сдвиг карты

S19-0674



▶ Ввод пункта назначения касанием точки на карте

S19-0662



▶ Изменение режима отображения карты 2D/3D

S19-0669



▶ Приближение карты

S19-0667



▶ Отдаление карты

S19-0668



▶ Поворот карты

S19-0666

Ограничения

Система Infotainment может выдавать неправильные рекомендации по движению, если состояние проезжей части или положение маршрута не совпадает с навигационными данными. Это может

привести к тому, что ведение по маршруту будет выполняться другому маршруту или будет предложено изменить направление движения на дороге с односторонним движением.

Информацию, касающуюся обновления навигационных данных следует запрашивать у дилера ŠKODA.

Настройки

Объезд дорожных затруднений

Если данная функция включена и система Infotainment получает от онлайн-станций дорожного вещания о затруднениях движения на маршруте, маршрут прокладывается заново.

Система Infotainment может предложить объезд дорожного затруднения в зависимости от следующей настройки:

- ▶ Нажмите ... > > > Введение по маршруту > Объезд дорожных затруднений.
- ▶ Выберите нужный пункт меню.

Просмотр информации о пункте назначения/промежуточных точках

В строке состояния выводится информация о расстоянии и продолжительности поездки до пункта назначения в зависимости от следующей настройки:

- ▶ Нажмите ... > > > Введение по маршруту > Показать информацию для:
- ▶ Выберите нужный пункт меню для типа пункта назначения.

Отображение информации о времени прибытия в пункт назначения/продолжительности поездки

В строке состояния выводится информация о продолжительности поездки в зависимости от следующей настройки:

- ▶ Нажмите ... > > > Введение по маршруту > Отображение времени.
- ▶ Выберите нужный пункт меню.

Включение/выключение отображения действующих ограничений скорости

Если функция включена, при пересечении граница стран выводятся действующие в данной стране ограничения скорости.

- ▶ Нажмите ... > > > Введение по маршруту > Информация о стране при пересечении границы.


Включение/выключение отображения дорожных знаков на автомагистралях и шоссе

При включённой функции система Infotainment отображает дорожные знаки и информационные таблички на автомагистралях и шоссе.


- ▶ Нажмите ... > > > Введение по маршруту > Информационные таблички на магистралях.

Включение/выключение предупреждения о необходимости заправки

Если функция включена и уровень топлива достиг резервного, на экране появится предупреждение с возможностью поиска ближайшей АЗС.


- › Нажмите ... >  > Ведение по маршруту > Предупреждение о заправке..

Включение/выключение предупреждения о превышении скорости


- › Нажмите ... >  > Ведение по маршруту > Дорожные знаки..
- › Настройте способ информирования и значимость превышения разрешённой скорости.

Настройки для движения с прицепом


Для расчёта оптимального маршрута при движении с прицепом настройте функцию учёта прицепа.

- › Нажмите ... >  > Ведение по маршруту > Прицеп > Учитывать прицеп.


Для правильного расчёта времени в пути настройте максимальную скорость автомобиля с прицепом.

- › Нажмите ... >  > Ведение по маршруту > Прицеп > Максимальная скорость для прицепа.
- › Настройте максимальную скорость для прицепа.

Настройка опций маршрута


- › После выбора пункта назначения нажмите .
- › Выберите необходимые записи из списка.

Настройка голосовых сообщений навигационной системы

- › Нажмите ... >  > Голосовые сообщения навигационной системы.
- › Выберите и настройте нужный пункт меню.

Отображение избранных категорий объектов

Избранные категории объектов отображаются на карте и предлагаются при поиске пункта назначения.

- › Нажмите ... >  > Основные функции > Определить избранные категории объектов.
- › Настройте избранные категории.

Настройка домашнего адреса

Заданный пункт назначения для домашнего адреса отображается в списке пунктов назначения.

- › Нажмите ... >  > Основные функции > Ввод личного адреса.

Настройка адреса места работы


Заданный пункт назначения для места работы отображается в списке пунктов назначения.

- › Нажмите ... >  > Основные функции > Ввод адреса места работы.


Включение/выключение демонстрационного режима

В демонстрационном режиме моделируется ведение по маршруту от начальной точки деморежима к выбранному пункту назначения.

При включённой функции система Infotainment перед началом ведения по маршруту задаёт вопрос, следует ли вести по маршруту в обычном режиме или в демонстрационном.

- › Нажмите ... >  > Основные функции > Демонстрационный режим.

Определение точки отправления для демонстрационного режима

- › Выберите или найдите нужный пункт назначения, который должен стать отправной точкой в демонстрационном режиме.
- › В открывшейся информации о пункте назначения нажмите Ещё > .

Обновление базы навигационных данных

Информацию, касающуюся обновления базы навигационных данных следует запрашивать у дилера ŠKODA.

Автоматическое обновление

Система Infotainment автоматически выполняет обновление, если выполнены следующие условия:

- ✓ Онлайн-сервисы Infotainment Online активированы.
- ✓ доступно обновление базы данных навигационной информации для текущего местоположения автомобиля или пункта назначения.

Определения версии навигационных данных

- › Нажмите MENU >  > Информация о системе.

Пуск и движение

Старт

Указания по пуску двигателя

⚠ ОПАСНО

Опасность отравления отработавшими газами!

- ▶ Не заводите двигатель в закрытых помещениях.

Условия работы

- ✓ Ключ зажигания находится в салоне.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность потери и повреждения ключа.

Система может распознать ключ, даже если он находится на крыше автомобиля.

- ▶ Всегда держите ключ при себе.

Включение и выключение зажигания



- ▶ Нажмите кнопку пуска.

Запуск двигателя на автомобиле с механической коробкой передач

- ▶ Зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом.
- ▶ Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- ▶ Удерживайте педаль сцепления.
- ▶ Нажмите кнопку пуска.

Запуск двигателя на автомобиле с автоматической коробкой передач

- ▶ Зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом.
- ▶ Удерживайте педаль тормоза.
- ▶ Переведите рычаг селектора в положение **P** или **N**.
- ▶ Нажмите кнопку пуска.

И На автомобилях с дизельными двигателями после включения зажигания загорается контрольная лампа – системы предварительного накаливания. Двигатель запускается после выключения лампы .

⚠ ВНИМАНИЕ

Опасность неожиданного движения автомобиля!

- ▶ При температуре ниже $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ следует запустить двигатель в положении рычага селектора **P**.

Выключение двигателя

- ▶ Зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом.
- ▶ Нажмите кнопку пуска.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность блокировки рулевой колонки!

- ▶ Во время движения с неработающим двигателем зажигание должно быть включено.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность перегрева двигателя!

- ▶ После поездки с высокой нагрузкой сразу глушить двигатель нельзя – дайте ему поработать на холостом ходу ещё примерно минуту.

Проблемы при пуске

Возможные проблемы и их устранение

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения двигателя!

- ▶ Не запускайте двигатель буксировкой.

Двигатель не запускается

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Через 30 секунд повторите пуск.
- ▶ Если двигатель не запускается, запустите его от 12-вольтовой аккумуляторной батареи другого автомобиля » стр. 154 или обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Двигатель не запускается, на экране появляется сообщение об иммобилайзере

- ▶ Используйте другой ключ зажигания.
- ▶ Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь на сервисное предприятие.

Не удаётся запустить двигатель с помощью кнопки пуска, система не распознаёт ключ

горит



- ▶ Нажмите кнопку пуска ключом.
- ▶ Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь на сервисное предприятие.

И Ключ не распознаётся, если элемент питания в ключе почти разрядился или имеются помехи сигналу.

Двигатель не выключается кнопкой пуска

- ▶ Удерживайте кнопку пуска или нажмите её дважды.

Вентилятор радиатора продолжает работать после выключения двигателя

Вентилятор радиатора может продолжать работать после выключения двигателя ещё около 10 минут. При этом речь не идёт о неисправности.

Двигатель шумит после холодного пуска

Повышенный шум работы двигателя связан с кратковременным увеличением частоты вращения двигателя. При этом речь не идёт о неисправности.

Система СТАРТ/СТОП**Назначение**

Система СТАРТ-СТОП сокращает выброс в атмосферу вредных веществ и CO₂ и снижает расход топлива.

Принцип действия

Если система определяет, что при остановке не требуется работа двигателя, она выключает двигатель и снова включает его при трогании с места.

Автомобиль с механической коробкой передач

Выключение двигателя системой происходит при остановке, при переводе рычага переключения передач в нейтральное положение и отпускании педали сцепления.

Включение двигателя системой происходит при нажатии на педаль сцепления.


Автомобиль с автоматической коробкой передач

Выключение двигателя системой происходит при остановке и нажатии педали тормоза.

Включение двигателя системой происходит при нажатии на педаль акселератора. При отключении функции Auto Hold запускается двигатель после отпускания педали тормоза.

Индикация состояния на дисплее в комбинации приборов



 Двигатель выключен системой СТАРТ-СТОП

 Двигатель не был выключен системой СТАРТ-СТОП из-за невыполнения условий работы.

Отображение подробной информации на экране системы Infotainment

CAR >  > Состояние автомобиля

Или:

MENU >  >  > Состояние автомобиля

Условия работы

Есть и другие условия работы системы, которые водитель не может ни распознать, ни изменить. Поэтому в ситуациях, одинаковых с точки зрения водителя, система может реагировать по-разному.

Водитель должен выполнить следующие условия:


- ✓ Дверь водителя закрыта.
- ✓ Водитель пристёгнут ремнём безопасности.
- ✓ После последней остановки скорость была выше 4 км/ч.

Настройки**Автоматическая активация**

- ▶ При запуске двигателя.
- ▶ При выборе режима движения Эко » стр. 117, Управление.

Деактивация/активация системы

▶ Нажмите клавишу .

При неактивной системе в клавише горит символ .

Если произошло системное отключение двигателя, а система деактивируется, то двигатель заводиться.

Возможные проблемы и их устранение**При остановке двигатель не отключается или заводится до начала движения.**

Система распознала, что требуется работа двигателя.

Механическая коробка передач**Управление****① УВЕДОМЛЕНИЕ**

Опасность повреждения двигателя!

- ▶ До достижения красной зоны шкалы тахометра, переключитесь на более высокую передачу.

① УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения коробки передач!

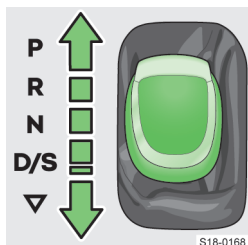
- ▶ При переключении передач полностью выжимайте педаль сцепления.
- ▶ Не держите руку на рычаге переключения передач постоянно, а только при переключении передачи.

Включение передачи заднего хода

- ▶ Остановите автомобиль.
- ▶ Полностью выжмите педаль сцепления.
- ▶ Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- ▶ Надавите на рычаг переключения передач вниз.
- ▶ Отведите его до упора влево.
- ▶ Подождите немного.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

Автоматическая коробка передач

Положения селектора



- P Припаркованный автомобиль**
Ведущие колёса заблокированы.
Положение P устанавливать **только** при неподвижном автомобиле.
- R Передача заднего хода**

Положение R устанавливать **только** при неподвижном автомобиле.

N Нейтральное положение

Мощность двигателя на колёса не передаётся.

D/S Движение вперёд/спортивная программа

Смена ступеней в АКП происходит автоматически.

В режиме S смена ступеней происходит при более высокой частоте вращения, чем в режиме D.

▽ Выбор между D и S (положение без фиксации)

Разблокировка рычага селектора из положения P или N



горит: рычаг селектора заблокирован



- Нажмите педаль тормоза и одновременно клавишу на рычаге селектора.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность самопроизвольного скатывания остановленного автомобиля!

- ▶ Если рычаг селектора находится в положении D/S, R или в режиме ручного переключения, удерживайте автомобиль на месте с помощью тормоза.

Управление

Трогание с места

- Удерживайте педаль тормоза.
- Заведите двигатель.
- Нажмите клавишу на рычаге селектора и переведите его в желаемое положение.

- Отпустите педаль тормоза и слегка нажмите педаль акселератора.

Максимальное ускорение при движении (Kick-down)

- Нажмите педаль акселератора до упора.

Кратковременная остановка (например, на перекрёстке)

- Оставить рычаг селектора в положении D/S и удерживать автомобиль с помощью педали тормоза.

Остановка

- Удерживайте педаль тормоза.
- Зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом.
- Нажмите клавишу на рычаге селектора и переведите его в положение P.
- Заглушите двигатель.

Движение в положении холостого хода

Если система распознает, что во время движения не должна быть включена передача, коробка передач автоматически перейдёт в нейтральное положение.

В комбинации приборов отображается Ⓢ.

Условия для движения накатом

- ✓ Выбран режим D.
- ✓ Не нажата ни педаль акселератора, ни педаль тормоза.
- ✓ Скорость составляет 20-130 км/ч.
- ✓ К розетке тягово-сцепного устройства ничего не подключено.

Максимальное ускорение при старте с места (Launch-control)

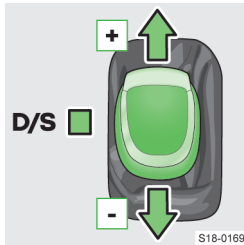
Эта функция позволяет реализовать максимальное ускорение при трогании с места.

- Выберите режим S или ручное переключение передач.
- Отключите систему ASR » стр. 124.
- Удерживайте педаль тормоза.
- Нажмите педаль акселератора до упора.
- Отпустите педаль тормоза.

Автомобиль начнёт разгон с максимально возможным ускорением.

Ручное переключение с помощью рычага селектора

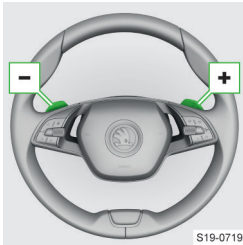
- Для **включения** переместите рычаг селектора в положение D/S вправо (при правостороннем расположении рулевого управления — влево).
- Для **выключения** снова переместите рычаг селектора в положение D/S.



- + Переключение на повышенные передачи
- Переключение на пониженные передачи

S18-0169

Ручное переключение с помощью лепестковых переключателей передач



- Переключение на пониженные передачи
- + Переключение на повышенные передачи

S19-0719

- › Для **включения** нажмите лепестковый переключатель передач - или +.

- › Для **выключения** нажмите и удерживайте лепестковый переключатель передач +.

Если лепестковые переключатели передач не используются дольше определённого времени, то ручной режим переключения автоматически отключается.

Если грозит превышение максимально допустимой частоты вращения

- ▶ АКП сама переключится на следующую более высокую передачу.
- ▶ АКП не допустит переключения на следующую более низкую передачу.

Возможные проблемы и их устранение

Селектор не выходит из положения Р обычным способом

- › Разблокируйте рычаг селектора вручную » стр. 116.

Перегрев коробки передач

- горит вместе с

или

- горит вместе с Сообщение о перегреве АКП

- › Можно продолжить движение с повышенной осторожностью.

- горит вместе с

или

- горит вместе с Сообщение о перегреве АКП

- › Не продолжайте движение! Остановитесь и выключите двигатель.
- › После того как контрольная лампа погаснет, движение можно продолжить.
- › Если контрольная лампа не гаснет, продолжать движение нельзя! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Неисправность АКП

- горит вместе с

или

- горит вместе с Сообщение о нахождении коробки передач в аварийном режиме

- › Можно продолжить движение с повышенной осторожностью.
- › Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

- горит вместе с

или

- горит вместе с Сообщение о неисправности АКП

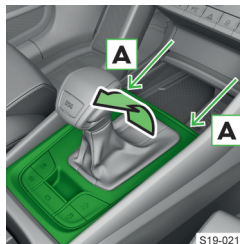
- › Не продолжайте движение! Обратитесь на сервисное предприятие.

Трогание застрявшего автомобиля с места.

- › Последовательно переводите рычаг селектора между **D/S** и **R**. Автомобиль таким образом раскачается и его будет проще высвободить.

Разблокировка автоматической коробки передач вручную

- › Зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом.
- › Откройте вещевое отделение в передней части центральной консоли.



S19-0219

- › Вставьте шлицевую отвёртку или аналогичный инструмент в зазор в области стрелок **A**.

- › Осторожно освободите и поднимите накладку кулисы.



S19-0220

- ▶ Потяните за пластиковую деталь в направлении стрелки и одновременно нажмите кнопку на рычаге селектора.
- ▶ Переведите рычаг селектора в положение N.

Режим движения автомобиля

Назначение

Режим движения даёт возможность настройки ходовых качеств автомобиля под стиль вождения.

Обзор

Информация о выбранном режиме движения отображается в строке состояния на экране системы Infotainment и в цифровой комбинации приборов.

Режим Eco

Режим Eco подходит для спокойного стиля вождения. Он экономит топливо.

Режим Comfort

Комфортный режим движения подходит для движения по дорогам с плохим покрытием или длительных поездок по автомагистралям.

Режим Normal

Режим Normal подходит для повседневных поездок.

Режим Sport

Режим Sport подходит для спортивного стиля вождения.

Режим Individual

Режим Individual позволяет индивидуально настраивать определённые системы автомобиля.

Режим Snow

Режим Snow предназначен для езды по дорогам, покрытым снегом или льдом. При выборе этого режима автоматическую коробку передач невозможно переключить в режим S.

Режим Offroad

Режим Offroad предназначен для езды вне дорог с твёрдым покрытием. Но и включение режима Offroad не превращает автомобиль в вездеход.



Следующие системы, использующие тормозные механизмы, и системы стабилизации переходят в режим Offroad.

- ▶ ESC
- ▶ ASR
- ▶ EDS
- ▶ ABS

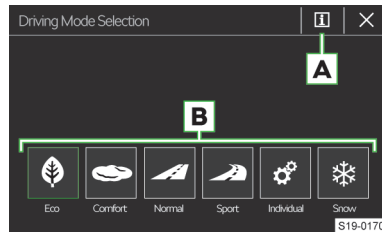
При включённом режиме Offroad в комбинации приборов горят ,  и .

Управление

Выбор режима движения

- ▶ Нажмите клавишу  или .

В системе Infotainment появится меню режимов движения.



- A** Информация о системных настройках выбранного режима/системных настройках при выбранном режиме Individual

- B** Меню режима движения


- ▶ Нажмите соответствующую экранную кнопку **B**.

Или:

- ▶ Несколько раз нажмите клавишу  или .

i После включения зажигания автоматически выбирается нормальный режим.

Включение режима Offroad

- ▶ Нажмите клавишу .

В системе Infotainment появится сообщение Offroad.



Информация режима Offroad

Информация режима Offroad позволяет точнее оценивать текущую дорожную ситуацию.

Информация режима Бездорожье отображается в системе Infotainment в следующем меню:

CAR >  > Offroad

Или:



MENU >  >  > Offroad

При движении пальца по экрану по вертикали появляются три следующих показателя:

- ▶ угол поворота рулевого колеса
- ▶ температура охлаждающей жидкости
- ▶ температура масла
- ▶ компас (системы Infotainment Amundsen, Columbus)
- ▶ альтиметр (системы Infotainment Amundsen, Columbus)

Возможные проблемы и их устранение

Неисправность адаптивной системы регулирования ходовой части DCC

 горит вместе с 

или

 горит вместе с 


- ▶ Продолжайте движение с повышенной осторожностью. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Экономичный стиль вождения

Советы по экономичному вождению

- ▶ Избегайте ненужных ускорений и торможений.
- ▶ Следуйте рекомендации по выбору передачи, которая отображается на дисплее комбинации приборов.
- ▶ Избегайте максимального ускорения и слишком высоких скоростей.
- ▶ Избегайте работы двигателя на холостом ходу при длительных остановках.
- ▶ Не прогревайте двигатель на месте. По возможности начинайте движение сразу после пуска двигателя.
- ▶ Соблюдайте предписанное давление в шинах » стр. 165.
- ▶ Не возите с собой ненужные вещи.
- ▶ Перед началом поездки снимите багажник на крыше, если он не требуется.
- ▶ Включайте электрические потребители ровно настолько, насколько это необходимо.
- ▶ Не оставляйте открытыми стёкла во время движения автомобиля.

Экономичный режим движения

В следующих ситуациях происходит небольшое снижение расхода топлива.  загорается в комбинации приборов.

- ▶ Система отключения цилиндров временно отключила некоторые цилиндры (только для некоторых двигателей).
- ▶ Автомобиль с автоматической коробкой передач движется накатом.

Движение с прицепом

Что необходимо учитывать

ОСТОРОЖНО

При движении с прицепом следует соблюдать особую осторожность!

УВЕДОМЛЕНИЕ

При частых поездках с прицепом автомобиль чрезмерно нагружен, и поэтому должен проходить техническое обслуживание и в межсервисный период.

Рекомендации по движению с прицепом

- ▶ Откорректируйте давление в шинах автомобиля для движения с полной нагрузкой.
- ▶ Не превышайте разрешённую максимальную массу автомобиля, равно как и массу автопоезда, указанную в технической документации автомобиля (например, в ПТС, в декларации соответствия) и на заводской табличке.
- ▶ При буксировке прицепа учитывайте загрузку автомобиля и распределение груза в прицепе. Прицеп создаёт дополнительную нагрузку на заднюю ось, вследствие чего возможно снижение грузоподъёмности.
- ▶ Отрегулируйте наклон светового пучка фар в соответствии с уровнем загрузки автомобиля. При подсоединённом прицепе передок автомобиля может приподняться, и тогда фары будут слепить водителей встречного транспорта.
- ▶ Не превышайте скорость **100 км/ч**.
- ▶ Снижайте скорость, отпуская педаль акселератора, как только почувствуете раскочку прицепа. Ни в коем случае не пытайтесь растянуть автопоезд (устранить раскочку) путём резкого ускорения.
- ▶ Если область дороги за прицепом не просматривается, то необходимо установить дополнительные наружные зеркала заднего вида.
- ▶ Тормозите своевременно. При движении с прицепом выполняйте торможение, учитывая инерцию: сначала тормозите медленно, затем быстрее. Таким образом предотвращаются удары при торможении в результате блокировки колёс прицепа.

- ▶ Перед спуском выбирайте более низкую передачу, чтобы использовать тормозной момент двигателя.
- ▶ Небольшие и лёгкие предметы перевозите в багажном отсеке.

Распределение груза в автопоезде

- ▶ Фиксируйте тяжёлые предметы от перемещения как можно ближе к оси прицепа.

Разрешённая масса прицепа

Данные, указанные в технической документации автомобиля, имеют приоритет перед данными, приведёнными в настоящем руководстве по эксплуатации.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

- ▶ Не превышайте максимальную разрешённую массу прицепа

Модель двигателя	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами, кг ^{a)}		Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами, кг	
		Пятиместное исполнение	Семиместное исполнение	Пятиместное исполнение	Семиместное исполнение
1,4 л/92 кВт TSI	Механическая коробка передач	1600	1600	750	750
1,4 л/110 кВт TSI	DSG ^{b)}	1800	1800	750	750
	DSG ^{b)} 4x4	2000	2000	750	750
1,5 л/110 кВт TSI	Механическая коробка передач	1800	1800	750	750
	DSG ^{b)}	1800	1800	750	750
2,0 л/132 кВт TSI	DSG ^{b)} 4x4	2200	2000	750	750
2,0 л/140 кВт TSI	DSG ^{b)} 4x4	2200	2000	750	750
2,0 л/180 кВт TSI	DSG ^{b)} 4x4	2300	2000	750	750
2,0 л/110 кВт TDI CR	DSG ^{b)}	2000	2000	750	750
	DSG ^{b)} 4x4	2300	2000	750	750
2,0 л/147 кВт TDI CR	DSG ^{b)} 4x4	2300	2000	750	750

^{a)} На подъёмах до 12 %.

^{b)} Автоматическая коробка передач DSG.

Буксирная проушина и процесс буксировки

Условия для буксировки

- ✓ Техническое состояние автомобиля допускает буксировку.
- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Рычаг переключения передач в нейтральном положении или рычаг селектора в положении N.

Ограничения

- ▶ Скорость буксировки не более 50 км/ч
- ▶ Расстояние буксировки не более 50 км

Буксирная проушина

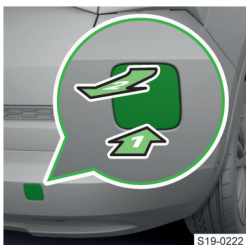
Снятие решётки



S19-0221

- › Вставьте скобу для снятия колёсного колпака в выемку решётки и снимите последнюю.

Снятие заднего колпачка



S19-0222

- › Нажмите на крышку и снимите её.

Установка буксирной проушины



S18-0235

- › Вкрутите буксирную проушину.
- › Вставьте в буксирную проушину баллонный ключ или аналогичный предмет.
- › Затяните буксирную проушину.

После буксировки

- › Выкрутите буксирную проушину.
- › Установите крышку или решётку.

Буксировка автомобиля

При буксировке соблюдайте действующие в стране правила.

Буксировка требует определённых навыков. Оба водителя должны быть знакомы с особенностями вождения при буксировке.

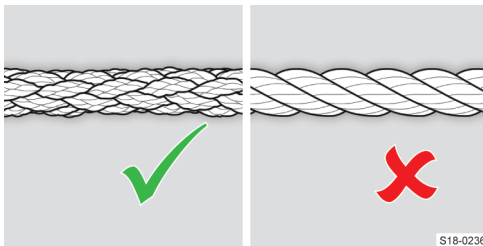
⚠ ОСТОРОЖНО

При выключенном зажигании не работают усилители тормозов и рулевого управления. Кроме того, существует опасность блокировки рулевого управления.

- ▶ Если невозможно запустить двигатель, включите зажигание!

⚠ ОСТОРОЖНО

- ▶ Буксирный трос не должен быть перекручен.
- ▶ Для буксировки используйте плетёный трос из синтетического волокна. Не используйте витой трос.



S18-0236

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▶ Буксирный трос во время буксировки должен быть всегда туго натянут.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения коробки передач!
Если в коробке передач отсутствует масло, буксировка разрешена только с поднятой передней осью (методом частичной погрузки), на эвакуаторе.

- ▶ Автомобили с автоматической коробкой передач запрещается буксировать с выключенным зажиганием или с поднятой задней осью.

Где следует крепить буксирный трос или жёсткую сцепку

- ▶ К передней буксирной проушине
- ▶ К задней буксирной проушине
- ▶ К шаровому наконечнику штатного ТСУ

ⓘ На автомобилях со штатным тягово-сцепным устройством резьбового отверстия для буксирной проушины сзади нет.

Указания для водителя буксирующего автомобиля

- › Трогайтесь плавно, без рывков.
- › Ускоряйтесь только после натяжения троса.

Указания для водителя буксируемого автомобиля

- › Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение или рычаг селектора в положение N.

Тормозная система

На что следует обратить внимание

⚠ ОСТОРОЖНО

Проблемы и неисправности тормозной системы могут увеличить тормозной путь автомобиля!

⚠ ОПАСНО

Опасность ограничения работоспособности усилителя тормозов!

- ▶ Во время торможения на автомобиле с механической коробкой передач при включённой передаче и низких оборотах двигателя необходимо выжимать педаль сцепления.

⚠ ОПАСНО

Опасность перегрева тормозов!

- ▶ Не нажимайте педаль тормоза, если отсутствует необходимость торможения.
- ▶ В случае повреждения оригинального переднего спойлера удостоверьтесь, что подача воздуха к передним тормозам осуществляется беспрепятственно.

Проверка уровня тормозной жидкости

Условия проверки

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности
- ✓ Двигатель выключен

Проверка



Уровень жидкости должен быть в отмеченной области.

- › Если уровень находится ниже метки **MIN**, не продолжайте движение.
- › Не доливайте жидкости.
- › Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

При слишком низком уровне тормозной жидкости в комбинации приборов загорается **(!)**. Тем не менее, рекомендуем регулярно проверять уровень тормозной жидкости непосредственно в баке.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность отказа тормозов!

Если уровень тормозной жидкости заметно снижается за короткое время или опускается ниже метки **MIN**, тормозная система может быть негерметична.

- ▶ Не продолжайте движение! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Спецификация

Тормозная жидкость должна соответствовать допуску VW 501 14. Этот допуск соответствует требованием стандарта FMVSS 116 DOT4.

Замена

Проводить замену тормозной жидкости поручайте сервисному предприятию.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность отказа тормозов!

Если срок замены тормозной жидкости истёк, при интенсивном торможении в тормозной системе могут образовываться пузырьки пара.

Возможные проблемы и их устранение

Слишком низкий уровень тормозной жидкости

- (!)** горит
 - › Не продолжайте движение! Обратитесь на сервисное предприятие.

Неисправность тормозной системы и антиблокировочной системы

- (!)** горит вместе с **(☹)**
 - › Не продолжайте движение! Обратитесь на сервисное предприятие.

Износ тормозных колодок

- (☹)** горит
 - › Направляйтесь на сервисное предприятие, соблюдая осторожность.

Эффективность тормозов снижена

Мокрые, промёрзшие, покрытые солью или коррозией тормоза могут иметь пониженную эффективность.

- › Многократно притормаживая, очистите тормоза, если это позволяет дорожная обстановка.

(I) Коррозия тормозных дисков и загрязнение тормозных колодок возникают при длительных простоях и редком использовании автомобиля.

При выключенном двигателе усилитель тормозов не работает.

- › Нажимайте педаль тормоза с повышенным усилием.

Электромеханический стояночный тормоз

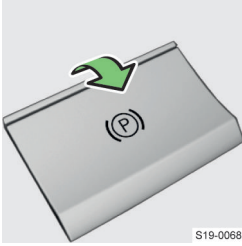
Управление




⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность блокировки клавиши!

- ▶ Углубление для пальца перед клавишей **(☹)** должно быть пустым.

Ручное включение




- › Потяните и удерживайте клавишу .
- Загораются следующие пиктограммы:
- ▶  в клавише
 - ▶  в комбинации приборов

S19-0068

Автоматическое выключение

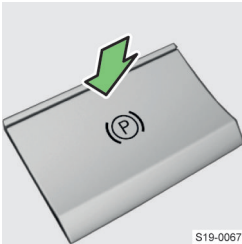
Стояночный тормоз автоматически выключается при начале движения.


Чтобы не допустить автоматического выключения, например при трогании с места на склоне, удерживайте клавишу  оттянутой.

Условия автоматического выключения

- ✓ Дверь водителя закрыта, в некоторых случаях необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя

Ручное выключение



- › При включённом зажигании нажмите на педаль тормоза и одновременно нажмите клавишу .

S19-0067

Возможные проблемы и их устранение

Сбой в работе стояночного тормоза

 горит

Сообщение о сбое в работе стояночного тормоза

- › Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Парковка на крутом склоне

 мигает

Сообщение о парковке на слишком крутом склоне

- › Выберите другое место для парковки с меньшим углом наклона.

Шум при использовании стояночного тормоза

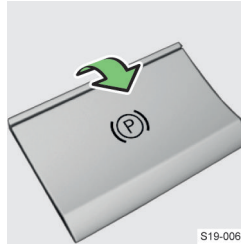
Шумы при использовании стояночного тормоза – нормальное явление. При этом речь не идёт о неисправности.


12-вольтовая аккумуляторная батарея разряжена, стояночный тормоз не выключается

- › Подсоедините 12-вольтовую аккумуляторную батарею к внешнему источнику тока, например к 12-вольтовой аккумуляторной батарее другого автомобиля.

Аварийное торможение при неисправности тормозной системы

Включение



- › Потяните и удерживайте клавишу .
- Автомобиль **резко** затормозит, и раздастся звуковой сигнал.

S19-0068

Выключение

- › Отпустите клавишу .

Или:

- › Нажмите педаль акселератора.

Автоматическая функция удержания Auto Hold

Назначение

Функция Auto Hold автоматически удерживает автомобиль от скатывания при остановке.


Принцип действия

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!


Функция Auto Hold неспособна удерживать автомобиль в некоторых условиях, например на скользкой поверхности, на подъёмах.

Удерживание и отпускание автомобиля

При **остановке** функция Auto Hold автоматически **удерживает** автомобиль на месте.  загорается в комбинации приборов. Педаль тормоза можно отпустить.

При **трогании** функция Auto Hold автоматически **отпускает** автомобиль.

Автоматическое удерживание стояночным тормозом


В некоторых условиях автомобиль может удерживаться стояночным тормозом.  загорается в комбинации приборов.


Условия работы

- ✓ Дверь водителя закрыта.
- ✓ Двигатель работает или выключен системой СТАРТ-СТОП
- ✓ Функция Auto Hold активирована.
- ✓ В автомобилях с автоматической коробкой передач селектор не находится в положении N.

Настройки

Активация/деактивация

- › Нажмите клавишу .

Включение отображается загоревшейся пиктограммой  в клавише.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Отключайте функцию Auto Hold, чтобы автомобиль мог двигаться накатом, если это необходимо при проезде через мойку.

Вспомогательные системы водителя

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▶ Система распознавания усталости Driver Alert

Системы торможения и стабилизации

Обзор

Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

ESC помогает сохранить управляемость автомобиля в критических ситуациях, например, при начинающемся заносе автомобиля. Для стабилизации направления движения ESC притормаживает отдельные колёса.



мигает – срабатывает ESC

Спортивный режим системы ESC

ESC Sport допускает спортивный стиль вождения.



горит – ESC Sport активирована

Антипробуксовочная система (ASR)

ASR помогает стабилизировать движение автомобиля при разгоне или движении по дорогам со сниженным сцеплением с колёсами. При пробуксовке колёс ASR снижает крутящий момент, подводимый к колёсам.



мигает – срабатывает ASR

Антиблокировочная система (ABS)

ABS помогает сохранять контроль над автомобилем при экстренном торможении. Регулирование со стороны ABS сопровождается пульсацией педали тормоза.

Система регулирования крутящего момента двигателя по скольжению колёс (MSR)

MSR помогает сохранить контроль над автомобилем при резком снижении скорости, например на обледеневшем дорожном покрытии. Если ведущие колёса блокируются, MSR повышает частоту оборотов двигателя. В результате торможение со стороны двигателя ослабевает, и колёса снова могут свободно вращаться.

Электронная блокировка дифференциала (EDS)

EDS помогает стабилизировать движение автомобиля при различном сцеплении колёс с дорожным покрытием. EDS притормаживает буксующее колесо и направляет крутящий момент на другое ведущее колесо.

Электронная блокировка дифференциала (XDS+)

Электронная блокировка дифференциала с функцией XDS+ позволяет удерживать автомобиль при движении по кривой посредством эффективного притормаживания находящегося ближе к центру поворота колеса.

Помощь в рулевом управлении (DSR)

Функция DSR даёт водителю рекомендации по рулевому управлению, позволяющие стабилизировать автомобиль.

Ассистент трогания на подъёме (HHC)

HHC помогает трогаться с места на подъёмах, удерживая автомобиль на месте примерно 2 секунды после отпущения педали тормоза.

Условия работы

- ✓ Крутизна подъёма составляет на менее 5 %.
- ✓ Дверь водителя закрыта.

Функция автоматического торможения при аварии (MCB)

MCB помогает затормозить и стабилизировать автомобиль после столкновения с препятствием. Благодаря этому снижается опасность дальнейших столкновений.

Условия работы

- ✓ Фронтальное и боковое столкновение или удар сзади определённой силы.
- ✓ Скорость при столкновении превышала 10 км/ч.
- ✓ Тормоза, ESC и прочие необходимые системы после столкновения сохраняют работоспособность.
- ✓ Педаль акселератора не нажата.


Система поддержания курсовой устойчивости при буксировке прицепа (TSA)

TSA помогает стабилизировать движение автомобиля с прицепом. Если автомобиль с прицепом начинает раскачиваться, TSA стабилизирует движение, притормаживая отдельные колёса автомобиля.

Условия работы

- ✓ На автомобиле установлено штатное TCU или доустановлено TCU из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.
- ✓ Прицеп подключён к розетке тягово-сцепного устройства.
- ✓ Система ASR включена.
- ✓ Скорость движения превышает 60 км/ч.

Настройки**Деактивация/активация ASR**

- › Нажмите клавишу .


Или:

- › Выберите в системе Infotainment следующее меню:

MENU >  >  > 

Или:

CAR >  > 

При деактивации загорается  в комбинации приборов.

 гаснет при новой активации.

Деактивация ASR может быть полезна в следующих ситуациях:

- ▶ Движение с цепями противоскольжения.
- ▶ Движение по глубокому снегу или по рыхлому грунту.
- ▶ Трогание застрявшего автомобиля с места.

Включение/выключение ESC Sport

- › Нажмите и удерживайте клавишу .

Или:

- › Выберите в системе Infotainment следующее меню:

MENU >  >  > 

Или:

CAR >  > 

При активации загорается  в комбинации приборов.

 гаснет при отключении.

Возможные проблемы и их устранение**ESC или ASR неисправна/отключена системой**

 горит

- › Выключите двигатель и запустите снова.
- › Если контрольная лампа горит после непродолжительной поездки не гаснет, обратитесь на сервисное предприятие.

Неисправность ABS

 горит

- › Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Неисправность тормозной системы и антиблокировочной системы

 горит вместе с 

- › Не продолжайте движение! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Ассистент контроля дистанции спереди

Принцип действия

Ассистент контроля дистанции спереди контролирует расстояние до идущего впереди автомобиля и выдаёт предупреждение об опасном сокращении дистанции. В критических ситуациях система позволяет предотвратить столкновение посредством выполнения торможения.

Индикация состояния на дисплее в комбинации приборов




горит – опасное сокращение дистанции



горит – предупреждение об опасности столкновения

Автоматическое торможение при опасности столкновения

При опасности столкновения в качестве предупреждения загорается пиктограмма . Если Вы не реагируете на предупреждение, автомобиль затормаживается.

При движении со скоростью до 30 км/ч автомобиль затормаживается без предварительного предупреждения.

Автоматическое торможение можно прервать нажатием педали акселератора или поворотом рулевого колеса.

При автоматическом торможении давление в тормозной системе повышается. При нажатии на педаль тормоза её ход изменяется.

ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!


Ассистент контроля дистанции спереди не реагирует на встречные и пересекающие дорогу автомобили.

Условия работы

- ✓ Система ASR включена.
- ✓ Скорость автомобиля превышает 5 км/ч.

Функциональные ограничения

Функциональность может быть ограничена или недоступна, например в следующих случаях:


- ▶ примерно в течение 30 с после трогания (в комбинации приборов загорается контрольная лампа )
- ▶ при движении в крутом повороте;
- ▶ при вмешательстве системы ESC.

Настройки



Автоматическая активация

Ассистент контроля дистанции спереди автоматически активируется при включении зажигания.

Активация/деактивация в комбинации приборов

- › Нажмите клавишу  на многофункциональном рулевом колесе.
- › Выберите пункт меню *Ассистент контроля дистанции спереди*.


Активация/деактивация в системе Infotainment

В меню **MENU** ›  › *Все вспомогательные системы* › .

Индикация отключения системы на дисплее комбинации приборов



горит вместе с 

 Ассистент контроля дистанции спереди необходимо отключать при перевозке автомобиля на автовозе, пароме и т. п.

Возможные проблемы и их устранение

Ассистент контроля дистанции спереди недоступен



горит вместе с 

- › Очистить передний радарный датчик.
- › Выключите двигатель и запустите снова.
- › Если ассистент контроля дистанции спереди и после этого не работает, проверить стоп-сигналы автомобиля и подсоединённого прицепа.
- › Если стоп-сигналы исправны, а ассистент контроля дистанции спереди по-прежнему не работает, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Выдаётся необоснованное предупреждение или происходит вмешательство системы

- › Очистить передний радарный датчик.
- › Если система и после этого не функционирует надлежащим образом, отключите ассистент контроля дистанции спереди и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Ассистент контроля дистанции спереди - видео.

 Включение ассистента контроля дистанции спереди

<http://go.skoda.eu/video-manuals-kodiaq-front-assist>



Система распознавания пешеходов

Принцип действия

Функция распознавания пешеходов позволяет избежать наезда на пешехода, инициируя автоматическое торможение.

Индикация состояния на дисплее в комбинации приборов



горит – опасность столкновения

Опасность столкновения в диапазоне скоростей 5-30 км/ч

Система включает автоматическое торможение.

Опасность столкновения в диапазоне скоростей 30-60 км/ч

Система сначала предупреждает об опасности столкновения. Если водитель, автомобиль тормозится автоматически.

Условия работы

- ✓ Ассистент контроля дистанции спереди включён.
- ✓ Скорость составляет 5–60 км/ч.

Ограничитель скорости

Принцип действия

Ограничитель скорости регулирует максимальную скорость автомобиля в соответствии с установленным пределом скорости.

Если при движении на спуске предел скорости будет превышен, притормозите автомобиль педалью тормоза.

Индикация состояния на дисплее в комбинации приборов



горит – ограничитель скорости включён.



горит – круиз-контроль включён
мигает – установленное предельное значение превышено

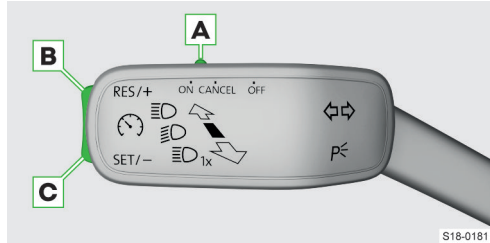
При включении круиз-контроля появляется индикация установленной предельной скорости.

Условия работы

- ✓ Скорость автомобиля превышает 30 км/ч.

Элементы управления

Вариант без круиз-контроля



A ON Активация ограничителя (регулирование неактивно).

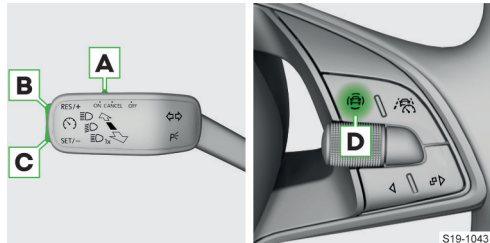
OFF Деактивация ограничителя

CANCEL Прерывание регулирования (положение без фиксации)

B RES/+ Возобновление регулирования ¹⁾ / повышение предела

C SET/- Запуск регулирования с текущей скоростью/снижение предела

Вариант с круиз-контролем



A ON Включите круиз-контроль (условие для дальнейшего включения ограничителя)

Чтобы **включить ограничитель скорости**, нажмите клавишу **D** и выберите в комбинации приборов пункт меню *Огранич. скор.*

OFF Деактивация ограничителя

CANCEL Прерывание регулирования (положение без фиксации)

B RES/+ Возобновление регулирования ¹⁾ / повышение предела

C SET/- Запуск регулирования с текущей скоростью/снижение предела

D Отображение меню вспомогательных систем – возможность переключения между круиз-контролем и ограничителем скорости. При переключении к круиз-контролю регулирование прерывается.

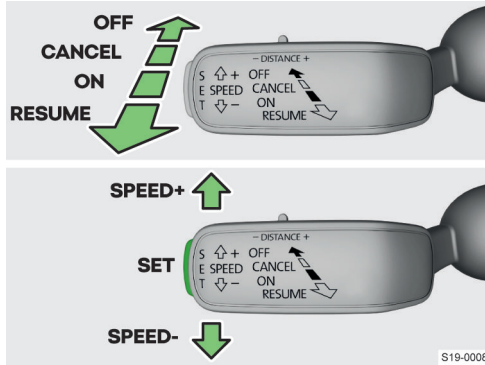
¹⁾ Если предел скорости не задан, в качестве предела принимается текущая скорость.

Настройка ограничения максимальной скорости клавишами **B** и **C**

При нажатии шагами по 1 км/ч

При удержании шагами по 10 км/ч

Вариант с адаптивным круиз-контролем ACC



ON Активация ACC (условие для последующей активации ограничителя). Для активации ограничителя скорости нажмите клавишу **ON** на многофункциональном рулевом колесе и выберите в комбинации приборов пункт *Огранич. скор.*

RESUME Возобновление регулирования ¹⁾ / увеличение предела шагами по 1 км/ч (подпружиненное положение)

CANCEL Прерывание регулирования (положение без фиксации)

OFF Деактивация ограничителя

SPEED+ Повышение предела шагами по 10 км/ч

SPEED- Снижение предела шагами по 10 км/ч

SET Включение регулирования/снижение предела шагами по 1 км/ч

Превышение предельного значения скорости

› До упора нажмите на педаль акселератора.

Регулирование продолжится, когда скорость опустится ниже предельного значения.

Возможные проблемы и их устранение

Неисправность ограничителя скорости

LIM горит

› Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Круиз-контроль

Принцип действия

Круиз-контроль (GRA) может поддерживать заданную скорость движения, и при этом не требуется нажимать педаль акселератора.


Эта функция выполняется только в той мере, в какой это позволяют мощность и тормозное действие двигателя.


⚠ ОСТОРОЖНО

Риск включения круиз-контроля по неосторожности!

▶ Выключение круиз-контроля после использования.

Индикация состояния на дисплее в комбинации приборов

 горит – круиз-контроль включён

 горит – круиз-контроль включён

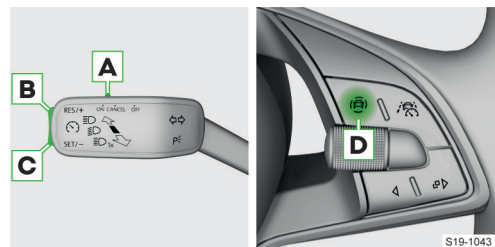
При включении круиз-контроля появляется индикация установленной скорости.

Условия работы

✓ Скорость движения превышает 20 км/ч.

Элементы управления

Управление с помощью подрулевого рычага



A **ON** Включение круиз-контроля (регулирование неактивно)

OFF Выключение круиз-контроля


CANCEL Прерывание регулирования (положение без фиксации)

B **RES/+** Возобновление регулирования ²⁾/увеличение скорости

C **SET/-** Запуск регулирования с текущей скоростью/снижение скорости

¹⁾ Если предел скорости не задан, в качестве предела принимается текущая скорость.

²⁾ Если нет заранее сохранённого значения скорости, принимается текущая скорость.

D  Отображение меню вспомогательных систем – возможность переключения между круиз-контролем и ограничителем скорости

Временное ускорение

› Нажмите педаль акселератора.


После отпущения педали скорость снижается до записанного в память значения.

Прерывание регулирования скорости

- ▶ После нажатия педали тормоза
- ▶ После срабатывания ESC

Возможные проблемы и их устранение

Сбой в работе круиз-контроля

 горит

- › Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Адаптивный круиз-контроль

Принцип действия

Регулирование ACC

ACC поддерживает установленную скорость. Когда ваш автомобиль приближается к впереди идущему автомобилю, ACC автоматически переходит к поддержанию заданной дистанции до этого автомобиля.

Поддержание заданной скорости и заданной дистанции далее в тексте называется просто **регулирование**.

⚠ ОСТОРОЖНО

Адаптивный круиз-контроль не реагирует на встречные и пересекающие дорогу автомобили.

I ACC предназначен для использования прежде всего на автомагистралях.

рACC (адаптивный круиз-контроль с прогнозируемым регулированием скорости)

рACC является усовершенствованным адаптивным круиз-контролем ACC.

рACC регулирует скорость в соответствии с распознанными ограничениями скорости и особенностями дороги, например повороты, перекрёстки или участки с круговым движением.

Для анализа ситуации система использует следующие источники:

- ▶ Навигационные данные
- ▶ Ассистент распознавания дорожных знаков
- ▶ Датчики, радары и камеры

⚠ ОСТОРОЖНО

рACC не реагирует на железнодорожные переезды.

Диапазон скоростей

В зависимости от комплектации ACC может регулировать скорость в диапазоне 30–160 или 30–210 км/ч.

Если в автомобилях с автоматической коробкой передач регулирование начинается при скорости ниже 30 км/ч, то скорость автоматически поднимается до 30 км/ч, или регулируется в соответствии со скоростью следующего впереди автомобиля.

Уровень величины расстояния

Предусмотрено пять различных уровней дистанции до следующего впереди автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

- ▶ Соблюдайте минимальную дистанцию в соответствии с законодательными нормами соответствующей страны.

Автоматическая остановка и трогание с автоматической коробкой передач

Автомобиль с автоматической коробкой передач с помощью ACC можно замедлить до полной остановки, а затем снова привести в движение. При долгой остановке регулирование прерывается.

Чтобы возобновить регулирование, выполните следующее:

- › Нажмите педаль акселератора.

Или:

- › Переведите переключатель в положение **RESUME**.

Или:

- › Для автомобилей с функцией распознавания рук на рулевом колесе: снова взяться за рулевое колесо.

Регулирование прерывается, если нажимается педаль тормоза.

Опережение


Если ваш автомобиль перестраивается в левую полосу для обгона, и система не распознаёт впереди никаких других автомобилей, ACC разгоняет автомобиль до заданной скорости.

Индикация состояния на дисплее в комбинации приборов


 горит – ACC включён


 горит – регулирование активно


При включении регулирования появляется индикация установленной скорости.


 горит – ACC замедляет недостаточно эффективно

▶ Нажмите педаль тормоза.

 горит – ACC регулирует скорость автомобиля в соответствии с допустимой максимальной скоростью

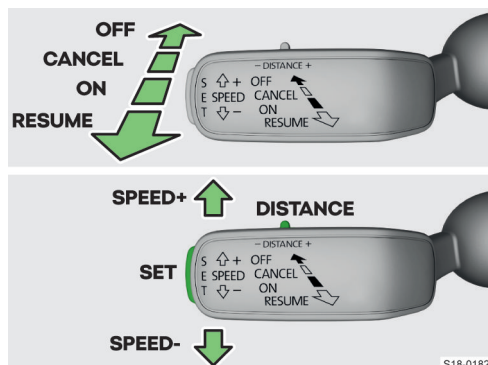
 горит – ACC регулирует скорость автомобиля в соответствии с приближающимся участком дороги с круговым движением

 горит – ACC регулирует скорость движения в соответствии с приближающимся перекрёстком

 горит – ACC регулирует скорость автомобиля в соответствии с особенностями участка дороги

Элементы управления

Управление с помощью подрулевого рычага



ON Включение ACC (регулирование не активно)

RESUME Запуск или возобновление регулирования/увеличение скорости с шагом 1 км/ч (положение без фиксации)

CANCEL Прерывание регулирования (положение без фиксации)

OFF Выключение ACC

SPEED+ Увеличение скорости с шагом 10 км/ч

SPEED- Уменьшение скорости с шагом 10 км/ч

DISTANCE Настройка диапазона дистанции

SET Включение регулирования/снижение скорости шагами по 1 км/ч

Запуск регулирования с текущей скоростью

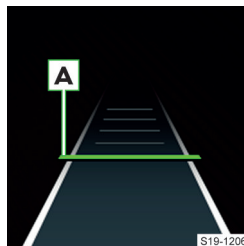
▶ Нажмите **SET**.

Или:

▶ Если не сохранена никакая скорость, установите рычаг в положение без фиксации **RESUME**.

Настройка диапазона дистанции

▶ Установите переключатель **DISTANCE** в положение без фиксации – или +.



На дисплее появляется линия **A**, отмечающая смещение дистанции.

▶ С помощью переключателя **DISTANCE** установите необходимый диапазон дистанции.

Для временного разгона

▶ Нажмите педаль акселератора.

Автомобиль ускоряется, регулирование временно прекращается. После отпущания педали акселератора регулирование возобновляется.

Прерывание регулирования скорости

▶ После нажатия педали тормоза

▶ При продолжительном нажатии педали сцепления

▶ После срабатывания ESC

▶ После выключения ASR

Возобновление регулирования

▶ Если сохранена определённая скорость, установите рычаг в положение без фиксации **RESUME**.

Автомобиль будет регулироваться с установленной скоростью. Установленная скорость отображается на дисплее в комбинации приборов.

Функциональные ограничения

В следующих случаях от использования ACC следует отказаться:

▶ Автомобиль движется по крутому повороту.

▶ Автомобиль движется по наклонной дороге или по колее.

▶ Автомобиль движется по узкой дороге.

▶ Автомобиль движется в области проведения дорожных работ.

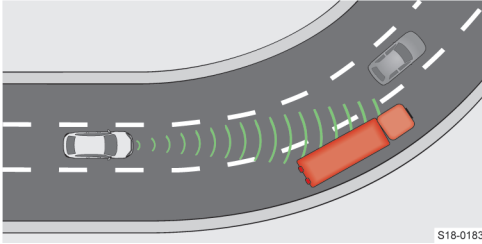
⚠ ОСТОРОЖНО

▶ В следующих ситуациях будьте особенно внимательны и готовы к принятию мер

Регулирование по автомобилю на соседней полосе

Если ваш автомобиль при скорости выше 80 км/ч движется быстрее автомобиля в соседней полосе со стороны водителя, ваш автомобиль может регулироваться в соответствии с этим автомобилем.

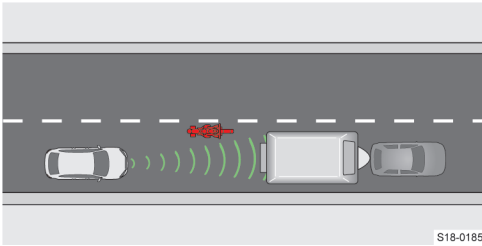
При движении на повороте



S18-0183

При движении на повороте в область контроля может попасть автомобиль на соседней полосе. Ваш автомобиль будет регулироваться в соответствии с этим автомобилем.

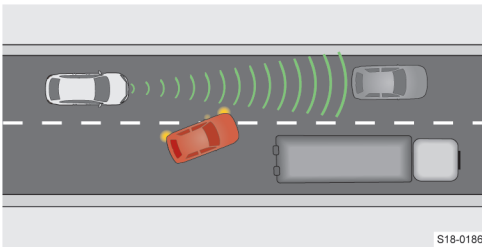
Узкое транспортное средство или транспортное средство, движущееся со сдвигом



S18-0185

ACC распознаёт узкое транспортное средство или транспортное средство, движущееся со сдвигом, только когда оно попадёт в область контроля радарного датчика.

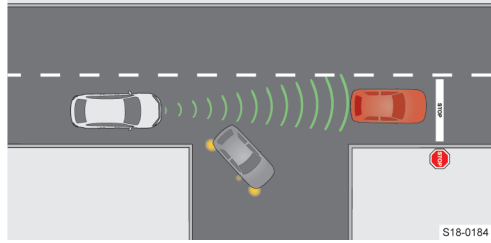
Изменение полосы движения другими транспортными средствами



S18-0186

ACC может не сразу распознать транспортное средство, которое перестраивается в непосредственной близости от автомобиля.

Неподвижный автомобиль



S18-0184

Если следующий впереди автомобиль сворачивает, а за ним находится неподвижный автомобиль, ACC **может не среагировать** на этот неподвижный автомобиль.

Автомобили с нестандартным грузом или с особенными навесными деталями

Груз или навесные детали, выступающие за габариты автомобиля, могут быть не распознаны ACC.

Настройки

Включение/выключение и настройка

В системе Infotainment в меню **MENU** > > Все вспомогательные системы > .

- ▶ **Программа движения** – настройка характеристик разгона автомобиля при включённом ACC (эта настройка выполняется в автомобилях с выбором режима движения » [стр. 117](#))
- ▶ **Дистанция** – настройка дистанции до движущихся впереди автомобилей
- ▶ **Прогнозирование профиля дороги** – включение/выключение регулирования скорости в соответствии с участком дороги (например, снижение скорости перед поворотом)
- ▶ **Прогнозирование допустимой скорости** – включение/выключение регулирования скорости в соответствии с максимальной допустимой скоростью

Возможные проблемы и их устранение

Адаптивный круиз-контроль недоступен

горит вместе с

или

горит вместе с

- › Выключите двигатель и запустите снова.
- › Если ACC и после этого недоступен, проверьте стоп-сигналы автомобиля или подсоединённого прицепа.
- › Если стоп-сигналы исправны, а ACC по-прежнему недоступен, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Видео - адаптивный круиз-контроль ACC



Настройки ACC

<http://go.skoda.eu/video-manuals-kodiaq-acc>



Ассистент движения по полосе Lane Assist

Назначение


Ассистент движения по полосе Lane Assist помогает удерживать автомобиль в пределах полосы движения. Он ориентируется по ограничительным линиям. К таковым можно отнести линии разметки, кромки проезжей части или такие объекты, как бордюры или разметочные конусы.

Система предназначена для использования, главным образом, на автомагистралях.

Принцип действия

Если автомобиль приближается к линии разметки, то система выполняет автоматическое подруливание в сторону, противоположную линии разметки. Автоматическое подруливание можно преодолеть вручную.

Для автомобилей без ассистента смены полосы движения: При перестроении с включённым указателем поворота система не вмешивается в управление.

Для автомобилей с ассистентом смены полосы движения: Если при смене полосы ассистент смены полосы движения предупреждает о приближающемся автомобиле посредством контрольной лампы  в накладке наружного зеркала, вмешательство системы происходит также и при включённом указателе поворота.

Индикация состояния на дисплее в комбинации приборов



горит – система активирована и готова к срабатыванию



горит – система активирована и готова к срабатыванию

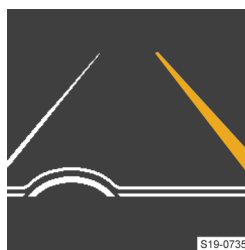


горит – система срабатывает



горит – система срабатывает

Индикация на дисплее



Выделена линия разметки справа: система выполняет подруливание при приближении к ограничительной линии разметки справа.

Предупреждение посредством вибрации рулевого колеса

Вибрация рулевого колеса включается в следующих ситуациях:

- ▶ Система не в состоянии удержать автомобиль на занимаемой им полосе.
- ▶ *Для автомобилей без ассистента смены полосы движения:* Автомобиль пересекает линию разметки без включённого указателя поворота.
- ▶ *Для автомобилей с ассистентом смены полосы движения:* Автомобиль пересекает линию разметки без включённого указателя поворота. Если ассистент смены полосы движения предупреждает о приближающемся автомобиле посредством контрольной лампы  в накладке наружного зеркала, вибрация рулевого колеса возникает также и при включённом указателе поворота.
- ▶ Если ощущаете вибрации, скорректируйте направление движения.

Условия работы

- ✓ Скорость движения превышает 60 км/ч.
- ✓ Ограничительные линии хорошо видны.

Функциональные ограничения

Функциональность может быть ограничена, например, в следующих случаях:

- ▶ Ограничение зоны действия датчика загрязнённым стеклом, препятствиями или следующим впереди автомобилем.
- ▶ При неблагоприятных погодных условиях.
- ▶ Автомобиль движется по крутому повороту.
- ▶ Автомобиль движется по наклонной дороге или по колее.
- ▶ Автомобиль движется по узкой дороге.
- ▶ Автомобиль движется в области проведения дорожных работ.


⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ошибочного руления!

Некоторые предметы или метки на проезжей части дороги могут ошибочно распознаваться как ограничительные линии дорожной разметки.

- ▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и будьте готовы принять управление.

Настройки**Активация/деактивация в комбинации приборов**


- ▶ Нажмите клавишу  на многофункциональном рулевом колесе.
- ▶ Выберите пункт меню *Ассистент движения по полосе*.

Включение/выключение ассистента в системе Infotainment

В меню MENU >  > Все вспомогательные системы > .

Включение/выключение вибрации рулевого колеса

В меню MENU >  > Все вспомогательные системы > .

 После выключения зажигания автоматически сохраняется последняя настройка вибрации рулевого колеса.

Возможные проблемы и их устранение**Сообщение о неработоспособности системы**

- ▶ Очистите ветровое стекло в области датчика.
- ▶ Заглушите двигатель и через короткое время заведите его снова.
- ▶ Если система по-прежнему недоступна, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Видео - Ассистент движения по полосе

 Включение ассистента движения по полосе <http://go.skoda.eu/video-manuals-kodiaq-lane-assist>

**Ассистент Travel Assist****Назначение**

Ассистент Travel Assist помогает удерживать автомобиль в пределах полосы движения и одновременно регулирует скорость движения.

Принцип действия

Ассистент Travel Assist использует функции ассистента движения по полосе Lane Assist и адаптивного круиз-контроля ACC.

⚠ ОСТОРОЖНО


Опасность ДТП!


- ▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и будьте готовы принять управление.
- ▶ Следуйте указаниям в описании работы ассистента движения по полосе Lane Assist и адаптивного круиз-контроля ACC.


Адаптивное ведение по полосе

Функция удерживает выбранное водителем положение в полосе движения.


Индикация состояния на дисплее в комбинации приборов

 светится – система активирована, круиз-контроль и адаптивное ведение по полосе работают

 светится – система активирована, круиз-контроль работает

 светится – система активирована, адаптивное ведение по полосе работает

 горит – вы отпустили рулевое колесо, примите на себя рулевое управление

 горит – вы отпустили рулевое колесо, немедленно примите на себя рулевое управление

Условия работы

- ✓ ACC включён.
- ✓ Скорость составляет не более 210 км/ч.
- ✓ Ограничительные линии хорошо видны.
- ✓ В автомобиле с механической коробкой передач скорость должна быть выше 30 км/ч.

Функциональные ограничения

Ассистент Travel Assist служит исключительно для поддержки и не снимает с вас ответственность при движении на автомобиле.

Функциональность может быть ограничена или недоступна, например в следующих случаях:

- ▶ Ограничение зоны действия датчика загрязнённым стеклом, препятствиями или следующим впереди автомобилем.
- ▶ При неблагоприятных погодных условиях.
- ▶ Автомобиль движется по крутому повороту.
- ▶ Автомобиль движется по наклонной дороге или по колее.
- ▶ Автомобиль движется по узкой дороге.

Наряду с этими ограничениями следует учитывать также ограничения АСС » стр. 129.

⚠ ОСТОРОЖНО


Опасность ошибочного руления!

Некоторые предметы или метки на проезжей части дороги могут ошибочно распознаваться как ограничительные линии дорожной разметки.

► Всегда держите руки на рулевом колесе и будьте готовы принять управление.

Настройки

Активация

► Нажмите клавишу  на многофункциональном рулевом колесе.

Регулирование с выбранной скоростью и адаптивное ведение по полосе запускаются.

Деактивирование

► Нажмите педаль тормоза.

Или:

► Переведите переключатель АСС в положение **OFF** или **CANCEL** » стр. 129.

i Прочие настройки для АСС и ассистента движения по полосе идентичны.

Возможные проблемы и их устранение

Сообщение о неработоспособности системы

► Следуйте указаниям по устранению проблем с ассистентом движения по полосе » стр. 132 и АСС » стр. 130.

► Если система по-прежнему недоступна, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.


Ассистент смены полосы движения Side Assist

Назначение

При помощи оптических сигналов в наружном зеркале заднего вида система привлекает внимание водителя к автомобилям, которые могут представлять собой опасность при смене полосы движения.

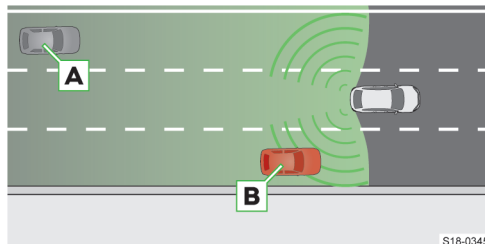
Принцип действия

Система контролирует зону по бокам и позади автомобиля.

Система предупреждает о приближении автомобиля включением контрольной лампы  в накладке наружного зеркала с той стороны автомо-

биля, где обнаружен приближающийся автомобиль.


Ситуации, в которых система подаёт предупреждающий сигнал




Ваш автомобиль обгоняет автомобиль **A**. Чем быстрее приближается автомобиль **A**, тем раньше загорается контрольная лампа.

Ваш автомобиль обгоняет автомобиль **B**, превышая его скорость не более чем на 10 км/ч. Если скорость во время обгона выше, индикатор не включается.

Контрольная лампа

 **горит** – позади вашего автомобиля находится другой автомобиль

 **мигает** – позади вашего автомобиля находится другой автомобиль, и на той же стороне включён указатель поворота

В автомобилях с ассистентом движения по полосе контрольная лампа мигает также в том случае, если ваш автомобиль пересекает линию разметки в направлении приближающегося автомобиля. При этом система включает вибрацию рулевого колеса.

Для этого должен быть активирован ассистент движения по полосе и должна распознаваться линия разметки между автомобилями.

Условия работы

- ✓ Скорость движения превышает 15 км/ч.
- ✓ К розетке прицепа не подключено какое-либо оборудование.

Функциональные ограничения

Система не может распознать ширину полосы движения. Поэтому она может реагировать на автомобиль, движущийся по отдалённой полосе, например в следующих случаях:

- Автомобиль движется по дороге с узкими полосами или по краю полосы.
- Автомобиль движется по крутому повороту.

Система может реагировать на объекты на обочине, такие как высокие светоотражающие столбики, шумозащитные экраны и т. п.

В следующих случаях система может выдавать ошибочное предупреждение об автомобиле или не выдавать предупреждения.

- ▶ При неблагоприятных погодных условиях.
- ▶ Очень быстро приближающийся автомобиль.
- ▶ Автомобиль движется по крутому повороту или по круговому движению.

Настройки

На дисплее комбинации приборов

В меню **Ассистенты**.

В системе Infotainment


В меню **MENU** >  > Все вспомогательные системы > .

Возможные проблемы и их устранение

Сообщение о неработоспособности системы

- ▶ Выключите двигатель и запустите снова.
- ▶ Если система по-прежнему недоступна, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Видео - Ассистент смены полосы движения Side Assist

 Включение ассистента смены полосы движения

<http://go.skoda.eu/video-manuals-kodiaq-side-assist>



Ассистент распознавания дорожных знаков

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▶ Принцип действия
- ▶ Ограничение
- ▶ Настройки

Назначение


Ассистент распознавания дорожных знаков отображает дорожные знаки на дисплее комбинации приборов. Кроме того, он сообщает о превышении разрешённой скорости.

⚠ ОСТОРОЖНО

Приоритетом по отношению к отображаемым на дисплее знакам обладают:

- ▶ знаки, установленные на проезжаемом участке маршрута,
- ▶ определённое законодательными нормами ограничение скорости, не указанное на проезжаемом участке.

Видео - Ассистент распознавания дорожных знаков

 Ассистент распознавания дорожных знаков - принцип действия

<http://go.skoda.eu/video-manuals-kodiaq-traffic-sign-recognition>



Превентивная система безопасности Crew Protect Assist

Назначение

Превентивная система безопасности срабатывает в опасных ситуациях и принимает меры для защиты находящихся в автомобиле.

Принцип действия

Если система оценивает ситуацию как критическую, срабатывают следующие меры безопасности.

- ▶ Включается аварийная световая сигнализация.
- ▶ Опущенные стёкла поднимаются, оставляя небольшую щель.
- ▶ Подъёмно-сдвижной люк закрывается.
- ▶ Передние ремни безопасности прижимаются к телу.

 Реакция системы зависит от выбранного режима движения.

Опасность фронтального столкновения

Для автомобилей с ассистентом контроля дистанции спереди Front Assist.

Система активирует меры безопасности, когда распознаёт опасность фронтального столкновения.

Опасность удара сзади

Для автомобилей с ассистентом смены полосы движения Side Assist.

Система активирует меры безопасности, когда распознаёт опасность удара сзади.



Опасность, возникающая при бездействии водителя

Для автомобилей с ассистентом аварийных ситуаций *Emergency Assist*.

Система активирует меры безопасности, когда распознаёт опасность от бездействия водителя.

Функциональные ограничения

Функциональность может быть ограничена или недоступна, например в следующих случаях:



- ▶ При отключении в системе Infotainment в меню **MENU** >  > Все вспомогательные системы > 
- ▶ При отключении ASR или включении ESC Sport
- ▶ При движении задним ходом.
- ▶ Если неисправна система ESC, реверсивный ремень безопасности или система подушек безопасности.
- ▶ При неисправности или ограниченной работоспособности ассистента контроля дистанции спереди
- ▶ При неисправности или ограниченной работоспособности ассистента смены полосы движения Side Assist
- ▶ При неисправности или ограниченной работоспособности ассистента аварийных ситуаций Emergency Assist

Настройки

Автоматическая активация


Система автоматически активируется при включении зажигания.

Активация/деактивация

В системе Infotainment в меню **MENU** >  > Все вспомогательные системы > .

Возможные проблемы и их устранение

Сбой в работе превентивной системы безопасности

 горит вместе с  сообщение о недоступности или ограничении работоспособности

- ▶ Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Ассистент Emergency Assist

Назначение

Ассистент движения в экстренных ситуациях распознаёт отсутствие активности водителя, например при внезапной потере сознания. После этого система принимает меры для как можно более безопасной остановки автомобиля.

Ассистент может устанавливаться только на автомобили с автоматической коробкой передач.

Принцип действия

Если ассистент движения в экстренных ситуациях распознал отсутствие активности водителя

- ▶ Раздаётся звуковой сигнал, и на дисплее комбинации приборов появляется сообщение.
- ▶ Если после повторного предупреждения водитель не принимает рулевое управление на себя, то включается аварийная световая сигнализация, и автомобиль автоматически замедляется.
- ▶ После полной остановки автомобиля включается стояночный тормоз.

Отмена автоматического торможения

- ▶ При нажатии педали тормоза или акселератора
- ▶ При повороте рулевого колеса

Условия работы

- ✓ Активирован ассистент движения по полосе Lane Assist или ассистент Travel Assist, и распознаны линии разметки.
- ✓ АСС включён.

Настройки

Автоматическая активация

Ассистент аварийных ситуаций автоматически активируется при включении зажигания.

Ассистент движения на спуске

Принцип действия

Ассистент движения на спуске помогает поддерживать постоянную скорость при движении на спуске за счёт автоматического торможения.

Система работает в том числе и при движении в нейтральном положении коробки передач или при включённой передаче заднего хода.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

На скользкой поверхности, т. е., например, лёд, жидкая грязь и т. п., система, в полном соответствии с законами физики, не может поддерживать постоянную скорость автомобиля. .

Индикация состояния на дисплее в комбинации приборов

🔥 горит серым – система активирована

🔥 горит белым/зелёным – 🔄 система выполняет регулирование

Изменение скорости

Скорость движения можно изменить, нажав педаль тормоза или акселератора. После отпущения педали ассистент поддерживает текущую скорость.

Условия работы

- ✓ Двигатель работает.
- ✓ Активирован режим Offroad.
- ✓ Угол наклона составляет не менее 10 %.
- ✓ Не нажата ни педаль акселератора, ни педаль тормоза.
- ✓ Скорость составляет не более 30 км/ч.

Настройки**Автоматическая активация**

Система автоматически активируется при включении режима Offroad.

Активация/деактивация

В системе Infotainment в следующем меню.

MENU > 🏠 > 🚗

Или:

CAR > 🚗

Системы парковочного автопилота**Система помощи при парковке Park Pilot****Принцип действия**

Если распознаётся препятствие, на экране системы Infotainment появляется графическое указание и раздаётся звуковой сигнал.

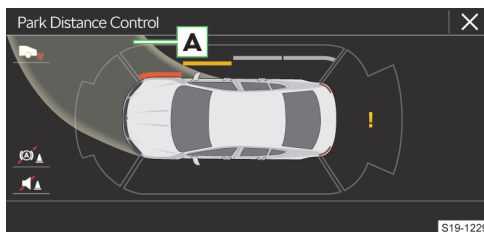
С уменьшением расстояния до препятствия интервал между звуковыми сигналами сокращается. При расстоянии менее 30 см сигнал становится непрерывным.

Если водитель не реагирует на предупреждение, то система при скорости до 10 км/ч включает функцию аварийного торможения, чтобы минимизировать последствия столкновения.

Автоматическое торможение можно включить или выключить в системе Infotainment.

Индикация

Контролируемые области различаются в зависимости от комплектации.



A Траектория движения при текущем положении управляемых колёс

🔊 Включение/выключение звуковой сигнализации

🔄 Однократное отключение/включение автоматического торможения

📷 Переключение на индикацию камеры заднего вида

! Системная ошибка

■ препятствие на расстоянии менее 30 см

■ препятствие на расстоянии более 30 см

□ препятствие за пределами траектории

Условия работы

- ✓ Скорость движения менее 15 км/ч.

- ✓ К розетке прицепа не подключено какое-либо оборудование.

Включение/выключение

Включение

- Включите передачу заднего хода.

Или:

- Нажмите клавишу P_{зад}.

Автоматическое включение при движении вперёд

При приближении к препятствию со скоростью менее 10 км/ч.

При автоматическом включении автоматическое торможение не активируется.

Выключение

- Выключите передачу заднего хода.

Или:

- Нажмите клавишу P_{зад}.

Автоматическое выключение

Скорость движения превышает 15 км/ч.

Функциональные ограничения

В следующих случаях система может выдавать ошибочное предупреждение о препятствии или не выдавать предупреждения.

- ▶ При неблагоприятных погодных условиях.
- ▶ Распознанные препятствия перемещаются.
- ▶ Сигналы датчиков не отражаются поверхностью препятствий.
- ▶ Речь идёт о небольшом препятствии, это может быть, например, камень или столбик.

Настройки

Настройка системы выполняется в системе Infotainment в следующем меню:

CAR > ⚙ > P_{зад}

Или:

MENU > 🚗 > ⚙ > P_{зад}

Возможные проблемы и их устранение

После включения в течение 3 с раздаётся звуковой сигнал при отсутствии препятствия вблизи автомобиля.

- Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

После включения в клавише мигает пиктограмма P_{зад}.

- Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

После включения на экране системы Infotainment отображаются не все зоны действия датчиков.

- Продвинуть автомобиль на несколько метров вперёд или назад.
- Если зоны действия датчиков по-прежнему не отображаются, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Камера заднего вида

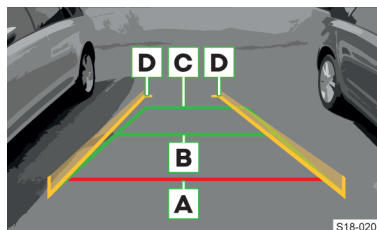
Принцип действия

При движении задним ходом на экране системы Infotainment отображается пространство позади автомобиля с линиями вспомогательной разметки.

[i] Камера оснащена омывателем. Омывание камеры происходит автоматически вместе с омытием заднего стекла.

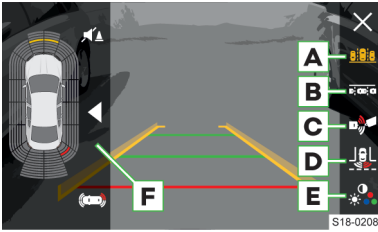
Вспомогательные линии и экранные кнопки

Вспомогательные линии



- A** Расстояние - примерно 40 см
- B** Расстояние - примерно 100 см
- C** Расстояние - примерно 200 см
- D** Линии показывают траекторию движения автомобиля в зависимости от текущего угла поворота передних колёс. Расстояние между боковыми вспомогательными линиями примерно соответствует ширине автомобиля с наружными зеркалами.

Экранные кнопки



- A** Режим поперечной парковки
- B** Режим параллельной парковки
- C** Режим подъезда к прицепу/контроль дистанции
- D** Режим контроля зоны позади автомобиля (широкоэкранный изображение)
- E** Настройки яркости, контраста и цветов дисплея
- F** Вид системы помощи при парковке
 - ◀▶ Включение/выключение вида системы помощи при парковке
 - ☰ Полноэкранный режим
 - 🔊 Включение/выключение звукового сигнала системы помощи при парковке

Условия работы

- ✓ Зажигание включено
- ✓ Скорость автомобиля не превышает 15 км/ч

Управление

Включение системы

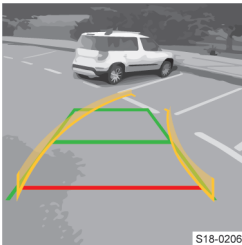
- › Выберите передачу заднего хода.

Или:

- › Нажмите клавишу P_{PA}.

При включении раздаётся звуковой сигнал и в клавише загорается символ P_{PA}.

Режим поперечной парковки

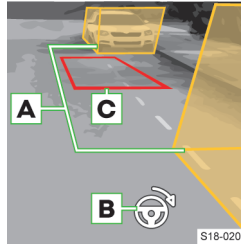


- › Остановите автомобиль перед подходящим парковочным местом.
- › Двигайтесь задним ходом так, чтобы жёлтые линии были направлены в парковочное место.
- › Остановитесь не позднее момента, ко-

гда красная линия «коснётся» дальней границы парковочного места (например бордюра).

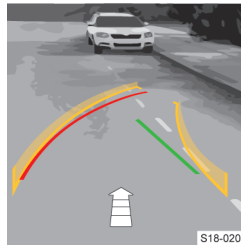
Режим параллельной парковки

- › Выберите на дисплее режим поперечной парковки.
- › Включите указатель поворота в ту сторону, на которой хотите припарковаться.




- › Остановите автомобиль так, чтобы в промежутке между вспомогательными фигурами **A** не было препятствий и задняя фигура не выступала за боковую границу места парковки (например, бордюра).


- › Поверните рулевое колесо в рекомендованном направлении **B** настолько, чтобы красная трапеция **C** стала зелёной.



- › Удерживайте рулевое колесо в данном положении и двигайтесь задним ходом.

- › Остановите автомобиль, когда зелёная линия окажется на боковой границе парковочного места (например, на бордюре) или когда в системе

отобразится .

- › Поворачивайте рулевое колесо в противоположном направлении до тех пор, пока жёлтая линия не закроет красную линию требуемого направления движения.
- › Удерживайте рулевое колесо в данном положении и двигайтесь задним ходом.
- › Остановите автомобиль на безопасном расстоянии от препятствия, или когда в системе отобразится .

Режим подъезда к прицепу/контроль дистанции

На дисплее область позади автомобиля показывается как вид сверху.

В автомобилях с установленным на заводе тягово-сцепным устройством система в этом режиме помогает водителю подвести автомобиль к дышлу прицепа. На дисплее отображается линия, показывающая траекторию подъезда к прицепу, а также линии для оценки дистанции.

В автомобилях без установленного на заводе тягово-сцепного устройства, на дисплее отображается красная линия, показывающая расстояние

прим. 40 см от задней части автомобиля, для контроля расстояния до препятствий.

Режим контроля области позади автомобиля
На дисплее область позади автомобиля показывается в обычном виде.

Выключение системы

› Нажмите клавишу Р_ш.

Или:

› В автомобиле с автоматической КП переведите рычаг селектора в положение Р.

Автоматическое выключение

Система выключается автоматически при движении вперёд со скоростью более 15 км/ч.

Ограничения

Картинка с камеры искажена в отличие от той, которую человек видит собственными глазами. Изображение использовать только в ограниченных условиях, для оценки дистанции.

Некоторые объекты, например узкие столбы, заборы из проволоочной сетки, решётки или неровности дороги могут отображаться на экране недостаточно чётко.

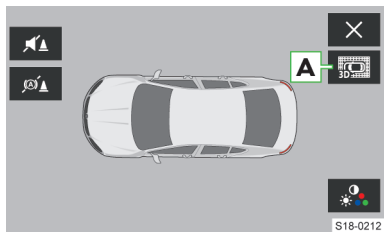
Система кругового обзора Area View

Назначение

Система кругового обзора помогает водителю при парковке и маневрировании, отображая на экране обстановку вокруг автомобиля.

Обзор

Общий вид

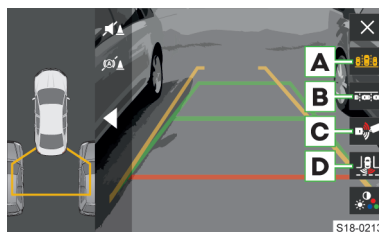


A Трёхмерные виды:

- 👁 Вид сверху
- 👁 Вид сбоку сверху
- 👁 Вид сбоку
- 👁 Общий вид

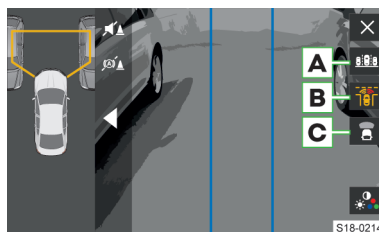
Угол обзора можно менять движением пальца по экрану.

Обзор с помощью задней камеры



- A** Режим поперечной парковки
- B** Режим параллельной парковки
- C** Режим подъезда к прицепу/контроль дистанции
- D** Режим контроля зоны позади автомобиля (широкоэкранный образ)

Обзор с помощью передней камеры



- A** Режим поперечной парковки
Вспомогательная разметка предназначена для оценки дистанции, а также для отображения намеченного курса при текущем повороте управляемых колёс.
- B** Режим контроля зоны перед автомобилем (широкоэкранный образ)
Зона непосредственно перед автомобилем отмечена синими линиями.
- C** Режим контроля дистанции

Обзор с помощью боковой камеры



- A** Левая сторона
- B** Правая сторона

С Левая и правая стороны

Жёлтая линия отображается примерно на расстоянии 40 см от автомобиля.

Условия работы

- ✓ Зажигание включено
- ✓ Скорость автомобиля не превышает 15 км/ч

Управление**Включение**

- › Включите передачу заднего хода.

Или:

- › Нажмите клавишу $P_{\text{зад}}$.

Выбор варианта изображения

Выбор соответствующего варианта изображения осуществляется в системе Infotainment путём прикосновения к области рядом с силуэтом автомобиля на экране, перед ним или позади него. Выбранная область выделяется на экране жёлтой рамкой.

Выключение

- › Нажмите клавишу $P_{\text{зад}}$.

Или:

- › В автомобиле с автоматической КП переведите рычаг селектора в положение **P**.

Автоматическое выключение

Система выключается автоматически при движении вперёд со скоростью более 15 км/ч.

Ограничения

Картинка с камеры искажена в отличие от той, которую человек видит собственными глазами. Изображение использовать только в ограниченных условиях, для оценки дистанции.

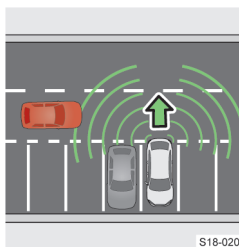
Некоторые объекты, например, узкие столбы, заборы из проволочной сетки, решётки или неровности дороги могут отображаться недостаточно чётко.

Объекты в непосредственной близости от углов автомобиля могут располагаться вне зоны видимости камеры и поэтому не отображаться на экране.

Возможные проблемы и их устранение

После включения в клавише мигает пиктограмма $P_{\text{зад}}$.

- › Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

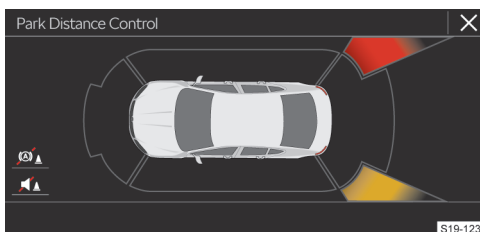
Ассистент выезда с парковки**Принцип действия**

Ассистент выезда с парковки предупреждает о приближении других автомобилей при движении задним ходом.

Если водитель не реагирует на предупреждение, то автомобиль автоматически затормаживается при движении со скоростью ниже 10 км/ч.

Автомобиль с системой помощи при парковке

При распознавании приближающегося автомобиля позади вашего автомобиля, на экране Infotainment появляется графическое указание. При движении задним ходом одновременно раздаётся непрерывный звуковой сигнал.



■ Автомобиль в зоне столкновения – опасность столкновения!

■ Приближающийся автомобиль

Автомобиль без системы помощи при парковке

Если позади вашего автомобиля распознаётся приближающийся автомобиль, на дисплее в комбинации приборов выводится сообщение для водителя с указанием следить за дорожной обстановкой. Одновременно раздаётся звуковой сигнал.

Условия работы

- ✓ К розетке прицепа не подключено какое-либо оборудование.

Функциональные ограничения

На работу ассистента выезда с парковки могут повлиять неблагоприятные погодные условия.

Настройки

Включение/выключение на дисплее в комбинации приборов

В меню *Ассистенты*.

Активация/деактивация в системе Infotainment

В следующем меню:

CAR > > P⊕

Или:

MENU > > > P⊕

Возможные проблемы и их устранение

Сообщение о неработоспособности системы

- ▶ Выключите двигатель и запустите снова.
- ▶ Если система по-прежнему недоступна, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Ассистент руления при парковке

Назначение

Ассистент руления при парковке оказывает помощь водителю при парковке на параллельные или поперечные места для парковки, а также при выезде с места параллельной парковки.

Принцип действия

Система ищет место для парковки и принимает на себя только рулевое управление во время парковки или выезда с парковочного места. Педалями и рычагом переключения передач/рычагом селектора управляет водитель.

Система отображает информацию и указания на дисплее в комбинации приборов.

Если система обнаруживает препятствие, то выполняется автоматическое аварийное торможение для уменьшения последствий столкновения.

Условия работы

- ✓ Скорость движения менее 7 км/ч.
- ✓ ASR активирована, и вмешательства не происходит.
- ✓ Водитель не вмешивается в процесс автоматического управления.

- ✓ К розетке прицепа не подключено какое-либо оборудование.

Элементы управления

Включение/выключение

- ▶ Нажмите клавишу P⊕.

При включённой системе в клавише горит символ P⊕.

Выберите сторону дороги для парковки

Система автоматически ищет подходящее место для парковки со стороны переднего пассажира.

- ▶ Включите указатель поворота со стороны водителя, чтобы найти место для парковки на этой стороне дороги.

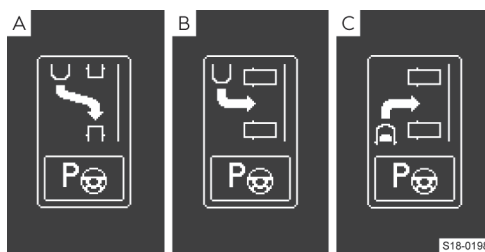
Порядок действий при поиске парковочного места

- ▶ Проезжайте мимо ряда припаркованных автомобилей на расстоянии 0,5–1,5 м.
- ▶ Чтобы найти парковочное место, расположенное поперёк проезжей части, двигайтесь со скоростью не более 20 км/ч.
- ▶ Чтобы найти парковочное место, расположенное параллельно проезжей части, двигайтесь со скоростью не более 40 км/ч.

Когда на дисплее появится символ ⊖ (км/ч), снизьте скорость. Когда система обнаружит место для парковки, на дисплее появится указание рекомендуемого режима парковки.

Изменение режима парковки

Когда будет найдено подходящее место для парковки, на дисплее могут быть указаны следующие режимы парковки:



- Ⓐ продольная парковка задним ходом;
- Ⓑ поперечная парковка задним ходом;
- Ⓒ поперечная парковка передним ходом.

Режим парковки можно изменить, нажав клавишу P⊕.

При повторном нажатии клавиши P⊕ система выключится.

- ▶ Чтобы вернуться к первоначально рекомендованному режиму парковки, снова нажмите клавишу Р_Ⓢ.

Перед началом процесса парковки

- ▶ Когда подходящее место для парковки найдено, остановитесь и начинайте двигаться вперёд или назад в соответствии со стрелкой на дисплее.
- ▶ Как только появится сообщение относительно автоматического руления, отпустите рулевое колесо. Система будет осуществлять руление самостоятельно.

Процесс парковки

⚠ ВНИМАНИЕ

Опасность травмы!

- ▶ Во время парковки нельзя брать руками за спицы рулевого колеса.
- ▶ Используйте для управления только педали, а также рычаг переключения передач или рычаг селектора.
- ▶ Контролируйте окружающую обстановку и двигайтесь вперёд или назад в соответствии со стрелкой на дисплее.
- ▶ Как только на дисплее появится символ  и прозвучит сигнал, остановите автомобиль. Рулевое колесо будет повернуто до упора в соответствующую сторону. Символ  гаснет.
- ▶ Двигайтесь вперёд или назад в соответствии со стрелкой на дисплее.

Когда процесс парковки закончится, появится соответствующее сообщение и прозвучит сигнал.

Процесс парковки можно остановить в любой момент нажатием клавиши Р_Ⓢ.

I Если вы частично заехали на поперечное парковочное место передним ходом, нажмите клавишу Р_Ⓢ. Процесс парковки будет доведён до конца системой.

Выезд с параллельного парковочного места

- ▶ Нажмите клавишу Р_Ⓢ.
- ▶ Следуйте указаниям на экране.

Автоматическое снижение скорости

Если во время процесса парковки скорость превысит 7 км/ч, система автоматически снизит скорость.

Если скорость второй раз превысит 7 км/ч, процесс парковки закончится.

Функциональные ограничения

Если парковочное место слишком мало, процесс выезда с парковки с помощью ассистента руления при парковке невозможен. На дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

В следующих случаях от использования ассистента руления при парковке следует отказаться:

- ▶ Автомобиль движется по неустойчивому или скользкому грунту.
- ▶ На автомобиль установлены цепи противоскольжения или докатное колесо.
- ▶ Система предлагает неподходящее место для парковки.
- ▶ Угол въезда для парковки слишком велик.

Возможные проблемы и их устранение

Сообщение о неработоспособности системы

- ▶ Выключите двигатель и запустите снова.
- ▶ Если система по-прежнему недоступна, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Неправильная окончательная позиция автомобиля на парковочном месте

Правильный процесс парковки зависит от окружности колёс. Если установлены отличающиеся от допущенных ŠKODA AUTO колёса, отрегулировать систему заново на сервисном предприятии.

Ассистент маневрирования с прицепом Trailer assist

Назначение

Ассистент маневрирования с прицепом помогает водителю при движении задним ходом с прицепом.

Что необходимо учитывать

Используйте систему с большой осторожностью в следующих случаях:

- ▶ Автомобиль движется по неустойчивому или скользкому грунту.
- ▶ Когда установлены цепи противоскольжения или докатное колесо.

① УВЕДОМЛЕНИЕ

Система не предназначена для предупреждения о препятствиях и контроля зоны позади прицепа. Водитель должен сам контролировать наличие препятствий позади прицепа.

Принцип действия

Задняя камера контролирует угол складывания по дышлу прицепа. Система выполняет соответствующие управляющие воздействия, чтобы прицеп произвёл манёвр в нужном направлении. Педалями и рычагом переключения передач/рычагом селектора управляет водитель.

Нужное направление устанавливается водителем с помощью поворотного регулятора наружного зеркала заднего вида.

Условия работы

- ✓ Скорость движения менее 5 км/ч.
- ✓ ASR активирована, и вмешательства не происходит.
- ✓ Крышка багажного отсека закрыта.
- ✓ Дверь водителя закрыта.
- ✓ Подсоединён одноосный или двухосный прицеп без управляемой оси.
- ✓ Дышло прицепа не закрыто.
- ✓ Прицеп не уводит далеко в сторону.

Управление

Перед включением

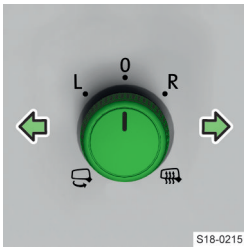
- › Выполните несколько поворотов или движений по кривой с прицепом.

Система определит вылет дышла для использования при маневрировании максимально возможно угла поворота прицепа.

Включение системы

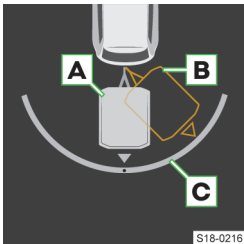
- › Остановите автомобиль.
- › Включите передачу заднего хода.
- › Отпустите рулевое колесо и нажмите клавишу P_Ⓜ.

Маневрирование



- › Отведите поворотный регулятор наружного зеркала заднего вида вправо или влево.

На дисплее комбинации приборов появляется меню настройки.



- A** Текущее положение прицепа
- B** Заданное положение прицепа
- C** Угол поворота прицепа

- › Отведите поворотный регулятор вправо или влево, чтобы настроить заданное по-

ложение прицепа.

- › Начните движение задним ходом.

Во время движения задним ходом настройку можно корректировать.

- › Прекратите движение, как только будет достигнуто заданное положение.

⚠ ВНИМАНИЕ

Опасность травмы!

- ▶ Во время парковки нельзя брать руками за спицы рулевого колеса.
- ▶ Используйте для управления только педали, а также рычаг переключения передач или рычаг селектора.

Выравнивание автопоезда по прямой линии

- › Отведите поворотный регулятор назад.
- › Выполняйте движение вперёд и назад до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение автопоезда.

Выключение системы

- › Нажмите клавишу P_Ⓜ.

Автоматическое выключение системы

Автоматическое отключение системы а также автоматическое торможение происходят в процессе маневрирования в следующих ситуациях:

- ▶ нажатие клавиши P_Ⓜ
- ▶ открывается дверь водителя
- ▶ удержание рулевого колеса руками
- ▶ слишком высокая скорость движения
- ▶ увод прицепа далеко в сторону.

Двигатель, система выпуска ОГ и топливо

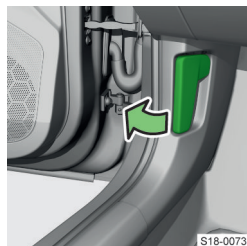
Капот

Открытие капота

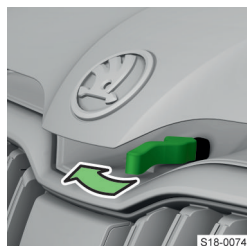
Перед открыванием

- Убедитесь, что поводки стеклоочистителей ветрового стекла не подняты.
- Не позволяйте посторонним приближаться к моторному отсеку.

Открытие



- Потяните за рычаг отпирания под передней панелью.



- Разблокируйте фиксатор.
- Поднимите капот, чтобы газовый упор удерживал его в открытом состоянии.

Закрывание

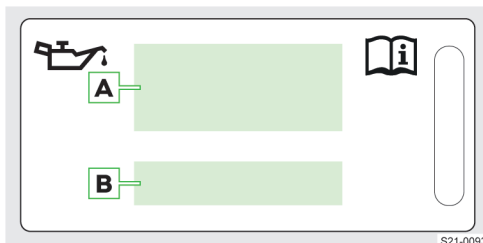
- Потяните капот вниз.
- Захлопните капот с высоты примерно 20 см с легким усилием.
- Проверьте, закрыт ли капот.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▶ Не нажимайте на незакрытый капот.
- ▶ Снова откройте и закройте капот.

Моторное масло

Спецификация

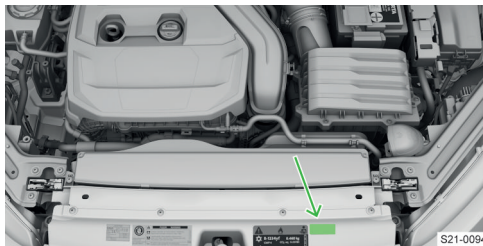


S21-0093

Наклейка с указанием моторного масла

- A** Спецификация моторного масла
- B** Вязкость моторного масла

Наклейка с указанием моторного масла находится в передней части моторного отсека.



S21-0084

Для автомобилей с наклейкой с указанием моторного масла действуют следующие правила:

При необходимости пополнить уровень моторного масла следует использовать масло, указанное на наклейке в моторном отсеке.

Для автомобилей без наклейки с указанием моторного масла действуют следующие правила:

Информацию о спецификации моторного масла, предписанного для вашего автомобиля, вам сообщат на сервисном предприятии. При необходимости пополнить уровень моторного масла следует использовать это масло.

ⓘ При использовании предписанного моторного масла можно пополнять уровень масла как угодно часто.

В нештатной ситуации

Если масло предписанной спецификации отсутствует, до следующей регламентной замены масла можно долить один раз **не более 0,5 л** моторного масла следующей спецификации:

- ▶ **Автомобили с бензиновым двигателем:**
VW 504 00, ACEA C3 и API SP, вязкость 0W-30
- ▶ **Автомобили с дизельным двигателем:**
VW 507 00 и ACEA C3, вязкость 0W-30

ŠKODA AUTO рекомендует проводить **замену масла** только на сервисном предприятии » стр. 6.

Проверка уровня и дозаправка

В зависимости от стиля вождения и условий эксплуатации двигатель будет расходовать некоторое количество масла, до 0,5 л/1000 км В первые 5000 км пробега расход масла может даже превышать это значение.

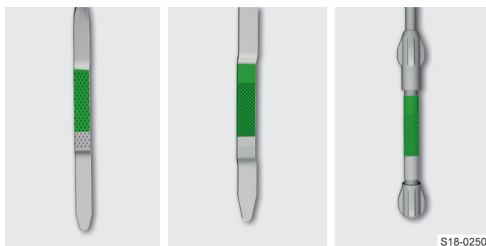
- › Проверяйте уровень масла регулярно.

Условия проверки

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности
- ✓ Двигатель прогрет до рабочей температуры и выключен

Проверка уровня

- › Подождите несколько минут, чтобы масло стекло в поддон.
- › Извлеките маслоизмерительный щуп и вытрите его чистой ветошью.
- › Вставьте щуп обратно до упора и снова извлеките.
- › Считайте уровень масла и вставьте щуп обратно.



- › Уровень масла должен находиться в отмеченной области.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!

- ▶ Уровень масла не должен находиться за пределами обозначенной области.
- ▶ Если уровень масла находится **ниже** выделенной области, не продолжайте движение, выключите двигатель и обратитесь на сервисное предприятие.
- ▶ Если уровень масла находится **выше** выделенной области, продолжайте движение с осторожностью и обратитесь на сервисное предприятие.
- ▶ Не используйте присадки в масло.

Закрутка эксплуатационных жидкостей

- › Открутите крышку отверстия для залива моторного масла.

- › Долейте масло соответствующей спецификации » стр. 144 порциями по 0,5 л.
- › Проверьте уровень масла.
- › Закрутите крышку маслозаливного отверстия.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

ŠKODA AUTO рекомендует использовать моторные масла согласно соответствующему допуску VW. При использовании масел, не отвечающих этим предписаниям, двигатель может получить повреждения.

ⓘ ŠKODA AUTO рекомендует моторные масла из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.

Замена

ŠKODA AUTO рекомендует проводить **замену масла** на сервисном предприятии » стр. 6.

Возможные проблемы и их устранение

Слишком низкое давление масла в двигателе



мигает, одновременно горит ⚠

- › Проверьте уровень моторного масла » стр. 145.

Уровень масла в норме, контрольная лампа продолжает мигать:

- › Заглушите двигатель и обратитесь на сервисное предприятие.

Слишком низкий уровень моторного масла



горит вместе с ⚠

сообщением о необходимости долива моторного масла

- › Проверьте уровень моторного масла, при необходимости долейте масло » стр. 145.

Слишком высокий уровень моторного масла



горит вместе с ⚠

сообщением о необходимости снижения уровня моторного масла

- › Проверьте уровень моторного масла » стр. 145.

Слишком высокий уровень моторного масла:

- › Продолжайте движение с повышенной осторожностью.
- › Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Неисправен датчик уровня моторного масла



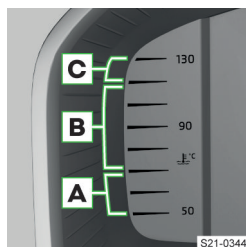
горит вместе с ⚠

сообщением о датчике уровня моторного масла

- › Продолжайте движение с повышенной осторожностью.
- › Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Охлаждающая жидкость

Указатель температуры охлаждающей жидкости



- A** Зона низкой температуры
 - › Избегайте высокой частоты вращения двигателя.
- B** Диапазон рабочих температур
- C** Зона высокой температуры

Проверка уровня и дозаправка

Условия проверки

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности
- ✓ Двигатель выключен и остыл

Проверка уровня



Уровень наполнения должен находиться в отмеченной области.

- › Если уровень ниже метки **MIN**, долейте охлаждающую жидкость.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения моторного отсека!

- ▶ Не заливать охлаждающую жидкость выше отмеченной области. При нагревании охлаждающая жидкость может выдавить из системы охлаждения.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

В бачке должно находиться небольшое количество охлаждающей жидкости.

- ▶ Если бачок пуст, не доливайте жидкость.
- ▶ Не продолжайте движение! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Заправка эксплуатационных жидкостей

⚠ ВНИМАНИЕ

Опасность ожога!
Система охлаждения находится под давлением.

- ▶ Не открывайте крышку расширительного бачка, если двигатель горячий. Дайте двигателю остыть.
- › Накройте тканью крышку бачка и осторожно отверните крышку.
- › Долейте охлаждающую жидкость требуемой спецификации.
- › Закрутите крышку до фиксации.

Спецификация

Для заправки используйте концентрат G12evo (TL 774 L).

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения системы охлаждения и двигателя!

Концентрат охлаждающей жидкости несоответствующей спецификации может снизить коррозионную стойкость системы охлаждения.

Возможные проблемы и их устранение

Низкий уровень охлаждающей жидкости

горит вместе с сообщением о необходимости проверки уровня охлаждающей жидкости

- › Проверьте уровень охлаждающей жидкости » стр. 146.

Если уровень охлаждающей жидкости в норме:

- › Проверьте и при необходимости замените предохранитель вентилятора радиатора » стр. 156, *Замена предохранителя.*

Если предохранитель исправен, а контрольная лампа снова горит:

- › Не продолжайте движение! Обратитесь на сервисное предприятие.

Слишком высокая температура ОЖ

горит вместе с сообщением о перегреве двигателя

- › Не продолжайте движение.
- › Выключите двигатель и дайте ему остыть.
- › Продолжите движение после того, как контрольная лампа погаснет.

Неисправность двигателя

горит вместе с

- › Не продолжайте движение!
- › Заглушите двигатель и обратитесь на сервисное предприятие.

Отсутствует охлаждающая жидкость нужной спецификации

- › Долейте дистиллированной или деминерализованной воды.

- › При первой возможности залейте на сервисном предприятии воду с концентратом в нужном соотношении.

Если доливалась не дистиллированная или не деминерализованная вода:

- › Заменять охлаждающую жидкость следует на сервисном предприятии.

Залить требуемое количество охлаждающей жидкости своими силами невозможно

- › Не продолжайте движение.
- › Заглушите двигатель и обратитесь на сервисное предприятие.

Происходит утечка охлаждающей жидкости

- › Долейте охлаждающую жидкость и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Электроника двигателя

Возможные проблемы и их устранение

Неисправность системы управления двигателя



горит

Можно продолжать движение в аварийном режиме – возможно заметное снижение мощности двигателя.

- › Осторожно продолжайте движение, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Неисправность системы управления дизельного двигателя



мигает

Можно продолжать движение в аварийном режиме – возможно заметное снижение мощности двигателя.

- › Осторожно продолжайте движение, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Неисправность система предварительного накаливания дизельного двигателя



Горит, или если не загорается после включения зажигания

Можно продолжать движение в аварийном режиме – возможно заметное снижение мощности двигателя.

- › Осторожно продолжайте движение, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Сажевый фильтр

Возможные проблемы и их устранение

Сажевый фильтр забит



горит вместе с

- › Очистите фильтр » стр. 147.

□ Когда горит контрольная лампа, придётся считаться с повышенным расходом топлива, сниженной мощностью двигателя и отключением функции Старт-стоп.

Очистка фильтра

Условие для выполнения очистки

- ✓ Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- ✓ На автомобилях с механической коробкой передач учитывайте рекомендацию по выбору передачи на дисплее комбинации приборов.

Порядок действий для автомобилей с дизельным двигателем

- › Двигайтесь со скоростью не менее 60 км/ч и оборотами двигателя не менее 2000 об/мин.

Когда очистка фильтра будет успешно завершена, контрольная лампа погаснет.

Если контрольная лампа не погаснет в течение 40 минут, очистка фильтра не происходит.

- › Осторожно продолжайте движение, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Порядок действий для автомобилей с бензиновым двигателем

- › Ведите автомобиль со скоростью не менее 80 км/ч и оборотами двигателя в диапазоне 3000–5000 об/мин.
- › Отпустите педаль акселератора и дайте автомобилю несколько секунд ехать при включённой передаче.
- › Повторяйте эти действия многократно.

Когда очистка фильтра будет успешно завершена, контрольная лампа погаснет.

Если контрольная лампа не погаснет в течение 30 минут, очистка фильтра не происходит.

- › Осторожно продолжайте движение, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Система контроля отработавших газов

Возможные проблемы и их устранение

Неисправность системы нейтрализации ОГ



горит

Можно продолжать движение в аварийном режиме – возможно заметное снижение мощности двигателя.

- › Осторожно продолжайте движение, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Топливный фильтр

Возможные проблемы и их устранение

Вода в дизельном топливном фильтре



горит вместе с ⚠

- › Осторожно продолжайте движение, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Жалюзи радиатора

Назначение

Жалюзи радиатора снижают выбросы CO₂ и других веществ, вредных для окружающей среды, и снижают расход топлива.

Возможные проблемы и их устранение

Если на дисплее комбинации приборов появляется сообщение об ограничении работоспособности жалюзи, максимальная скорость автомобиля ограничивается до 160 км/ч.

Это может быть вызвано попаданием льда или снега в область жалюзи. После оттаивания льда или снега работоспособность жалюзи полностью восстанавливается.

- › Если ограничение работоспособности не вызвано попаданием льда или снега, обратитесь на сервисное предприятие.

Крышка лючка заливной горловины

Открытие лючка топливного бака



S19-0224

- › Нажмите на крышку и откройте её.

AdBlue®

Предписания

Используйте только жидкость AdBlue®, отвечающую стандарту ISO 22241-1.

Не подмешивайте никакие добавки в AdBlue®.

AdBlue® известна также под названием AUS 32 (Aqueous Urea Solution) или DEF (Diesel Exhaust Fluid).

Принцип действия

Для уменьшения токсичности отработавших газов, в систему выпуска ОГ автоматически впрыскивается раствор мочевины — AdBlue®.

AdBlue® замерзает при температурах ниже -11 °С. Работа системы обеспечивается с помощью автоматического подогрева.

Проверка уровня и дозаправка

Проверка уровня

Уровень AdBlue® контролируется автоматически.

Запас хода с имеющимся количеством жидкости AdBlue®, а также информацию о минимальном и максимальном объеме дозаправки жидкости AdBlue® можно просмотреть в данных бортового компьютера на дисплее комбинации приборов в пункте меню .

Если запас хода на имеющемся количестве AdBlue® сократился до 0 км, двигатель больше не запустится.

- › По возможности заправьте AdBlue® до максимального уровня.

Условия дозаправки

- ✓ Автомобиль не заперт
- ✓ Автономный отопитель выключен
- ✓ Зажигание выключено
- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности

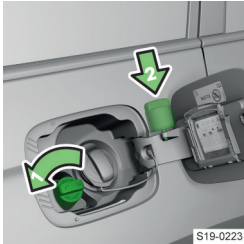
Способы дозаправки

- ▶ С помощью пистолета на заправочной станции
- ▶ Из заправочной ёмкости или канистры
- ▶ На сервисном предприятии

Для дозаправки из заправочной ёмкости или канистры мы рекомендуем использовать заправочные ёмкости и канистры из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA. Заправочные ёмкости оснащены защитой от перелива.

Заправка эксплуатационных жидкостей

- › Откройте крышку лючка заливной горловины.



- › Поверните пробку заливной горловины и снимите её.
- › Насадите пробку на крышку лючка заливной горловины сверху.
- › Долейте AdBlue®.
- › Не доливайте больше, если бак AdBlue® полон.

лон.

Бак AdBlue® полон, когда заправочный пистолет отключился, или когда из канистры AdBlue® больше не течёт.

- › Установите пробку на горловину и закрутите её в направлении, противоположном указанному стрелкой, до фиксации.
- › Закройте до фиксации крышку лючка заливной горловины.
- › Включите зажигание на 30 сек, чтобы система распознала выполненную заправку.

Затем можно запустить двигатель и продолжить поездку.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения системы впрыска AdBlue® в системе выпуска отработавших газов!

- ▶ Не превышайте указанный в комбинации приборов максимальный объём заправки.
- ▶ Срок годности AdBlue® составляет 4 года.

Если содержимое бака не будет израсходовано в течение этого срока, следует поручить замену восстановителя специалистам сервисного предприятия.

- ▶ Не используйте для заправки AdBlue® с истекшим сроком годности.

Возможные проблемы

Слишком низкий уровень жидкости AdBlue®



- › Заправьте жидкость AdBlue® » стр. 148.

Система AdBlue® неисправна.



- › Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Эксплуатация при очень низких температурах

В случае продолжительных холодных периодов с температурой ниже -11 °С и при крайне неблагоприятных условиях жидкость AdBlue® в баке может замёрзнуть. На дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

При этом снижение количества вредных выбросов не происходит.

- › Мы рекомендуем ставить автомобиль на стоянку в месте с температурой выше -11 °С, например в гараже.

Когда в баке оттаёт достаточное количество жидкости AdBlue®, сообщение исчезнет.

Технические данные

Заправочный объём бака AdBlue® составляет около 18 л.

Бензин

На что следует обратить внимание

⚠ ОПАСНО

Опасно для жизни!

Топливо и его пары взрывоопасны.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность серьёзного повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!

- ▶ Ни в коем случае не допускайте движения до полного опорожнения топливного бака!

Намереваясь эксплуатировать автомобиль не в той стране, для которой был выпущен автомобиль, обратитесь на дилерское предприятие ŠKODA. Там сообщат, имеется ли в данной стране подходящее топливо.

Предписания

Стандарты

Бензин должен соответствовать Европейскому стандарту EN 228 (в России – ГОСТ 32513-2013).

Используйте только **неэтилированный бензин**, содержащий **не более 10 % биоэтанола (Е10)**.

ⓘ Мы рекомендуем использовать бензин с присадками, который доступен на колонках заправочных станций.

Октановое число

Используйте бензин с октановым числом, предписанным для вашего автомобиля.

Бензин с **более высоким** октановым числом по сравнению с предписанным можно использовать без ограничений.

① УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!

- ▶ При использовании бензина с октановым числом ниже предписанного продолжайте движение на оборотах не выше средних и с минимальной нагрузкой на двигатель.
- ▶ Как можно скорее заправьтесь бензином с предписанным октановым числом.
- ▶ Не использовать бензин с октановым числом **меньше 91!**

Предписанный бензин 95/мин. 92 или 93 по исследовательскому методу

Мы рекомендуем использовать бензин с октановым числом **95** по исследовательскому методу.

В качестве альтернативы можно использовать бензин с октановым числом **92** или **93** по исследовательскому методу (небольшая потеря мощности, незначительное увеличение расхода топлива).

В случае **крайней необходимости** можно использовать бензин с октановым числом **91** по исследовательскому методу (небольшая потеря мощности, незначительное увеличение расхода топлива).

Предписанный бензин – с октановым числом не менее 95 по исследовательскому методу

Используйте бензин с октановым числом не менее **95** по исследовательскому методу.

Использование бензина с октановым числом выше 95 по исследовательскому методу может способствовать повышению мощности и небольшому снижению расхода топлива.

В случае **крайней необходимости** можно использовать бензин с октановым числом **91, 92** или **93** по исследовательскому методу (небольшая потеря мощности, незначительное увеличение расхода топлива).

Предписанный бензин 98/(95) по исследовательскому методу

Мы рекомендуем использовать бензин с октановым числом **98** по исследовательскому методу.

В качестве альтернативы можно использовать бензин с октановым числом **95** по исследовательскому методу (небольшая потеря мощности, незначительное увеличение расхода топлива).

В случае **крайней необходимости** можно использовать бензин с октановым числом **91, 92** или **93** по исследовательскому методу (небольшая потеря мощности, незначительное увеличение расхода топлива).

Присадки**① УВЕДОМЛЕНИЕ**

Опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!

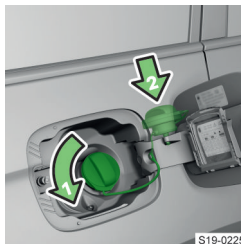
- ▶ Не используйте бензин с присадками, содержащими металл, например марганец, железо, свинец или, например бензин LRP – lead replacement petrol, содержащий присадку, замещающую свинец.
- ▶ Не подмешивайте в бензин, соответствующий Европейскому стандарту EN 228, никаких дополнительных присадок.
- ▶ При использовании бензина, не соответствующего стандарту EN 228, рекомендуем проконсультироваться на сервисном предприятии о возможности применения присадок, разрешённых ŠKODA AUTO.

Условия для заправки

- ✓ Автомобиль не заперт
- ✓ Автономный отопитель выключен
- ✓ Зажигание выключено

Заправка эксплуатационных жидкостей

- ▶ Откройте крышку лючка заливной горловины.



- ▶ Поверните пробку заливной горловины в направлении стрелки и снимите её.

- ▶ Насадите пробку на крышку лючка заливной горловины сверху.

- ▶ Вставьте заправочный пистолет в заливную горловину до упора и

заправьте автомобиль.

- ▶ Не продолжайте заправку после отключения заправочного пистолета.
- ▶ Извлеките заправочный пистолет и снова вставьте в заправочную колонку.
- ▶ Установите пробку на горловину топливного бака и заверните до фиксации, вращая в направлении, противоположному обозначенному стрелкой.
- ▶ Закройте до фиксации крышку лючка заливной горловины.

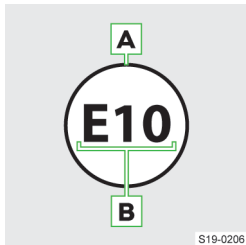
Возможные проблемы и их устранение

Если залито топливо, отличающееся от неэтилированного бензина по действующим для вашего автомобиля стандартам

- › Не запускаяйте двигатель и не включайте зажигание.
- › Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Технические данные

Предписанный для вашего автомобиля тип топлива указан на наклейке на внутренней стороне крышки лючка заливной горловины.



- A** Неэтилированный бензин
- B** Содержание биодизельного топлива в процентах

Пример маркировки топлива

Ёмкость бака составляет около 58 л, из них 7 л – резервный запас.



горит – запас бензина достиг уровня резерва.

Дизельное топливо

На что следует обратить внимание

⚠ ОПАСНО

Опасно для жизни!

Топливо и его пары взрывоопасны.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность серьёзного повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!

- › Ни в коем случае не допускайте движения до полного опорожнения топливного бака!

Намереваясь эксплуатировать автомобиль не в той стране, для которой был выпущен автомобиль, обратитесь на дилерское предприятие ŠKODA. Там сообщат, имеется ли в данной стране подходящее топливо.

Предписания

Стандарты

Дизельное топливо должно соответствовать Европейскому стандарту EN 590 (в России - ГОСТ 32511-2013 или ГОСТ 55475-2013).

Используйте только **дизельное топливо**, содержащее **не более 7 % биотоплива (B7)**.

i Мы рекомендуем использовать дизельное топливо с присадками, которое доступно на колонках заправочных станций.

Эксплуатация в различных климатических условиях

Использовать дизельное топливо в соответствии с актуальными или ожидающимися климатическими условиями.

Присадки

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!

- › Не используйте биотопливо RME даже в качестве добавки к дизельному топливу.
- › Не подмешивайте к дизельному топливу, соответствующему Европейскому стандарту EN 590, никаких дополнительных присадок.
- › При использовании дизельного топлива, не соответствующего стандарту EN 590, рекомендуем проконсультироваться на сервисном предприятии о возможности применения присадок, разрешённых ŠKODA AUTO.

Условия для заправки

- ✓ Автомобиль не заперт
- ✓ Автономный отопитель выключен
- ✓ Зажигание выключено

Заправка эксплуатационных жидкостей

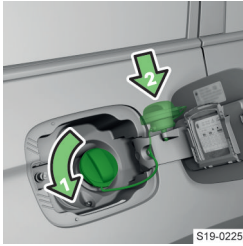
Защита от заправки несоответствующим топливом

Заливная горловина топливного бака автомобиля с дизельным двигателем может быть оборудована защитой от заправки несоответствующим видом топлива.

В некоторых странах диаметры заправочных пистолетов для дизельного топлива и для бензина могут быть одинаковы. Перед поездкой в эти страны защиту от заправки несоответствующим топливом необходимо снять на сервисном предприятии.

Заправка эксплуатационных жидкостей

- › Откройте крышку лючка заливной горловины.



- › Поверните пробку заливной горловины в направлении стрелки и снимите её.
- › Насадите пробку на крышку лючка заливной горловины сверху.
- › Вставьте заправочный пистолет в заливную горловину до упора и

заправьте автомобиль.


- › Не продолжайте заправку после отключения заправочного пистолета.
- › Извлеките заправочный пистолет и снова вставьте в заправочную колонку.
- › Установите пробку на горловину топливного бака и заверните до фиксации, вращая по направлению, противоположному обозначенному стрелкой.
- › Закройте до фиксации крышку лючка заливной горловины.



Дизельное топливо должно соответствовать европейскому стандарту EN 15940.

Синтетические виды дизельного топлива

Ёмкость бака составляет около 58 л, из них 7 л – резервный запас.

 горит – запас дизельного топлива достиг уровня резерва

Возможные проблемы

Если залито топливо, отличающееся от дизельного топлива по соответствующим стандартам

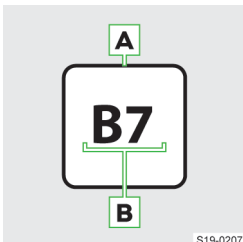
- › Не запускайте двигатель и не включайте зажигание.
- › Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Заправочный пистолет для дизельного топлива не устанавливается корректно в заливную горловину топливного бака

- › Если заправочный пистолет для дизельного топлива не устанавливается корректно в заливную горловину топливного бака, то поверните заправочный пистолет в ту или иную сторону.

Технические данные

Предписанный для вашего автомобиля тип топлива указан на наклейке на внутренней стороне крышки лючка заливной горловины.









- A** Дизельное топливо
- B** Содержание биодизельного топлива в процентах

12-вольтовая аккумуляторная батарея и предохранители

12-вольтовая аккумуляторная батарея

На что следует обратить внимание

Пояснения к предупреждающим пиктограммам на 12-вольтовой аккумуляторной батарее

-  Работать в защитных очках!
-  Электролит 12-вольтовой аккумуляторной батареи очень едкий. Наденьте защитные перчатки и очки.
-  Не допускайте огня, искр и открытого пламени вблизи 12-вольтовой аккумуляторной батареи! Не курите!
-  При зарядке 12-вольтовой аккумуляторной батареи выделяется взрывоопасный гремучий газ!
-  Не допускайте детей к 12-вольтовой аккумуляторной батарее!
-  Соблюдайте указания руководства по эксплуатации!

Принцип действия защиты от разрядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи

Возможные причины падения заряда 12-вольтовой аккумуляторной батареи

- ▶ Изношенная 12-вольтовая аккумуляторная батарея
- ▶ Частые поездки на короткие расстояния
- ▶ Низкие температуры
- ▶ Длительный простой автомобиля

Автоматическая система защиты от разрядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи

- ▶ Повышение частоты вращения холостого хода двигателя
- ▶ Отключение некоторых потребителей или ограничение потребляемой ими мощности

Рекомендация при простое автомобиля более трёх недель

- ▶ Отсоедините клемму ⊖ от 12-вольтовой аккумуляторной батареи.

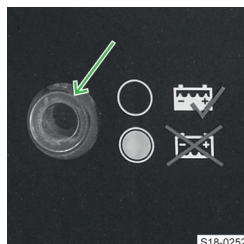
Проверка и зарядка 12-вольтовой аккумуляторной батареи

Проверка состояния

Состояние 12-вольтовой аккумуляторной батареи проверяется в рамках инспекционного сервиса на сервисном предприятии.

Проверка уровня электролита

Относится только к 12-вольтовой аккумуляторной батарее со смотровым окном.



- ▶ Перед проверкой постучите по индикатору, чтобы освободить воздушные пузырьки.
- ▶ Чёрный цвет – уровень электролита в норме.
- ▶ Бесцветный или светло-жёлтый – слишком низкий уровень электролита, 12-вольтовую аккумуляторную батарею необходимо заменить.

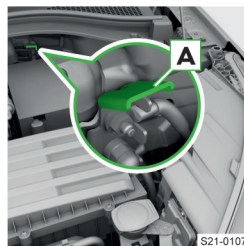
тритита, 12-вольтовую аккумуляторную батарею необходимо заменить.

Условия зарядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи

- ✓ Зажигание выключено
- ✓ Электрические потребители выключены.

Зарядка 12-вольтовой аккумуляторной батареи

Для полной зарядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи установите зарядный ток не более одной десятой от ёмкости батареи.



Точка соединения с массой

- ▶ Присоедините зажим ⊕ зарядного устройства к выводу ⊕ 12-вольтовой аккумуляторной батареи.

- ▶ Подсоедините клемму ⊖ зарядного устройства к точке соединения с массой **A**.

- ▶ Подключите зарядное устройство к сети и включите его.

- ▶ После завершения зарядки: выключите зарядное устройство и извлеките сетевой кабель из розетки.

- ▶ Отсоедините зажимы зарядного устройства от 12-вольтовой аккумуляторной батареи.

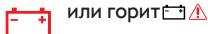
⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность взрыва!

- ▶ В процессе зарядки АКБ высвобождается водород. Взрыв может быть спровоцирован образованием искры при отсоединении или ослаблении разъёма кабеля при включённом зажигании.
- ▶ Никогда не пытайтесь заряжать замёрзшую или оттаявшую 12-вольтовую аккумуляторную батарею.
- ▶ Никогда не выполняйте самостоятельно так называемую ускоренную зарядку 12-вольтовой аккумуляторной батареи, обратитесь для этого на сервисное предприятие.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Разряженная 12-вольтовая аккумуляторная батарея может легко замёрзнуть!

Возможные проблемы и их устранение**12-вольтовая аккумуляторная батарея не заряжается при работающем двигателе**

или горит

- Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Неисправность двигателя

или

- Не продолжайте движение!

- Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Отсоединение, присоединение и замена**⚠ ВНИМАНИЕ**

Опасность возгорания

- ▶ Нельзя менять местами соединительные кабели.

Отсоединение

- Поднимите все стёкла, закройте крышку багажного отсека с электроприводом, подъёмно-сдвижной люк и солнцезащитную шторку с электроприводом.
- Выключите зажигание и все потребители электроэнергии.
- Отсоедините клемму \ominus , а затем клемму \oplus .

Подсоединение

- Подсоедините клемму \oplus , затем клемму \ominus .

После включения зажигания загораются контрольные лампы

- Если после непродолжительной поездки одна из указанных контрольных ламп не погаснет, обратитесь на сервисное предприятие.

Восстановление функций автомобиля после отсоединения и подсоединения 12-вольтовой аккумуляторной батареи

- ▶ Управление стеклоподъёмниками » стр. 32.
- ▶ Управление подъёмно-сдвижным люком » стр. 33.
- ▶ Солнцезащитная шторка » стр. 33.

Замена

Новая 12-вольтовая аккумуляторная батарея по своим параметрам должна быть полностью идентична прежней батарее. Замена должна выполняться только на сервисном предприятии.

Использование пусковых кабелей**Назначение**

С помощью пусковых кабелей можно запустить автомобиль с разряженной или неисправной 12-вольтовой аккумуляторной батареей от 12-вольтовой аккумуляторной батареи другого автомобиля.

На что следует обратить внимание**⚠ ОСТОРОЖНО**

Опасность взрыва и ожога!

- ▶ Следует отказаться от пуска двигателя с помощью 12-вольтовой аккумуляторной батареи другого автомобиля при следующих обстоятельствах:
 - ▶ Разряженная 12-вольтовая аккумуляторная батарея замёрзла. Разряженная 12-вольтовая аккумуляторная батарея может замёрзнуть уже при температуре немного ниже 0 °С.
 - ▶ Уровень электролита 12-вольтовой аккумуляторной батареи слишком низкий » стр. 153.

Используйте пусковые кабели с достаточным сечением и изолированными зажимами.

Номинальное напряжение обеих АКБ должно составлять 12 В. Ёмкость (А·ч) 12-вольтовой аккумуляторной батареи, используемой в качестве источника питания, не должна сильно отличаться от ёмкости разряженной 12-вольтовой аккумуляторной батареи.

Ввод автомобиля в эксплуатацию с помощью 12-вольтовой аккумуляторной батареи другого автомобиля**⚠ ОСТОРОЖНО**

Опасность травмы! Опасность повреждения автомобиля!

- ▶ Проложите пусковые кабели так, чтобы они не касались вращающихся деталей в моторном отсеке.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

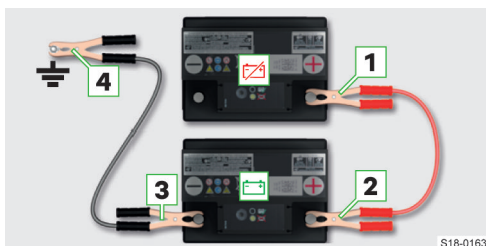
Опасность короткого замыкания!

- ▶ Не допускайте соприкосновения неизолированных частей полюсных зажимов.
- ▶ Подсоединённый к положительному выводу 12-вольтовой аккумуляторной батареи кабель не должен касаться токопроводящих частей автомобиля.
- ▶ Автомобили не должны касаться друг друга.

Подсоединение пусковых кабелей

- Выключите зажигание.

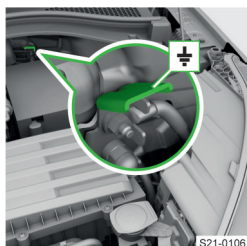
- › Подключите зажимы пусковых кабелей в следующей последовательности.



☑ разряженная 12-вольтовая аккумуляторная батарея

☑ используемая в качестве источника питания 12-вольтовая аккумуляторная батарея

- 1 Вывод ⊕ разряженной 12-вольтовой аккумуляторной батареи
- 2 Вывод ⊕ используемой в качестве источника питания 12-вольтовой аккумуляторной батареи
- 3 Вывод ⊖ используемой в качестве источника питания 12-вольтовой аккумуляторной батареи (или точка соединения с массой)
- 4 Точка соединения с массой ⊕ автомобиля с разряженной 12-вольтовой аккумуляторной батареей



Точка соединения с массой

Запуск двигателя

- › Запустите двигатель автомобиля, используемого в качестве внешнего источника питания, и оставьте его работать на холостом ходу (относится к автомобилям с двигателем внутреннего сгорания).

Или:

- › Включите электропривод автомобиля, используемого в качестве внешнего источника питания (относится к автомобилям с электродвигателем).
- › Запустите автомобиль с разряженной 12-вольтовой аккумуляторной батареей.
- › Если двигатель автомобиля с разряженной 12-вольтовой аккумуляторной батареей не запустит-

ся в течение 10 с, повторите попытку пуска примерно через 30 с.

Отсоединение кабелей

- › Отсоедините кабели в последовательности, обратной подключению.

Предохранители

На что следует обратить внимание

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

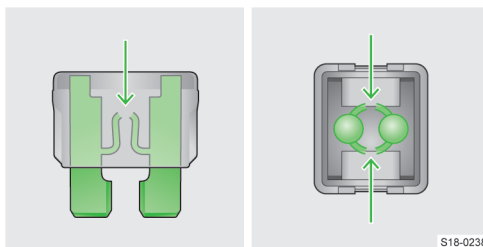
Опасность возгорания и риск повреждения электрооборудования.

- › Не ремонтируйте предохранители и не заменяйте их на предохранители, рассчитанные на большую силу тока.
- › Заменяйте предохранитель на новый предохранитель того же номинала.
- › Мы рекомендуем использовать запасные предохранители из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA. При выполнении этих условий гарантирована надёжная и безопасная защита электрооборудования автомобиля.
- › Если вновь установленный предохранитель снова перегорает, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

ⓘ К одному предохранителю могут относиться несколько потребителей. Один потребитель может быть защищён несколькими предохранителями.

Принцип действия

Предохранители защищают системы автомобиля от повреждений из-за превышения тока. При превышении определённой силы тока предохранитель перегорает.

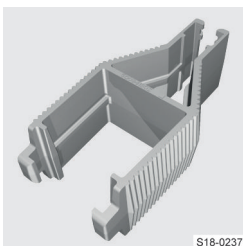


Перегоревший предохранитель

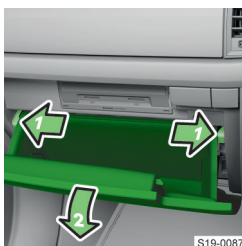
Условия замены предохранителя

- ✓ Зажигание выключено
- ✓ Дверь водителя открыта
- ✓ Все потребители электроэнергии выключены

Замена предохранителя

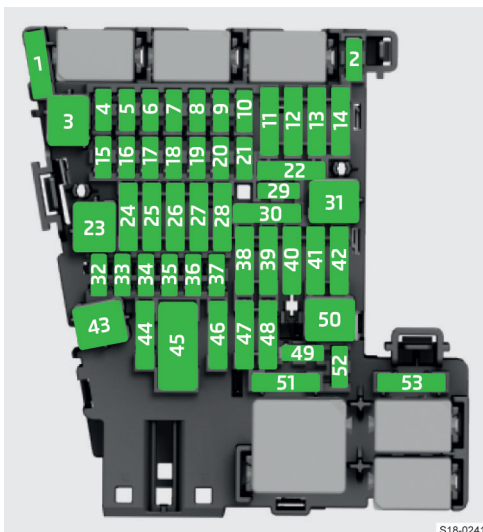


- › Заменить предохранитель с помощью пинцета, находящегося на внутренней стороне крышки блока предохранителей в моторном отсеке.
- › Использовать конец пинцета, соответствующий размеру предохранителя.



- › Нажмите на фиксаторы, вещевое отделение откроется вниз.
- › Замените предохранитель.
- › Установите и зафиксируйте тягу.
- › Закройте вещевой ящик.

Обзор предохранителей

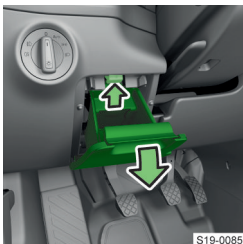


Предохранители в передней панели

Обзор

Доступ к предохранителям – автомобили с левосторонним расположением рулевого управления

- › Откройте вещевое отделение со стороны водителя.



- › Нажмите клавишу и поднимите карман.
- › Замените предохранитель.
- › Закройте вещевое отделение.

Доступ к предохранителям – автомобили с правосторонним расположением рулевого управления

- › Откройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.



- › Отсоедините тягу замка вещевого отделения.

Номер предохранителя	Потребитель
1	Система SCR (AdBlue®)
2	Подогрев рулевого колеса
3	Не используется
4	Противоугонная сигнализация
5	Шина данных
6	Автоматическая коробка передач
7	Климатическая установка, приёмник автономного отопителя, обогрев ветрового и заднего стёкол, индикатор контроля давления в шинах
8	Переключатель освещения, датчик дождя, стояночный тормоз, эстетическая подсветка, датчик противоугонной сигнализации, передние фары
9	Подрулевой переключатель
10	Дисплей системы Infotainment
11	Освещение – левая сторона
12	Система Infotainment

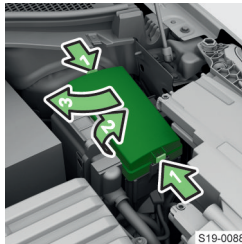
Номер предохранителя	Потребитель
13	Преднатяжитель ремня безопасности – левая сторона
14	Вентилятор климатической установки и отопителя
15	Электронная блокировка рулевой колонки
16	Разъёмы USB, диагностический разъём, Phonebox
17	Комбинация приборов, система аварийного вызова
18	Камера заднего вида, система кругового обзора Area View
19	KESSY (система доступа и пуска двигателя без ключа)
20	Система SCR (AdBlue®), вакуумный насос тормозной системы
21	Полный привод
22	Тягово-сцепное устройство
23	Панорамный подъёмно-сдвижной люк
24	Освещение – правая сторона
25	Центральный замок — передняя и задняя двери слева, стеклоподъёмник — слева, наружное зеркало заднего вида слева — обогрев, функция складывания, регулировка зеркального элемента
26	Подогрев передних сидений
27	Освещение салона
28	Тягово-сцепное устройство
29	Разъёмы USB с функцией зарядки – сзади и в корпусе внутреннего зеркала заднего вида
30	Регулировка амортизаторов
31	Открытие крышки багажного отсека
32	Система помощи при парковке, ассистент руления при парковке, распознавание «слепых зон»
33	Подушки безопасности
34	Климатическая установка, выключатель фонарей заднего хода, внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением, подогрев сидений, стояночный тормоз, переключатель освещения, блок клавиш
35	Диагностический разъём, камера, радарный датчик
36	Светодиодная фара – справа
37	Светодиодная фара – слева

Номер предохранителя	Потребитель
38	Тягово-сцепное устройство
39	Центральный замок — передняя и задняя двери справа, стеклоподъёмник — справа, наружное зеркало заднего вида справа — обогрев, функция складывания, регулировка зеркального элемента
40	Розетки 12 В
41	Преднатяжитель ремня безопасности – правая сторона
42	Замок крышки багажного отсека, омыватель фар, омыватели ветрового и заднего стёкол
43	Усилитель аудиосистемы
44	Тягово-сцепное устройство
45	Электропривод сиденья водителя
46	Розетка 230 В
47	Стеклоочиститель заднего стекла
48	Генератор звука спортивного автомобиля
49	Пуск двигателя, выключатель педали сцепления
50	Не используется
51	Обогрев задних сидений
52	Вентиляция передних сидений, подсветка пространства для ног
53	Обогрев заднего стекла

Предохранители в моторном отсеке

Обзор

Доступ к предохранителям



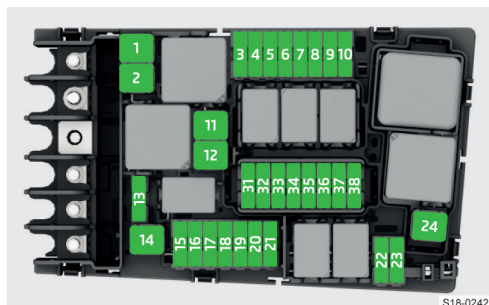
- Одновременно нажмите кнопки фиксаторов крышки блока предохранителей и откройте крышку.
- Снимите крышку.
- Замените предохранитель.
- Установите и зафиксируйте крышку.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность попадания воды в блок предохранителей!

- ▶ Правильно установите и надёжно зафиксируйте крышку.

Обзор предохранителей



Номер предохранителя	Потребитель
1	Вспомогательная система ESC, электромеханический стояночный тормоз
2	Вспомогательная система ESC
3	Система управления двигателя
4	Вентилятор радиатора, регулятор давления топлива, электрический дополнительный отопитель, система предварительного накаливания, расходомер воздуха, тормозная система, датчик уровня и температуры масла, зажигание, компоненты двигателя
5	Компоненты двигателя
6	Датчик тормозной системы
7	Насос охлаждающей жидкости, заслонка системы выпуска отработавших газов, подогрев системы вентиляции картера, жалюзи радиатора, компоненты двигателя
8	Лямбда-зонд, датчик NOx и датчик частиц сажи
9	Насос системы охлаждения, зажигание, компоненты двигателя
10	Топливный насос
11	Дополнительный электроотопитель, ветровое стекло с обогревом
12	Дополнительный электрический отопитель
13	Масляный насос АКП
14	Не используется
15	Звуковой сигнал
16	Зажигание, отключаемый компрессор климатической установки, климатическая установка
17	Вспомогательная система ESC, система управления двигателя, катушка главного реле

Номер предохранителя	Потребитель
18	Шина данных, блок управления для контроля 12-вольтной АКБ
19	Стеклоочиститель ветрового стекла
20	Не используется
21	Автоматическая коробка передач
22	Система управления двигателя
23	Стартер
24	Дополнительный электрический отопитель
31	Не используется
32	Не используется
33	Не используется
34	Не используется
35	Не используется
36	Левая передняя фара с функциями адаптации
37	Автономный отопитель
38	Правая передняя фара с функциями адаптации

Колёса

Шины и диски

На что следует обратить внимание

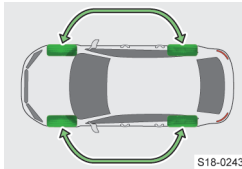
❗ УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▶ Защищайте шины от контакта со смазочными материалами и топливом.
- ▶ Храните колёса и шины в прохладном, сухом и тёмном помещении. Шины без дисков следует хранить в вертикальном положении.
- ▶ Легкосплавные диски повреждаются антигололёдными реагентами.
- ▶ Легкосплавные диски со шлифованной поверхностью не использовать как в зимних условиях, так и с цепями противоскольжения.

Причины неравномерного износа шин

- ▶ Неправильное давление в шинах
- ▶ Стилль вождения, например прохождение поворотов на скорости, резкие разгоны и торможения
- ▶ Неверные углы установки колёс
- ▶ Неправильная балансировка колёс

Перестановка колёс



Чтобы все шины изнашивались равномерно, мы рекомендуем через каждые 10 000 км переставлять колёса по приведённой схеме.

Указания по шиномонтажу

- ▶ Для шин с направленным рисунком протектора правильно устанавливайте направление хода. Направление вращения обозначено стрелкой на боковине шины. Направленный рисунок протектора используется обычно для зимних или все-сезонных шин.
- ▶ Замену шин осуществляйте попарно – на колёсах одной оси.

Дополнительная информация

Устанавливайте только радиальные шины одинаковой конструкции, одного типоразмера (с одинаковыми путями, проходимыми колёсами за один оборот) и с одинаковым рисунком протектора на одной оси.

Перечень шин, допущенных к установке, указан в технической документации автомобиля и в декларации соответствия, в т. н. документе СОС.

Декларацию соответствия можно получить на дилерском предприятии ŠKODA (действует в некоторых странах и для некоторых вариантов исполнения модели).

Колёса 8,5Jx20 ET38 с шинами 255/40 R 20

Автомобиль, на который данные колёса и шины были установлены на заводе-изготовителе, оснащён также и соответствующими расширительными элементами для использования таких колёс и шин.

При намерении установить эти колёса и шины на автомобиль, который не был оснащён ими изначально, проконсультируйтесь на дилерском предприятии ŠKODA о возможности дооснащения автомобиля расширительными элементами для использования таких колёс и шин.

Обзор маркировки шин

Расшифровка маркировки шин

Например, 235/55 R 18 100 V

235 Ширина профиля шины в мм

55 Соотношение высоты/ширины в %

R Тип каркаса – радиальное расположение нитей корда

18 Посадочный диаметр диска, дюймы

100 Индекс грузоподъёмности

V Индекс скорости

Индекс грузоподъёмности

Индекс грузоподъёмности указывает максимально допустимую нагрузку на отдельную шину.

95 690 кг

96 710 кг

97 730 кг

98 750 кг

99 775 кг

100 800 кг

101 825 кг

102 850 кг

103 875 кг

Индекс скорости

Индекс обозначает максимально допустимую скорость автомобиля с установленными шинами соответствующей категории.

M 130 км/ч

T 190 км/ч

U 200 км/ч

H 210 км/ч

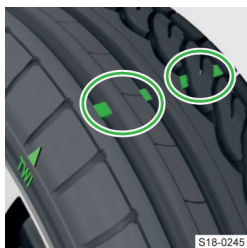
V 240 км/ч

W 270 км/ч

Y 300 км/ч

⚠ ОСТОРОЖНО

- ▶ Никогда не превышайте значений максимальной грузоподъёмности и скорости, на которые рассчитаны установленные шины.

Индикатор износа шин

На основании протектора шин имеются индикаторы износа, которые показывают минимально допустимую высоту рисунка протектора.

Метки на боковинах шины с помощью букв TWI или других символов, например, Δ, показывают положение индикаторов износа.

Шина считается изношенной, если индикатор износа находится вровень с рисунком протектора.

i Высоту протектора можно измерить с помощью измерителя, расположенного на скребке для льда. Скребок находится с внутренней стороны крышки лючка заливной горловины топливного бака.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

- ▶ Не используйте изношенные шины.

Дата изготовления шин

Дата изготовления указывается на боковине шины.

Например, DOT ... 10 21 означает, что шина была изготовлена на 10 неделе 2021 г.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

- ▶ Не используйте шины, возраст которых превышает 6 лет.

Возможные проблемы и их устранение**Помощь при повреждении шин**

- ▶ Запасное и докатное колесо » [стр. 161](#)
- ▶ Замена колеса и подъём автомобиля » [стр. 162](#)
- ▶ Комплект для ремонта шин » [стр. 163](#)

Изменение давления в шинах

горит

- ▶ Остановите автомобиль.
- ▶ Проверьте шины и давление в них.

Индикация шины с изменившимся давлением

- ▶ Выберите пункт меню для индикации состояния шин в следующем меню:

CAR >

Или:

MENU > >

Всесезонные или зимние шины**Назначение**

Всесезонные или зимние шины улучшают ходовые качества в зимних условиях. Они имеют маркировку M+S с символом горной вершины и снежинки

Символ на шине характеризует сцепление со снегом.

Символ на наклейке производителя шины характеризует сцепление со льдом.

На что следует обратить внимание

Для обеспечения наилучших ходовых качеств автомобиля на всех четырёх колёсах следует эксплуатировать шины с минимальной высотой протектора 4 мм.

В соответствующее время меняйте зимние шины на летние. Летние шины обладают лучшими тормозными характеристиками на дорожном покрытии без снега и льда, а также при температурах выше 7 °С.

Условия использования

Если установлены всесезонные или зимние шины, относящиеся к скоростной категории, соответствующей более низкой скорости, чем максимальная скорость, заданная для автомобиля, поступите следующим образом:

- ▶ Установите в системе Infotainment ограничение скорости в соответствии с категорией установленных шин.
- ▶ В поле зрения водителя разместите предупредительную табличку с максимальным значением скоростной категории установленных шин (только для определённых стран).

Настройки

Настройка ограничения скорости для шин выполняется в системе Infotainment в следующем меню:

CAR > >

Или:

MENU > > >

Цепи противоскольжения

Назначение

Цепи противоскольжения улучшают ходовые качества автомобиля в зимних условиях.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП и опасность повреждения шин!

- ▶ Не используйте цепи на дорогах без снега и льда.

На что следует обратить внимание

① УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▶ Перед установкой цепей противоскольжения снимите колёсные колпаки.
- ▶ Устанавливайте цепи противоскольжения только на передние колёса.

Технические данные

Допустимые комбинации колёсных дисков и шин для установки цепей противоскольжения:

Размер дисков	Обозначение шины
6,5J×17 ET38	215/65 R17

Используйте только такие цепи, размер звеньев и замков которых не превышает 13 мм.

Запасное и докатное колесо

Обзор

Запасное колесо

- ▶ Размеры полноразмерного запасного колеса совпадают с размерами установленных на автомобиле колёс.
- ▶ На диске неполноценного запасного колеса имеется соответствующая предупредительная табличка. Это колесо предназначено для того, чтобы добраться до ближайшего сервисного предприятия.

Накачайте неполноценное запасное колесо до максимального предписанного давления.

Докатное колесо

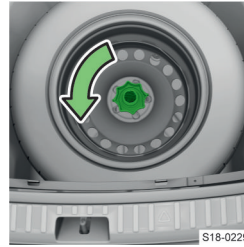
На диск докатного колеса наклеена предупреждающая табличка. Это колесо предназначено для того, чтобы добраться до ближайшего сервисного предприятия.

Докатное колесо заметно уже, чем установленные на заводе колёса.

Снятие и установка колеса на автомобилях без акустической системы

Запасное или докатное колесо закреплено в нише под настилом пола или под трансформируемым фальшполом в багажном отсеке.

Снятие



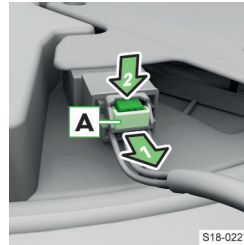
- ▶ Ослабьте фиксирующий ремень и извлеките ящик с набором бортового инструмента.
- ▶ Отвинтите стопорную гайку.
- ▶ Выньте колесо.

Установка

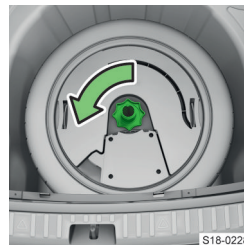
- ▶ Уложите колесо в нишу лицевой стороной вниз.
- ▶ Проведите фиксирующий ремень через противоположные отверстия в диске колеса.
- ▶ Завинтите стопорную гайку до упора.
- ▶ Установите в колесо ящик с бортовым инструментом и закрепите лентой.

Снятие и установка колеса на автомобилях с акустической системой

Снятие



- ▶ Частично извлеките стопорную пластину **A**.
- ▶ Нажмите на клавишу разблокировки и отсоедините разъем.



- ▶ Отвинтите стопорную гайку.
- ▶ Снимите низкочастотный динамик.
- ▶ Выньте колесо.

Установка

- ▶ Уложите колесо в нишу лицевой стороной вниз.
- ▶ Установите низкочастотный динамик.
- ▶ Завинтите стопорную гайку до упора.

- › Подключите разъём к низкочастотному динамику.
- › Зафиксируйте стопорную пластину **A**.

Замена колеса и подъём автомобиля

На что следует обратить внимание

Перед заменой

- › Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и примите меры против его скатывания.
Колесо, расположенное по диагонали от заменяемого колеса, необходимо заблокировать подходящими средствами спереди и сзади.
- › Заглушите двигатель.
- › Высадите всех пассажиров. Во время замены колеса пассажиры должны находиться за пределами дороги, например за ограждением.
- › Закройте все двери, крышку багажного отсека и капот.
- › Если к автомобилю присоединён прицеп, отсоедините его.

Поднимите автомобиль

⚠ ОСТОРОЖНО

Обязательно зафиксируйте опорную площадку домкрата от возможного смещения!

- ▶ На рыхлом грунте установите под домкрат прочную подкладку достаточной площади.
- ▶ На скользкой поверхности установите под домкрат подставку из нескользящего материала, например резиновый коврик
- ▶ Поднимайте автомобиль всегда только с закрытыми дверями.
- ▶ Никакие части тела не должны находиться под поднятым автомобилем.
- ▶ Не заводите двигатель поднятого автомобиля.

Ⓛ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения автомобиля!

- ▶ Следите, чтобы домкрат правильно упирался в ребро порога.

После замены

- › Проверьте, при необходимости доведите до нормы давление в шине заменяемого колеса.
- › В автомобиле с индикатором контроля давления в шинах запишите значения давления в шинах в память системы.
- › Как можно скорее проверьте момент затяжки колёсных болтов на установленном колесе.
Предписанный момент затяжки составляет 140 Н·м.
- › До проверки момента затяжки двигайтесь, соблюдая осторожность.

- › Замените повреждённую шину. Не рекомендуется ремонтировать шину.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

- ▶ Слишком низкий момент затяжки может привести к отвинчиванию колеса во время движения.
- ▶ Чрезмерный момент затяжки может привести к повреждению резьбы или деформации колёсного диска.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

- ▶ Не смазывайте болты.
- ▶ Не используйте ржавые и повреждённые болты.

Замена колеса и подъём автомобиля

Ослабление винтов

- › Если на автомобиле установлены крышки колёсных болтов, снимите их » [стр. 167](#).
- › Если на автомобиле установлены колёсные колпаки, снимите их » [стр. 167](#).

⚠ ОСТОРОЖНО

- ▶ Если при отворачивании болта вы наступаете на рукоятку ключа ногой, держитесь за автомобиль, чтобы лучше удерживать равновесие.

Некоторые автомобили могут быть оснащены болтами-секретками для защиты колёс от кражи.



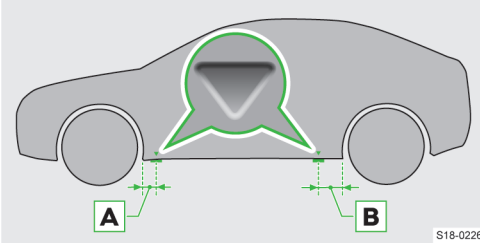
- › Наденьте переходник на болт-секретку до упора.



- › Установите ключ на колёсный болт или на переходник.
- › Отверните болт не более чем на пол-оборота, чтобы колесо не могло соскочить и упасть.

Опорные рёбра для домкрата

Опорные рёбра находятся у порога автомобиля.



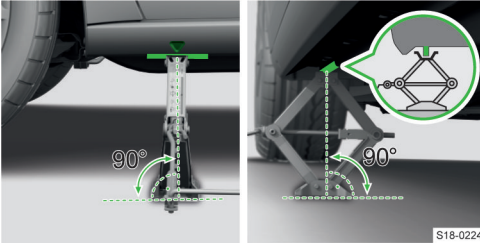
S18-0226

A 12 см

B 24 см

Установка домкрата и подъём автомобиля

- › Используйте домкрат из набора бортового инструмента.



S18-0224

- › Установите домкрат под опорную точку, которая ближе всего к заменяемому колесу.
- › Установите опору домкрата на ровное основание всей своей поверхностью, так чтобы он находился строго вертикально под ребром порога.
- › Вращая рукоятку, подведите захват домкрата так, чтобы он охватил ребро порога.
- › Продолжайте поднимать автомобиль до отрыва колеса от земли.

Замена колеса

- › Отверните колёсные болты и уложите на чистую подкладку.
- › Осторожно снимите колесо.
- › Установите колесо.
- › Вверните болты и слегка затяните их.
- › Опустите автомобиль.

① УВЕДОМЛЕНИЕ

Относится к колпакам, установленным на заводе или поставляемым из числа оригинальных принадлежностей ŠKODA.

- ▶ Установить болт-секретку на место, указанное на обратной стороне колпака.

Затягивание винтов

- › В несколько приёмов затяните колёсные болты в перекрёстном порядке, включая болт-секретку.
- › Установите на место колпачки колёсных болтов » стр. 167.

Или:

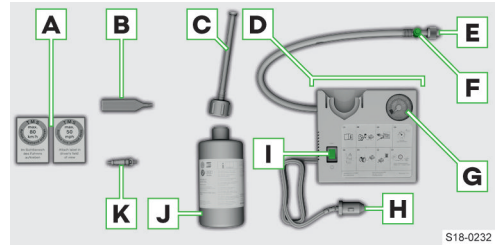
- › Установите на место колёсные колпачки » стр. 167.

① Сохраняйте этикетку с кодом болтов-секреток. По этому коду можно заказать запасной переходник из ассортимента оригинальных запчастей ŠKODA.

Комплект для ремонта шин

Содержание

Комплект для ремонта шин находится в ящике под фальшполом багажного отсека.



S18-0232

- A** Наклейка с указанием ограничения скорости
- B** Приспособление для вывёртывания золотника
- C** Шланг с пробкой
- D** Компрессор (расположение элементов управления может быть различным в зависимости от модели компрессора)
- E** Шланг для накачки шин
- F** Клавиша сброса давления
- G** Манометр
- H** Кабельный разъём для розетки 12 В
- I** Выключатель
- J** Баллон с герметиком для шин
- K** Запасной золотник

Декларация соответствия прилагается к компрессору или к комплекту бортовой документации.

Условия использования

Ремонт шины с помощью комплекта для ремонта шин ни в коем случае не заменяет настоящего ремонта шины.

Ремонт предназначен только для того, чтобы дать возможность доехать до ближайшего сервисного предприятия.

Как можно скорее замените шины, отремонтированные с помощью комплекта для ремонта шин.

Перед использованием комплекта для ремонта шин

- › Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и примите меры против его скатывания.
- › Заглушите двигатель.
- › Высадите всех пассажиров. Во время ремонта колеса пассажиры должны находиться за пределами дороги, например за ограждением.
- › Закройте все двери, а также крышку багажного отсека и капот.
- › Если к автомобилю присоединён прицеп, отсоедините его.

После использования комплекта для ремонта шин

Если шину не удаётся накачать до 2,0 бар, это означает, что она повреждена слишком сильно и не может быть загерметизирована с помощью комплекта для ремонта шин:

- › Не продолжайте движение. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

При давлении 2,0–2,5 бар, можно продолжить движение со скоростью не более 80 км/ч (50 миль/ч).

- › Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и прохождения поворотов на высокой скорости.

Указания по управлению автомобилем с отремонтированной шиной

- › Проверьте давление в отремонтированной шине через 10 минут после начала движения.
- › Если давление в шине составляет 1,3 бар или меньше, не продолжайте движение! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- › Если давление в шине больше 1,3 бар, доведите давление до нужного значения не менее 2 бар и продолжайте движение.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения компрессора!

- ▶ Дайте остыть компрессору несколько минут по истечению максимального времени непрерывной работы.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ожога!

При накачке шины компрессор и шланг компрессора могут нагреться.

- ▶ Дайте компрессору и шлангу остыть в течение нескольких минут.

Ограничение на применение

В следующих случаях от использования комплекта для ремонта шин следует отказаться:

- ▶ Повреждён колёсный диск.

- ▶ Наружная температура ниже минимальной температуры, указанной в руководстве к баллону с герметиком для шин.
- ▶ Пробоины в шинах более 4 мм.
- ▶ На боковине шины имеются повреждения.
- ▶ Истёк срок годности, указанный на баллоне с герметиком для шин.

Самостоятельные действия в сложных ситуациях**Герметизация шины**

- › Отвинтите колпачок вентиля повреждённого колеса.
- › С помощью приспособления выверните золотник и положите его на чистую поверхность.
- › Несколько раз встряхните баллон с герметиком для шин.
- › Прикрутите шланг к баллону с герметиком для шин. Герметизирующая закрывающая фольга протыкается автоматически.
- › Снимите заглушку со шланга и наденьте шланг на вентиль шины.
- › Удерживая баллон дном вверх, перелейте весь герметик в шину.
- › Отсоедините шланг от вентиля.
- › Вверните золотник.

Накачивание шины

- › Наденьте шланг компрессора на вентиль шины.
- › Зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом.
- › Заведите двигатель.
- › Вставьте разъём компрессора в розетку 12 В.
- › Включите компрессор.
- › Выключите компрессор при достижении давления 2,0–2,5 бар.

Учитывайте максимальное время непрерывной работы компрессора, указанное в инструкции изготовителя аварийного комплекта.

- › Если не удалось накачать шину до 2,0–2,5 бар, снимите шланг с вентиля шины.
- › Переместите автомобиль примерно на 10 метров вперёд или назад, чтобы герметик мог распределиться по шине.
- › Снова подсоедините шланг к вентилю и повторите накачивание.

Давление в шинах

На что следует обратить внимание

① УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▶ Давление в шинах всегда должно соответствовать загрузке автомобиля.
- ▶ Проверяйте давление во всех шинах не реже раза в месяц и дополнительно перед каждой длительной поездкой.
- ▶ Проверять давление следует на холодных шинах. Повышенное давление в горячих шинах не понижайте.
- ▶ После каждого изменения давления в шинах сохраняйте новые значения в индикаторе контроля давления в шинах.

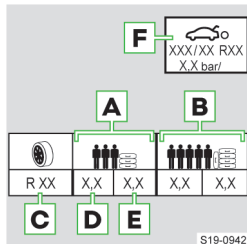
⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

- ▶ При очень быстрой потере давления в шине попытайтесь осторожно без резких поворотов руля и интенсивных торможений остановить автомобиль.

Наклейка с предписанными значениями давления в шинах

Наклейка с предписанными значениями давления в шинах находится на внутренней стороне крышки лючка топливного бака.



- A** Давление в шинах при частичной нагрузке
- B** Давление в шинах при полной нагрузке
- C** Диаметр шины, дюймы
Это справочный параметр для предписанного давления.

Он не является перечнем размеров шин, разрешённых к установке на ваш автомобиль. Этот перечень указан в технической документации автомобиля и в декларации соответствия, в т. н. документе СОС.

- D** Давление в шинах передней оси
- E** Давление в шинах задней оси
- F** Предписанное давление в шине докатного колеса

Индикатор контроля давления в шинах

Принцип действия

Индикатор контроля давления в шинах информирует об изменении давления в шинах.

Предупреждение об изменении давления



горит

- ▶ Остановите автомобиль.
- ▶ Проверьте шины и давление в них.

Индикация шины с изменившимся давлением

- ▶ Выберите пункт меню для индикации состояния шин в следующем меню:

CAR > 🚗

Или:

MENU > 🚗 > 🚗

Функциональные ограничения

Система может не подать сигнал предупреждения при слишком быстром падении давления, например, при внезапном разрушении шины.

Функциональность может быть ограничена, например, в следующих случаях:

- ▶ Неравномерная нагрузка на колёса, например при движении автомобиля с прицепом
- ▶ при спортивном стиле вождения
- ▶ при движении по дорогам с неукреплённым покрытием
- ▶ при установке цепей противоскольжения

Сохранение значений давления в шинах

Сохранение значений давления в шинах в системе Infotainment

- ▶ Накачайте шины до требуемого давления.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Выберите пункт меню для индикации состояния шин в следующем меню:

CAR > 🚗

Или:

MENU > 🚗 > 🚗



- ▶ С помощью экранных кнопок ◀ ▶ выберите меню системы контроля шин.
- ▶ Нажмите экранную кнопку (⚠) **SET**.
- ▶ Следуйте указаниям на экране.

В каких случаях необходимо сохранять значения давления в шинах

- ▶ Изменение давления в шинах
- ▶ Замена одного или нескольких колёс.
- ▶ Перестановка колеса на автомобиле.
- ▶ Каждый раз после пробега 10 000 км или один раз в год.

Возможные проблемы и их устранение

Функциональное ограничение/Неисправность системы


-  мигает в течение прим. 1 минуты, затем горит постоянно
- › Остановите автомобиль, выключите зажигание, затем запустите двигатель снова.
- Если контрольная лампа  после запуска двигателя вновь мигает, то это свидетельствует о неисправности системы.
- › Осторожно продолжайте движение, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Система контроля шин


Принцип действия

Во время движения система измеряет давление в шинах с помощью датчиков, установленных на колёсах.

Чтобы система работала правильно, в системе Infotainment требуется выбрать тип шин и нагрузку автомобиля.

 После включения зажигания отображаются измеренные в последний раз значения давления в шинах. С началом движения эти отображаемые значения обновляются.

Предупреждение при изменении давления в шинах

-  горит
- › Остановите автомобиль.
 - › Проверьте шины и давление в них.

Обзор

Индикация в комбинации приборов



- › Выберите пункт меню *Автомобиль*.

Индикация в системе Infotainment

- › Выберите пункт меню для индикации состояния шин в следующем меню:

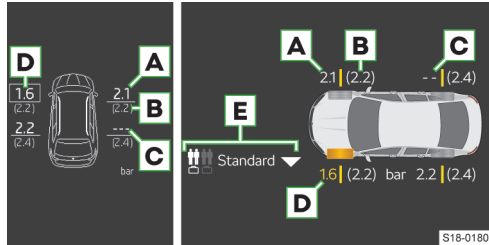
CAR > 

Или:


MENU >  > 

- › С помощью экранных кнопок ◀ ▶ выберите пункт меню контроля давления в шинах.

Индикация в комбинации приборов/системе Infotainment



- A** Давление в шинах
- B** Рекомендуемое давление в шинах
- C** Сведения о давлении в шинах недоступны
- D** Слишком низкое давление в шинах!
- E** Настройка нагрузки автомобиля

 Шины во время движения автомобиля нагреваются, и давление в них повышается. Это абсолютно нормальное явление, а не дефект. Если система во время движения отображает повышение давления в шинах, не уменьшайте его.

Настройки

Тип шин

Выберите тип шин в следующем меню:

CAR >  > 

Или:



MENU >  > 

Нагрузка автомобиля

- › Выберите пункт меню для индикации состояния шин в следующем меню:

CAR > 


Или:

MENU >  > 

- › С помощью экранных кнопок ◀ ▶ выберите пункт меню *Контроль давления в шинах*.
- › Коснитесь экранной кнопки ▽ и выберите нагрузку автомобиля.

Возможные проблемы и их устранение

Функциональное ограничение/Неисправность системы

-  мигает
- › Остановите автомобиль, выключите зажигание, затем запустите двигатель снова.

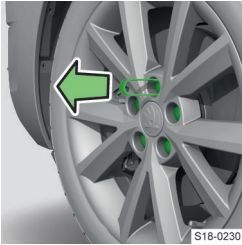
Если контрольная лампа (ⓘ) после запуска двигателя вновь мигает, то это свидетельствует о неисправности системы.

- › Осторожно продолжайте движение, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Колпачки колёсных болтов

Снятие и установка колпачков

Снятие



- › Установите съёмник на колпачок до упора.
- › Снимите колпачок.

Установка

- › Надвиньте колпачок на колёсный болт до упора.

- › Если используется болт-секретка, он должен находиться в месте, указанном на колпаке.
- › Установите колпак на колёсный диск и поочередно прижмите все спицы колпака до фиксации.
- › Прижмите центр колпака до фиксации.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▶ Используйте давление руки, не ударяйте по колёсному колпаку!

Снятие

Не относится к аэродинамическим колпакам. Относится к другим колпакам, установленным на заводе или поставляемым из числа оригинальных принадлежностей ŠKODA.

- › Зацепите съёмник за одно из отверстий на краю колпака.
- › Вставьте баллонный ключ в скобу, упритесь им в колесо и отсоедините колпак от диска.

Установка

Не относится к аэродинамическим колпакам. Относится к другим колпакам, установленным на заводе или поставляемым из числа оригинальных принадлежностей ŠKODA.

- › Сначала установите колпак на диск стороной с отверстием для вентиля шины.

Если используется болт-секретка, он должен находиться в месте, указанном на колпаке.

- › Вдавите колпак колеса в диск, начиная от вентиля в обе стороны, так чтобы он зафиксировался по всей окружности.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

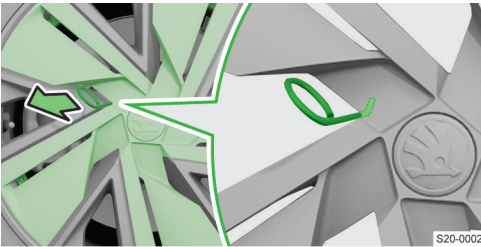
- ▶ Используйте давление руки, не ударяйте по колёсному колпаку!

Полноразмерный колёсный колпак

Снятие и установка колёсных колпаков

Снятие

Относится к аэродинамическим колпакам, установленным на заводе или поставляемым из числа оригинальных принадлежностей ŠKODA.



- › Для снятия колпака вставьте съёмник под колпак как можно ближе к центру.
- › Потянув за центр колпака, освободите его из креплений и снимите колпак.

ⓘ Для облегчения снятия можно вставить баллонный ключ в петлю съёмника и потянуть съёмник за концы ключа.

Установка

Относится к аэродинамическим колпакам, установленным на заводе или поставляемым из числа оригинальных принадлежностей ŠKODA.

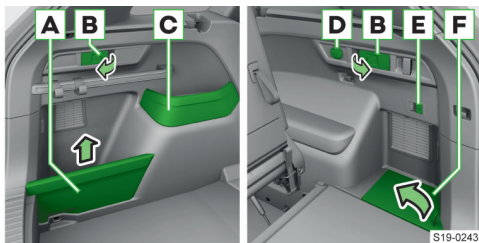
Места для хранения и оборудование салона

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▶ Вещевой отсек для сигнального жилета
- ▶ Элементы крепления в багажном отсеке
- ▶ Крючки для пакетов в багажном отсеке
- ▶ Элементы Cargo в багажном отсеке
- ▶ Багажная сетка
- ▶ Сдвижные крючки
- ▶ Перегородка-сетка
- ▶ Двусторонний коврик
- ▶ Двусторонний фальшпол в багажном отсеке
- ▶ Свёртываемая шторка багажного отсека
- ▶ Трансформируемый пол багажного отсека
- ▶ Разделительная стенка в багажном отсеке
- ▶ Зажим для парковочного талона
- ▶ Отделение для бутылок в вещевом отсеке передней двери
- ▶ Отделение для бутылок в вещевом отсеке задней двери
- ▶ Разъёмы USB
- ▶ Крючки на средних стойках кузова
- ▶ Отделение для очков
- ▶ Держатель для ручки
- ▶ Отделение для пластиковых карт и монет
- ▶ Отделение для пластиковых карточек в вещевом отсеке на стороне водителя
- ▶ Третий ряд сидений – подстаканники и держатели телефона
- ▶ Вещевой отсек под передним сиденьем
- ▶ Вещевое отделение для зонта
- ▶ Подстаканники
- ▶ Подстаканник Easy Open
- ▶ Контейнер для мусора
- ▶ Пепельница и прикуриватель
- ▶ Откидной столик
- ▶ Многофункциональный держатель
- ▶ Плед
- ▶ Держатель планшета
- ▶ Розетка 230 В и разъёмы USB
- ▶ Вещевой ящик с дефлектором

Оборудование в багажном отсеке

Обзор

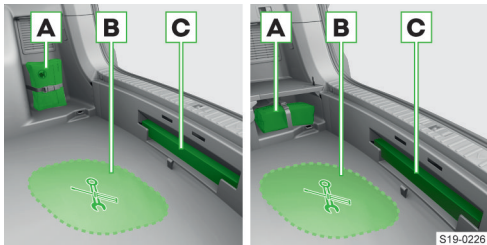


- A** Для семиместного исполнения автомобиля.
Съёмная стенка вещевого отсека
Максимальная нагрузка 2,5 кг
- B** Рычаг складывания спинок задних сидений
- C** Несъёмный вещевой отсек
Максимальная нагрузка 1,5 кг
- D** Розетка 12 В
- E** Клавиша тягово-сцепного устройства
- F** Для семиместного варианта автомобиля.
Боковой отсек
▶ Для открывания потяните за петлю.

Оснащение для экстренных случаев

Обзор

Оснащение для экстренных случаев в багажном отсеке



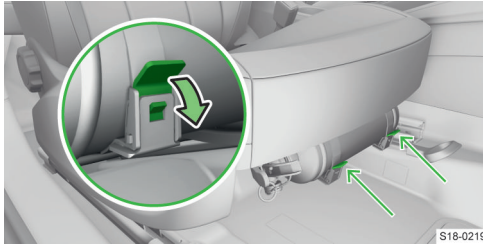
- A** Местонахождение аптечки (в зависимости от комплектации)
- B** Набор бортового инструмента
- C** Размещение знака аварийной остановки

Вещевое отделение для сигнального жилета

Вещевое отделение для хранения светоотражающих жилетов в вещевом отделении передней двери.

Огнетушитель под сиденьем переднего пассажира

Не во всех странах.

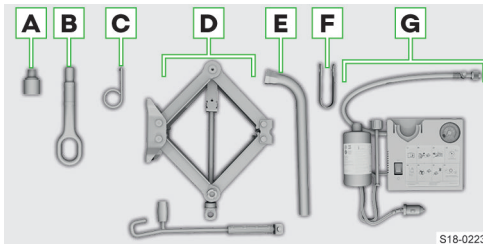


S18-0219

Набор бортового инструмента

Обзор

В зависимости от комплектации в набор бортового инструмента может входить не все перечисленное.



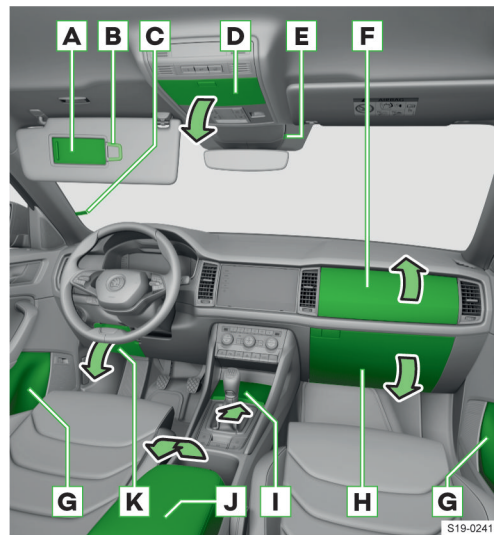
S18-0223

- A** Переходник для болтов-секреток
- B** Буксирная проушина
- C** Скоба для снятия колёсных колпачков
- D** Домкрат с информационной табличкой и ручкой
- E** Баллонный ключ
- F** Съёмник колпачков колёсных болтов
- G** Комплект для ремонта шин

Декларация соответствия прилагается к домкрату или к комплекту бортовой документации.

Оборудование салона спереди

Обзор



S19-0241

- A** Косметическое зеркало
- B** Зажим для записок
- C** Зажим для парковочного талона
- D** Отделение для очков
Максимальная нагрузка 0,25 кг
› Для открывания нажмите клавишу.
- E** Разъём USB
Данный разъём USB может быть использован только для зарядки.
- F** Верхний вещевой отсек
Максимальная нагрузка 1,5 кг
› Для открывания нажмите левую клавишу на крышке нижнего вещевого ящика.
- G** Вещевое отделение
 - ▶ Отделение для бутылки ёмкостью до макс. 1,5 л
 - ▶ Отделение для контейнера для мусора
 - ▶ Вещевое отделение для сигнального жилета
- H** Нижний вещевой ящик с дефлектором
В вещевом ящике имеется держатель для карточек, держатель для ручки и отсек для монет.
Максимальная нагрузка 3 кг
› Для открывания нажмите правую клавишу.
› Для открывания дефлектора поверните регулятор в положение ⚙.
- I** Вещевое отделение

В вещевом отделении находятся розетка 12 В и разъёмы USB.

Разъёмы USB могут использоваться как для зарядки, так и для обмена данными.

› Для открывания потяните за планку.

J Регулируемый подлокотник с вещевым отделением под ним

› Для открывания потяните за подлокотник.

K Вещевое отделение

Максимальная нагрузка 0,5 кг

В этом отделении находится держатель для карточек.

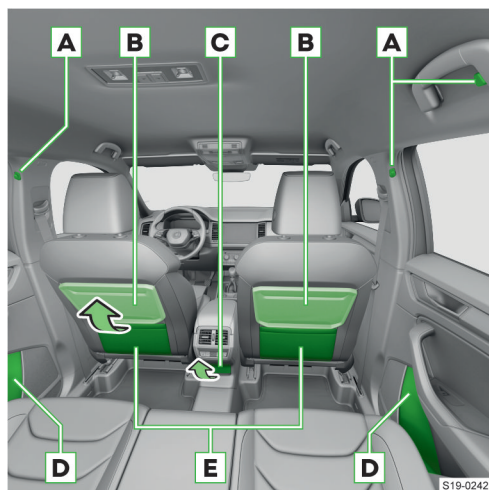
› Для открывания потяните за ручку.

① УВЕДОМЛЕНИЕ

▶ Не оставляйте в отсеке для очков **D** никаких чувствительных к теплу предметов.

Оборудование салона сзади

Обзор



A Крючки для одежды
Максимальная нагрузка 2 кг

B Откидной столик

C В зависимости от комплектации автомобиля:

- ▶ Розетка 12 В
- ▶ Розетка 230 В

D Вещевое отделение

- ▶ Отделение для бутылки ёмкостью до макс. 1,5 л
- ▶ Вещевое отделение для сигнального жилета

E Вещевой карман

⚠ ОСТОРОЖНО

- ▶ На крючки разрешается вешать только лёгкую одежду. В карманах одежды не должно находиться тяжёлых предметов и предметов с острыми краями.
- ▶ Кроме того, запрещается использовать плечики для одежды.

Отсек для мобильного телефона (Phonebox)

Что необходимо учитывать

⚠ ВНИМАНИЕ

Опасность возгорания во время процесса зарядки!

- ▶ Телефон может нагреться, в этом случае его следует осторожно извлечь из отсека.
- ▶ Не оставляйте в отсеке под телефоном металлические предметы. Если в отсеке находится разогретый металлический предмет, телефон следует вынуть и подождать пока предмет в вещевом отделении остынет!

Принцип действия

Функции отсека для телефона

- ▶ Беспроводная зарядка телефонов.
- ▶ Усиление телефонного сигнала (только в отдельных странах).

Отсек для мобильного телефона находится внутри вещевого отделения на передней центральной консоли.

Кладите в отсек для мобильного телефона телефон размером не более 164,5x83 мм.

Индикатор заряда

Уровень заряда отображается на дисплее системы Infotainment в текстовом виде.

Для системы Infotainment Columbus.

Когда телефон заряжается, в строке состояния на дисплее системы Infotainment горит ☐.

Рекомендации для оптимальной работы

- ▶ Телефон должен лежать в отсеке дисплеем вверх.
- ▶ Телефон должен лежать без защитного чехла.
- ▶ Телефон должен лежать посередине, на символе телефона на подложке.

Условия работы

Условия для беспроводной зарядки

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Телефон поддерживает стандарт Qi.

- ✓ Между подложкой и телефоном нет никаких предметов.

Возможные проблемы и их устранение

На экране информационно-командной системы Infotainment отображается сообщение о том, что телефон не может быть заряжен.

- ▶ Проверьте, что между подложкой и заряжаемым телефоном нет каких-либо предметов. В этом случае извлеките телефон, а также предмет. Снова уложите телефон на середину подложки с символом телефона.
- ▶ Проверьте, не изменилось ли положение заряжаемого телефона. В этом случае извлеките телефон и снова уложите его на подложку на середину символа телефона.

Розетка 12 В

На что следует обратить внимание

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Риск повреждения электрооборудования автомобиля!

- ▶ Подключайте к розетке только разрешённые электрические приборы мощностью не более 120 Вт.
- ▶ При одновременном использовании двух и более розеток общая потребляемая мощность подключённых электроприборов не должна превышать 190 Вт.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения подключённых потребителей электроэнергии!

- ▶ Отключайте потребители электроэнергии перед включением и выключением зажигания, а также перед включением двигателя.

розетки 230 В

Что необходимо учитывать

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения подключённых потребителей электроэнергии!

- ▶ Не подключайте к розетке осветительные приборы с люминесцентными трубками.
- ▶ Отключайте потребители электроэнергии перед включением и выключением зажигания, а также перед включением двигателя.

Принцип действия

Индикация состояния

- ▶ Горит зелёным – розетка включена.
- ▶ Мигает зелёным – розетка остаётся включённой примерно 10 минут после выключения двигателя, если электрический прибор был подключён к ней ещё при работающем двигателе.

ⓘ Розетка оснащена «детской» блокировкой. При подсоединении вилки розетка разблокируется и включается.

Условия работы

- ✓ Двигатель работает
- ⓘ В автомобилях с системой СТАРТ-СТОП розетка работает и в режиме СТОП.

Возможные проблемы и их устранение

Контрольная лампа мигает красным

Розетка отключена, напр., по следующим причинам:

- ▶ превышение силы тока
- ▶ низкий уровень заряда 12-вольтовой аккумуляторной батареи автомобиля
- ▶ перегрев розетки
- ▶ Если перечисленные причины устранены, но розетка по-прежнему не включается автоматически, отсоедините от розетки электрический прибор и вновь подсоедините его через некоторое время.

Багажник на крыше и тягово-сцепное устройство

Багажник на крыше

Технические данные

Максимальный вес груза, включая багажник на крыше, составляет 75 кг.

I Поперечины крыши монтируются на продольные рейлинги крыши.

- ▶ Мы рекомендуем использовать багажник на крыше из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.

Поворотное тягово-сцепное устройство

На что обращать внимание

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

- ▶ Не производите никаких действий с переключателем для выдвигания шарового пальца, пока к шаровому пальцу подсоединён прицеп или другие аксессуары. Шаровой палец может разблокироваться.

⚠ ВНИМАНИЕ

Опасность травмы!

- ▶ Обращайтесь с тягово-сцепным устройством с осторожностью.
- ▶ При выдвигании шарового пальца не стойте у средней части заднего бампера.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения тягово-сцепного устройства!

- ▶ Если тягово-сцепное устройство не используется, сложите шаровой палец под бампер.

Выдвигание и складывание шарового пальца

Выдвигание шарового пальца



S19-0277

- ▶ Потяните за переключатель. Шаровой палец выдвигается. Контрольная лампа → в переключателе мигает.



S18-0297

- ▶ Нажмите на шаровой палец, чтобы он зафиксировался с характерным щелчком.

Проверка фиксации: горит контрольная лампа → в переключателе.

Складывание шарового пальца

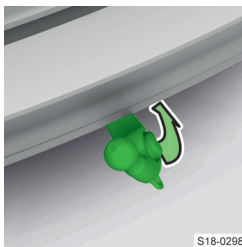
ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▶ К шаровому пальцу не должен быть подсоединён прицеп или другие аксессуары.
- ▶ К розетке не должен быть подключён разъём или адаптер.



S19-0277

- ▶ Потяните за переключатель. Шаровой палец разблокируется. Контрольная лампа → в переключателе мигает.



S18-0298

- ▶ Поверните шаровой палец под бампер, чтобы шаровой палец зафиксировался с характерным щелчком.

Проверка фиксации: горит контрольная лампа → в переключателе.

Подсоединение и отсоединение прицепа или аксессуаров

Следующая информация описывает процесс подсоединения и отсоединения прицепа. Эта информация относится также к другим принадлежностям, например к креплению для велосипедов.

⚠ ОСТОРОЖНО

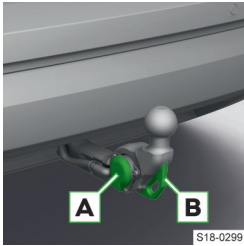
Опасность ДТП!

- ▶ Не используйте стопорную проушину для буксировки
- ▶ Правильно распределяйте и закрепляйте груз.

I Тягово-сцепное устройство оборудовано 13-контактной розеткой. Если прицеп оснащён 7-контактной вилкой, используйте подходящий адаптер из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Подсоединение

- › Разложите шаровой палец.
- › Установите дышло прицепа на шаровой палец.



- › Вставьте разъем прицепа в розетку **A**.
- › Закрепите страховочный трос прицепа в стопорной проушине **B**. Страховочный трос должен провисать во всех положениях прицепа относительно автомобиля.

Отсоединение

Отсоединение осуществляется в обратной последовательности.

Питание электросети прицепа

После электрического подключения прицепа к автомобилю прицеп снабжается электроэнергией от автомобиля.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения электронного оборудования!

Общая мощность всех потребителей электроэнергии, подключённых к электросети прицепа не должна превышать 350 Вт.

Возможные проблемы и их устранение

Неисправность тягово-сцепного устройства

Контрольная лампа → в переключателе не горит и не мигает, или шаровой палец не фиксируется.

- › Использовать тягово-сцепное устройство запрещается.
- › Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Шаровой палец не зафиксирован

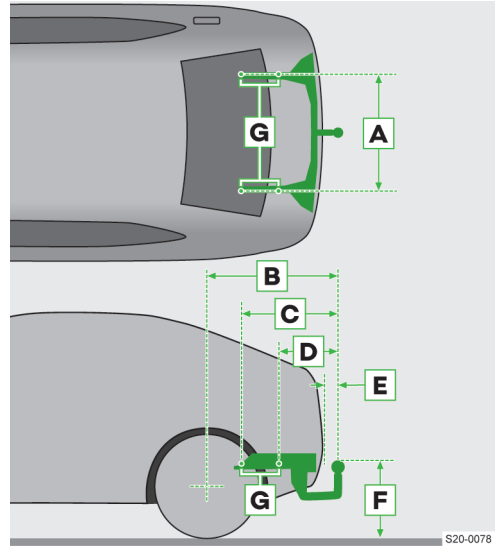


горит

- › Зафиксируйте шаровой наконечник.

Технические данные

Точки крепления тягово-сцепного устройства



- A** Расстояние между точками крепления.
- B** Длина заднего свеса до середины шарового пальца
- C** Расстояние от передней точки крепления до середины шарового пальца
- D** Расстояние от задней точки крепления до середины шарового пальца
- E** Расстояние от заднего бампера до середины шарового наконечника (по стандарту ECE-55)
- F** Расстояние от середины шарового пальца до дорожного полотна (по стандарту ECE-55)
- G** Точки крепления на кузове

Размеры в мм	
A	1047,1
B	1084
C	591,2
D	343,9
E	не менее 65
F	350-420

Максимально допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство при движении с прицепом

Максимальная вертикальная нагрузка при движении с прицепом составляет 100 кг.

Данные, относящиеся к вашему автомобилю, следует взять из технической документации автомо-

бия, например, из документации на допуск к эксплуатации, из сертификата соответствия или запросить у дилера ŠKODA.

Прочие данные, например указанные на заводской табличке прицепа, дают только контрольные величины для тягово-сцепного устройства.

Нагрузка на шаровой палец ТСУ при установленных аксессуарах и принадлежностях

При использовании принадлежности, например, крепления для велосипедов, учитывайте их максимальную длину и разрешённую максимальную массу, включая массу груза.

Максимальная длина установленного аксессуара, измеренная от шарового пальца ТСУ, не должна превышать 70 см.

Разрешённая максимальная масса установленной принадлежности, включая загрузку, соответствует максимальной вертикальной нагрузке при эксплуатации прицепа. Это значение необходимо получить из документации на допуск к эксплуатации.

Если максимально допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство при буксировке прицепа составляет более 75 кг, разрешённая максимальная масса установленного аксессуара, включая его загрузку, не должна превышать 75 кг.

Это условие выполняется, если центр тяжести груза находится на расстоянии не более 30 см от шарового пальца ТСУ.

Если расстояние от центра тяжести груза до шарового пальца тягово-сцепного устройства превышает 30 см, разрешённая максимальная масса аксессуара, включая его загрузку, снижается, например на расстоянии 60 см от шарового пальца примерно в два раза.

Если расстояние от центра тяжести груза до шарового пальца тягово-сцепного устройства составляет 70 см, разрешённая максимальная масса аксессуара, включая его загрузку, снижается до 0 кг.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

- ▶ Не превышайте допустимую вертикальную нагрузку на тягово-сцепное устройство.
- ▶ Превышать допустимую загрузку прицепа, а также вес другой принадлежности (например, крепления для велосипедов) запрещается.

① УВЕДОМЛЕНИЕ

Риск повреждения тягово-сцепного устройства и самого автомобиля!

- ▶ При использовании принадлежности, например, для крепления для велосипеда, не превышать максимальную длину, а также разрешённую максимальную массу принадлежности, включая загрузку.

Уход и очистка


Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▶ Скребок для льда

Наступление срока технического обслуживания

Периодичность технического обслуживания (ТО)

Соблюдение межсервисных интервалов имеет решающее значение для продления срока службы и поддержания рыночной стоимости автомобиля.

О приближении срока технического обслуживания сообщает пиктограмма , а также соответствующее сообщение на дисплее в комбинации приборов.

Информация о типе межсервисного интервала, о возможности его изменения, а также об объёме технического обслуживания предоставляется на сервисном предприятии.

□ Все виды сервисных работ, включая замену и дозаправку рабочих жидкостей, являются для клиента платными даже в период действия гарантии, если гарантийными обязательствами ŠKODA AUTO или другими условиями договора не предусмотрено иное.

Отметки о проведении ТО

Сервисное предприятие заносит отметку о проведении технического обслуживания в информационную систему, называемую сервисной книжкой.

Вы можете самостоятельно распечатать отметку о проведении ТО.

Отображение срока технического обслуживания в системе Infotainment

- › Выберите в системе Infotainment следующее меню:

CAR >  > Пункт меню технического обслуживания
Или:

MENU >  > Пункт меню технического обслуживания

Сброс данных

Рекомендуем не сбрасывать данные о наступлении срока технического обслуживания самостоятельно. В противном случае индикатор ТО может быть настроен неправильно, что приведёт к нарушению нормальной эксплуатации автомобиля.

На автомобилях с изменяемым интервалом ТО после сброса индикатора отображаются значения нового интервала ТО, которые рассчитываются по прежним условиям эксплуатации. Затем эти зна-

чения корректируются в соответствии с текущими условиями эксплуатации автомобиля.

Техническое обслуживание, регулировки и внесение технических изменений

Указания и рекомендации ŠKODA AUTO необходимо соблюдать при использовании аксессуаров и принадлежностей, а также при проведении любых работ по перенастройке, ремонту или внесению технических изменений в автомобиле.

Строгое выполнение этих указаний и рекомендаций является залогом безопасной эксплуатации и хорошего технического состояния автомобиля.

Мы рекомендуем использовать только официально одобренные для данного автомобиля оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA и оригинальные детали ŠKODA. Их надёжность, безопасность и применимость для вашего автомобиля гарантированы.

Сервисное предприятие ŠKODA

Все сервисные предприятия ŠKODA работают в соответствии с указаниями и требованиями ŠKODA AUTO. Работы по техническому обслуживанию и ремонту выполняются тем самым своевременно и с соответствующим качеством. Строгое выполнение этих указаний и требований является залогом безопасности автомобиля в эксплуатации и его надёжности.

Поэтому мы рекомендуем выполнять любые работы по регулировке, ремонту или техническому изменению вашего автомобиля на сервисных предприятиях ŠKODA.

Оригинальные детали ŠKODA

Рекомендуем при ремонте вашего автомобиля использовать оригинальные детали ŠKODA, поскольку эти детали допущены к применению ŠKODA AUTO. Эти детали строго соответствуют требованиям ŠKODA AUTO и идентичны деталям устанавливаемым при серийном производстве.

При использовании этих деталей ŠKODA Auto гарантирует безопасность, надёжность и длительный срок эксплуатации автомобиля.

Сервис-партнёры ŠKODA в соответствии с законодательством несут ответственность за возможные дефекты оригинальных деталей ŠKODA в течение 2 лет после продажи, если договором купли-продажи не предусмотрено иное.

Оригинальные принадлежности и аксессуары ŠKODA

Мы рекомендуем использовать для вашего автомобиля оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA. Для таких принадлежностей

ŠKODA AUTO гарантирует безопасность и надёжность, а также их совместимость в вашем автомобиле.

Сервис-партнёры ŠKODA, в соответствии с законодательством, несут ответственность за возможные дефекты оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA в течение 2 лет после установки или передачи, если договором купли-продажи, или другими условиями, не предусмотрено иное.

Спойлер

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

- ▶ Используйте оригинальный спойлер на переднем бампере только в комбинации с оригинальным спойлером на крышке багажного отсека.
- ▶ Оригинальный спойлер нельзя оставлять на переднем бампере, если на крышке багажного отсека нет спойлера или если на ней установлен несоответствующий спойлер.
- ▶ В случае ремонта, замены, установки или снятия спойлеров необходимо проконсультироваться с сервисным предприятием ŠKODA.

Предпусковой подогреватель (blockheater)

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Доустановка предпускового подогревателя (blockheater) может привести к коррозии дизельных двигателей 2,0 л.

- ▶ Не устанавливать предпусковой подогреватель на дизельные двигатели.

Защита компонентов

Некоторые электронные компоненты автомобиля (например, комбинация приборов) имеют заводскую защиту. Защита компонентов обеспечивает ограничение их функциональности при неправильной установке на другой автомобиль (например, в случае их хищения) или при использовании вне автомобиля.

Салон

Что необходимо учитывать

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▶ Для чистки и ухода за отдельными материалами используйте предусмотренные для этого чистящие средства.
- ▶ Не применяйте агрессивные чистящие средства или химические растворители.

Натуральная кожа/искусственная кожа/ Alcantara®/Suedia/ткань

① УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▶ Как можно быстрее удаляйте загрязнения.
- ▶ Для обивки сидений из материалов Alcantara® и Suedia не используйте очиститель для кожи, мастику для пола, крем для обуви, пятновыводитель и т. п.
- ▶ Следите за тем, чтобы вода не попала в швы и нигде не промочила кожу насквозь.
- ▶ Не чистите обивку крыши щёткой.

① УВЕДОМЛЕНИЕ

Риск выцветания материалов обивки!

- ▶ Не оставляйте автомобиль подолгу стоять под палящим солнцем, при необходимости закрывайте обивку от воздействия прямого солнечного излучения.

ⓘ

- ▶ Во время эксплуатации на коже, материалах Alcantara® и Suedia могут проявиться незначительные изменения, например складки или изменение цвета. Однако это не означает повреждение материала.
- ▶ Некоторые виды тканей, напр., тёмная джинсовая ткань, часто бывают окрашены недостаточной стойкой краской. В результате этого на обивке сидений могут появиться заметные окрашивания. Это не свидетельствует о браке в материале обивки.
- ▶ Острые застёжки-молнии, заклёпки, застёжки и другие элементы одежды могут повредить материалы обивки автомобиля. Гарантия на такие повреждения не распространяется.

Пластмассовые детали

① УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения передней панели!

- ▶ Не закрепляйте ароматизаторы и освежители воздуха на передней панели.

Стёкла

① УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения нагревательных нитей или антенны на стекле!

- ▶ Не размещайте наклейки на нагревательных нитях
- ▶ Для очистки стёкол не использовать острые предметы, напр., губки для мытья посуды и т. п.).

Обивка сидений с электрическим обогревом

① УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения системы подогрева!

- ▶ Не используйте для чистки сидений воду или другие жидкости.
- ▶ Не сушите сиденья включением подогрева.

Ремни безопасности

① УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения ремней безопасности!

- ▶ Химическая чистка ремней безопасности запрещена.
- ▶ Высушите ремни перед сматыванием в инерционную катушку.

Указания по чистке

Натуральная кожа/искусственная кожа/ Alcantara®/Suedia/ткань

- ▶ Пыль и загрязнения на поверхности удалите пылесосом.
- ▶ Свежие загрязнения смывайте водой, удаляйте с помощью слегка смоченной хлопчатобумажной или шерстяной салфетки или (при необходимости) мягким мыльным раствором ¹⁾ и вытирайте сухой салфеткой.
- ▶ Для удаления стойких пятен используйте предусмотренные для этого чистящие средства.
- ▶ Для регулярного ухода за натуральной кожей используйте предусмотренные для этого чистящие средства. После каждой чистки смазывайте кожу специальным светозащитным пропитывающим кремом.
- ▶ При уходе за поверхностями из материалов Alcantara®, Suedia и ткани удаляйте застрявшие в обивке волосы специальной чистящей рукавицей. Катышки с тканевой обивки удаляйте щёткой.

Пластмассовые детали

- ▶ Удаляйте загрязнения водой, слегка увлажнённой салфеткой или губкой, а при необходимости – предусмотренными для этого чистящими средствами.

Стёкла

- ▶ Удаляйте загрязнения чистой водой и протрите насухо предусмотренной для этого салфеткой.

Дисплей системы Infotainment

- ▶ Очищать экран только с помощью предназначенных для этого чистящих средств.

① УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения экрана!

- ▶ При удалении загрязнений не нажимать на экран.

¹⁾ Мягкий мыльный раствор содержит две столовых ложки нейтрального моющего средства на 1 литр тёплой воды.

Обивка сидений с электрическим обогревом

- › Для удаления загрязнений используйте предусмотренные для этого чистящие средства.

Ремни безопасности

- › Удалите загрязнения мягкой салфеткой и мягким мыльным раствором.¹⁾

Наружная сторона**На что следует обратить внимание****⚠ ОСТОРОЖНО**

Опасность ДТП!

После мойки автомобиля может ухудшиться работа тормозной системы вследствие попадания влаги, а зимой – льда.

- ▶ Очистить и высушить поверхность колодок и дисков несколькими сильными торможениями на достаточно высокой скорости.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▶ Как можно быстрее удаляйте птичий помёт, останки насекомых, остатки реагентов и морской соли, вытекшее топливо, AdBlue® и т. п.
- ▶ Для удаления загрязнений не используйте жёсткие губки, губки для мытья посуды и т. п.
- ▶ Для чистки и ухода за отдельными материалами используйте предусмотренные для этого чистящие средства.
- ▶ Не применяйте агрессивные чистящие средства или химические растворители.
- ▶ Не полируйте автомобиль в запылённой среде.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Жидкость AdBlue® разъедает некоторые материалы, например лакокрасочное покрытие и пластик.

- ▶ Протрите места контакта влажной салфеткой и промойте холодной водой.
- ▶ Образовавшиеся кристаллы смойте тёплой водой и губкой.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▶ При первой возможности устраняйте повреждения лакокрасочного покрытия.
- ▶ Матовые эмалевые покрытия нельзя обрабатывать полиролью и твёрдыми восками.
- ▶ Не полируйте плёнки.
- ▶ Мы рекомендуем обрабатывать дверные уплотнители и направляющие стёкол предусмотренными для этого средствами из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA. Эти средства гарантированно не повреждают защитное покрытие уплотнителей и направляющих стёкол.

- ▶ Не применяйте абразивные чистящие средства для очистки камеры заднего вида.

Перед въездом на мойку

- › Соблюдайте обычные указания при посещении мойки, в том числе поднимите все стёкла, сложите наружные зеркала заднего вида и т.п.
- › Установите подрулевой переключатель стеклоочистителей в положение **OFF**.
- › Если у автомобиля есть особое навесное оборудование, следуйте указаниям персонала автоматической мойки.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▶ Если необходимо, перед въездом на мойку отключите функцию Auto Hold, чтобы автомобиль мог передвигаться накатом.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

В автомобилях с электроприводом крышки багажного отсека она может открыться автоматически в результате прижимания щётки.

- ▶ Заприте автомобиль, например, клавишей центрального замка.

После мойки с нанесением воскового консерванта

- › Протрите щётки стеклоочистителей сухой салфеткой.

Мойка с помощью установки высокого давления**ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ**

- ▶ Следуйте указаниям по пользованию мойкой высокого давления, в особенности указаниям, касающимся давления и расстояния до поверхности автомобиля.
- ▶ Не направляйте струю непосредственно на следующие детали автомобиля:
 - ▶ Плёнки
 - ▶ Личинки замков
 - ▶ Зазоры на автомобиле
 - ▶ Розетка тягово-сцепного устройства
 - ▶ Поворотный шаровой палец
 - ▶ Объективы камер и датчики
 - ▶ Пластмассовые, хромированные и анодированные детали

¹⁾ Мягкий мыльный раствор содержит две столовых ложки нейтрального моющего средства на 1 литр тёплой воды.

Удаление снега и льда**① УВЕДОМЛЕНИЕ**

- ▶ Счищайте снег и лёд пластиковым скребком или подходящим противообледенительным средством.
- ▶ Очищайте камеры ручной щёткой.
- ▶ Ведите пластмассовый скребок только в одном направлении.
- ▶ Не используйте скребки и другие острые предметы для очистки плёнок.
- ▶ Не удаляйте снег и лёд горячей или тёплой водой.
- ▶ Не удаляйте снег и лёд с поверхностей с сильными загрязнениями.

Указания по чистке**Ручная мойка**

- ▶ Мойте автомобиль сверху вниз с помощью мягкой губки или моечной рукавицы и большого количества воды, при необходимости с использованием соответствующих чистящих средств.
- ▶ Для плёнок и фар используйте мягкий мыльный раствор ¹⁾.
- ▶ Для щётки стеклоочистителя используйте средство для очистки стёкол.
- ▶ Камеры мойте чистой водой и вытирайте досуха подходящей чистой салфеткой.

① УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▶ Регулярно прополаскивайте губку или рукавицу.
- ▶ Для колёс, порогов, и нижней части автомобиля используйте отдельную губку, а не ту, которая используется для остальных частей автомобиля.
- ▶ Не мойте автомобиль под ярким солнцем.
- ▶ Не очищайте фары в сухом состоянии и не используйте острых предметов.
- ▶ При мойке не прикладывайте усилие к кузову.
- ▶ Температура воды не должна превышать 60 °C.

После ручной мойки

- ▶ Ополосните автомобиль и вытрите его подходящей чистой ветошью.

Лакокрасочное покрытие

- ▶ Обрабатывайте лакокрасочное покрытие твёрдым воском не реже двух раз в год.
- ▶ Для матовых лакокрасочных покрытий используйте полироль.

Плёнки

Плёнки стареют и становятся ломкими, это совершенно нормально и не является дефектом.

Следующие факторы негативно влияют на срок службы и стойкость цвета плёнок:

- ▶ Солнечное излучение
- ▶ Влажность
- ▶ Загрязнение воздуха
- ▶ Удары гравия, например, отскакивающего от груза при перевозке груза на багажнике на крыше

Консервация скрытых полостей

Подверженные коррозии полости автомобиля на заводе обработаны консервирующим воском.

- ▶ Снимите выступающий воск пластиковым скребком и удалите пятна уайт-спиритом.

Защита днища

Днище имеет надёжную защиту от химических и механических воздействий.

- ▶ Проверяйте на сервисном предприятии защитное покрытие перед началом и в конце холодного времени года.

Колёса

- ▶ После мойки покройте колёса подходящим консервирующим средством.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

- ▶ Сильное загрязнение колёс может вызвать нарушение их балансировки.

Домкрат

- ▶ На подвижные детали при необходимости нанесите подходящую пластичную смазку.

Тягово-сцепное устройство

- ▶ Наносите на шаровой палец ТСУ подходящую пластичную смазку.

¹⁾ Мягкий мыльный раствор содержит две столовых ложки нейтрального моющего средства на 1 литр тёплой воды.

Технические характеристики и предписания

Предписания к техническим данным

Для России.

Экологический класс, данные по расходу топлива и прочие актуальные данные для Вашего автомобиля указаны в технической документации и в декларации соответствия, в так называемом документе СОС.

Приведённые данные определены согласно правилам и условиям, установленным в соответствии с правовыми нормами и техническими предписаниями.

Эти и другие данные по Вашему автомобилю, а также декларацию соответствия Вы можете получить на дилерском предприятии ŠKODA.

Данные, указанные в технической документации автомобиля и в декларации соответствия, имеют приоритет перед данными, приведёнными в настоящем руководстве по эксплуатации. Указанные данные и значения действительны для Вашего автомобиля в состоянии и комплектации на момент поставки производителем. Установка дополнительного оборудования может негативно повлиять на приведённые в технической документации автомобиля и в декларации соответствия данные и значения, в особенности на расход топлива и содержание диоксида углерода (CO₂).

Приведённые динамические характеристики не учитывают негативное влияние со стороны некоторого оборудования, например климатической установки.

i Номер одобрения типа транспортного средства указан в документах на автомобиль в поле 17.

Автомобиль оснащён оборудованием, имеющим маркировку CE (Conformité Européenne) в соответствии с требованиями действующих норм ЕС. Для рынка Великобритании (Англия, Уэльс и Шотландия) эта маркировка соответствует знаку UKCA (UK conformity assessed), если законом не предусмотрено иное.



Данные автомобиля

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

Идентификационный номер транспортного средства указан в следующих местах:

- ▶ справа в моторном отсеке на чашке амортизаторной стойки
- ▶ на табличке в левом нижнем углу под ветровым стеклом
- ▶ на заводской табличке внизу на правой средней стойке кузова автомобиля



Заводская табличка

- A** Производитель автомобиля
- B** Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

Указание VIN

VIN указан в системе Infotainment в следующем пункте меню:

CAR > > Пункт меню технического обслуживания
Или:

MENU > > > Пункт меню технического обслуживания

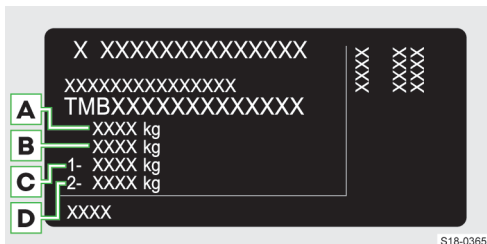
Номер двигателя

Номер двигателя выштампован на блоке цилиндров.

Разрешённая максимальная масса

Разрешённая максимальная масса приведена на заводской табличке.

Заводская табличка находится снизу на правой средней стойке кузова автомобиля



- A** Разрешённая максимальная масса
- B** Разрешённая максимальная масса автопоезда (автомобиль и прицеп)
- C** Максимальная нагрузка на переднюю ось
- D** Максимальная нагрузка на заднюю ось

Разрешённая максимальная масса автопоезда

Приведённое значение действительно только до высоты 1000 м над уровнем моря.

С повышением высоты над уровнем моря уменьшается мощность двигателя и способность автомобиля преодолевать подъём.

Поэтому с увеличением высоты на каждую полную или неполную 1000 метров разрешённая максимальная масса автопоезда уменьшается на 10 %.

Масса автопоезда представляет собой сумму фактической массы загруженного автомобиля и загруженного прицепа.

Полезная нагрузка

Максимальная полезная нагрузка приблизительно соответствует разности между разрешённой максимальной массой и снаряжённой массой.

Эта нагрузка складывается из следующих компонентов:

- ▶ вес пассажиров
- ▶ вес багажа и других грузов
- ▶ вес груза, перевозимого на крыше, включая вес багажника
- ▶ вес дополнительного оборудования, не учтённого в снаряжённой массе
- ▶ вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство при движении с прицепом. » стр. 173

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП и опасность повреждения автомобиля!

- ▶ Запрещается превышать максимально разрешённые значения массы

Снаряжённая масса

Снаряжённая масса

Эта величина соответствует минимальной эксплуатационной массе автомобиля без дополнительного оборудования. Она включает в себя также 75 кг массы водителя, массу эксплуатационных жидкостей, а также бортового инструмента и топлива в баке, заправленного минимум на 90 %.

Снаряжённая масса

Модель двигателя	Коробка передач	Снаряжённая масса (кг)	
		Пятиместное исполнение	Семиместное исполнение
1,4 л/92 кВт TSI	Механическая коробка передач	1555	1594
1,4 л/110 кВт TSI	DSG ^{a)}	1558/1588 ^{b)}	1605/1628 ^{b)}
	DSG ^{a)} 4x4	1656	1696
1,5 л/110 кВт TSI	Механическая коробка передач	1569	1615
	DSG ^{a)}	1593	1639
2,0 л/132 кВт TSI	DSG ^{a)} 4x4	1702/1733 ^{b)}	1748/1773 ^{b)}
2,0 л/140 кВт TSI	DSG ^{a)} 4x4	1720	1762
2,0 л/180 кВт TSI	DSG ^{a)} 4x4	1794	1826
2,0 л/110 кВт TDI CR	DSG ^{a)}	1701	1751
	DSG ^{a)} 4x4	1785/1716 ^{c)/1747^{b)}}	1829/1762 ^{c)/1787^{b)}}

Модель двигателя	Коробка передач	Снаряжённая масса (кг)	
		Пятиместное исполнение	Семиместное исполнение
2,0 л/147 кВт TDI CR	DSG ^{a)} 4x4	1765	1807
^{a)} Автоматическая коробка передач DSG. ^{b)} Для автомобилей рынка России. ^{c)} Для автомобилей, соответствующих экологическому классу Евро 4.			

i Точную массу автомобиля можно узнать на сервисном предприятии.

Размеры автомобиля

Размеры

Данные	Значение (в мм)	
	Пятиместное исполнение	Семиместное исполнение
Высота автомобиля	1661/1666 ^{a)}	1660/1665 ^{a)}
Ширина автомобиля со сложенными зеркалами	1882	
Ширина автомобиля с разложенными зеркалами	2087	
Дорожный просвет автомобиля	193/192 ^{b)} /195 ^{a)}	193/192 ^{b)} /194 ^{a)}
Длина автомобиля	4697/4699 ^{a)}	
^{a)} Для автомобилей с двигателем TSI 2,0 л/180 кВт. ^{b)} Для автомобилей Kodiaq 4x4.		

Аварийный регистратор данных (Event Data Recorder)

Автомобиль оснащён аварийным регистратором данных (далее «EDR»). Задача EDR состоит в записи данных во время дорожно-транспортного происшествия или иной чрезвычайной дорожной ситуации (далее «ДТП»).

Запись данных производится исключительно в случае ДТП, которое привело к срабатыванию удерживающих устройств.

EDR в течение короткого времени записывает происходящее при ДТП (примерно 10 с), например, следующие данные:

- ▶ работа некоторых систем автомобиля;
- ▶ состояние ремней безопасности водителя и переднего пассажира;
- ▶ управление педалью тормоза и педалью акселератора;
- ▶ скорость автомобиля при приближении к месту ДТП.

Записанные данные помогают проанализировать поведение систем автомобиля незадолго до ДТП, во время него и сразу после него. Благодаря этому они могут способствовать установлению обстоятельств ДТП.

Записываются также данные вспомогательных систем автомобиля. Например, были ли включены соответствующие системы к данному моменту времени, были ли они лишь частично доступны или неактивны. Существует также возможность проследить, воздействовали ли эти функции на рулевое управление, разгон или торможение автомобиля. В зависимости от комплектации, речь идёт, например о следующих функциях:

- ▶ адаптивный круиз-контроль (ACC)
- ▶ Ассистент движения по полосе (Lane Assist)
- ▶ Ассистент руления при парковке
- ▶ функция аварийного торможения (ассистент контроля дистанции спереди).

В обычных условиях движения запись данных не происходит. Аудио- или видеорегистрация из салона автомобиля или снаружи не осуществляется.

Персональные данные, например, ФИО, пол, возраст и место, где произошло ДТП, в EDR также не записываются. Третьи лица, например следственные органы, могут тем не менее с помощью определённых ресурсов связать данные из EDR с другими источниками информации и при расследовании ДТП произвести на их основе идентификацию некоторых участников ДТП.

Для считывания данных EDR требуется специальное оборудование, а также необходимо, чтобы зажигание было включено.

Компания ŠKODA AUTO без согласия владельца автомобиля или иного лица, уполномоченного использовать автомобиль, не будет считывать или обрабатывать касающиеся ДТП данные из EDR. Исключения изложены в договорных соглашениях или общеобязательных нормативно-правовых актах.

Персональные данные

Персональные данные клиентов собираются, обрабатываются и используются ŠKODA AUTO в соответствии с требованиями общепринятых законодательно-правовых норм в сфере защиты персональных данных.

Действующую декларацию по защите персональных данных можно просмотреть по следующей ссылке или посредством считывания QR-кода:

<https://www.skoda-auto.com/other/personal-data>



Информация о радиоустройствах в автомобиле

Автомобиль оснащён различным радиооборудованием.

Действительно для стран ЕС (страны, в которых радиоустройства допускаются на основании директив ЕС) Производители этого радиооборудования заявляют, что данное оборудование соответствует требованиям **директивы ЕС 2014/53/EU**.

Только для Украины Производитель данного радиооборудования заявляет, что это оборудование соответствует **Техническому предписанию для радиоустройств, утверждённому постановлением кабинета министров Украины от 25 мая 2017 г. № 355**.

- ▶ Доступ к информации по **Директиве 2014/53/EU** по уравниванию правовых предписаний стран – членов ЕС при продаже радиооборудования а также
- ▶ по **Техническому предписанию для радиоустройств, утверждённому постановлением кабинета министров Украины от 25 мая 2017 г. № 355** а также
- ▶ по **Заявлению о соответствии товара** (Декларация соответствия) производителей радиооборудования

осуществляется посредством следующей ссылки или при считывании QR-кода:

<https://www.skoda-auto.com/services/red-doc>



В этом случае действуйте следующим образом:

1. Выберите желаемый регион.
2. Выберите нужную модель автомобиля.

Примеры маркировки радиоустройств

Из-за небольших размеров некоторых радиоустройств приведены примеры обозначения устройств.

A 	B	C	D	A Сербия
E	F	G	H	B Австралия и Новая Зеландия
I	J	K	L	C Европа (страны, в которых радиоустройства допускаются на основании директив ЕС)
M Complies with IMDA Standards 103238	N NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7	O AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément : Date d'agrément :		D Армения
				E Россия (страны Таможенного союза ЕАЭС)
				F Вьетнам
				G Монголия
				H Украина
				I Филиппины
				J Тайвань
				K Беларусь
				L Великобритания
				M Сингапур
				N Гана
				O Марокко

Излучаемые частотные диапазоны, мощность передатчиков

В зависимости от комплектации приведённые устройства могут быть недоступны для данного автомобиля или на соответствующем рынке.

Устройство	Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Ключ с дистанционным управлением центральным замком	433.05-434.79 МГц	10 мВт
Центральный блок управления	434.42 МГц	-
Дистанционное управление автономным отопителем	868.2-868.4 МГц 868.7-869.2 МГц	25 мВт 24 мВт
Автономный отопитель в автомобиле	868.2-868.4 МГц 868.7-869.2 МГц	25 мВт 24 мВт
Бесключевое отпирание автомобиля	434.42 МГц 125 кГц	32 мкВт 40 дБмкА/м
Точка доступа Wi-Fi	2412-2472 МГц 2400-2483.5 МГц 2402-2442 МГц 2408-2480 МГц 5180-5825 МГц 5190-5795 МГц	14 дБм 10 дБм 20 дБм 4.1 дБм 11 дБм 9 дБм
Система Infotainment	MW (AM): 531-1602 кГц FM: 87.5-108 МГц DAB: (диапазон III): 174.928-239.2 МГц Bluetooth: 2400-2483.5 МГц	- - - 10 дБм
Беспроводная зарядка мобильного телефона	111 кГц	42 дБмкА/м
Радарные датчики вспомогательных систем водителя	76-77 ГГц 24 050-24.25 ГГц	23.38 дБм <20 дБм

Устройство	Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Комбинация приборов со встроенным иммобилайзером	AM: 125+/-10 кГц	1 108 Вт
Антенны и преобразователи полных сопротивлений	AM: 0.52–1.7 МГц FM: 87–108 МГц DAB: 174–240 МГц GNSS: 1559.052–1605.375 МГц	– – – –
Усилитель сигнала мобильной связи (LTE-MBC-EU)	GSM900 (uplink: 880–915 МГц/downlink: 925–960 МГц) GSM1800 (uplink: 1710–1785 МГц/downlink: 1805–1880 МГц) WCDMA FDDI (uplink: 1920–1980 МГц/downlink: 2110–2170 МГц) WCDMA FDDIII (uplink: 1710–1785 МГц/downlink: 1805–1880 МГц) WCDMA FDDVIII (uplink: 880–915 МГц/downlink: 925–960 МГц) LTE FDD1 (uplink: 1920–1980 МГц/downlink: 2110–2170 МГц) LTE FDD3 (uplink: 1710–1785 МГц/downlink: 1805–1880 МГц) LTE FDD7 (uplink: 2500–2570 МГц/downlink: 2620–2690 МГц) LTE FDD8 (uplink: 880–915 МГц/downlink: 925–960 МГц) LTE FDD20 (uplink: 832–862 МГц/downlink: 791–821 МГц)	GSM900: 33 дБм//2 Вт GSM1800: 30 дБм//1 Вт UMTS: 21 дБм/0.125 Вт LTE: 23 дБм/0.2 Вт
Модули RSAD	Частота приёма: 6.0–8.5 ГГц (6.52 ГГц, 7.04 ГГц, 7.56 ГГц) Частота передачи: 6.0–8.5 ГГц (6.52 ГГц, 7.04 ГГц, 7.56 ГГц)	–6.2 дБм эффективная мощность изотропного излучения
Аналоговая комбинация приборов: Global/Basic/Medium	125 кГц	40 дБмкА/м (при удалении до 10 м)
Электронная комбинация приборов: FPK Basic 8~	125 кГц	33.69 дБмкА/м (при удалении до 3 м)
Система контроля давления в шинах	433,92 МГц	10 мВт

Информация по защите торговых марок

Некоторые термины в данном руководстве помечены символом ® или ™. Эти символы означают торговую марку или зарегистрированный товарный знак. Наименование может быть зарегистрированным и при отсутствии данных символов.

Другие наименования продуктов являются зарегистрированными товарными знаками или торговыми марками соответствующих правообладателей.

AdBlue® является зарегистрированным товарным знаком VDA.

Alcantara® является сертифицированным товарным знаком ALCANTARA S.p.A.

Android Auto™ является сертифицированным товарным знаком Google Inc.

Apple CarPlay™, Siri® являются сертифицированными товарными знаками Apple Inc.

Bluetooth® является сертифицированным товарным знаком Bluetooth SIG, Inc.

HDMI, логотип HDMI являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками HDMI Licensing LLC.

MirrorLink®, логотип **MirrorLink®** являются сертифицированными товарными знаками Car Connectivity Consortium LLC.

Windows® является зарегистрированным товарным знаком Microsoft Corporation, Redmond, USA.

Гарантийные обязательства ŠKODA

Гарантийные обязательства

Ваш дилер ŠKODA в качестве продавца несёт ответственность за дефекты вашего нового автомобиля ŠKODA, оригинальных деталей ŠKODA и оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA в соответствии с законодательством и условиями договора купли-продажи.

С момента передачи автомобиля покупатель имеет право потребовать от соответствующего дилерского предприятия ŠKODA выполнения гарантийных обязательств. Дата передачи автомобиля вместе с идентификационным номером транспортного средства (VIN) надлежащим образом вносятся в раздел «передаточная документация автомобиля» руководства по эксплуатации.

Гарантийные обязательства ŠKODA при поставке нового автомобиля

Помимо ответственности за ненадлежащее исполнение обязательств, предусмотренной законодательными требованиями, ŠKODA AUTO принимает на себя гарантийные обязательства, касающиеся нового автомобиля ŠKODA (в дальнейшем называемые «гарантией ŠKODA»), при выполнении условий, изложенных далее по тексту.

В рамках гарантии ŠKODA компания ŠKODA AUTO принимает на себя следующие обязательства ¹⁾.

- ▶ бесплатный ремонт повреждений, вызванных дефектами, которые возникли в вашем автомобиле в течение двух лет с начала действия гарантии ŠKODA;
- ▶ бесплатный ремонт повреждений, вызванных дефектами окраски, которые возникли в вашем автомобиле в течение трёх лет с начала действия гарантии ŠKODA;
- ▶ бесплатный ремонт мест сквозной коррозии кузова, которые появились в вашем автомобиле в течение двенадцати лет с начала действия гарантии.

Гарантия ŠKODA распространяется только на те места сквозной коррозии металла кузова, которые направлены изнутри наружу.

Началом периода действия гарантии ŠKODA является день, в который новый автомобиль был передан дилерским предприятием ŠKODA первому покупателю, не являющемуся дилерским предприятием ŠKODA, для использования²⁾.

Дилерское предприятие ŠKODA заносит эту дату в соответствующие информационные системы производителя. Вы можете выяснить эту дату на любом дилерском предприятии ŠKODA.

Устранение недостатков в рамках гарантии ŠKODA может проводиться путём замены или ремонта неисправных деталей. Решение о том, какой тип ремонта необходим, принимается сервисным предприятием ŠKODA. Устранение недостатка осуществляется в срок, установленный сервисным предприятием ŠKODA, исходя из его возможностей. Заменённые детали переходят в собственность сервис-партнёра ŠKODA.

Дополнительные претензии на основе этой гарантии ŠKODA не принимаются. В частности, не принимаются претензии к поставке деталей, к праву на отказ от договора, к скидкам на закупочные цены, к предоставлению подменного автомобиля на время ремонта и к возмещению ущерба.

Гарантийный ремонт ŠKODA может быть выполнен на любом сервисном предприятии ŠKODA, без излишней задержки, однако, не позднее окончания гарантийного срока.

Не принимаются претензии по гарантии ŠKODA, если дефект автомобиля находится в причинно-следственной связи с одним из следующих обстоятельств.

- ▶ Работы по техническому обслуживанию не были проведены своевременно в соответствии с предписаниями компании ŠKODA AUTO, или их проведение при предъявлении клиентом претензий по гарантии ŠKODA не было подтверждено.
- ▶ обнаруженная вами неисправность не была безотлагательно предъявлена сервисному предприятию или не была надлежащим образом устранена.
- ▶ Повреждение относится к деталям, которые подвержены естественному износу, таким как шины, щётки стеклоочистителей, тормозные ко-

¹⁾ В соответствии с требованиями общепринятых законодательно-правовых норм или требований рынков отдельных стран, дилером или импортёром ŠKODA может быть предоставлена гарантия сверх рамок, в пределах которых предоставляется гарантия ŠKODA. Эта местная гарантия расширяет объём обязательств согласно специфическим условиям дилера или импортёра ŠKODA.

²⁾ В соответствии с отличающимися законодательными требованиями в различных странах, вместо даты передачи автомобиля может быть указана дата первой постановки на учёт.

лодки и тормозные диски, сцепление, лампы накаливания, кольца синхронизатора и т. п.

- ▶ Стороннее воздействие или влияние внешних факторов (например, ДТП, град, затопление, пожар и т. п.).
- ▶ Установка, подключение компонентов или принадлежностей, проведение прочих настроек или внесение технических изменений в автомобиль, которые не были допущены компанией ŠKODA AUTO (например, тюнинг).
- ▶ Неразрешённое применение, неправильное обращение (например, участие в спортивных гонках, перегрузка или коммерческое использование автомобиля для перевозки пассажиров), неправильный уход или техническое обслуживание.
- ▶ несоблюдение указаний руководства по эксплуатации или других заводских инструкций;

Недостающие доказательства и обоснования предоставляет клиент.

Настоящая гарантия ŠKODA не ограничивает законные права покупателя по отношению к продавцу, связанные с ненадлежащим качеством, и на другие возможные претензии к качеству продукции в соответствии с законодательством.

Гарантия мобильности ŠKODA

Гарантия мобильности даёт вам чувство уверенности при путешествии на вашем автомобиле.

Если ваш автомобиль в пути будет обездвижен из-за неожиданной неисправности, то рамках гарантии мобильности вам будут предоставлены услуги по сохранению мобильности, к которым относятся следующие услуги: техническая помощь по телефону, помощь на месте аварии, ремонт на месте и эвакуация автомобиля на дилерское предприятие ŠKODA.

Если ремонт вашего автомобиля не может быть выполнен в тот же день, сервисное предприятие ŠKODA при необходимости может предоставить дополнительные услуги, такие как обеспечение проезда другим способом (автобус, поезд и др.), предоставление подменного автомобиля и т. п.

Некоторые претензии на бесплатное предоставление услуг ŠKODA по гарантии мобильности, оправданы лишь в случае, если автомобиль оказался обездвиженным по причине дефекта, который подлежит устранению на основании гарантии ŠKODA.

По поводу условий предоставления гарантии мобильности для вашего автомобиля обратитесь к вашему дилеру ŠKODA. Там вы получите подробную информацию об условиях предоставления гарантии мобильности для вашего автомобиля. В случае если на ваш автомобиль не распространяется гарантия мобильности, там же вы сможете

получить информацию по заключению договора на эту услугу в дальнейшем.

Возможность продления гарантии ŠKODA

В случае приобретения услуги продления гарантии ŠKODA при покупке нового автомобиля, компания ŠKODA AUTO предоставляет вам в течение срока гарантии бесплатный ремонт в случаях, вызванных дефектами автомобиля.

Продление гарантии ŠKODA для вашего автомобиля действует в течение оговоренного срока или же до достижения оговоренного пробега, если этот пробег будет достигнут раньше.

Для оценки претензий на основе продления гарантии ŠKODA в определённом объёме действуют ранее изложенные условия гарантии ŠKODA.

Устранение недостатков автомобиля в рамках продления гарантии ŠKODA должно производиться исключительно путём замены или ремонта неисправных деталей, при этом решение по виду ремонта автомобиля принимает сервисное предприятие ŠKODA. Устранение недостатка осуществляется в срок, установленный сервисным предприятием ŠKODA, исходя из его возможностей.

Претензии, выходящие за пределы продления гарантии ŠKODA, не принимаются. В частности, не принимаются претензии к поставке деталей, к праву на отказ от договора, к скидкам на закупочные цены, к предоставлению подменного автомобиля на время ремонта и к возмещению ущерба.

Указанные гарантийные обязательства на лакокрасочное покрытие и на стойкость к сквозной коррозии при продлении гарантии ŠKODA остаются неизменными.

Продление гарантии ŠKODA не распространяется на наружные и внутренние плёнки.

Подробную информацию об условиях продления гарантии ŠKODA можно получить у вашего дилера ŠKODA.

[i] Гарантия мобильности ŠKODA и продление гарантии ŠKODA предоставляются не во всех странах.

Характеристики двигателя

Двигатель 1,4 л/92 кВт TSI

Мощность (кВт при об/мин)	92/5000 – 6000	
Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	220/1500-4000	
Число цилиндров/рабочий объём (см ³)	4/1395	
Коробка передач	Механическая коробка передач	
Исполнение автомобиля	5-местный а/м	7-местный а/м
Максимальная скорость, км/ч	187	187
При включённой указанной передаче	5	5
Разгон до 100 км/ч, с	10,6	10,7

Двигатель 1,4 л/110 кВт TSI

Мощность (кВт при об/мин)	110/5000 – 6000			
Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	250/1500 – 3500			
Число цилиндров/рабочий объём (см ³)	4/1395			
Исполнение автомобиля	5-местный а/м		7-местный а/м	
Коробка передач	DSG ^{a)}	DSG ^{a)} 4x4	DSG ^{a)}	DSG ^{a)} 4x4
Максимальная скорость, км/ч	199/195 ^{b)}	191	199/195 ^{b)}	191
При включённой указанной передаче	5	5	5	5
Разгон до 100 км/ч, с	9,6/9,8 ^{b)}	10,1	9,8/9,9 ^{b)}	10,3
^{a)} Автоматическая коробка передач DSG.				
^{b)} Для автомобилей рынка России.				

Двигатель 1,5 л/110 кВт TSI

Мощность (кВт при об/мин)	110/5000 – 6000			
Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	250/1500 – 3500			
Число цилиндров/рабочий объём (см ³)	4/1498			
Исполнение автомобиля	5-местный а/м		7-местный а/м	
Коробка передач	Механическая коробка передач	DSG ^{a)}	Механическая коробка передач	DSG ^{a)}
Максимальная скорость, км/ч	206	205	206	205
При включённой указанной передаче	5	6	5	6
Разгон до 100 км/ч, с	9,8	9,7	9,9	9,8
^{a)} Автоматическая коробка передач DSG.				

Двигатель 2,0 л/132 кВт TSI

Мощность (кВт при об/мин)	132/3900 – 6000	
Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	320/1400-3940	
Число цилиндров/рабочий объём (см ³)	4/1984	
Исполнение автомобиля	5-местный а/м	7-местный а/м
Коробка передач	DSG ^{a)} 4x4	DSG ^{a)} 4x4
Максимальная скорость, км/ч	207/203 ^{b)}	205/202 ^{b)}
При включённой указанной передаче	7	7
Разгон до 100 км/ч, с	8,2/8,4 ^{b)}	8,4/8,5 ^{b)}
^{a)} Автоматическая коробка передач DSG.		
^{b)} Для автомобилей рынка России.		

Двигатель 2,0 л/140 кВт TSI

Мощность (кВт при об/мин)	140/4200 – 6000	
Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	320/1500-4100	
Число цилиндров/рабочий объём (см ³)	4/1984	
Исполнение автомобиля	5-местный а/м	7-местный а/м
Коробка передач	DSG ^{a)} 4x4	DSG ^{a)} 4x4
Максимальная скорость, км/ч	216	215
При включённой указанной передаче	6	6
Разгон до 100 км/ч, с	7,5	7,7

^{a)} Автоматическая коробка передач DSG.

Двигатель 2,0 л/180 кВт TSI

Мощность (кВт при об/мин)	180/5250-6500	
Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	370/1600-4300	
Число цилиндров/рабочий объём (см ³)	4/1984	
Исполнение автомобиля	5-местный а/м	7-местный а/м
Коробка передач	DSG ^{a)} 4x4	DSG ^{a)} 4x4
Максимальная скорость, км/ч	234	233
При включённой указанной передаче	5	5
Разгон до 100 км/ч, с	6,5	6,6

^{a)} Автоматическая коробка передач DSG.

Двигатель 2,0 л/110 кВт TDI CR

Число цилиндров/рабочий объём (см ³)	4/1968					
Исполнение автомобиля	5-местный а/м			7-местный а/м		
Коробка передач	DSG ^{a)}	DSG ^{a)} 4×4 (Евро 6)	DSG ^{a)} 4×4 (Евро 4)	DSG ^{a)}	DSG ^{a)} 4×4 (Евро 6)	DSG ^{a)} 4×4 (Евро 4)
Мощность (кВт при об/мин)	110/ 3000– 4200	110/ 3000– 4200	110/ 3500– 4000	110/ 3000– 4200	110/ 3000– 4200	110/ 3500– 4000
Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	360/ 1600– 2750	360/ 1600– 2750	340/ 1750– 3000	360/ 1600– 2750	360/ 1600– 2750	340/ 1750– 3000
Максимальная скорость, км/ч	204	200	193/192 ^{b)}	204	200	193/192 ^{b)}
При включённой указанной передаче	7	7	7	7	7	5
Разгон до 100 км/ч, с	9,6	9,6	10,1/9,7 ^{b)}	9,8	9,8	10,3/9,9 ^{b)}
^{a)} Автоматическая коробка передач DSG.						
^{b)} Для автомобилей рынка России.						

Двигатель 2,0 л/147 кВт TDI CR

Мощность (кВт при об/мин)	147/3600–4100	
Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	400/1750 – 3500	
Число цилиндров/рабочий объём (см ³)	4/1968	
Исполнение автомобиля	5-местный а/м	7-местный а/м
Коробка передач	DSG ^{a)} 4x4	DSG ^{a)} 4x4
Максимальная скорость, км/ч	218	216
При включённой указанной передаче	7	7
Разгон до 100 км/ч, с	7,7	7,8
^{a)} Автоматическая коробка передач DSG.		

Алфавитный указатель

Другие знаки

«Детская» блокировка 30

Цифры и символы

12-вольтная аккумуляторная батарея 153
 Безопасность 18
 Зарядка 153
 Защита от разрядки 153
 Контрольные лампы 154
 Неисправность 154
 Отсоединение и подсоединение 154
 Проверка состояния 153
 См. 12-вольтная аккумуляторная батарея 153

А

Аварийная световая сигнализация 54

Аварийная ситуация

Использование пусковых кабелей 154

Аварийный вызов 23

Аварийный вызов 23

Аварийный жилет 168

Автоматическая коробка передач 115

Ручное переключение с помощью лепестковых переключателей передач 116

Ручное переключение с помощью рычага селектора 115

Автоматическое включение ближнего света 52

Автоматическое торможение

см. Ассистент контроля дистанции спереди
 Front Assist 125

Автономный отопитель и автономная вентиляция 63

Возможные проблемы и их устранение 64

Замена элемента питания в пульте дистанционного управления 65

Адаптивная ходовая часть 118

Адаптивный круиз-контроль 128

Аптечка 168

Ассистент водителя

См. Travel Assist 132

Ассистент выезда с парковки 140

Ассистент движения в экстренных ситуациях 135

Ассистент движения на спуске 135

Активация/деактивация 136

Принцип действия 135

Условия работы 136

Ассистент движения по полосе 131

Ассистент движения по полосе
 см. Lane Assist 131

Ассистент контроля дистанции спереди 125

Ассистент маневрирования с прицепом
 См. Trailer Assist 142

Ассистент маневрирования с прицепом Trailer Assist 142, 143

Ассистент распознавания дорожных знаков 134

Ассистент руления при парковке 141
 Устранение проблем 142

Ассистент смены полосы движения
 см. Side Assist 133

Ассистент смены полосы движения (Side Assist) 133

Ассистент трогания на подъёме 124

Ассистент управления дальним светом 55

Ассистент управления освещением 56

Ассистент Travel Assist 132

Б

Багажник на крыше 172

Безопасное движение 21

Нагрузка на крышу 172

Багажный отсек 168

Безопасная перевозка предметов 20

Вещевые отделения 168

Клавиша тягово-сцепного устройства 168

Розетка 12 В 168

Рычаг складывания спинок задних сидений 168

См. Крышка багажного отсека 33

Безопасное движение 21

Безопасность

Аварийный вызов 23

Датчики и камеры 18

Детское сиденье 20

Климатические условия 22

Контрольные сигналы 21

Настройка систем автомобиля 17

Новый автомобиль или новые детали 17

Перевозка груза и предметов 20

Перед поездкой 17

Покидание автомобиля 22

Положение ленты ремня безопасности 20

Правильная посадка 19

Проезд залитых водой участков 21

Что делать в случае возгорания 24

Что делать после ДТП 24

Бензин 149

Вместимость топливного бака 151

Заправка 150

заправлено другое топливо 151

Предписанный бензин 149

Стандарты 149

Условия для заправки 150

Беспроводная зарядка телефона 170

Ближний свет 52

Блокировка рулевой колонки 41

Боковая часть автомобиля 9

Буксирная проушина 120

Буксирный трос 120

Буксировка автомобиля	120	Держатель планшета	
В		См. Электронная версия руководства	5
Ввод автомобиля в эксплуатацию		Детское сиденье	44
Использование пусковых кабелей	154	Виды креплений	48
Вентиляция сиденья	66	Ключевое слово Детское сиденье	44
Вещевые отделения	169, 170	Крепление с помощью ремня	46
Виртуальная приборная панель		На сиденье переднего пассажира	45
См. Цифровая комбинация приборов	67	Правильно обезопасить детей	20
Вместимость топливного бака		Разделение на группы	46
Бензин	151	Рекомендуемые детские сиденья	46
Вода в топливном фильтре	148	i-Size	47
Всесезонные шины	160	ISOFIX	46, 48
Вспомогательные системы		TOP TETHER	48
Ассистент руления при парковке	136	Дизель	
Ассистенты водителя	123	Заправка	151
Безопасность	21	Стандарты	151
Выключателем с замком для отключения подушки безопасности	51	Устранение проблем	152
Выключатель с замком для отключения подушки безопасности		Дизельное топливо	151
Индикация	50	Ёмкость топливного бака	152
Выключатель с замком для фронтальной подушки безопасности переднего пассажира		Защита от заправки несоответствующим топливом	151
Выключатель с замком неисправен	51	Предписанное топливо	152
Выключение двигателя	113	Условия для заправки	151
Высота автомобиля	181	Динамическое адаптивное освещение	55
Г		Включение/выключение	55
Габаритные огни	52	Длина автомобиля	181
Габаритные огни		Дневные ходовые огни	52
См. Стояночные огни	54	Дозаправка	
Гарантийные обязательства		Моторное масло	145
См. Гарантия	185	Охлаждающая жидкость	146
Гарантия	185	AdBlue	148
Возможное продление гарантии	185	Докатное колесо	161
Гарантийные обязательства	185	Безопасное движение	21
Гарантия для нового автомобиля	185	Доливка жидкости стеклоомывателя	
Гарантия мобильности	185	Жидкость стеклоомывателя	58
Голосовое управление		Дорожно-транспортное происшествие	
Система Infotainment Amundsen	88	Что делать после ДТП	24
Система Infotainment Bolero	79	ДТП	
Система Infotainment Columbus	102	Аварийный вызов	23
См. Электронная версия руководства	5	Регистратор данных	181
Д		Что делать в случае возгорания	24
Дальний свет	53	Что делать после ДТП	24
Ассистент управления освещением	56	Е	
Дверь		Ёмкость топливного бака	
Открывание и закрывание	30	Дизельное топливо	152
Движение в положении холостого хода	115	Ж	
Движение накатом		Жалюзи радиатора	148
См. Движение в положении холостого хода	115	Жидкость омывателя	
Движение с прицепом	118	Низкий уровень	59
Система поддержания курсовой устойчивости при буксировке прицепа	124	Жидкость стеклоомывателя	
Движение с прицепом		Как доливать жидкость стеклоомывателя	58
Безопасность	21	Жидкость AdBlue	148
		Жилет	
		см. аварийный жилет	168

З

Заводская табличка	179
Задний подлокотник	
См. Электронная версия руководства.....	5
Задний противотуманный фонарь	54
Задняя часть автомобиля	11
Запасное колесо	161
Безопасное движение.....	21
Запирание	26, 28
Запотевшие стёкла	61, 62
Заправка	
Бензин.....	150
Дизель.....	151
Защита от солнечного света	
Активация управления солнцезащитной шторкой.....	33
Защитная накладка двери	
Замена.....	31
Защитная планка двери	30
Зеркало	
См. Наружное зеркало заднего вида.....	41
Зимние шины	160
Знак аварийной остановки	168

И

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)	179
Изображение	
См. Электронная версия руководства.....	5
Иммобилайзер	113
Индикатор контроля давления в шинах	165

К

Камера заднего вида	137
Управление.....	138
Капот	144
Кибернетическая безопасность	
Infotainment Amundsen.....	90
Infotainment Bolero.....	81
Infotainment Columbus.....	103
Клавиатура системы Infotainment	
См. Электронная версия руководства.....	5
Клавиша центрального замка	27
Климатическая установка	
См. Климатическая установка с ручным управлением.....	60
См. Climatronic.....	61
Климатическая установка с ручным управлением	60
Ключ	25
Кнопка пуска	113
Колёса	159
Аэродинамические колпаки.....	167
Давление в шинах.....	165
Замена.....	162
Запасное и докатное колесо.....	161
Изменение давления.....	160

Индикатор износа.....	159
Индикатор контроля давления в шинах.....	165
Колёсные колпаки.....	167
Колпачки болтов.....	167
Обзор маркировки шин.....	159
Повреждение.....	160
Цепи противоскольжения.....	161
Комбинация приборов	
Цифровая.....	67
Кондиционер	60, 61
Контрольные лампы	
Введение.....	13
Обзор.....	13
Крузи-контроль	
Контрольная лампа.....	127
Крузи-контроль	127
Крышка багажного отсека	
Бесконтактное управление.....	35
Настройка крайнего верхнего положения.....	34
Ручное управление.....	33
Устранение проблем.....	34
Крышка лючка заливной горловины	148
Крючки	
В салоне.....	170

М

Масло	
См. Моторное масло.....	145
Масса	179
Массажная функция сиденья	
См. Электронная версия руководства.....	5
Место водителя	12
Место переднего пассажира	12
Механическая коробка передач	114
Мойка в автоматической мойке	177
Мойка с помощью установки высокого давления	177
Моторное масло	145
Безопасность.....	18
Замена.....	145
Заправка.....	145
Контрольные лампы.....	145
Спецификация.....	144
Моторный отсек	13
Безопасность.....	18
Капот.....	144
Моторное масло.....	145
Охлаждающая жидкость.....	146

Н

Набор инструмента	169
Навигационная система	
См. Электронная версия руководства.....	5
Infotainment Amundsen.....	94
Infotainment Columbus.....	108
Наружные зеркала заднего вида	41
Настройка значений давления в шинах	165
Настройка систем автомобиля	

Безопасность	17	Очистка фар	58
Настройки системы Infotainment		Противотуманное освещение	53, 54
Система Infotainment Amundsen	86	Салон	57
Система Infotainment Bolero	77	Световой сигнал	53
Система Infotainment Swing	71	Снаружи	51
Infotainment Columbus	100	Стояночные огни	54
Наступление срока технического обслуживания		Указатели поворотов	53
	174	Управление	51
Интервал	174	Устранение проблем	52
Отображение срока	174	Функция CORNER	55
Сброс данных	174	Освещение салона	57
Неисправность системы управления двигателя		См. Электронная версия руководства	5
	147	Управление	57
Новый автомобиль или новые детали	17	Оснащение для экстренных случаев	168
Номер двигателя	179	Бортовой инструмент	169
Носители		Домкрат	169
См. Электронная версия руководства	5	Ответственность за дефекты продукции	
О		См. Гарантия	185
Обзор системы Infotainment		Отделения	169, 170
Amundsen	86	Отключение фронтальной подушки	
Bolero	76	безопасности переднего пассажира	51
Columbus	99	Индикация	50
Swing	71	Отпирание	26, 28
Обновление информационно-командной системы Infotainment		Отсек для мобильного телефона (Phonebox)	
См. Электронная версия руководства	5		170
Обогрев стёкол	65	Отчёт о состоянии автомобиля	
Оборудование в багажном отсеке	168	См. Электронная версия руководства	5
Оборудование салона		Охлаждающая жидкость	146
Вещевые отделения	169, 170	Безопасность	18
Зажим для записок	169	Возможные проблемы и их устранение	146
Зажим для парковочного талона	169	Контрольные лампы	146
Карманы для вещей	170	Проверка и дозаправка	146
Косметическое зеркало	169	Спецификация	146
Крючки для одежды	170	Указатель температуры	146
Отделение для очков	169	П	
Розетка 12 В	168–171	Парковка	
Розетка 230 В	170, 171	Ассистент выезда с парковки	140
Огнетушитель	169	Безопасная остановка автомобиля	22
Ограничение скорости	68	Камера заднего вида	137
Ограничитель		Система помощи при парковке	136
См. Ограничитель скорости	126	Перевозка грузов	
Ограничитель скорости	126	Багажник на крыше	172
Контрольная лампа	126	Перевозка детей	20
Освещение	51	Переднее сиденье	
Аварийная световая сигнализация	54	С ручным управлением	36
Автоматическое включение и выключение	52	С электроприводом	37
Ассистент управления освещением	56	Передняя часть автомобиля	9
Внутреннее	57	Перезагрузка системы Infotainment	
Дальний свет	53	Система Infotainment Amundsen	87
Движение в странах с противоположным направлением движения	52	Система Infotainment Columbus	100
Динамическое адаптивное освещение	55	Система Infotainment Swing	72
Контрольные лампы	53	Infotainment Bolero	78
Корректор фар	51	Переключатель	
Наружное	51	Стеклоочиститель и стеклоомыватель	57
Освещение при непогоде	54	Переключатель освещения	51
		Переключение передач	
		Механическая коробка передач	114

Персонализация	70	Замена элемента питания.....	65
Настройки.....	70	Пуск двигателя	113
Привязка ключа.....	70	Пусковые кабели	154
См. Электронная версия руководства.....	5		
Смена учётной записи.....	70	Р	
Персональные данные	182	Радио	
Подголовники	39	См. Электронная версия руководства.....	5
Поддерживаемые носители		Радиоустройства в автомобиле	182
См. Электронная версия руководства.....	5	Разблокировка крышки багажного отсека	
Поддерживаемые форматы файлов		Вручную.....	35
См. Электронная версия руководства.....	5	Размеры автомобиля	181
Подлокотник		Распределение груза	118
Передний.....	40	Регистратор данных при ДТП	181
Поднимите автомобиль	162	Регулировки систем автомобиля	
Подогрев сидений	66	Рекомендации.....	175
Подрулевой переключатель		Режим движения автомобиля	117
Ассистент управления освещением.....	56	Eco.....	117
Дальний свет.....	53	Individual.....	117
Указатели поворотов.....	53	Normal.....	117
Подушка безопасности		Offroad.....	117
Неисправность.....	50	Snow.....	117
Отключение фронтальной подушки		Sport.....	117
безопасности переднего пассажира.....	51	Режим рециркуляции	60, 61
Срабатывание.....	49	Режимы АКП	115
Подушки безопасности	49	Реми безопасности	43
Безопасность.....	49	Безопасность.....	43
Места установки.....	49	Блокировка ленты ремня безопасности.....	44
Отключение подушек безопасности.....	50	Индикация состояния.....	43
Подъёмно-сдвижной люк	32	Инерционная катушка ремня безопасности.....	43
Активация после подсоединения 12-вольтовой		Правильное положение.....	20
АКБ.....	33	Преднатяжитель ремня безопасности.....	43
Управление.....	32	Пристёгивание и отстёгивание.....	43
Управление солнцезащитной шторкой с		Реверсивные преднатяжители ремней	
электроприводом.....	33	безопасности.....	43
Устранение проблем.....	32	Регулировка высоты.....	44
Пояснения	6	Розетки	
Предел скорости		Безопасность.....	19
Настройка.....	69	Розетка 12 В.....	171
Сброс.....	69	Розетка 230 В.....	171
Предохранители	155	Рулевое колесо	40
В моторном отсеке.....	157	Клавиши/поворотные регуляторы.....	40
в передней панели.....	156	Клавиши/регулятор.....	68
Замена.....	156	Правильное положение.....	20
Предупреждение при превышении скорости	68	Ручное переключение с помощью лепестковых	
Настройка.....	69	переключателей передач.....	116
Прицеп	118	Рычаг	
Безопасное движение.....	21	Ассистент управления дальним светом.....	56
Подсоединение и отсоединение.....	172	Рычаг селектора	115
Противоугонная сигнализация.....	29		
Разрешённая масса.....	119	С	
Проверка автомобиля перед поездкой	19	Световой пучок	51
Противотуманные фары	53	Секундомер	
Противотуманный фонарь		Комбинация приборов.....	69
Сзади.....	54	Сервисное положение поводков	
Противоугонная сигнализация	29	стеклоочистителя	59
Прицеп.....	29	Сиденья	36
Пульт дистанционного управления автономного		Безопасная посадка.....	19
отопителя и автономной вентиляции		Вентиляция.....	66

- Функции вспомогательного освещения**
Coming home и Leaving home
 См. Электронная версия руководства _____ 5
- Функция автоматического торможения при аварии**
 См. MCB _____ 124
- Функция блокировки замков (SAFE) _____ 27**
- Функция комфортного управления указателями поворота _____ 53**
- Функция памяти сидений**
 См. Электронная версия руководства _____ 5
- Функция Auto Hold _____ 122**
- Функция kick-down _____ 115**
- Функция Launch-control _____ 115**
- Ц**
- Центр управления**
 См. Электронная версия руководства _____ 5
 Infotainment Amundsen _____ 89
 Infotainment Bolero _____ 80
 Infotainment Columbus _____ 103
 Infotainment Swing _____ 72
- Центральная консоль _____ 12**
- Центральный замок _____ 26**
 Функция блокировки замков (SAFE) _____ 27
- Цепи противоскольжения _____ 161**
- Цифровая комбинация приборов _____ 67**
- Цифровой ассистент Лаура**
 Система Infotainment Amundsen _____ 88
 Система Infotainment Columbus _____ 102
- Ч**
- Чистка автомобиля**
 Кузов _____ 177
 Салон _____ 175
 Указания по чистке автомобиля снаружи _____ 178
 Указания по чистке салона _____ 176
- Ш**
- Шины _____ 159, 160**
 Давление _____ 165
 Индикатор износа _____ 159
 Индикатор контроля давления в шинах _____ 165
 Комплект для ремонта шин _____ 163
 Обзор маркировки _____ 159
- Ширина автомобиля _____ 181**
- Э**
- Экономичный стиль вождения _____ 118**
 См. Электронная версия руководства _____ 5
- Экран системы Infotainment**
 Система Infotainment Amundsen _____ 87
 Система Infotainment Bolero _____ 78
 Система Infotainment Columbus _____ 101
 Система Infotainment Swing _____ 72
 См. Электронная версия руководства _____ 5
- Электрические стеклоподъёмники**
 Активация _____ 32
 Защита от заземления _____ 31
 Устранение проблем _____ 32
- Электролит _____ 153**
- Электромеханический стояночный тормоз _____ 121**
- Электростеклоподъёмники _____ 31**
- А**
- ABS _____ 123**
- ACC**
 Автоматическая остановка и трогание _____ 128
 Настройка дистанции _____ 129
 Прерывание регулирования скорости _____ 129
- AdBlue**
 Безопасность _____ 18
 Дозаправка _____ 148
 Заправочный объём бака _____ 149
 Контрольные лампы _____ 149
 Проверка _____ 148
 Стандарт _____ 148
- Android Auto**
 См. Электронная версия руководства _____ 5
- Apple CarPlay**
 См. Электронная версия руководства _____ 5
- ASR _____ 123**
- С**
- Climatronic _____ 61**
 Дисплей в задней части центральной консоли _____ 61
- COMING HOME _____ 55**
- Crew Protect Assist**
 См. Превентивная система безопасности _____ 134
- D**
- DCC _____ 118**
- Door protect**
 см. Защитная накладка двери _____ 30
- DSR _____ 124**
- Dynamic Light Assist**
 См. Ассистент управления освещением _____ 56
- Е**
- EDS _____ 123**
- Emergency Assist**
 См. Ассистент движения в экстренных ситуациях _____ 135
- EPC _____ 147**
- ESC _____ 123**
- Н**
- НHC**
 См. Ассистент трогания на подъёме _____ 124
- I**
- i-Size _____ 47**
- ISOFIX _____ 48**

198 Алфавитный указатель

Проушины для крепления	48
Размещение на сиденье	46

L

LEAVING HOME	55
Light Assist	
См. Ассистент управления дальним светом	55

M

MCB	124
MirrorLink	
См. Электронная версия руководства	5
MSR	123

O

Offroad	117
Включение/выключение	117
Информация режима Offroad	117

S

SmartLink	
См. Электронная версия руководства	5

T

Tiptronic	115, 116
TOP TETHER	48
Проушины для крепления	48
TSA	
См. Система поддержания курсовой устойчивости при буксировке прицепа	124

U

USB	169, 170
------------	----------

V

VIN	
См. идентификационный номер транспортного средства	179

W

Wi-Fi	
См. Электронная версия руководства	5

X

XDS+	124
-------------	-----