

Электронная версия руководства по эксплуатации

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>



ŠKODA RAPID 12.2021  
Ruština/Russian  
V1, R2, Rusko, ru\_RU



60U012775RE

# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ŠKODA RAPID



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER



Сопроводительная документация при передаче автомобиля клиенту

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Дата передачи автомобиля \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Дилерское предприятие ŠKODA

Печать и подпись дилера

Подтверждаю, что автомобиль был передан мне в исправном состоянии, и я был ознакомлен с правилами обращения с ним, а также с условиями гарантии.

Подпись клиента

Имеет ли автомобиль продление гарантии?

ДА

НЕТ

Пределы продления гарантии ŠKODA <sup>a)</sup>

Годы: \_\_\_\_\_

или

км: \_\_\_\_\_

или

миль: \_\_\_\_\_

<sup>a)</sup> В зависимости от того, какое событие наступает раньше.



60U012775RE

Перепечатка, тиражирование, перевод и иное использование данного руководства и его частей без письменного разрешения ŠKODA AUTO a.s. запрещены.

Все авторские права принадлежат ŠKODA AUTO a.s.

Компания оставляет за собой право на внесение изменений.

Издано: ŠKODA AUTO a.s., tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav, Чешская Республика

© ŠKODA AUTO a.s., 2021

## Владелец автомобиля

### 1-й владелец автомобиля

Государственный номерной знак:

Владелец автомобиля (фамилия, имя, отчество/  
организация)

Адрес:

Телефон:

Дилерское предприятие ŠKODA:

Мастер-консультант:

Телефон:

### 2-й владелец автомобиля

Государственный номерной знак:

Владелец автомобиля (фамилия, имя, отчество/  
организация)

Адрес:

Телефон:

Дилерское предприятие ŠKODA:

Мастер-консультант:

Телефон:



60U012775RE

## Содержание

- 1 Владелец автомобиля**
- 5 О данном руководстве**
- 5 Пояснения**
- 7 Общий вид автомобиля**
- 7 Передняя и боковая части автомобиля
- 9 Задняя часть автомобиля
- 10 Место водителя
- 10 Центральная консоль и место переднего пассажира
- 11 Моторный отсек
- 11 Контрольные лампы**
- 11 Принцип действия
- 11 Обзор контрольных ламп
- 14 Правильно и безопасно**
- 14 Вводные указания для правильной эксплуатации
- 14 Новый автомобиль или новые детали
- 14 Регулярный контроль
- 14 Непрофессиональная адаптация систем автомобиля
- 15 Поддержание работоспособности датчиков и камер
- 15 Моторный отсек
- 15 Обращение с эксплуатационными жидкостями
- 15 12-вольтовая аккумуляторная батарея
- 16 Использование электрических розеток в автомобиле
- 16 Перед поездкой
- 16 Безопасная посадка
- 17 Правильное положение ленты ремня безопасности
- 17 Правильное положение рулевого колеса
- 17 Правильно обезопасить детей
- 17 Безопасная перевозка предметов
- 18 Безопасное движение
- 19 Безопасная остановка автомобиля
- 19 Покидание автомобиля
- 19 Климатические условия, отличные от привычных
- 19 Аварийный вызов
- 21 После ДТП
- 22 Ключи, замки и аварийная сигнализация**
- 22 Ключи
- 22 Центральный замок
- 24 Запирание без ключа
- 25 Противоугонная сигнализация
- 26 Двери, стёкла и крышка багажного отсека**
- 26 Двери
- 26 «Детская» блокировка
- 27 Окна с ручным управлением
- 27 Окна с электростеклоподъёмниками
- 28 Солнцезащитные козырьки
- 28 Крышка багажного отсека с ручным управлением
- 28 Отпирание крышки багажного отсека
- 29 Сиденья, рулевое колесо и зеркала**
- 29 Переднее сиденье с ручным управлением
- 29 Задние сиденья
- 30 Подголовники
- 30 Передний подлокотник
- 30 Задний подлокотник
- 31 Люк для перевозки длинномерных грузов
- 31 Рулевое колесо
- 32 Внутреннее зеркало заднего вида
- 32 Наружные зеркала заднего вида
- 33 Удерживающие устройства и подушки безопасности**
- 33 Ремни безопасности
- 34 Детское сиденье
- 36 Элементы крепления детских сидений
- 38 Подушки безопасности
- 40 Выключатель с замком для подушки безопасности переднего пассажира
- 41 Освещение, стеклоочистители и стеклоомыватели**
- 41 Наружные световые приборы
- 42 Дневные ходовые огни
- 42 Функция автоматического управления освещением
- 42 Дальний свет и световой сигнал
- 42 Указатель поворота
- 43 Противотуманное освещение
- 43 Функция аварийной световой сигнализации
- 43 Функция стояночных огней
- 44 Функция CORNER
- 44 Функции адаптивного освещения фар
- 44 Функция COMING HOME, LEAVING HOME
- 44 Ассистент управления дальним светом Light Assist
- 45 Замена ламп накаливания
- 47 Освещение салона
- 48 Внутренняя эстетическая подсветка
- 48 Стеклоочистители и стеклоомыватели
- 50 Отопление и климатическая установка**
- 50 Отопитель
- 50 Климатическая установка с ручным управлением
- 51 Автоматическая климатическая установка Climatronic
- 52 Обогрев стёкол
- 52 Подогрев сидений
- 52 Подогрев рулевого колеса

- 53 Информационная система водителя**  
 53 Аналоговая комбинация приборов  
 54 Цифровая комбинация приборов  
 56 Бортовой компьютер  
 57 Предупреждение при превышении скорости  
 57 Состояние автомобиля
- 58 Система Infotainment Swing**  
 58 Обзор системы Infotainment  
 59 Система  
 60 Экран  
 60 Центр управления  
 60 Управление мобильными устройствами  
 62 Телефон
- 65 Система Infotainment Bolero**  
 65 Обзор системы Infotainment  
 65 Система  
 66 Экран  
 67 Центр управления  
 67 Управление мобильными устройствами  
 68 Телефон
- 71 Пуск и движение**  
 71 Запуск с помощью ключа  
 72 Запуск нажатием кнопки  
 72 Проблемы при пуске  
 73 Механическая коробка передач  
 73 Автоматическая коробка передач  
 75 Экономичный стиль вождения  
 75 Буксирная проушина и процесс буксировки  
 76 Тормозная система  
 77 Стояночный тормоз
- 77 Вспомогательные системы водителя**  
 77 Системы торможения и стабилизации  
 78 Ассистент контроля дистанции спереди  
 79 Ограничитель скорости  
 80 Круиз-контроль  
 81 Система распознавания усталости Driver Alert
- 82 Системы парковочного автопилота**  
 82 Система помощи при парковке Park Pilot  
 83 Камера заднего вида
- 84 Двигатель, система выпуска ОГ и топливо**  
 84 Капот  
 84 Моторное масло  
 86 Охлаждающая жидкость  
 87 Электроника двигателя  
 87 Система контроля отработавших газов  
 87 Крышка лючка заливной горловины  
 87 Бензин
- 89 12-вольтная аккумуляторная батарея и предохранители**  
 89 12-вольтная аккумуляторная батарея
- 91 Использование пусковых кабелей  
 92 Предохранители  
 92 Предохранители в передней панели  
 93 Предохранители в моторном отсеке
- 94 Колёса**  
 94 Шины и диски  
 95 Всесезонные или зимние шины  
 96 Цепи противоскольжения  
 96 Запасное и докатное колесо  
 97 Замена колеса и подъем автомобиля  
 98 Комплект для ремонта шин  
 100 Давление в шинах  
 100 Индикатор контроля давления в шинах  
 101 Колпачки колёсных болтов  
 101 Полноразмерный колёсный колпак
- 102 Места для хранения и оборудование салона**  
 102 Оборудование в багажном отсеке  
 103 Оснащение для экстренных случаев  
 103 Набор бортового инструмента  
 103 Элементы крепления в багажном отсеке  
 103 Двусторонний коврик  
 103 Жёсткая полка багажного отсека  
 104 Оборудование салона спереди  
 105 Оборудование салона сзади  
 105 Вещевое отделение для зонта  
 105 Подстаканники  
 106 Розетка 12 В
- 106 Багажник на крыше**  
 106 Обзор
- 107 Уход и очистка**  
 107 Наступление срока технического обслуживания  
 107 Техническое обслуживание, регулировки и внесение технических изменений  
 108 Салон  
 109 Наружная сторона
- 111 Технические характеристики и предписания**  
 111 Предписания к техническим данным  
 111 Данные автомобиля  
 111 Разрешённая максимальная масса  
 112 Снаряжённая масса  
 112 Размеры автомобиля  
 113 Аварийный регистратор данных (Event Data Recorder)  
 113 Персональные данные  
 113 Информация о радиоустройствах в автомобиле  
 116 Информация по защите торговых марок  
 116 Гарантийные обязательства ŠKODA
- 119 Характеристики двигателя**  
 119 Двигатель 1,4 л/92 кВт TSI  
 119 Двигатель 1,6 л/66 кВт MPI

#### **4 Содержание**

119 Двигатель 1,6 л/81 кВт MPI

**120 Алфавитный указатель**

## О данном руководстве

### Общая информация

Действие данного руководства распространяется на все типы кузова, варианты модели и комплектации автомобиля.

Здесь описаны все возможные варианты комплектации, без указания в каждом конкретном случае, что то или иное оборудование является дополнительным или устанавливается не на всех моделях или не во всех странах. То есть не всё из описанного в руководстве оборудования может входить в комплектацию вашего автомобиля.

Изображения, приведённые в настоящем руководстве по эксплуатации, служат только для иллюстрации и должны восприниматься как информация общего характера. На этих иллюстрациях могут быть отличия от вашего автомобиля.

ŠKODA AUTO постоянно работает над совершенствованием своих автомобилей. Поэтому всегда возможны изменения формы, комплектации и конструкции поставляемых автомобилей. Вся информация приведена в данном руководстве по состоянию на момент подписания его в печать.

Поэтому технические данные, изображения и информация данного руководства не могут быть основанием для каких-либо претензий.

### Электронная версия руководства по эксплуатации

Чтобы способствовать защите окружающей среды, в печатном руководстве по эксплуатации приведена только самая важная информация, касающаяся эксплуатации и обслуживания автомобиля.

В цифровой версии руководства по эксплуатации приведена полная информация по эксплуатации автомобиля.

Цифровая версия приведена в следующих местах.

- ▶ На интернет-сайтах ŠKODA
- ▶ В мобильном приложении MyŠKODA.

 <http://go.skoda.eu/owners-manuals>



## Пояснения

### Используемые термины

**«Сервисное предприятие»** – предприятие, выполняющее на должном профессиональном уровне работы по техническому обслуживанию автомобилей марки ŠKODA. Этим сервисным предприятием может быть как сервисное предприятие ŠKODA или дилерское предприятие ŠKODA, предназначенное для оказания услуг по техническому обслуживанию, так и независимое сервисное предприятие.

**«Сервисное предприятие ŠKODA»** – сервисное предприятие, которому на основании договора с компанией ŠKODA AUTO или её импортёром разрешено проведение технического обслуживания автомобилей марки ŠKODA и реализация оригинальных деталей ŠKODA.

**«Дилерское предприятие ŠKODA»** – это предприятие, которому компанией ŠKODA AUTO или её торговым представителем разрешены продажа новых автомобилей марки ŠKODA, соответствующее техническое обслуживание с использованием оригинальных деталей ŠKODA и продажа оригинальных деталей ŠKODA.

### Текстовые указания

**«Нажатие»** – краткое нажатие (например, одной клавиши) в течение 1 с.

**«Удержание»** – продолжительное нажатие (например, одной клавиши) дольше 1 с.

### Указание направления

Все направления, такие как «налево», «направо», «вперёд», «назад», указаны относительно направления движения автомобиля.

### Единицы

Величины указаны в единицах метрической системы мер.

Если единицы измерения длины указаны в милях, речь идёт об английских милях.

### ОПАСНО

Тексты, отмеченные этой пиктограммой, указывают на опасности, игнорирование которых может привести к гибели или тяжёлым травмам.

### ОСТОРОЖНО

Тексты, отмеченные этой пиктограммой, указывают на опасности, игнорирование которых может привести к лёгким или тяжёлым травмам.

### ВНИМАНИЕ

Тексты, отмеченные этой пиктограммой, указывают на опасности, игнорирование которых может привести к лёгким травмам или травмам средней тяжести.

## 6 Пояснения

### ① УВЕДОМЛЕНИЕ

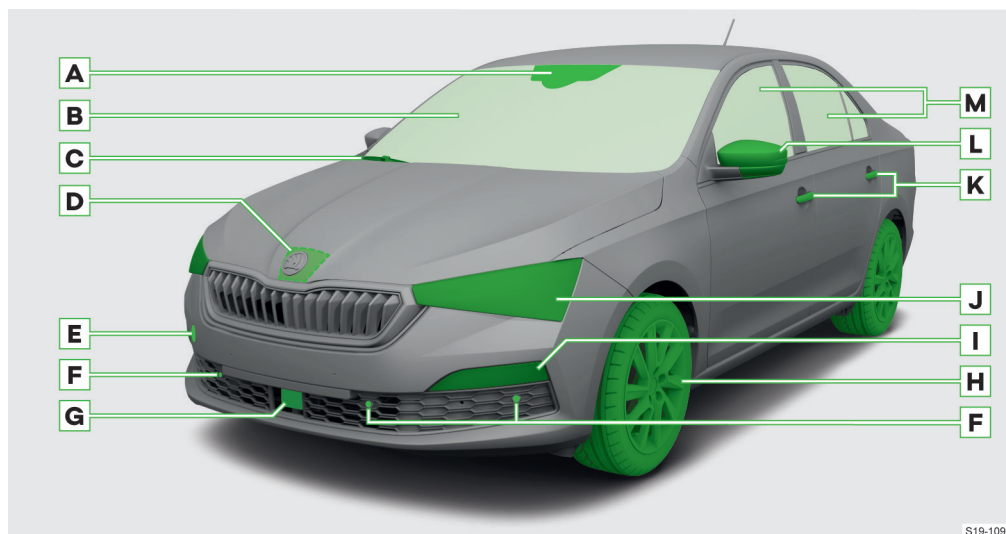
Тексты, отмеченные этой пиктограммой, указывают на опасности, игнорирование которых может привести к повреждению автомобиля.

ⓘ Тексты, отмеченные этим символом, содержат дополнительную информацию.



## Общий вид автомобиля

### Передняя и боковая части автомобиля



S19-1095

- A** Под ветровым стеклом (в зависимости от комплектации автомобиля):
  - ▶ Камера вспомогательных систем
  - ▶ Датчик автоматического управления освещением » [стр. 42](#)
  - ▶ Датчик дождя системы автоматической очистки стекла » [стр. 48](#)
- B** Ветровое стекло – обогрев » [стр. 52](#)
- C** Стеклоочиститель – элементы управления » [стр. 48](#)
- D** Рычаг отпирания капота (на внутренней стороне капота) » [стр. 84](#)
- E** Крышка гнезда для вкручивания буксирной проушины » [стр. 75](#)
- F** Ультразвуковые датчики вспомогательных систем
- G** Передний радарный датчик вспомогательных систем
- H** Колёса
  - ▶ Шины и диски » [стр. 94](#)
  - ▶ Замена колеса и подъём автомобиля » [стр. 97](#)
  - ▶ Комплект для ремонта шин » [стр. 98](#)
  - ▶ Давление в шинах » [стр. 100](#)
  - ▶ Индикатор контроля давления в шинах » [стр. 100](#)
- I** Противотуманные фары:
  - ▶ Управление » [стр. 43](#)
  - ▶ Замена ламп накаливания » [стр. 45](#)
- J** Фары (в зависимости от комплектации автомобиля):
  - ▶ Управление » [стр. 41](#)
  - ▶ Ассистент управления дальним светом Light Assist » [стр. 44](#)
  - ▶ Замена ламп накаливания » [стр. 45](#)
- K** Ручки дверей (в зависимости от комплектации автомобиля):
  - ▶ Открывание двери » [стр. 26](#)
  - ▶ Запирание автомобиля без ключа (KESSY) » [стр. 24](#)

**L** Наружное зеркало заднего вида – элементы управления » [стр. 32](#)

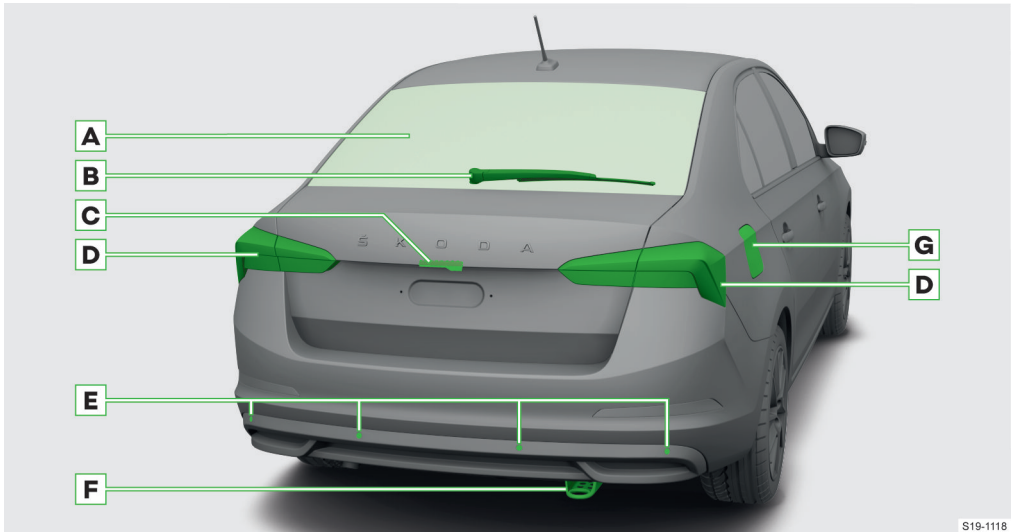
**M** Стёкла дверей (в зависимости от комплектации автомобиля):

- ▶ Электростеклоподъёмники » [стр. 27](#)
- ▶ Механические стеклоподъёмники » [стр. 27](#)

**Работоспособность датчиков и камер**

› Датчики и камеры вспомогательных систем содержать в чистоте » [стр. 15](#).

## Задняя часть автомобиля



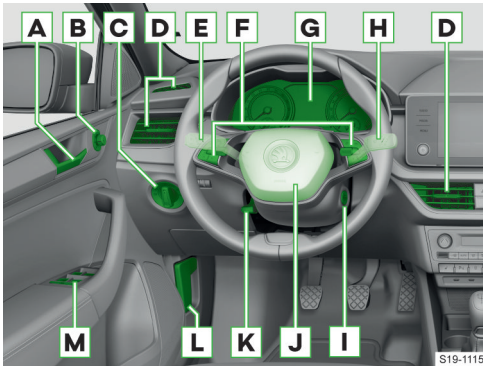
S19-1118

- A** Заднее стекло – обогрев » стр. 52
- B** Очиститель и омыватель заднего стекла – управление » стр. 48
- C** Ручка крышки багажного отсека (в зависимости от комплектации автомобиля):
  - ▶ Управление приводом крышки » стр. 28
  - ▶ Камера вспомогательных систем
- D** Задние фонари:
  - ▶ Управление » стр. 41
  - ▶ Задние противотуманные фонари - управление » стр. 43
  - ▶ Замена ламп накаливания » стр. 45
- E** Ультразвуковые датчики вспомогательных систем
- F** Буксирная проушина » стр. 75
- G** Крышка лючка заливной горловины:
  - ▶ Открывание » стр. 87
  - ▶ Наклейка с указанием давления в шинах » стр. 100
  - ▶ Наклейка с указанием предписанного топлива
  - ▶ Скребок для льда

**Работоспособность датчиков и камер**

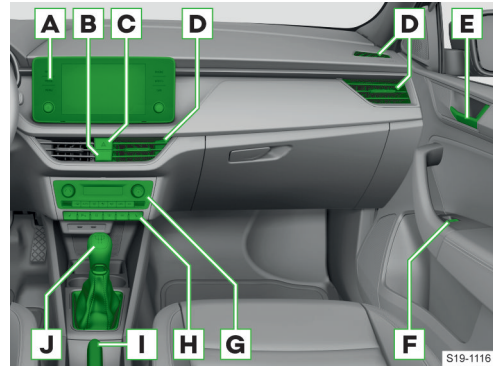
- › Датчики и камеры вспомогательных систем содержать в чистоте » стр. 15.

## Место водителя



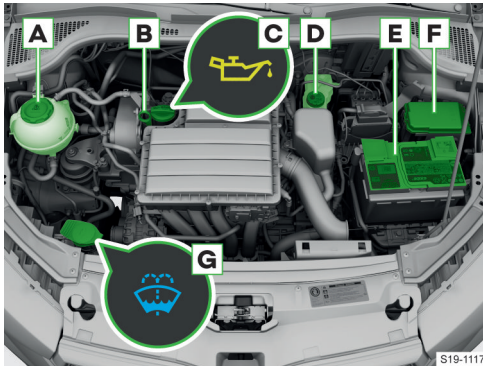
- A** Ручка открывания двери » стр. 26
- B** Настройка наружных зеркал с электроприводом » стр. 32
- C** Переключатель освещения » стр. 41
- D** Дефлектор
- E** Подрулевой переключатель (в зависимости от комплектации):
  - ▶ Указатель поворота » стр. 42
  - ▶ Дальний свет » стр. 42
  - ▶ Круиз-контроль » стр. 80
  - ▶ Ограничитель скорости » стр. 80
  - ▶ Ассистент управления дальним светом » стр. 45
- F** Клавиши/поворотные регуляторы на многофункциональном рулевом колесе » стр. 31
- G** В зависимости от комплектации автомобиля:
  - ▶ Цифровая комбинация приборов » стр. 54
  - ▶ Аналоговая комбинация приборов » стр. 53
- H** Подрулевой переключатель:
  - ▶ Стеклоочистители и стеклоомыватели » стр. 48
  - ▶ Информационная система » стр. 44
- I** В зависимости от комплектации автомобиля:
  - ▶ Замок зажигания » стр. 71
  - ▶ Кнопка пуска » стр. 72
- J** Рулевое колесо со звуковым сигналом/с фронтальной подушкой безопасности водителя » стр. 38
- K** Рычаг фиксации положения регулируемого рулевого колеса » стр. 31
- L** Отпирание капота » стр. 84
- M** Управление стеклоподъёмниками » стр. 27

## Центральная консоль и место переднего пассажира



- A** Система Infotainment (в зависимости от комплектации):
  - ▶ Bolero » стр. 65
  - ▶ Swing » стр. 58
- B** Контрольная лампа отключённой фронтальной подушки безопасности переднего пассажира OFF: » стр. 40
- C** ▲ Функция аварийной световой сигнализации » стр. 43
- D** Дефлектор
- E** Ручка открывания двери » стр. 26
- F** Клавиши управления стеклом на двери переднего пассажира » стр. 27
- G** Элементы управления (в зависимости от комплектации):
  - ▶ Отопитель » стр. 50
  - ▶ Климатическая установка с ручным управлением » стр. 50
  - ▶ Climatronic » стр. 51
- H** Клавиши (в зависимости от комплектации):
  - ▶ Подогрев левого сиденья » стр. 52
  - ▶ P Система помощи при парковке » стр. 82
  - ▶ Центральный замок » стр. 23
  - ▶ Обогрев заднего стекла » стр. 52
  - ▶ Обогрев ветрового стекла » стр. 52
  - ▶ Подогрев правого сиденья » стр. 52
- I** Электромеханический стояночный тормоз » стр. 77
- J** В зависимости от комплектации автомобиля:
  - ▶ Рычаг переключения передач (механическая КП) » стр. 73
  - ▶ Рычаг селектора (автоматическая КП) » стр. 73

## Моторный отсек



- A** Расширительный бачок » стр. 86
- B** Маслоизмерительный щуп » стр. 85
- C** Маслозаливное отверстие » стр. 85
- D** Компенсационный бачок для тормозной жидкости » стр. 76
- E** 12-вольтовая аккумуляторная батарея » стр. 89
- F** Блок предохранителей » стр. 93
- G** Бачок стеклоомывателя » стр. 49

## Контрольные лампы

### Принцип действия

Контрольные лампы в комбинации приборов показывают текущее состояние функций либо неисправности.

Загорание некоторых контрольных ламп может сопровождаться звуковыми сигналами и появлением сообщений на дисплее в комбинации приборов.

### Дополнительные контрольные лампы

Вместе с некоторыми контрольными лампами на дисплее может загораться дополнительная контрольная лампа:

– опасность

– предупреждение

### ОСТОРОЖНО

Игнорирование сигналов контрольных ламп и сообщений на дисплее комбинации приборов может привести к ДТП, травмированию людей и повреждению автомобиля.

## Обзор контрольных ламп

После включения зажигания некоторые контрольные лампы загораются на короткое время для проверки работоспособности систем автомобиля. Если системы исправны, через несколько секунд после включения зажигания контрольные лампы гаснут.

Дополнительная информация » стр. 11, Принцип действия.

Пиктограмма	Значение
	показывает опасность в сочетании с другими контрольными лампами » стр. 11.
	Ремень безопасности переднего сиденья не пристёгнут » стр. 34.
	12-вольтовая АКБ не заряжается » стр. 90.
	Вместе с  – Неисправность двигателя » стр. 87, » стр. 90.
	Слишком низкое давление масла в двигателе » стр. 85.
	Слишком низкий уровень моторного масла » стр. 85.

Пиктограмма	Значение
	Низкий уровень охлаждающей жидкости » стр. 86.
	Слишком высокая температура ОЖ » стр. 86.
	Слишком низкий уровень тормозной жидкости » стр. 77.
	Вместе с  - тормозная система и ABS неисправны » стр. 78.
	<b>Горит</b> - Стояночный тормоз включён » стр. 77.
	<b>Горит</b> - Неисправность усилителя рулевого управления » стр. 32.
	<b>Мигает</b> - неисправность блокировки рулевой колонки » стр. 32.
	Предупреждение об опасности столкновения » стр. 78.
	показывает предупреждение совместно с другими контрольными лампами » стр. 11.
	Запас бензина достиг уровня резерва. » стр. 89.
	Недостаточный уровень жидкости в бачке омывателя » стр. 49.
	Неисправна лампа накаливания » стр. 41.
	Включён задний противотуманный фонарь » стр. 43.
	Слишком высокий уровень моторного масла или неисправен датчик уровня моторного масла » стр. 85.
	ABS неисправна » стр. 78.
	неисправность системы контроля давления в шинах » стр. 101.
	Изменение давления в шинах » стр. 95, » стр. 100.
	<b>Горит</b> - Неисправность усилителя рулевого управления » стр. 32.
	<b>Мигает</b> - рулевую колонку не удаётся разблокировать » стр. 32.
	<b>Мигает</b> - неисправность блокировки рулевой колонки » стр. 32.

Пиктограмма	Значение
	Горит контрольная лампа KESSY - проблема пуска двигателя » стр. 72.
	KESSY - ключ не обнаружен » стр. 25.
	Неисправность системы управления двигателем » стр. 87.
	Неисправность системы нейтрализации ОГ » стр. 87.
	<b>Мигает</b> - выключатель с замком для отключения подушки безопасности неисправен » стр. 40.
	Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена » стр. 40.
	Неисправность системы подушек безопасности » стр. 39.
	<b>Горит</b> в течение 4 сек и <b>затем мигает</b> - Подушка безопасности или преднатяжитель ремня безопасности отключены диагностическим тестером » стр. 39.
	ASR деактивирована » стр. 78.
	<b>Горит</b> - Система ESC или ASR неисправна » стр. 78.
	<b>Мигает</b> - срабатывает система ESC или система ASR » стр. 77.
	Ассистент контроля дистанции спереди недоступен » стр. 79.
	Левый указатель поворота » стр. 42, » стр. 43.
	Правый указатель поворота » стр. 42, » стр. 43.
	Указатели поворота прицепа » стр. 43.
	Включены противотуманные фары » стр. 43.
	Рычаг селектора заблокирован » стр. 73.
	Круз-контроль регулирует скорость автомобиля » стр. 80.
	<b>Горит</b> - ограничитель скорости регулирует скорость движения » стр. 79.

Пиктограмма	Значение
	<b>Мигает</b> – установленное предельное значение ограничителя скорости превышено » стр. 79.
	Низкая наружная температура » стр. 54.
	Включён дальний свет или световой сигнал » стр. 42.
	Ассистент управления дальним светом включён » стр. 45.
	Не включается освещение » стр. 41.
	Перегрев АКП » стр. 74, » стр. 74.
	Неисправность в работе АКП » стр. 74, » стр. 74.
	Наступление срока технического обслуживания » стр. 107.
	Неисправность ограничителя скорости » стр. 80.
	<b>Горит</b> – ограничитель скорости включён » стр. 79.
	Вместе с  – ограничитель скорости регулирует скорость автомобиля » стр. 79.
	Неисправен ограничитель скорости » стр. 80.
	Неисправен круиз-контроль » стр. 81.
	Неисправен круиз-контроль » стр. 81.
	Круиз-контроль включён » стр. 80.
	Вместе с  – ограничитель скорости регулирует скорость автомобиля » стр. 80.
	Ассистент контроля дистанции спереди отключён » стр. 79.
	Ассистент контроля дистанции спереди недоступен » стр. 79.
	Опасное сокращение дистанции » стр. 78.
	Рекомендация отдыха » стр. 81.

## Правильно и безопасно

### Вводные указания для правильной эксплуатации

- ▶ Внимательно ознакомьтесь с данным руководством, потому что его соблюдение является непременным условием правильной эксплуатации автомобиля.
- ▶ При эксплуатации автомобиля необходимо соблюдать общие национальные законодательно-правовые нормы. Например, нормы по перевозке детей, отключению подушек безопасности, использованию шин, дорожному движению и т. п.
- ▶ Не превышайте разрешённую максимальную массу и нагрузки.
- ▶ Не превышайте максимально допустимую нагрузку на крышу.
- ▶ Используйте предписанные топливо и эксплуатационные жидкости.
- ▶ Передвигайтесь по дорогам, соответствующим техническим параметрам автомобиля. Препятствия, превышающие дорожный просвет автомобиля » стр. 112, могут при проезде повредить автомобиль
- ▶ При действиях, связанных с управлением, техобслуживанием и самостоятельных операциях, поступать с осторожностью, чтобы не допустить травм или повреждений автомобиля. При необходимости обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- ▶ Все работы с системами безопасности разрешается выполнять только на сервисном предприятии. Речь идёт, например, о ремнях безопасности или подушках безопасности.
- ▶ При использовании аксессуаров следовать указаниям, приведённым в инструкции по эксплуатации изготовителя аксессуара. Речь идёт, например, о детских сиденьях, багажнике на крыше, компрессоре и т. п.
- ▶ Соблюдать межсервисные интервалы.

### Новый автомобиль или новые детали

#### Новый автомобиль: обкатка двигателя

Стиль вождения в первые 1500 км определяет качество обкатки двигателя.

- ▶ В течение первой 1000 км нагружать мотор не более чем на 3/4 допустимой частоты вращения и не использовать прицеп.
- ▶ В течение следующих 500 км частоту вращения можно постепенно увеличивать.

В зависимости от стиля вождения и условий эксплуатации двигатель будет расходовать некото-

рое количество масла, до 0,5 л/1000 км В первые 5000 км пробега расход масла может даже превышать это значение.

#### Новые тормозные колодки

Новые тормозные колодки первые 800 км не обеспечивают полной эффективности торможения и должны сначала притереться. Поэтому двигаться необходимо с особой осторожностью.

#### Новые шины

В течение первых 500 км новые шины не обладают полным сцеплением с дорогой. Поэтому двигаться необходимо с особой осторожностью.

### Регулярный контроль

#### На что необходимо обращать внимание перед поездкой?

Автомобиль с техническими дефектами повышает риск ДТП и травм.

Возможные дефекты устранять до поездки. При необходимости обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

В особенности обратите внимание на следующее:

- ▶ Нет ли повреждений на шинах?
- ▶ Достаточно ли глубина профиля шин?
- ▶ Достаточно ли давление в шинах?
- ▶ Работают ли фары, стоп-сигналы и указатели поворота?
- ▶ Ветровое стекло без повреждений?
- ▶ Соответствует ли норме уровень моторного масла, тормозной и охлаждающей жидкостей?
- ▶ Не перекрыт ли доступ воздуха в моторный отсек?
- ▶ Не перекрыты ли воздушные дефлекторы перед ветровым стеклом?
- ▶ В порядке ли стеклоочистители и стеклоомыватели, а также щётки стеклоочистителя?
- ▶ Достаточно ли уровень омывающей жидкости?
- ▶ Не примёрзли ли щётки стеклоочистителя?
- ▶ Все элементы системы ремней безопасности в порядке? Ремни безопасности не загрязнены, в их замках нет посторонних предметов?
- ▶ Спойлер не повреждён?
- ▶ Не наблюдается ли в автомобиле незакреплённых деталей и компонентов?
- ▶ Нет ли пятен масла или других эксплуатационных жидкостей под автомобилем?

### Непрофессиональная адаптация систем автомобиля

Неквалифицированные изменения и неправильное техническое обслуживание могут быть причи-



нами неисправностей, а также повлиять на важные для безопасности и другие функции автомобиля.

- ▶ Настройку систем, техобслуживание и технические изменения в конструкции автомобиля рекомендуем выполнять только на сервисном предприятии.
- ▶ Не накрывайте двигатель дополнительной шумоизоляцией, например чехлом.

## Поддержание работоспособности датчиков и камер

Для некоторых функций вашего автомобиля используются внутренние и наружные датчики и камеры автомобиля.

Установленные в задней части автомобиля принадлежности, например крепления для велосипедов, могут мешать работе датчиков и камер.

- ▶ Датчики и камеры не накрывайте, не заклеивайте и поддерживайте в чистоте.
- ▶ При подозрении на повреждение датчиков или камер обратитесь на сервисное предприятие.

## Моторный отсек

### Перед открыванием капота

Опасность ожога! Не открывайте капот, если из-под него выходит пар или охлаждающая жидкость.

- ▶ Выключите двигатель и дайте ему остыть.
- ▶ Извлеките ключ из замка зажигания, на автомобилях с системой запирания без ключа откройте дверь водителя.

### Значение предупреждающих символов на наклейке в моторном отсеке



S21-0372

- ⓘ Не касайтесь деталей в моторном отсеке!
- ⚠ Некоторые детали могут быть сильно нагреты!
- ⚠ Остерегайтесь вращающихся деталей!
- ⚠ Опасность поражения электрическим током!
- 🛢 Используйте предписанное моторное масло.

### При работах в моторном отсеке

- ▶ Не допускайте к моторному отсеку детей.
- ▶ Не касайтесь вентилятора радиатора. Он может самопроизвольно включиться даже при выключенном зажигании.
- ▶ Не касайтесь жгутов проводов. Следите за тем, чтобы случайно не устроить короткое замыкание электрооборудования, особенно 12-вольтовой аккумуляторной батареи.
- ▶ Вблизи моторного отсека не курите и не работайте с источниками открытого огня и искр.
- ▶ Если необходимо проведение работ в моторном отсеке при работающем двигателе, обращайте внимание на вращающиеся детали двигателя и электрооборудование.
- ▶ Не оставляйте посторонние предметы в моторном отсеке.

## Обращение с эксплуатационными жидкостями

В автомобиле используются различные эксплуатационные жидкости, которые при вытекании могут нанести вред здоровью или окружающей среде. Имеется в виду топливо, масла, электролит 12-вольтовой аккумуляторной батареи, охлаждающая жидкость и тормозная жидкость.

- ▶ Использовать эксплуатационные жидкости только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях. При необходимости использовать средства защиты.
- ▶ Не проверяйте и не заправляйте эксплуатационные жидкости при работающем двигателе.
- ▶ В случае контакта с эксплуатационными жидкостями промыть места контакта тёплой водой. При необходимости обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ Пролитое в моторном отсеке масло может привести к пожару, поэтому его необходимо вытереть тряпкой.
- ▶ Пропитанные эксплуатационными жидкостями тряпки до утилизации держите в хорошо проветриваемом месте. Тряпки с остатками эксплуатационных жидкостей могут самовоспламениться и вызвать пожар.

## 12-вольтовая аккумуляторная батарея

### Обращение с 12-вольтовой аккумуляторной батареей

Электролит 12-вольтовой аккумуляторной батареи очень едкий. Неквалифицированное обращение с 12-вольтовой аккумуляторной батареей может вызвать взрыв, пожар, химический ожог или отравление!

- ▶ При обращении с 12-вольтной батареей надевайте защитные очки и спецодежду.
- ▶ Не наклоняйте 12-вольтную батарею, поскольку из неё может вытечь электролит.
- ▶ При контакте кожи с электролитом промойте поражённые места водой в течение нескольких минут. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ Не пытайтесь заряжать замёрзшую или оттаившую 12-вольтную батарею. Замёрзшую 12-вольтную батарею следует заменить.
- ▶ Не используйте повреждённую 12-вольтную батарею.
- ▶ Опасность короткого замыкания! Не соединяйте выводы 12-вольтной батареи.

### Использование электрических розеток в автомобиле

Неквалифицированное обращение с розетками может привести к опасному для жизни поражению электрическим током или к пожару.

- ▶ Розетки во время эксплуатации могут нагреваться. Не касайтесь нагретых розеток.
- ▶ Не допускайте попадания жидкостей в розетки.
- ▶ При попадании влаги розетку следует высушить перед последующим использованием.
- ▶ Не допускайте попадания в контакты розетки посторонних предметов.

### Перед поездкой

Взрослые и дети, багаж и различные предметы – всё имеет в автомобиле своё место. Соблюдайте следующие указания, чтобы даже в случае ДТП все пассажиры были максимально защищены.

#### Перед началом движения

- ▶ Обеспечьте хорошую обзорность. Внешние устройства, например навигационную систему, закрепляйте таким образом, чтобы они не ограничивали обзор.
- ▶ Настройте зеркала заднего вида.
- ▶ Закрывайте все двери салона, капот и крышку багажного отсека.
- ▶ Примите правильную посадку, отрегулируйте положение сиденья и надлежащим образом пристегните ремень безопасности. Проверьте, чтобы пассажиры сделали то же самое.

Ремень безопасности должен быть постоянно пристёгнутым во время езды.

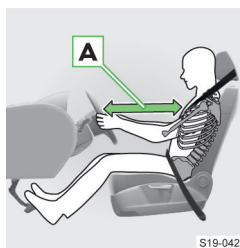
- ▶ Одним ремнём безопасности может быть пристёгнут только один человек.
- ▶ Убедитесь, что ремни безопасности не зажаты, например, дверями или сиденьями.

- ▶ Проверить на отсутствие повреждений ремни безопасности, их замки и точки крепления.

### Безопасная посадка

Для безопасности пассажиров и снижения риска получения травмы при ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ▶ Спинки сидений установить вертикально. Если спинка сиденья переднего пассажира сложена вперёд, разрешается перевозить пассажиров только на заднем сиденье за сиденьем водителя.
- ▶ Надлежащим образом зафиксировать спинки задних сидений.
- ▶ Настройте регулируемый подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части головы.
- ▶ Если сиденье занято, то подголовник недопустимо полностью опускать. Он должен быть отрегулирован таким образом, чтобы его верхний край находился на одном уровне с верхней точкой головы.
- ▶ Ноги должны находиться в пространстве для ног.
- ▶ Использовать всю подушку сиденья.
- ▶ Не наклоняться вперёд или в сторону.
- ▶ Не высовывать ноги или руки из окна.

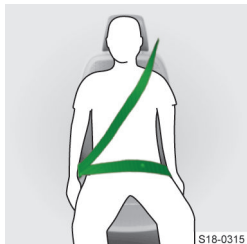


- ▶ Отрегулируйте сиденье водителя в продольном направлении так, чтобы при полном выжиме педалей ноги оставались слегка согнутыми.

- ▶ Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы расстояние **A** между ним и грудной клеткой составляло не менее 25 см.

- ▶ Спинка сиденья водителя должна быть отрегулирована по наклону так, чтобы до верхней точки рулевого колеса можно было достать немного согнутыми в локтях руками.
- ▶ Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад. Передний пассажир должен располагаться на расстоянии не менее 25 см от передней панели.

## Правильное положение ленты ремня безопасности



Для максимальной эффективности ремней безопасности большое значение имеет положение ленты ремня.

- ▶ Плечевая ветвь ремня безопасности всегда должна проходить по середине плеча, ни в коем случае не по шее и плотно прилегать к телу (большое количество свободной одежды резко снижает эффективность действия ремня безопасности).
- ▶ Поясная ветвь ремня безопасности должна проходить перед тазом и плотно прилегать.
- ▶ У беременных женщин поясная ветвь ремня должна проходить как можно ниже, чтобы исключить давление на нижнюю часть живота.
- ▶ Лента ремня не должна быть зажата или перекручена и не должна касаться острых кромок.
- ▶ Следите, чтобы под ремнём не оказалось твёрдых или хрупких предметов, например связки ключей и т. п.
- ▶ Язычок ремня вставляйте только в замок того же сиденья.
- ▶ Лента ремня должна плотно прилегать. Поэтому не закрепляйте на ленте ремня зажимы или аналогичные предметы для регулировки ремня безопасности в соответствии с размером тела.

## Правильное положение рулевого колеса

В случае неправильного положения рук на рулевом колесе при срабатывании подушки безопасности можно получить тяжёлые травмы рук и головы.



- ▶ Держите рулевое колесо обеими руками за внешнюю часть обода в точках, соответствующих «9 часам» и «3 часам» на циферблате.

## Правильно обезопасить детей

- ▶ Не перевозить детей на коленях, пристёгивать ребёнка и себя ремнём безопасности.
- ▶ Детей перевозить исключительно в подходящем детском сиденье » стр. 36.

Дети ростом менее 150 см без детского сиденья не могут быть защищены надлежащим образом. Не защищённые надлежащим образом дети могут быть отброшены при ДТП или неожиданном манёвре. Они при этом могут нанести себе и другим пассажирам опасные для жизни травмы.

Когда дети во время движения автомобиля слишком сильно наклоняются вперёд или занимают другое неправильное положение на сиденье, они подвергаются повышенному риску травмы в случае ДТП. Это имеет особое значение для детей, которые перевозятся на сиденье переднего пассажира: срабатывание подушки безопасности может привести к тяжёлым травмам или к гибели ребёнка!

### Неправильно пристёгнутый ребёнок в неправильном положении на сиденье подвергается опасности при срабатывании боковой подушки безопасности



Ребёнок не должен находиться в зоне раскрытия боковой подушки безопасности.

### Правильно пристёгнутый ребёнок в детском сиденье



Между ребёнком и областью раскрытия боковой подушки должно быть достаточно места, чтобы боковая подушка при срабатывании могла обеспечить максимальную защиту.

## Безопасная перевозка предметов

При транспортировке тяжёлых предметов может произойти смещение центра тяжести. Тем самым изменится и поведение автомобиля на дороге.

- ▶ Корректируйте скорость движения и стиль вождения с учётом изменившегося поведения автомобиля.

Незакреплённые или неправильно расположенные предметы при ДТП или неожиданном манёвре могут быть разбросаны. Существует опасность тяжёлых травм, и может быть потеряна контроль над автомобилем!

При столкновении со скоростью 50 км/ч незакреплённые предметы срываются вперёд со своих мест с силой, в 50 раз превышающей их вес. Так, бутылка воды ёмкостью 1,5 литра может быть выброшена вперёд с силой до 75 кг.

- ▶ Предметы необходимо перевозить закреплёнными.
- ▶ Размещать предметы так, чтобы они не мешали водителю.  
Держать свободным пространство для ног водителя.
- ▶ Небольшие предметы размещать в вещевых отделениях.
- ▶ Закрывающиеся вещевые отделения не оставлять открытыми.
- ▶ Не допускать выступления предметов из вещевых отделений.  
Это указание не относится к бутылкам в местах под бутылки.
- ▶ Не размещать предметы на передней панели или на полке багажного отсека.
- ▶ Не превышать максимально допустимую нагрузку элементов крепления и вещевых отделений.
- ▶ Равномерно распределяйте багаж в багажном отсеке и закрепляйте так, чтобы он не мог смещаться.
- ▶ Тяжёлые предметы в багажном отсеке размещайте как можно дальше впереди.

## Безопасное движение

### Вводные указания

- ▶ Не отвлекайтесь от дорожной ситуации! На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения.
- ▶ Скорость движения всегда соотносите с состоянием дороги, а также с дорожной обстановкой и погодными условиями.

### Следите за предупреждающими сигналами

Информационная система водителя контрольными лампами и сообщениями предупреждает о неполадках.

Если вы не будете следить за предупреждениями, может возникнуть опасность ДТП и травм.

- ▶ Если автомобиль выдаёт предупреждающий сигнал, остановите его в безопасном месте и следуйте указаниям на дисплее комбинации приборов и в руководстве по эксплуатации.

### Использование вспомогательных систем

Вспомогательные системы служат исключительно для поддержки и не снимают с вас ответственность при движении на автомобиле.

Вспомогательные системы ограничены физическими и техническими возможностями. Поэтому реакции системы в определённых ситуациях могут быть по ощущениям нежелательными или замедленными.

- ▶ Оставайтесь внимательными и готовыми вмешаться в ситуацию.
- ▶ Ознакомьтесь со вспомогательными системами, границами их возможностей и условиями работы.
- ▶ Активируйте, деактивируйте и настраивайте вспомогательные системы так, чтобы в любой дорожной ситуации полностью контролировать автомобиль.

### Езда с не полностью функциональным или докатным запасным колесом

Не полностью функциональное или докатное колесо » стр. 96 служит только для того, чтобы добраться до ближайшего сервисного предприятия.

- ▶ Накачайте шину до максимального предписанного давления.
- ▶ Следуйте указаниям на предупреждающей наклейке диска.
- ▶ Не закрывайте предупреждающую наклейку.
- ▶ Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и прохождения поворотов на высокой скорости.
- ▶ Не устанавливайте на автомобиль больше одного докатного колеса.
- ▶ Не используйте цепи противоскольжения на докатном колесе.

### Движение с загруженным багажником на крыше

При перевозке предметов на багажнике на крыше поведение автомобиля изменяется.

- ▶ Поэтому скорость и стиль вождения необходимо корректировать с учётом этих особенностей.

### Преодоление залитых водой участков

Вода не должна проникать в системы автомобиля, например в воздухозаборную систему двигателя.

- ▶ Перед тем как проезжать залитый водой участок, выясните глубину воды. Уровень воды должен доходить не выше, чем до нижнего края порога.
- ▶ Скорость движения не должна превышать скорости пешехода. В ином случае перед автомоби-

лем может образоваться волна, которая повысит уровень воды.

- ▶ В воде ни в коем случае не останавливайтесь, не двигайтесь задним ходом и не глушите двигатель.

#### Что-то не так?

- ▶ Обращайте внимание на изменения в поведении автомобиля.
- ▶ В случае сомнений в безопасности прекратите поездку и обратитесь за помощью в сервисное предприятие.
- ▶ Непривычные вибрации или увод автомобиля в сторону может указывать на повреждение шины.
- ▶ При очень быстрой потере давления в шине попытайтесь осторожно без резких поворотов руля и интенсивных торможений остановить автомобиль.
- ▶ Сразу же удалите застрявшие в протекторе посторонние предметы.
- ▶ Посторонние предметы, проникшие насквозь, не удаляйте.  
Проверьте давление в шинах и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- ▶ Застрявшие под днищем автомобиля предметы удалите немедленно. Они могут повредить автомобиль или загореться и вызвать пожар.

### Безопасная остановка автомобиля

Небезопасно остановленный автомобиль может самопроизвольно покатиться и вызвать тем самым ДТП.

- ▶ Для парковки выбирайте место с прочным покрытием.

Не останавливайте автомобиль над легковоспламеняющимися материалами, например сухой листвой, разлитым топливом. Горячие узлы автомобиля могут стать причиной пожара.

При парковке автомобиля выполняйте перечисленные действия в следующей последовательности.

- ▶ Остановите автомобиль и удерживайте педаль тормоза нажатой.
- ▶ Зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом.
- ▶ В автомобиле с автоматической КП переведите рычаг селектора в положение P.
- ▶ Заглушите двигатель.
- ▶ На автомобилях с механической коробкой передач включите 1-ю передачу или передачу заднего хода.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

### Покидание автомобиля

**Не оставляйте в автомобиле детей, людей или животных, которые не могут покинуть автомобиль самостоятельно!**

- ▶ При обращении с сиденьями, при снятии стояночного тормоза и в других случаях возникает опасность получения травмы.
- ▶ В аварийной ситуации они не в состоянии самостоятельно покинуть автомобиль или справиться с возникшей проблемой.
- ▶ В жаркую или холодную погоду это опасно для жизни.
- ▶ При запирании автомобиля включается функция блокировки замков SAFE. Тем самым изнутри нельзя открыть ни двери, ни окна.

Выключайте функцию SAFE, если в запертом автомобиле остаются люди » стр. 22.

### Климатические условия, отличные от привычных

Намереваясь эксплуатировать автомобиль в странах не с тем климатом, на который автомобиль был рассчитан, обратитесь на дилерское предприятие ŠKODA. Там Вам предоставят информацию по следующим вопросам:

- ▶ Можно ли эксплуатировать автомобиль в вашей стране?
- ▶ Требуется ли принять определённые меры, чтобы обеспечить сохранение всех функций автомобиля?
- ▶ Требуется ли принять определённые меры, чтобы предохранить автомобиль от повреждений, например, заменить охлаждающую жидкость, 12-вольтовую аккумуляторную батарею и т. д.?

### Аварийный вызов

#### На что следует обратить внимание

*Действительно для России, Белоруссии, Казахстана, Кыргызстана, Армении*

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

- ▶ Для осуществления аварийного вызова необходимо наличие радиопокрытия сети мобильной связи.
- ▶ Служба аварийного вызова доступна только в некоторых странах.
- ▶ Если автомобиль находится в местности, в которой отсутствует функционирующая инфраструктура системы аварийного вызова, то передача данных автомобиля в диспетчерскую аварийного вызова не осуществляется.

## Принцип действия

Центр аварийного вызова после начала разговора одновременно получает информацию, например, о месте, о тяжести аварии, о числе пристёгнутых пассажиров, а также VIN автомобиля.

После соединения начинается общение со службой аварийного вызова через встроенные в автомобиль динамики и микрофон.

### Серьёзное ДТП: автоматический аварийный вызов

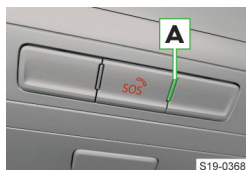
При ДТП со срабатыванием подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности автоматически включается соединение с центром аварийного вызова.

Автоматическое соединение для переговоров с центром аварийного вызова происходит также по команде ассистента аварийных ситуаций Emergency Assist.

### Лёгкое ДТП: опция вызова

На экране системы Infotainment появляется опция для соединения с центром аварийного вызова или службой техпомощи.

### Контрольная лампа



Состояние системы после включения зажигания отображается при загорании контрольной лампы **A**.

Горит зелёным – система работоспособна

на

- ▶ Мигает зелёным – установлено голосовое соединение с диспетчерской аварийного вызова
- ▶ Горит красным – сбой в работе системы, незамедлительно обратитесь за помощью на сервисное предприятие
- ▶ Не горит – система не работает в связи с длительным отсутствием сети мобильной связи, если это состояние сохраняется в дальнейшем, обратитесь за помощью на сервисное предприятие

### ⚠ ОСТОРОЖНО

При сбое в работе системы аварийный вызов невозможен.

Срок службы АКБ аварийного электропитания составляет не более трёх лет.

## Элементы управления

### Ручной вызов



Кнопка аварийного вызова находится под крышкой с пиктограммой SOS.

Для откидывания крышки нажмите на неё.

Для закрывания крышки нажмите на неё до защёлкивания с характерным звуком.



Для осуществления соединения с номером аварийной службы следует удерживать кнопку нажатой в течение более 1 секунды.

Процесс соединения может быть прерван путём повторного нажатия кнопки в течение 10 секунд и её удержания более 1 секунды или с помощью выбора соответствующего сообщения отображаемого на экране дисплея системы Infotainment.

Для установления соединения подтвердите сообщение на дисплее системы Infotainment или подождите несколько секунд, соединение будет установлено автоматически.

Соединение можно также установить вручную, если вы сообщаете о ДТП, непосредственным участником которой вы не являетесь.

### Режим тестирования

В режиме тестирования выполняется также тестовый аварийный вызов в тестовую диспетчерскую службу.

Тестовый вызов возможен только при следующих условиях:

- ✓ Внешнее электропитание
- ✓ Зажигание включено
- ✓ Автомобиль не передвигался в течение нескольких последних минут
- ✓ Устройство не находится в состоянии «WaitCallback»/«ActiveCall»

Тестовый вызов можно выполнить в течение первых 20 секунд после включения зажигания.

После включения зажигания 10 раз нажать кнопку для предусмотренной законом системы аварийного вызова eCall под накладкой.

Тестовый вызов должен выполнять имеющий соответствующую квалификацию сотрудник.

## После ДТП

---

### Что делать после ДТП

По возможности выполните следующие указания.

- › Выключите зажигание.
- › Включите аварийную световую сигнализацию.
- › Наденьте сигнальный жилет.
- › Выставьте знак аварийной остановки, чтобы предупредить остальных участников движения.
- › Держитесь вместе с пассажирами на безопасном расстоянии от автомобиля.
- › Сообщите о ДТП службам спасения.
- › Дождитесь прибытия службы спасения.

### Системы безопасности

После ДТП системы безопасности автомобиля, например ремни безопасности и система подушек безопасности, могут перестать функционировать.

- ▶ Системы безопасности автомобиля необходимо проверить в сервисном предприятии, даже если не было нагрузок или срабатывания.
- ▶ Повреждённые, подвергшиеся нагрузке или сработавшие элементы систем безопасности заменить на сервисном предприятии.

### Что делать в случае возгорания

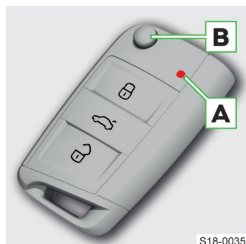
По возможности выполните следующие указания.

- › Выключите зажигание.
- › Включите аварийную световую сигнализацию.
- › Наденьте сигнальный жилет.
- › Выставьте знак аварийной остановки, чтобы предупредить остальных участников движения.
- › Держитесь вместе с пассажирами на безопасном расстоянии от автомобиля.
- › Сообщите о пожаре службам спасения.
- › Дождитесь прибытия службы спасения.

## Ключи, замки и аварийная сигнализация

### Ключи

#### Обзор ключей



- В** Запирание автомобиля
- А** Управление крышкой багажного отсека
- Отпирание автомобиля
- А** Контрольный индикатор состояния элемента питания

**В** Кнопка фиксатора для складывания и раскладывания бородки ключа.

#### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▶ Оберегайте ключ от влаги и ударов.
- ▶ Содержите пазы на бородке ключа в чистоте.

**И** Дальность приёма сигнала от ключа дистанционного управления составляет примерно 30 м. Дальность приёма может быть меньше, например вследствие помех от других передатчиков.

#### Возможные проблемы и их устранение

##### Элемент питания в ключе почти разрядился

- ▶ После нажатия клавиши на ключе контрольный индикатор не мигает.

Или:

- ▶ Появляется сообщение о необходимости замены элемента питания.
- ▶ Замените элемент питания » [стр. 22, Замена элемента питания ключа.](#)

##### Автомобиль не запирается или не отпирается при помощи дистанционного управления

Возможны следующие причины.

- ▶ Элемент питания в ключе разряжен.
- ▶ Замените элемент питания » [стр. 22, Замена элемента питания ключа.](#)
- ▶ Ключ не синхронизирован.

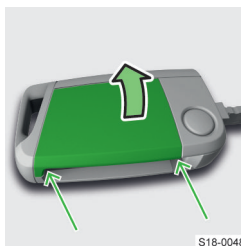
Синхронизировать ключ следующим образом.

- ▶ Нажмите на ключе любую кнопку.
- ▶ В течение одной минуты отойдите от двери, вставив ключ в личинку замка » [стр. 24.](#)

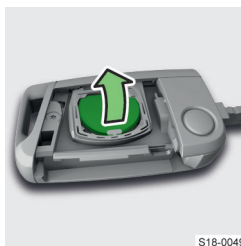
**И** Синхронизация ключа может потребоваться после многократного нажатия любой из клавиш ключа вне зоны действия дистанционного управления.

#### Замена элемента питания ключа

Новый элемент питания по характеристикам должен соответствовать старому.



- ▶ Откиньте бородку ключа.
- ▶ Разблокируйте крышку отсека для элемента питания, нажав пальцем или шлицевой отвёрткой в указанных местах.
- ▶ Откройте крышку отсека для элемента питания.



- ▶ Извлеките элемент питания.
- ▶ Нажмите любую кнопку на ключе, чтобы выполнить сброс.
- ▶ Вставьте новый элемент питания.
- ▶ Установите крышку отсека для элемента питания и нажмите на неё до фиксации с характерным щелчком.

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

Опасно для жизни!

Проглатывание элемента питания может привести к серьёзным и даже смертельным последствиям из-за ожога пищеварительного тракта.

- ▶ Храните ключ от автомобиля и элементы питания только в недоступном для детей месте.
- ▶ В случае проглатывания элемента питания сразу же обратитесь за медицинской помощью.

#### Экологический аспект

- ▶ Разряженные элементы питания нельзя выбрасывать вместе с бытовым мусором.
- ▶ Разряженные элементы питания должны быть утилизированы в соответствии с законодательными положениями по охране окружающей среды.

♻ Утилизировать ключи от автомобиля в соответствии со всеми действующими правилами утилизации отходов.

### Центральный замок

#### Принцип действия

##### Система центрального замка

Система центрального замка позволяет одновременно запира́ть или отпира́ть все двери, лючок



горловины топливного бака и крышку багажного отсека.

**Подтверждение отпирания:** указатели поворота мигают два раза.

**Подтверждение запираания:** указатели поворота мигают один раз.

Контрольная лампа в двери водителя после запираания автомобиля быстро мигает около 2 с, затем начинает мигать равномерно с более продолжительными интервалами.

**I** Если в течение 45 с не будет открыта ни одна дверь или крышка багажного отсека, то автомобиль снова автоматически запирается.

#### Функция блокировки замков (SAFE)

В зависимости от комплектации система центрального замка может иметь функцию блокировки замков SAFE.

Функция блокировки замков (SAFE) предотвращает отпирание дверей из салона после запираания автомобиля.

Функция блокировки замков (SAFE) автоматически включается при запираании автомобиля снаружи.

На экране комбинации приборов после выключения зажигания отображается сообщение о функции блокировки замков (SAFE).

#### ⚠ ОПАСНО

Опасно для жизни!

▶ В запертом автомобиле с включённой функцией SAFE не должны находиться люди.

#### Выключение функции блокировки замков (SAFE)

▶ Дважды нажмите клавишу запираания в течение 2 с.

Или:

▶ Вместе с отключением системы охраны салона » [стр. 25, Настройки](#).

Контрольная лампа в двери водителя после запираания автомобиля быстро мигает около 2 с, затем гаснет, а примерно через 30 с начинает мигать равномерно с более продолжительными интервалами.

При отключённой функции блокировки замков (SAFE) автомобиль можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери.

Функция блокировки замков (SAFE) снова включается после отпирания и запираания автомобиля.


## Элементы управления

### Средства управления центральным замком

В зависимости от комплектации автомобиля:

- ▶ Ключ » [стр. 22](#)
- ▶ Запирание без ключа (KESSY) » [стр. 24](#)
- ▶ Клавиша центрального замка

### Запирание/отпирание клавишей центрального замка

▶ Нажмите клавишу  в центральной части передней панели.

При запираании в клавише загорается символ .

С помощью этой клавиши запираются/отпираются все двери и крышка багажного отсека.

Отпирание автомобиля также происходит при открывании одной двери изнутри или при извлечении ключа из замка зажигания.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

В случае ДТП автомобиль, запёртый центральным замком, затрудняет спасателям доступ в салон.

## Настройка функций отпирания и запираания

▶ Выберите в системе Infotainment следующее меню:

CAR >  > 


Или:

MENU >  >  > 

### Все двери

Отпирание всех дверей, крышки багажного отсека и крышки лючка заливной горловины.


### Отдельная дверь

При помощи клавиши  на ключе отпирается дверь водителя и крышка лючка заливной горловины.

В автомобилях с системой запираания без ключа при касании ручки двери, отпирается дверь, вблизи которой находится ключ, и крышка лючка заливной горловины.

При повторном отпирании отпираются также остальные двери и крышка багажного отсека.

### Двери с одной стороны автомобиля

При помощи клавиши  на ключе отпираются двери со стороны водителя и крышка лючка заливной горловины.

В автомобилях с системой запираания без ключа при касании ручки двери, отпираются двери на стороне автомобиля, вблизи которой находится ключ, и крышка лючка заливной горловины.

При повторном отпирании отпираются также остальные двери и крышка багажного отсека.

### Автоматическое запирание после трогания

После превышения скорости 15 км/ч запираются все двери и крышка багажного отсека.

Отпирание автомобиля происходит при открытии одной двери изнутри или при извлечении ключа из замка зажигания.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Автоматическое запирание автомобиля затрудняет спасателям доступ в салон в случае ДТП.

### Возможные проблемы и их устранение

#### Неисправность центрального замка

- ▶ Контрольная лампа в двери водителя сначала быстро мигает в течение 2 с.
- ▶ Затем она непрерывно горит.
- ▶ Через 30 с она мигает медленно.
- › Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

### Механическое отпирание и запирание двери

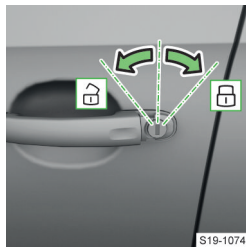
#### Отпирание и запирание двери с личинкой замка



S19-1072

- Снятие крышки:
- › Потяните и удерживайте ручку передней левой двери.
  - › Вставьте ключ зажигания в выемку на нижней стороне крышки.
  - › Откиньте крышку в направлении стрелки.
  - › Отпустите ручку двери.

ри.

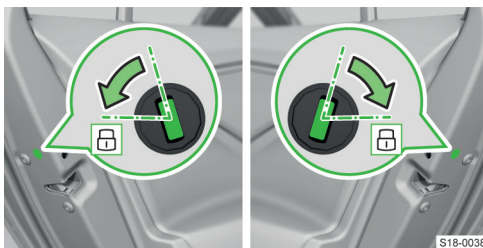


S19-1074

- Отпирание и запирание автомобиля:
- › Вставьте ключ в личинку замка и отпирите или запирайте дверь.
- Установка крышки:
- › Потяните и удерживайте ручку двери.
  - › Установите на место крышку.

- › Отпустите ручку двери.

### Запирание двери без личинки замка



S18-0038

- › Откройте дверь.
- › В автомобилях с накладкой, закрывающей отверстие, – снимите накладку.
- › Вставьте ключ или шлицевую отвертку в прорезь.
- › Поверните ключ или отвертку в направлении от автомобиля.

После закрывания дверь будет заперта.

### Запирание без ключа

#### Назначение

Система доступа и пуска двигателя без ключа (KESSY) позволяет отпирать и запирать автомобиль без активного использования ключа.

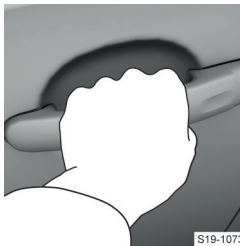
#### Элементы управления

При отпирании и запирании необходимо иметь при себе ключ.

Сенсорные датчики в ручке рассчитаны на прикосновение голы руки, и их чувствительность может оказаться недостаточной, например, для руки в перчатке.

ⓘ Загрязнение ручки может негативно влиять на чувствительность сенсорных датчиков.

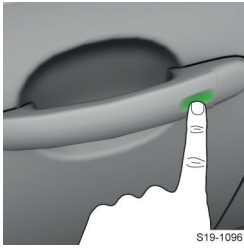
#### Отпирание



S19-1073

- › Возьмитесь за ручку двери.
- › Откройте дверь.

## Запирание



› Прикоснитесь к сенсорной поверхности.

В течение 2 секунд после запирания дверь невозможно отпереть прикосновением к ручке. Таким образом можно проверить, заперт ли автомобиль.

## Отпирание крышки багажного отсека

› Нажмите ручку открывания крышки багажного отсека.

## Защита от непреднамеренного запирания ключа в автомобиле

Если при запирании ключ остался в автомобиле, автомобиль автоматически отпирается. Если в течение 45 секунд не будет открыта какая-либо дверь, автомобиль вновь автоматически запирается.

Если при запирании ключ остался в багажном отсеке, то автоматически отпирается багажный отсек.

## Настройки

### Отключение системы запирания без ключа

› Заприте автомобиль с помощью клавиши на ключе.

› В течение 5 секунд коснитесь пальцем датчика на ручке двери.

Отключение будет подтверждено однократным миганием указателей поворота.

› Чтобы проверить, что система отключена, подождите не менее 10 секунд и затем потяните за ручку двери.

Дверь должна оставаться запертой.

Запирание без ключа снова автоматически включается после отпирания автомобиля.

## Возможные проблемы и их устранение

### Автомобиль не запирается или не отпирается при прикосновении к сенсорным поверхностям на ручке двери

› Откройте или закройте автомобиль с помощью клавиши на ключе.

› После этого попробуйте отпереть или запереть автомобиль, коснувшись сенсорной поверхности на ручке двери.

› Если система запирания без ключа не работает, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Если автомобиль не отпирался в течение длительного времени, функция может автоматически отключиться.

### При включении зажигания ключ не обнаружен

горит  
Сообщение о том, что ключ в автомобиле не обнаружен

› Положите ключ в автомобиль.

## Противоугонная сигнализация

### Принцип действия

При попытке вскрыть или буксировать автомобиль противоугонная сигнализация подаёт звуковые и световые сигналы.

Противоугонная сигнализация автоматически активируется примерно через 30 с после запирания автомобиля.

После отпирания автомобиля противоугонная сигнализация автоматически отключается.

### Срабатывание сигнализации

Активированная противоугонная сигнализация срабатывает, если происходит одно из следующих событий:

- ▶ Открывание капота
- ▶ Открывание крышки багажного отсека
- ▶ Открывание двери
- ▶ Манипуляции с замком зажигания
- ▶ Буксировка автомобиля
- ▶ Движение внутри автомобиля
- ▶ Внезапное и заметное падение напряжения в бортовой сети
- ▶ Открывание двери, отпертой посредством личинки замка

### Выключение сработавшей сигнализации

› Откройте автомобиль.

Или:

› Включите зажигание.

## Условия работы

Для правильной работы противоугонной сигнализации все окна должны быть закрыты.

## Настройки

Следующие функции противоугонной сигнализации могут быть отключены одновременно:

- ▶ Система охраны салона
- ▶ Функция защиты от буксировки

При деактивации также отключается функция SAFE » стр. 22, Принцип действия.

#### Деактивация

- ▶ Дважды нажмите клавишу запирания в течение 2 с

Или:

- ▶ В системе Infotainment в меню **CAR** > > > пункт меню, отвечающий за систему охраны салона

Или:

- ▶ В системе Infotainment в меню **MENU** > > > > пункт меню, отвечающий за систему охраны салона.

Отключённые функции после отпирания и запирания автомобиля снова активируются.

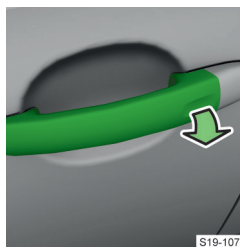
**i** Их необходимо деактивировать, например, в случае буксировки или транспортировки автомобиля.

## Двери, стёкла и крышка багажного отсека

### Двери

#### Открытие и закрытие двери

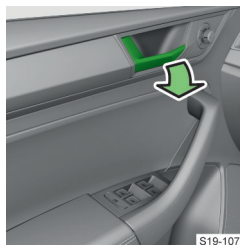
##### Открытие двери снаружи



- ▶ Отоприте автомобиль и потяните за наружную ручку.

S19-1077

##### Открытие двери из салона



- ▶ Потяните за ручку открывания двери и толкните дверь от себя.

S19-1076

##### Закрытие двери из салона

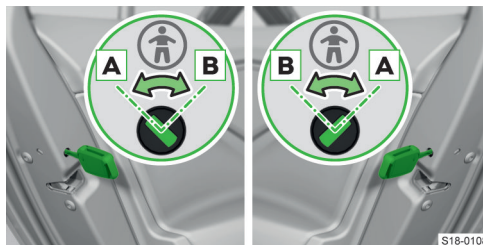
- ▶ Возьмитесь за ручку и закройте дверь.

### «Детская» блокировка

#### Элементы управления

Блокировка препятствует открыванию задних дверей изнутри.

#### «Детская» блокировка с механическими элементами управления



S18-0108

- ▶ Управление блокировкой осуществляется поворотом ключа зажигания или шлицевой отвёртки.

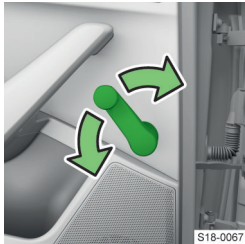
**A** Блокировка выключена

**B** Блокировка включена

## Окна с ручным управлением

### Управление

При опущенных стёклах на определённых скоростях в салон могут проникать посторонние шумы.



› Вращайте рукоятку в соответствующем направлении.

## Окна с электростеклоподъёмниками

### На что следует обратить внимание

#### Защита от защемления

Стеклоподъёмники двери водителя и задних дверей обладают защитой от защемления.

При наличии препятствия закрытие приостанавливается, а стекло отодвигается на несколько сантиметров обратно.

Если препятствие мешает закрытию стекла в течение следующих 10 секунд, закрытие снова прерывается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если в течение 10 секунд после повторного опускания стекла вы снова попытаетесь закрыть стекло, несмотря на то, что препятствие не было устранено, подъём будет заблокирован.

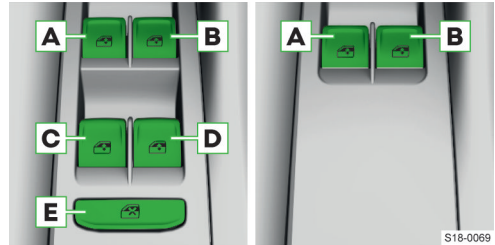
Защита от защемления отключится только в случае, если в течение следующих 10 секунд вы снова попытаетесь поднять стекло – теперь стекло будет подниматься с полным усилием! Если пройдёт более 10 секунд, защита от защемления снова включится.

#### ⚠ ВНИМАНИЕ

Опасность травмы!

▶ Следует поднимать стёкла с осторожностью, несмотря на оснащение стеклоподъёмников двери водителя и задних дверей защитой от защемления.

### Обзор клавиш управления в двери водителя



В зависимости от комплектации автомобиля:

- A** Переднее левое стекло
- B** Переднее правое стекло
- C** Заднее левое стекло
- D** Заднее правое стекло
- E** Включение/выключение клавиш на задних дверях

### Элементы управления

При движении на определённых скоростях опущенные стёкла могут вызывать посторонние шумы.

#### Открытие

› Слегка нажмите соответствующую клавишу и удерживайте до тех пор, пока стекло не опустится до нужного положения.

Или, для стекла со стороны водителя:

› Нажмите соответствующую клавишу до упора, стекло автоматически откроется полностью. Повторным нажатием клавиши процесс открывания прекращается.

#### Закрывание

› Слегка потяните соответствующую клавишу вверх и удерживайте до тех пор, пока стекло не поднимется до нужного положения.

Или, для стекла со стороны водителя:

› Потяните соответствующую клавишу до упора, стекло автоматически поднимется. Повторно потяните клавишу, процесс закрывания прекратится.

### Возможные проблемы и их устранение

#### Стеклоподъёмники после неоднократного открывания и закрывания не работают

Возможно, механизм стеклоподъёмников перегрелся.

› Дайте остыть механизму стеклоподъёмников.

После подсоединения 12-вольтной АКБ управление стеклоподъёмником двери водителя не работает

- › Активируйте автоматическое управление стеклоподъёмниками » стр. 28, Активация после подсоединения 12-вольтной АКБ.

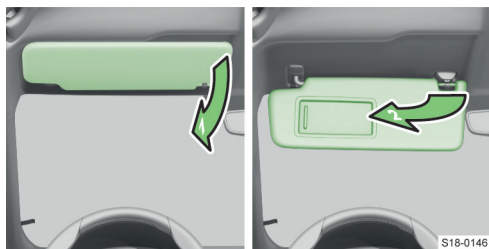
### Активация после подсоединения 12-вольтной АКБ

Активация автоматического управления стеклоподъёмниками

- › Включите зажигание.
- › Потяните соответствующую клавишу вверх и поднимите стекло.
- › Отпустите клавишу.
- › Повторно потяните соответствующую клавишу вверх и удерживайте 1 с.

## Солнцезащитные козырьки

### Раскладывание и складывание



- 1 Отклонение козырька в сторону ветрового стекла
- 2 Отклонение козырька в сторону двери

#### ⚠ ВНИМАНИЕ

Закреплённые на солнцезащитных козырьках предметы могут ограничивать обзор. При резком торможении или в случае ДТП они также могут стать причиной травм.

- ▶ Не закрепляйте на солнцезащитных козырьках какие-либо предметы.

## Крышка багажного отсека с ручным управлением

### Управление

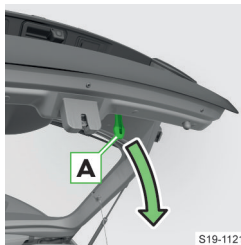
#### Открывание



- › Нажмите на ручку и поднимите крышку багажного отсека.

Возможность открывания нажатием на ручку деактивируется при скорости свыше 5 км/ч. После остановки и открывания одной из дверей функция снова активируется.

#### Закрывание



- › Возьмитесь за крепление **A** и потяните крышку багажного отсека вниз.

#### ⚠ ВНИМАНИЕ

Риск открывания крышки багажного отсека во время движения.

- ▶ Убедитесь, что после закрытия крышки замок защёлкнулся.

### Настройка задержки запираения крышки багажного отсека

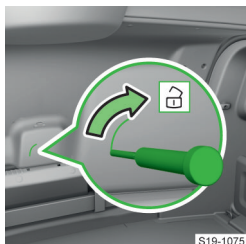
Если крышку багажного отсека отпереть нажатием кнопки на ключе, то после закрывания она вновь автоматически запирается.

Время, по истечении которого крышка багажного отсека будет запирается автоматически после закрывания, можно настроить на сервисном предприятии.

## Отпирание крышки багажного отсека

### Отпирание

Если крышка багажного отсека не открывается, её можно разблокировать вручную следующим образом:



S19-1075

- › Вставьте в отверстие в облицовке отвёртку.
- › Отоприте крышку в направлении стрелки.

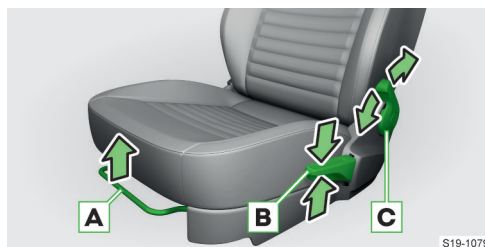
## Сиденья, рулевое колесо и зеркала

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▶ Парковочное положение задних ремней безопасности

### Переднее сиденье с ручным управлением

#### Органы регулировки сиденья



S19-1079

- A** Регулировка в продольном направлении  
После отпущания рычага фиксатор должен сработать со щелчком.
  - B** Регулировка по высоте
  - C** Регулировка наклона спинки сиденья
    - › Разблокируйте спинку сиденья.
    - › Потяните за рычаг и спиной отклоните спинку сиденья до нужного угла наклона.
- I** В механизме регулировки наклона спинки через некоторое время может появиться люфт.

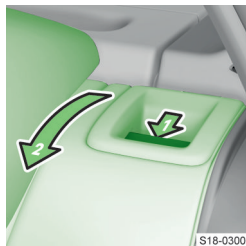
### Задние сиденья

#### Складывание спинок сиденья

##### Перед складыванием

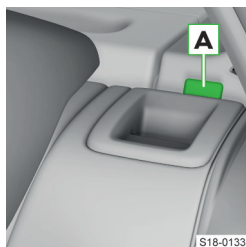
- › До упора задвиньте или снимите подголовники задних сидений.
- › Подберите такое положение передних сидений, чтобы они не повредились при складывании спинок задних сидений.
- › Оттяните крайний ремень безопасности в сторону боковой облицовки.

### Складывание



- › Нажмите ручку разблокировки и сложите спинку сиденья.

### Возврат в исходное положение



- › Оттяните крайний ремень безопасности в сторону боковой облицовки.
- › Поднимите спинку сиденья.

Ручка разблокировки должна зафиксироваться с характерным щелчком.

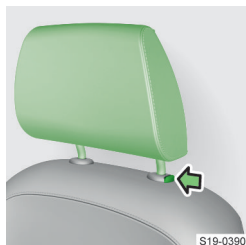
- › Убедитесь в надёжной фиксации спинки. Штифт **A** не должен быть виден.

## Подголовники

### Регулировка подголовников

#### Подголовники передних сидений

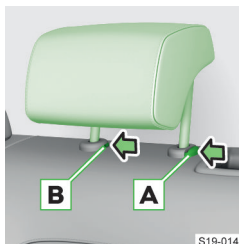
Регулировка высоты подголовников выполняется одинаково для передних и задних сидений.



- › Сдвиньте подголовник в требуемое положение.
- Чтобы сдвинуть подголовник вниз, удерживайте фиксатор нажатым.

### Снятие и установка задних подголовников

#### Снятие



- › Немного наклоните вперёд спинку сиденья
- › Выдвиньте подголовник вверх до упора
- › Удерживая фиксатор **A**, одновременно нажмите клавишу **B** в отверстии с помощью шлицевой отвёртки и

снимите подголовник.

#### Установка

- › Вставьте подголовник в спинку сиденья.

Клавиша блокировки должна зафиксироваться со щелчком.

## Передний подлокотник

### Настройки



- Регулировка по высоте:
- › Поднимите подлокотник в одно из фиксированных положений.

- Опускание
- › Поднимите подлокотник выше самого верхнего положения и снова сложите.

## Задний подлокотник

### Настройки



- › Разложите задний подлокотник.
- Разложенный подлокотник можно использовать как столик.



## Люк для перевозки длинномерных грузов

### Открытие и закрытие/отпирание и запирание

#### Открытие из салона



S19-1098

- › Нажмите на крышку в верхней части и потяните за ручку.
- › Откройте крышку.

#### Открытие из багажного отсека



S19-0137

- › Нажмите на кнопку фиксатора.
- › Откройте крышку.

#### Закрытие

- › Захлопните крышку из салона до щелчка.

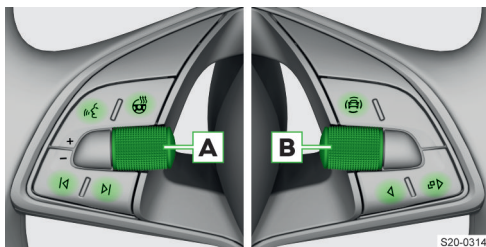
После закрытия не должна быть видна красная метка на тыльной стороне крышки над кнопкой фиксатора.

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

- ▶ Люк для перевозки длинномерных грузов предусмотрен исключительно для перевозки лыж в надёжно зафиксированном чехле.

## Рулевое колесо

### Клавиши/поворотные регуляторы на многофункциональном рулевом колесе



S20-0314

- ⊞ Включение/выключение голосового управления приложения SmartLink

- ⊞ Подогрев рулевого колеса » стр. 52

- A** Вращение – регулировка громкости
- Нажатие** – выключение/включение звука

- ⊞ Переход к следующему треку/следующей станции

- ⊞ Переход к предыдущему треку/предыдущей станции

- ⊞ Показать меню вспомогательных систем

- B** В зависимости от комплектации автомобиля:
  - ▶ Управление аналоговой комбинацией приборов » стр. 54
  - ▶ Управление электронной комбинацией приборов » стр. 55

- ⊞ В зависимости от комплектации автомобиля:
  - ▶ Управление аналоговой комбинацией приборов » стр. 54

- ▶ Управление электронной комбинацией приборов » стр. 55

- ⊞ В зависимости от комплектации автомобиля:
  - ▶ Управление аналоговой комбинацией приборов » стр. 54

- ▶ Управление электронной комбинацией приборов » стр. 55

### Регулировка положения рулевого колеса

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

- ▶ Не регулируйте положение рулевого колеса во время движения!



S18-0092

- › Отклоните рычаг блокировки рулевого колеса вниз.



S18-0093

- › Установите рулевое колесо в необходимое положение по высоте.





S18-0094


- › Прижмите рычаг блокировки до упора.


## Возможные проблемы и их устранение

### Неисправность усилителя рулевого управления


 горит – полный отказ усилителя рулевого управления, отказ поддержки при рулевом управлении

- › Выключить зажигание, запустить двигатель и проехать несколько метров.
- › Если контрольная лампа  не гаснет, не продолжайте движение. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

 горит – частичный отказ усилителя рулевого управления и, соответственно, его пониженная эффективность

- › Выключить зажигание, запустить двигатель и проехать несколько метров.
- › Если контрольная лампа  не гаснет, можно продолжить движение с осторожностью. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

### Неисправность блокировки рулевой колонки

 мигает  
Сообщение о неисправности блокировки рулевой колонки


- › Остановите автомобиль
- › Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

После выключения зажигания затем невозможно снова включить зажигание, заблокировать рулевое управление и включить потребители электроэнергии.

 мигает  
Сообщение о неисправности блокировки рулевой колонки

- › Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

### Рулевую колонку не удаётся разблокировать

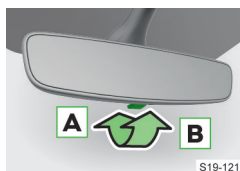
 мигает  
сообщение о необходимости повернуть рулевое колесо

- › Подвигайте рулевое колесо в одну и другую сторону.
- › Если рулевое колесо не удаётся разблокировать, остановите автомобиль и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

## Внутреннее зеркало заднего вида

### Элементы управления

#### Внутреннее зеркало с ручным затемнением



- A** Зеркало не затемнено
- B** Зеркало затемнено

S19-1219

#### Внутреннее зеркало с автоматическим затемнением

После запуска двигателя управление затемнением зеркала производится автоматически в зависимости от сигнала расположенных в зеркале датчиков.

#### ВНИМАНИЕ

Опасность ДТП!

Светящийся экран, например, мобильного телефона или навигатора, может вызывать сбои в работе автоматического затемнения зеркала.

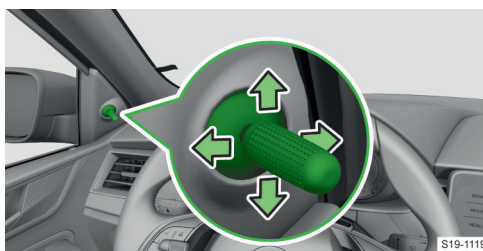
- ▶ Не закрепляйте такие устройства вблизи зеркала.

## Наружные зеркала заднего вида

### Элементы управления

В зависимости от комплектации управление зеркалами осуществляется вручную (механически) или с помощью электропривода.

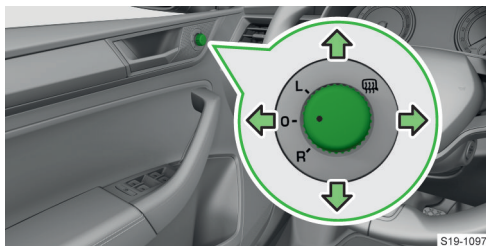
#### Настойка зеркального элемента с помощью механического поворотного регулятора



S19-1119

- › Отклоняйте регулятор в направлении стрелок.

## Настойка зеркального элемента с помощью электрического поворотного регулятора



Положения поворотного регулятора

- L** Регулировка левого зеркального элемента
- 0** Выключение регулировки
- R** Регулировка правого зеркального элемента
- Подогрев зеркал при работающем двигателе (для выключения подогрева выберите другое положение поворотного регулятора)

- › Выберите положение **L** или **R**.
- › Отклоняйте регулятор в направлении стрелок.

### Складывание зеркала

- › Нажатием руки поверните зеркало к боковому стеклу.

### **ОСТОРОЖНО**

Опасность ДТП!

Наружные зеркала визуально увеличивают расстояние до объектов.

- ▶ Для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей, по возможности, пользуйтесь внутренним зеркалом заднего вида.

## Возможные проблемы и их устранение

### Сбой в работе электрической регулировки зеркала

- › Для регулировки слегка нажмите пальцами на край плоскости зеркала.

### **ВНИМАНИЕ**

Опасность ожога!

- ▶ Не прикасайтесь к нагретой поверхности наружных зеркал.

## Удерживающие устройства и подушки безопасности

### Ремни безопасности

#### Назначение

Правильно пристёгнутые ремни безопасности обеспечивают надёжную защиту в случае ДТП. Они снижают риск травм и увеличивают шансы выжить в случае серьёзного ДТП.

#### На что следует обратить внимание

##### **ОСТОРОЖНО**

- ▶ Ремни безопасности запрещено демонтировать или вносить в их конструкцию какие-либо изменения.
- ▶ Если повреждён ремень безопасности водителя, продолжать движение нельзя.
- ▶ Если повреждён другой ремень безопасности, сидеть на этом месте нельзя.
- ▶ Повреждённые ремни безопасности самостоятельно не ремонтируйте.
- ▶ Для замены повреждённых ремней безопасности сразу обращайтесь на сервисное предприятие.

#### Принцип действия

##### Инерционная катушка ремня безопасности

Инерционная катушка блокирует ремень при рывке ремня. Блокировка ремней безопасности происходит, например, при экстренном торможении, при разгоне, на поворотах, а также при наклоне автомобиля.

##### **ОСТОРОЖНО**

- ▶ Если при рывке ремень безопасности не блокируется, инерционную катушку ремня следует немедленно проверить на сервисном предприятии.

##### Преднатяжитель ремня безопасности

Безопасность пристёгнутых водителя и переднего пассажира повышается благодаря преднатяжителям ремней на инерционных катушках передних ремней безопасности.

В случае столкновения определённой силы преднатяжитель натягивает ремень безопасности и удерживает человека, предотвращая его нежелательное перемещение.


Преднатяжитель ремня может сработать и при не пристёгнутом ремне.

При опрокидывании, при лёгких столкновениях, а также при ДТП, в которых не возникают значи-

тельные нагрузки, преднатяжители ремней безопасности **не срабатывают**.

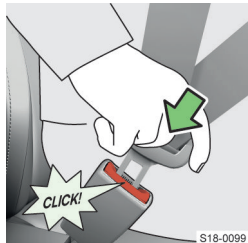
ⓘ При срабатывании преднатяжителей образуется дым. Это не указывает на возгорание автомобиля.

#### Индикация состояния на дисплее в комбинации приборов

 горит – ремень безопасности переднего сиденья не пристёгнут

### Управление

#### Пристёгивание ремня



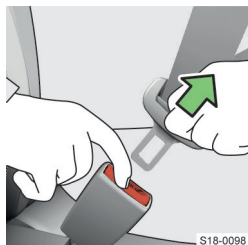
› Возьмитесь за язычок ремня безопасности и плавно вытяните ленту ремня в направлении замка, так чтобы она проходила по грудной клетке и бедрам.

› Вставьте язычок ремня в замок, при правильной фиксации

должен быть слышен характерный щелчок.

› Потяните за ремень, чтобы удостовериться, что он надёжно закреплён в замке.

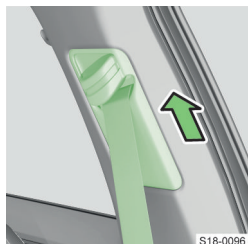
#### Отстёгивание ремня



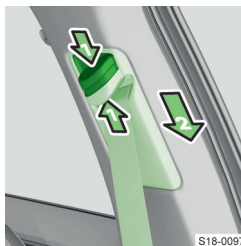
› Возьмитесь за язычок ремня и отстегните его, нажав на красную кнопку.

› Придерживайте ремень, чтобы он не перекрутился при сматывании.

#### Настройки



› Чтобы увеличить высоту, сдвиньте проушину ремня вверх.



› Чтобы уменьшить высоту, нажмите клавишу фиксации и сдвиньте проушину ремня вниз.

› После регулировки резко потяните за ремень, чтобы проверить надёжность фиксации проушины и стопорения ремня

безопасности.

#### Возможные проблемы и их устранение

##### Блокировка инерционной катушки ремня безопасности



› Ухватите ленту ремня безопасности за середину и плавно потяните.

› Придерживая ленту, дайте ей медленно смотаться.

› Потяните за ленту ремня и проверьте работу инерционной катушки ремня без-

опасности.

› Если лента ремня снова блокируется, повторите процесс разблокировки один или два раза.

› Если блокировка ленты ремня сохраняется, обратитесь на сервисное предприятие.

#### Детское сиденье

##### На что следует обратить внимание

При установке и использовании детского сиденья соблюдайте указания руководства по эксплуатации, а также руководства производителя детского сиденья.

В целях безопасности детей рекомендуется всегда перевозить на задних сиденьях. Перевозить детей на сиденье переднего пассажира разрешается только в исключительных случаях.

Следует использовать детские сиденья, отвечающие стандартам ECE-R 44 и ECE-R 129 Европейской экономической комиссии.

Детские сиденья, соответствующие стандартам ECE-R 44 и ECE-R 129, обозначаются контрольным знаком: большая буква E в круге, а под ним номер сертификата.

Мы рекомендуем использовать детские сиденья из ассортимента оригинальных аксессуаров и

принадлежностей ŠKODA. Эти детские сиденья разработаны для использования в автомобилях ŠKODA, эти детские сиденья прошли соответствующие испытания. Они соответствуют стандарту ECE-R 44 или ECE-R 129.

#### ① УВЕДОМЛЕНИЕ

Неквалифицированное крепление детского сиденья или установка детского сиденья, не имеющего соответствующего допуска, могут привести к необратимым повреждениям креплений системы ISOFIX, проушин и других деталей автомобиля.

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

- ▶ При установке детского сиденья на заднее сиденье соответствующее переднее сиденье выставляйте так, чтобы оно не соприкасалось с детским сиденьем и находящимся на нём ребёнком.
- ▶ Перед установкой направленного вперёд детского сиденья опустите соответствующий подголовник как можно ниже.
- ▶ Если установке детского сиденья мешает подголовник, сдвиньте его в самое верхнее положение.
- ▶ При установке детского сиденья не касайтесь крыши и задней стойки. При срабатывании верхней подушки безопасности можно получить травму.
- ▶ При использовании отдельной подушки для детского сиденья установите подголовник так, чтобы голова ребёнка находилась на уровне верхнего края подголовника, но не выступала выше него.

### Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира

При установке детского сиденья на сиденье переднего пассажира необходимо соблюдать законодательные нормы страны пребывания.

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность тяжёлой или смертельной травмы ребёнка!

- ▶ Никогда не используйте для перевозки ребёнка детское сиденье, в котором ребёнок сидит спиной по направлению движения, перед которым установлена неотключаемая подушка безопасности.

На это указывают также следующие наклейки:



А Наклейка на солнцезащитном козырьке переднего пассажира

В Наклейка на средней стойке кузова со стороны переднего пассажира

При использовании для перевозки ребёнка детского сиденья, установленного на сиденье переднего пассажира, необходимо соблюдать следующие указания:

- ▶ При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира необходимо обязательно отключить » стр. 40.
- ▶ Установите спинку сиденья переднего пассажира по возможности вертикально, чтобы спинка детского сиденья плотно прилегала к ней.
- ▶ Если возможно, переместите сиденье переднего пассажира назад, чтобы не было контакта между сиденьем переднего пассажира и другим детским сиденьем, которое можно разместить за этим сиденьем.
- ▶ Поднимите регулируемое по высоте сиденье переднего пассажира как можно выше.
- ▶ Отрегулировать ремень безопасности переднего пассажира на максимальную высоту.

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность травмирования шеи перевозимого ребёнка ремнём безопасности!

- ▶ В случае детских сидений 2-й и 3-й группы по весу необходимо учитывать, что закреплённая на подголовнике детского сиденья проушина ремня должна находиться немного ниже или точно на той же высоте, что и проушина ремня на средней стойке со стороны переднего пассажира.
- ▶ Высоту ремня безопасности переднего пассажира следует отрегулировать так, чтобы ремень безопасности проходил через верхнюю проушину без заломов и без перекручивания на её кромке.

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

- ▶ Если детское сиденье для перевозки спиной по направлению движения больше не используется, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира следует снова включить.

### Рекомендуемые детские сиденья

☐ Мы рекомендуем использовать детские сиденья из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA. Эти детские сиденья были разработаны и испытаны для установки в автомобилях марки ŠKODA. Они допущены для использования в данном автомобиле и соответствуют стандарту ECE-R 44 или ECE-R 129.

#### Разделение на группы по весу

Разделение детских сидений на группы по стандарту ECE-R 44.

Группа	Вес ребёнка
0	до 10 кг
0+	до 13 кг
1	9–18 кг
2	15–25 кг
3	22–36 кг

### Рекомендуемые детские сиденья

Группа	Тип	Крепление	Номер для заказа	Номер сертификата (E1...)
<b>0+</b> (до 13 кг)	Baby Safe Plus	Базовая конструкция Isofix	1ST019907	04 301146
<b>1</b> (9–18 кг)	Duo Plus TT	ISOFIX и TOP TETHER	DDA000006	04 301133
<b>2-3</b> (15–36 кг)	Kidfix XP <sup>a)</sup>	ISOFIX	000019906K	04 301198
	Kidfix II XP	ISOFIX	000019906L	04 301323

<sup>a)</sup> Для оптимальной защиты, особенно при боковом ударе, это детское сиденье рекомендуется использовать вместе со спинкой.

## Элементы крепления детских сидений

### Применение детских сидений

Обзор применимости детских сидений согласно стандарту ECE-R 16:

**Детские сиденья с системой ISOFIX**

Группа	Класс по росту детского сиденья <sup>а)</sup>	Сиденье переднего пассажира		Задние сиденья	
		С включённой фронтальной ПБ	С отключённой фронтальной ПБ	Крайние сиденья	Среднее сиденье
<b>0</b> (до 10 кг)	E	X	X	IL	X
<b>0+</b> (до 13 кг)	E D C	X	X	IL	X
<b>1</b> (9–18 кг)	D C B B1 A	X	X	IL IUF	X
<b>2</b> (15–25 кг)	–	X	X	IL	X
<b>3</b> (22–36 кг)	–	X	X	IL	X

<sup>а)</sup> Класс по росту детского сиденья указан на табличке детского сиденья.

**IL** Сиденье предназначено для детских сидений ISOFIX с допуском «полууниверсальное».

**IUF** Сиденье предназначено для направленных вперёд детских сидений, которые допущены для использования в этой весовой группе.

**X** Сиденье не оборудовано проушинами системы ISOFIX.

**Детские сиденья с креплением ремнём безопасности**

Группа	Сиденье переднего пассажира		Задние сиденья	
	С включённой фронтальной ПБ	С отключённой фронтальной ПБ	Крайние сиденья	Среднее сиденье <sup>а)</sup>
<b>0</b> (до 10 кг)	X	U <sup>b)</sup>	U	U
<b>0+</b> (до 13 кг)	X	U <sup>b)</sup>	U	U
<b>1</b> (9–18 кг)	UF	U	U	U
<b>2</b> (15–25 кг)	UF	U	U	U <sup>c)</sup>
<b>3</b> (22–36 кг)	UF	U	U	U <sup>c)</sup>

<sup>а)</sup> Запрещается устанавливать детское сиденье с опорой на среднее сиденье заднего ряда.  
<sup>б)</sup> Поднимите регулируемое по высоте сиденье переднего пассажира как можно выше.  
<sup>в)</sup> Если среднее сиденье заднего ряда не имеет подголовника, использовать детское сиденье группы 2 или 3 разрешается только в случае, если оно имеет собственный встроенный подголовник. Если детское сиденье не имеет такого подголовника, закрепите его на крайнем сиденье заднего ряда.

**U** Сиденье предназначено для детских сидений категории «универсальное», которые допущены для использования в этой весовой группе.

**UF** Сиденье предназначено для направленных вперёд детских сидений категории «универсальное», которые допущены для использования в этой весовой группе.

**X** Сиденье не предназначено для детей этой весовой группы.

## Обзор

Примите во внимание информацию и указания в начале этого раздела » стр. 34, *На что следует обратить внимание.*

### ISOFIX

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

► К проушинам, предусмотренным для установки детского сиденья с системой ISOFIX, запрещается крепить другие детские сиденья, ремни или предметы.

▢ Детское сиденье с системой ISOFIX может быть установлено в автомобиле только в случае, если оно допущено к использованию на данном автомобиле.

Дополнительную информацию можно запросить у дилера ŠKODA или получить из списка автомобилей, прилагаемых к детскому сиденью.

Система ISOFIX позволяет быстро и надёжно закрепить детское сиденье. Проушины для установки детского сиденья с системой ISOFIX расположены на крайних сиденьях заднего ряда и иногда также на сиденье переднего пассажира.



Проушины для установки детского сиденья с системой ISOFIX.

### TOP TETHER

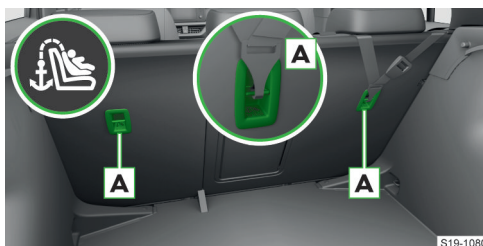
#### ⚠ ОСТОРОЖНО

► Детские сиденья с системой TOP TETHER предназначены для установки только на те сиденья, которые оснащены проушинами с символом TOP TETHER.

► К проушине системы TOP TETHER разрешается крепить только ремень крепления детского сиденья.

► При креплении детского сиденья с системой TOP TETHER запрещается крепить к проушине системы TOP TETHER какие-либо другие предметы.

Закреплённый ремень системы TOP TETHER ограничивает движения верхней части детского сиденья.



Проушины на задних сиденьях

Проушины TOP TETHER для крепления ремня расположены на крайних задних сиденьях **A**.

## Подушки безопасности

### Назначение

Система подушек безопасности дополняет ремни безопасности. Она обеспечивает дополнительную защиту при сильных лобовых столкновениях и боковых ударах.

Подушки безопасности обеспечивают наилучшую возможную защиту только совместно с пристёгнутыми ремнями безопасности и при этом не являются заменой ремней безопасности.

### На что следует обратить внимание

Системы подушек безопасности могут выполнить свою задачу только в том случае, если все пассажиры пристёгнуты и занимают правильную позицию.

В некоторых ситуациях нужно отключать подушку безопасности переднего пассажира » стр. 40, *Элементы управления.*

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность тяжёлых или смертельных травм!

► Занимайте на сиденье правильное положение.

► Не располагайте конечности тела в области раскрытия подушек безопасности.

► В зоне раскрытия подушек безопасности » стр. 39 не должны находиться люди, животные или предметы, например держатели для напитков, плечики для одежды и т. п.

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность сбоев в работе фронтальной подушки безопасности!

► Не заклеивать и не накрывать рулевое колесо и переднюю панель. Иначе передние подушки безопасности не смогут раскрыться.



### ⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность для срабатывания боковой подушки безопасности!

- ▶ Не подвергайте спинки сидений чрезмерным воздействиям, например ударам.
- ▶ Не используйте чехлы сидений, которые не допущены к применению компанией ŠKODA.
- ▶ Повреждённые обивки сидений в области установки боковых подушек безопасности поручайте ремонтировать сервисному предприятию.

ℹ ŠKODA AUTO рекомендует обивки сидений из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.

### Принцип действия

При погружении в раскрывшуюся подушку безопасности движение тела замедляется, и опасность травмы снижается.

ℹ При срабатывании подушки безопасности образуются дым. Это не указывает на возгорание автомобиля.

### Срабатывание подушки безопасности при столкновении

Срабатывание подушки безопасности зависит от нескольких факторов. Основным является скорость замедления при столкновении.

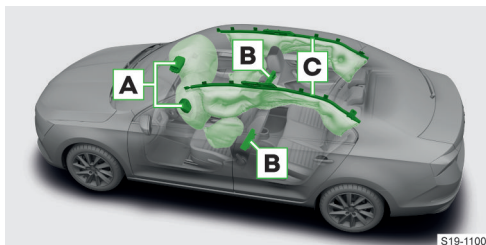
В следующих ситуациях подушка безопасности **не работает**:

- ▶ лёгкие фронтальные и боковые столкновения;
- ▶ удар сзади.
- ▶ опрокидывание автомобиля;

Если измеренная скорость замедления автомобиля не превышает пороговое значение, запрограммированное в блоке управления, подушки безопасности не раскроются, несмотря на то, что автомобиль может быть серьёзно повреждён.

### Обзор подушек безопасности

Места установки подушек безопасности отмечены соответствующей надписью **AIRBAG**.



**A** Фронтальные подушки безопасности

**B** Передние боковые подушки безопасности

**C** Верхние подушки безопасности

### Условия работы

- ✓ Для срабатывания подушки безопасности должно быть включено зажигание.

### Элементы управления

#### Отключение подушек безопасности

Рекомендуем поручать отключение подушек безопасности, кроме фронтальной подушки безопасности переднего пассажира » [стр. 40, Элементы управления](#), сервисному предприятию ŠKODA.

Отключение подушек безопасности предусмотрено, например, для следующих случаев:

- ▶ При правильной регулировке положения сиденья водителя, не удаётся выдержать минимальное расстояние 25 см между серединой рулевого колеса и грудью.
- ▶ В автомобиле установлены дополнительные органы управления для водителя с физическими недостатками.
- ▶ В автомобиле установлены специальные сиденья, например ортопедические сиденья без боковых подушек безопасности.



**После включения зажигания горит в течение 4 с и затем мигает 12 с** – Подушка безопасности или преднатяжитель ремня безопасности отключены с помощью диагностического тестера

Сообщение по поводу отключённой подушки безопасности или отключённого преднатяжителя ремня безопасности

Сообщение по поводу отключённой подушки безопасности или отключённого преднатяжителя ремня безопасности

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Если при продаже автомобиля одна из подушек безопасности отключена, сообщите об этом покупателю!

### Возможные проблемы и их устранение

#### Неисправность системы подушек безопасности



**горит** сообщение о неисправности подушки безопасности

- › Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

## Выключатель с замком для подушки безопасности переднего пассажира

### Назначение

Возможность отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира предусмотрена, например, для следующих случаев:

- ▶ Детское сиденье установлено на сиденье переднего пассажира, и ребёнок сидит спиной по направлению движения.
- ▶ Невозможно соблюсти минимальное расстояние до передней панели.

### На что следует обратить внимание

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность отказа системы отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира!

- ▶ Подушку безопасности отключайте только при выключенном зажигании.

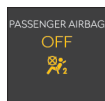
#### ⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность неожиданного срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира в случае ДТП!

- ▶ После отключения подушки безопасности переднего пассажира с помощью ключа не оставлять ключ в замке выключателя во время движения. При тряске во время движения ключ может повернуться в замок и включить подушку безопасности.

### Принцип действия

#### Индикация состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира



Контрольная лампа в передней панели

- ▶ После включения зажигания контрольная лампа ненадолго загорается.
- ▶ Она гаснет, если система в порядке.

- ▶ Затем, в зависимости от положения выключателя с замком, контрольная лампа снова загорается или остаётся выключенной.

**OFF** мигает – фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена  
**не горит** – фронтальная подушка безопасности переднего пассажира включена

### Элементы управления

#### Перед отключением/включением подушки безопасности переднего пассажира

- ▶ Полностью разложите бородку ключа.

#### Отключение/включение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира



- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Откройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- ▶ До упора вставьте бородку ключа в замок выключателя подушки безопасности.
- ▶ Для **отключения** осторожно поверните

ключом замок выключателя в положение **OFF**.

- ▶ Для **включения** осторожно поверните ключом замок выключателя в положение **ON**.
- ▶ Выньте ключ из замка.
- ▶ Закройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите зажигание и убедитесь, что контрольная лампа фронтальной подушки безопасности переднего пассажира горит.

### Возможные проблемы и их устранение

#### Выключатель с замком для отключения подушки безопасности неисправен

**OFF** мигает  
 Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира в случае столкновения раскрываться не будет!

- ▶ Незамедлительно обратитесь на сервисное предприятие для проверки системы подушек безопасности.

## Освещение, стеклоочистители и стеклоомыватели

### Наружные световые приборы

#### Принцип действия

Приборы освещения работают только при включённом зажигании, если специально не указано другое.

#### Если освещение не включено

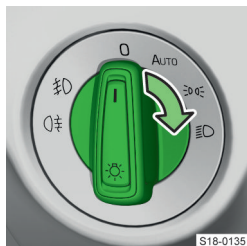
Светящаяся пиктограмма ☀ в переключателе освещения, а иногда и в комбинации приборов напоминает о необходимости включить освещение.



горит

› Включите освещение.

#### Элементы управления



S18-0135

- 0 Выключение освещения, кроме дневных ходовых огней
- АУТО Автоматическое включение/выключение ближнего света » стр. 42
- ☀ Включить габаритные огни
- ☀ Включение ближнего света

**i** В качестве исходного положения переключателя освещения используйте **AUTO**.

#### Настройки

##### Корректор фар

Относится к фарам без адаптивного освещения

› Выберите положение регулятора в соответствии с загрузкой автомобиля.



S19-1137

отсек загружен

- Передние сиденья заняты, багажный отсек пуст
- 1 Все места заняты, багажный отсек пуст
- 2 Все места заняты, багажный отсек загружен
- 3 Сиденье водителя занято, багажный

##### Корректор фар

Относится к фарам системы адаптивного освещения.

В режиме динамического адаптивного освещения корректор фар работает автоматически.

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

Неправильно отрегулированный световой пучок не обеспечивает достаточную освещённость дороги или ослепляет других участников движения.

› Правильно корректируйте свет фар.

#### Настройка фар для правостороннего/левостороннего движения

Относится к фарам системы адаптивного освещения.

› Выберите в системе Infotainment следующее меню:

**CAR** > ☀ > ☀

Или:

**MENU** > 🚗 > ☀ > ☀

› Настройте функцию Режим Путешествие.

#### Возможные проблемы и их устранение

##### Неисправность лампы накаливания или светодиодов



или горит ⚠

На дисплее появляется информация, относящаяся к неисправному световому прибору.

- › Заменить неисправную лампу накаливания.
- › В случае неисправности светодиодов обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

##### Запотевание фар изнутри

Внутри фары может конденсироваться влага. При этом речь не идёт о неисправности.

##### Сбой в работе автоматического управления дальним светом

› Очистить ветровое стекло в зоне расположения датчика дождя и освещения.

##### Световой пучок перед автомобилем стал значительно короче.

Неисправность фары.

› Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

##### Выход из строя ламп наружных световых приборов

При отображении сообщения об отказе наружных световых приборов освещение функционирует в аварийном режиме.

› Продолжайте движение с повышенной осторожностью.

- › Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

## Дневные ходовые огни

### Принцип действия

Дневные ходовые огни обеспечивают улучшение видимости передней части автомобиля.

**i** В автомобилях для отдельных рынков также включается освещение в задней части автомобиля.

### Условия работы

- ✓ Переключатель освещения находится в положении **0**, **AUTO** или  $\rightarrow \odot$ .

## Функция автоматического управления освещением

### Принцип действия

#### Автоматическое включение ближнего света в тёмное время

Ближний свет автоматически включается и выключается в соответствии с условиями освещённости.

#### Автоматическое включение ближнего света во время дождя

Ближний свет автоматически включается после включения очистителя ветрового стекла.

О включении автоматического управления освещением сигнализирует пиктограмма  $\rightarrow \odot$  в переключателе освещения.

### Условия работы

#### Автоматическое включение/выключение ближнего света в тёмное время

- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO**.

#### Автоматическое включение ближнего света во время дождя

- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO**.
- ✓ Данная функция активирована.
- ✓ Передние стеклоочистители включены не менее 30 секунд.

## Настройки

Настройка функций автоматического управления наружным освещением выполняется в системе Infotainment в следующем меню:

**CAR** >  $\rightarrow$  >  $\odot$

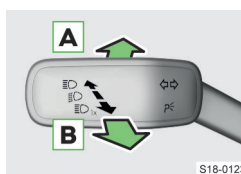
Или:

**MENU** >  $\rightarrow$  >  $\rightarrow$  >  $\odot$

## Дальний свет и световой сигнал

### Управление

Дальний свет работает только при включённом ближнем свете.



S18-0123

**A** Включение дальнего света

**B** Выключение дальнего света/включение светового сигнала

Когда включён дальний свет или подаётся световой сигнал, в комбинации приборов горит контрольная лампа  $\rightarrow \odot$ .

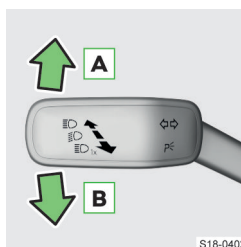
### ⚠ ВНИМАНИЕ

Опасность ДТП!

- ▶ Не ослепляйте дальним светом других участников движения.

## Указатель поворота

### Элементы управления



S18-0402

**A** Включение правого указателя поворота – в комбинации приборов мигает  $\rightarrow$

**B** Включение левого указателя поворота – в комбинации приборов мигает  $\leftarrow$

### Указатели поворота: комфортное управление указателями поворота

Функция комфортного управления указателями поворота предполагает трёхкратное мигание указателей поворота без перемещения переключателя в фиксированное нижнее или верхнее положение.

- › Слегка толкните переключатель вверх или вниз. Соответствующие указатели поворота мигнут три раза.

Толкните переключатель в другую сторону, чтобы выключить указатели поворотов досрочно.

## Настройки

### Включение/выключение комфортного управления указателями поворота

Включение или выключение функции выполняется в системе Infotainment в следующем меню:


CAR >  > 

Или:


MENU >  >  > 

## Возможные проблемы и их устранение

### Выход из строя указателей поворота



 мигает чаще – отказ правой лампы указателя поворота

› Проверить правую лампу указателя поворота.

 мигает чаще – отказ левой лампы указателя поворота

› Проверить левую лампу указателя поворота.

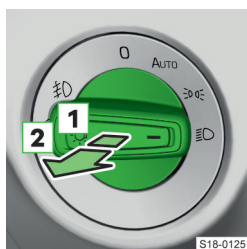
### Выход из строя указателей поворота прицепа

  не мигает при подключённом прицепе – отказ указателя поворота прицепа


› Проверить световые приборы прицепа.


## Противотуманное освещение



### Элементы управления



Положения при вытягивании переключателя освещения:


**1** Противотуманные фары – при включении в комбинации приборов загорается 

**2** Противотуманный фонарь – при включении в комбинации приборов загорается 

- › Поверните переключатель освещения в положение **АВТО**,  или .
- › Потяните переключатель освещения в соответствующее положение.

## Функция аварийной световой сигнализации

### Управление

› Для включения или выключения нажмите клавишу  в центре передней панели.

Аварийная световая сигнализация может автоматически включиться при резком торможении. Аварийная световая сигнализация автоматически выключится при трогании или разгоне.

**i** Если при включённой аварийной световой сигнализации включить указатель поворота, то аварийная световая сигнализация временно отключается и мигают только фонари указателя поворота с соответствующей стороны.

## Функция стояночных огней

### Назначение

#### Стояночные огни с обеих сторон


Стояночные огни с обеих сторон служат для освещения припаркованного автомобиля; для этой цели включаются габаритные огни.

#### Односторонние стояночные огни

Односторонние стояночные огни служат для освещения одной стороны припаркованного автомобиля; для этой цели включаются соответствующие габаритные огни.

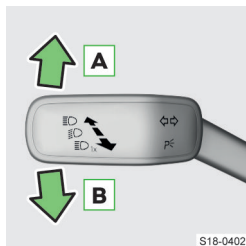
### Управление

#### Стояночные огни с обеих сторон

- › Включите зажигание.
- › Установите переключатель освещения в положении .
- › Выключите зажигание.
- › Заприте автомобиль.

При включённых стояночных огнях после выключения зажигания и открывания двери водителя раздаётся предупреждающий звуковой сигнал. Через несколько секунд или после закрытия двери водителя сигнал выключается.

При слишком низком уровне заряда 12-вольтовой АКБ освещение может автоматически выключиться. Если при выключенном зажигании стояночные огни с обеих сторон остаются включёнными, освещение не выключается автоматически, и в результате 12-вольтовая аккумуляторная батарея может разрядиться.

**Односторонние стояночные огни PC**

**A** Включение правых габаритных огней

**B** Включение левых габаритных огней

- › Выключите зажигание.
- › Переведите подрулевой переключатель в соответствующее положение.

S18-0402

- › Заприте автомобиль.

При включённых стояночных огнях после открывания двери водителя раздаётся предупреждающий звуковой сигнал. Через несколько секунд или после закрывания двери водителя сигнал выключается.

**Функция CORNER****Принцип действия**

Функция CORNER предназначена для использования при объезде или маневрировании (например, при парковке).

Эта функция обеспечивает освещение ближней зоны перед автомобилем в направлении движения.

**Условия работы**

- ✓ Включён указатель поворота или передние колёса сильно повернуты вправо или влево.
- ✓ Ближний свет включён.
- ✓ Противотуманные фары выключены.
- ✓ Скорость движения менее 40 км/ч.

**Функции адаптивного освещения фар****Назначение**

Относится к фарам системы адаптивного освещения.

Динамическое адаптивное освещение обеспечивает наилучшее возможное освещение проезжей части в зависимости от дорожной обстановки.

Функция динамического адаптивного освещения обеспечивает оптимальное освещение области поворота.

**Условия работы**

- ✓ Переключатель освещения находится в положении AUTO.

**Настройки****Включение/выключение функции динамического адаптивного освещения**

- › Выберите в системе Infotainment следующее меню:

**CAR** > >

Или:

**MENU** > >

- › Активируйте или деактивируйте функцию Динамическое адаптивное освещение.

**Функция COMING HOME, LEAVING HOME****Принцип действия**

Функция COMING HOME включает освещение после выключения зажигания и открывания двери водителя. Когда завершается заданное время работы, освещение автоматически выключается.

Функция LEAVING HOME включает освещение при отпирании автомобиля с помощью дистанционного пульта управления.

**Условия работы**

- ✓ Неблагоприятная видимость.
- ✓ Переключатель освещения находится в положении AUTO.

**Настройки**

Настройка функций осуществляется в системе Infotainment в следующем меню:

**CAR** > >

Или:

**MENU** > >

**Ассистент управления дальним светом Light Assist****Принцип действия**

Ассистент управления дальним светом автоматически включает и выключает дальний свет.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

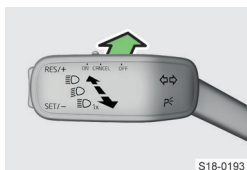
- ▶ При необходимости включайте и выключайте дальний свет вручную.

### Условия работы


- ✓ Система включена.
- ✓ Переключатель освещения находится в положении **АУТО**.
- ✓ Скорость движения превышает 60 км/ч (для некоторых стран 40 км/ч).
- ✓ Ближний свет включён.

### Элементы управления

#### Включение



- ▶ Нажмите на подрулевой переключатель в направлении стрелки.

В комбинации приборов загорается .

#### Выключение

- ▶ Включайте и выключайте дальний свет вручную.

### Функциональные ограничения

Система может вызывать ослепление других участников движения, если их фары/фонари не будут распознаны, например по следующим причинам:

- ▶ Фары/фонари встречных транспортных средств закрыты, например барьерами или ограждениями проезжей части.
- ▶ Фары/фонари встречных или следующих впереди транспортных средств загрязнены или неисправны.

При неблагоприятных погодных условиях функциональность системы может быть ограничена.

### Настройки

#### Активация/деактивация

Включение и выключение этой функции выполняется в системе Infotainment в следующем меню:

**CAR** >  > 

Или:

**MENU** >  >  > 

## Замена ламп накаливания

### На что следует обратить внимание

Перечисленные ниже лампы накаливания можно заменить самостоятельно. Проводить замену остальных источников света поручайте сервисному предприятию.

Новая лампа накаливания по характеристикам должна соответствовать старой. Маркировка лампы накаливания нанесена на её цоколе.

После замены лампы накаливания дальнего света или противотуманной фары необходимо отрегулировать фары на сервисном предприятии.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Галогеновые лампы находятся под давлением и при замене могут лопнуть.

- ▶ Надевайте перчатки и защитные очки.

### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Загрязнение галогенной лампы сокращает срок её службы!

- ▶ Не касайтесь стеклянных колб ламп накаливания голыми руками.

### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

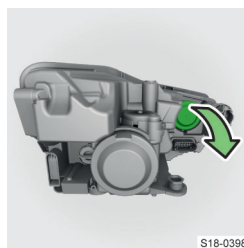
Опасность повреждения фары при попадании воды и грязи!

- ▶ Обязательно правильно устанавливайте крышку фары после замены ламп.

### Условия замены ламп накаливания

- ✓ Зажигание выключено
- ✓ Освещение выключено

### Дальний свет

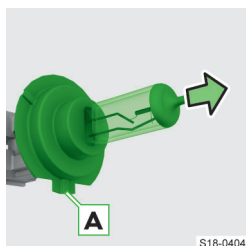


- ▶ Снимите крышку с фары.



S18-0331

- › Отожмите цоколь с лампой накаливания вверх и извлеките его.

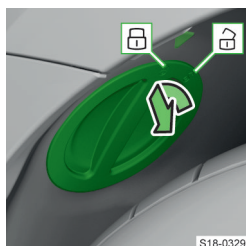


S18-0404

- › Замените лампу в цоколе.
- › Вставьте патрон с новой лампой накаливания в фару так, чтобы фиксирующий выступ **A** был обращён вниз.
- › Установите крышку фары на место.

### Передний указатель поворота

- › Установите передние колёса в положение, при котором возможен доступ к крышке в колёсной арке.



S18-0329

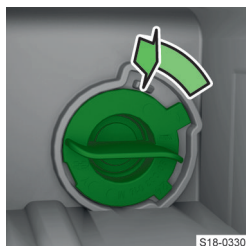
Пиктограмма на крышке:

- 🔒 Зафиксированное положение
- 🔓 Положение для снятия/установки

- › Поверните крышку, совместив соответствующий символ с меткой ▼ в колёсной

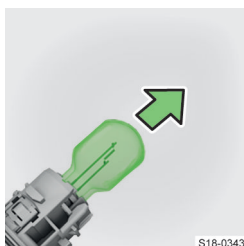
арке.

- › Снимите крышку.



S18-0330

- › Поверните и извлеките цоколь с лампой накаливания.



S18-0343

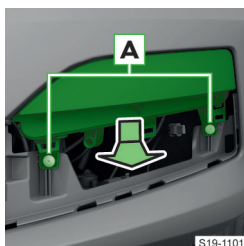
- › Замените лампу в цоколе.
- › Вставьте цоколь с лампой накаливания в фару и зафиксируйте, повернув его в направлении ↻.
- › Вставьте крышку в колёсную арку и поверните в направлении ↻ для фиксации.

### Противотуманные фары



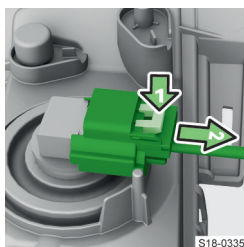
S19-1093

- › С помощью скобы из набора бортового инструмента освободите и снимите накладку в направлении наружной стороны бампера.



S19-1101

- › Выверните винты **A**.
- › Извлеките фару движением вниз и назад.



S18-0335

- › Разблокируйте разъем и отсоедините его от лампы.



S18-0336

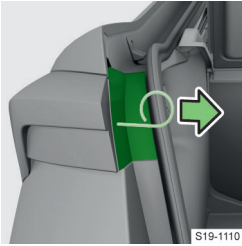
- › Поверните и извлеките лампу накаливания.
- › Вставьте новую лампу накаливания в фару так, чтобы направляющие выступы лампы попали в соответствующие вырезы в фаре.

- › Зафиксируйте лампу, повернув её в направлении ↻.

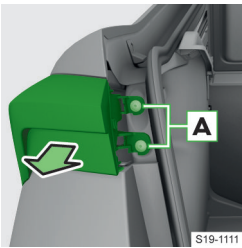


- › Присоедините разъём к новой лампе до фиксации.
- › Установите фару на место и закрепите винтами.
- › Сначала установите накладку со стороны ближе к краю бампера.
- › Прижмите накладку в направлении середины бампера до фиксации.

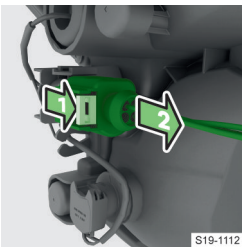
### Задний указатель поворота



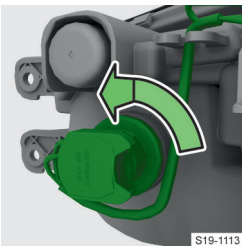
- › С помощью скобы из набора бортового инструмента снимите крышку.



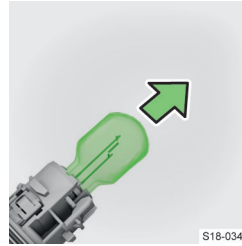
- › Отверните винты **A** и снимите фонарь.



- › Нажмите защёлку разъёма и отсоедините разъём.



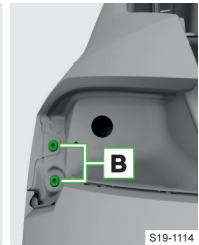
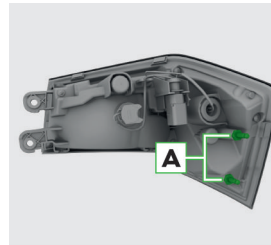
- › Поверните и извлеките цоколь с лампой накаливания.



- › Замените лампу в цоколе.
- › Вставьте цоколь с новой лампой в фонарь так, чтобы направляющие выступы попали в соответствующие отверстия в фонаре.
- › Зафиксируйте цоколь, повернув его в на-

правлении  $\odot$ .

- › Вставьте разъём в фонарь до фиксации.



- › Вставьте фонарь так, чтобы пальцы **A** вошли в отверстия **B** на кузове.

#### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Риск повреждения электрооборудования!

- ▶ Следите, чтобы при установке фонаря провода не попали между ним и кузовом.
- › Затяните фонарь.
- › Вставьте крышку фонаря до фиксации.

### Освещение салона

#### Элементы управления

##### Управление освещением

- ☞ Включение (освещение спереди)  
Включение/выключение (освещение сзади)
- 0 Выключение
- ☞ Левый плафон для чтения
- ☞ Правый плафон для чтения
- ☞ Автоматическое включение и выключение

При открывании двери автоматически включается освещение в задней части салона.

##### Автоматическое включение

Освещение включается в каждом из следующих случаев:

- ▶ При отпирании автомобиля
- ▶ При открывании одной из дверей
- ▶ При извлечении ключа зажигания (автомобиль без кнопки пуска)

**Автоматическое выключение**

Освещение выключается в каждом из следующих случаев:

- ▶ При запираании автомобиля
- ▶ При включении зажигания
- ▶ Через 30 с после закрывания всех дверей

**i** Если дверь остаётся открытой, а зажигание выключено, освещение гаснет автоматически примерно через 10 минут.

**Настройки**

Регулировка яркости подсветки пространства для ног выполняется в системе Infotainment одновременно с регулировкой яркости эстетической подсветки » стр. 48.

**Внутренняя эстетическая подсветка****Назначение**

Эстетическая подсветка способствует созданию комфортной обстановки в салоне автомобиля.

Подсветка работает только при включённом ближнем свете или габаритных огнях.

Подсветка также включается автоматически после открывания двери.

**Настройки**

Регулировка яркости эстетической подсветки выполняется в системе Infotainment в следующем меню:

**CAR** > >

Или:

**MENU** > > >

**Стеклоочистители и стеклоомыватели****Условия работы****Условия работы стеклоочистителя**

- ✓ Капот закрыт
- ✓ Крышка багажного отсека закрыта
- ✓ Зажигание включено

**Условия работы стеклоомывателя**

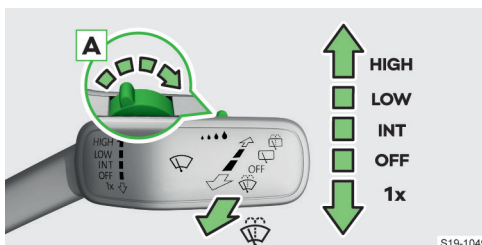
- ✓ Капот закрыт
- ✓ Крышка багажного отсека закрыта

**Элементы управления****⚠ ОСТОРОЖНО**

Опасность ДТП!

При низкой температуре жидкость стеклоомывателя может замёрзнуть на стекле и ограничить обзор.

- ▶ Использовать стеклоомыватель только в случае, если стекло тёплое.

**Очистка и омывание ветрового стекла**

S19-1049

**HIGH** Быстрый режим очистки

**LOW** Медленный режим очистки

**INT** В зависимости от комплектации автомобиля:

- ▶ Прерывистый режим очистки
- ▶ Автоматический режим очистки с управлением по датчику дождя

**OFF** Выключение

**1x** Однократный цикл очистки (положение без фиксации)

**A** Настройка скорости работы стеклоочистителя для положения **INT**

Омывание и очистка (положение без фиксации)

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла включается автоматически вместе с обогревом наружных зеркал заднего вида.

**Очистка заднего стекла**

S19-1050

Положение без фиксации:

- ▶ Омывание и очистка стекла
- ▶ Очистка камеры заднего вида

Очистка

## OFF Выключение

### Функция автоматической очистки заднего стекла

Если при включении передачи заднего хода очиститель ветрового стекла включён, очиститель заднего стекла автоматически выполняет очистку.

## Настройки

### Включение и выключение автоматического режима работы стеклоочистителя

Функции автоматической очистки заднего стекла и автоматической очистки во время дождя можно активировать и деактивировать в системе Infotainment следующим образом:

CAR >  > 

Или:

MENU >  >  > 

## Доливка жидкости стеклоомывателя

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

- ▶ Используйте подходящую жидкость стеклоомывателя в соответствии с климатическими условиями.

### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения стеклоомывателя!

- ▶ При доливке жидкости стеклоомывателя не снимайте сетчатый фильтр из горловины бачка.

### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения фар!

- ▶ Используйте жидкость, не повреждающую поликарбонатное покрытие.

### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения деталей моторного отсека!

- ▶ После доливки жидкости стеклоомывателя закройте бачок.

Бачок стеклоомывателя расположен в моторном отсеке » [стр. 11](#).

Ёмкость бачка стеклоомывателя составляет 5,4 л.

- ▶ Откройте капот » [стр. 84](#).
- ▶ Осторожно откройте верхнюю часть крышки бачка.
- ▶ Долейте жидкость стеклоомывателя.
- ▶ Закройте крышку бачка.

## Возможные проблемы и их устранение

### Недостаточный уровень жидкости в бачке омывателя



горит вместе с 

или



горит вместе с 

- ▶ Долейте жидкость стеклоомывателя.

### Примёрзшие щётки стеклоочистителя

- ▶ Примёрзшие щётки стеклоочистителя перед включением зажигания осторожно отделите от стекла и очистите от снега и льда.

## Отведение поводков стеклоочистителя и замена щёток стеклоочистителя

### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

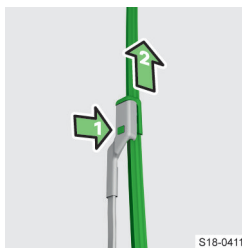
Опасность повреждения стеклоочистителя и капота!

- ▶ Перед тем как отвести поводки стеклоочистителя от стекла, закройте капот.
- ▶ При отведённых поводках стеклоочистителя не включайте зажигание.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Опасность ДТП!

- ▶ Щётки стеклоочистителя следует менять один-два раза в год.
- ▶ Отведите поводок щётки от стекла.



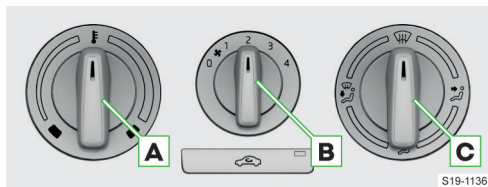
- ▶ Нажмите фиксатор и снимите щётку стеклоочистителя.
- ▶ Установите новую щётку стеклоочистителя так, чтобы она зафиксировалась.
- ▶ Опустите поводок щётки к стеклу.

S18-0411

## Отопление и климатическая установка

### Отопитель

#### Элементы управления



- A** Настройка температуры
- B** Регулировка скорости вентилятора
- C** Регулировка направления потока воздуха
- Включение и выключение режима рециркуляции

#### **⚠ ОСТОРОЖНО**

Опасность запотевания!

- ▶ Вентилятор должен быть постоянно включён.

### Климатическая установка с ручным управлением

#### На что следует обратить внимание

- ▶ Рекомендуется устанавливать температуру в салоне не более чем на 5 °C ниже наружной температуры.
- ▶ Кондиционер рекомендуется выключать примерно за 10 минут до завершения поездки, чтобы избежать появления запаха.
- ▶ Раз в год рекомендуется проводить дезинфекцию климатической установки.

#### **⚠ ОСТОРОЖНО**

Опасность запотевания!

- ▶ Вентилятор должен быть постоянно включён.

#### **⚠ ОСТОРОЖНО**

Опасность ДТП!

В режиме рециркуляции свежий воздух не попадает в салон. Это может привести к снижению внимания и запотеванию стёкол.

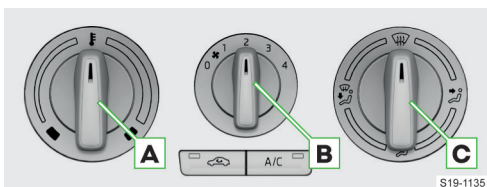
- ▶ Режим рециркуляции можно включать только на непродолжительное время.

#### Условия работы кондиционера

- ✓ Наружная температура превышает 2 °C
- ✓ Двигатель работает
- ✓ Вентилятор включён

**i** Контрольная лампа в клавише **A/C** может гореть, даже если выполнены не все условия включения кондиционера. Кондиционер включается, если выполнены условия для его включения.

#### Элементы управления



- A** Настройка температуры
- B** Регулировка скорости вентилятора
- C** Регулировка направления потока воздуха
- Включение и выключение режима рециркуляции

**A/C** Включение и выключение кондиционера

#### Кондиционер

Работа кондиционера снижает температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля.

Включение кондиционера позволяет предотвратить запотевание стёкол.

#### Автоматическое включение кондиционера

Кондиционер автоматически включается, чтобы предотвратить запотевание стёкол. Включение происходит при следующих условиях.

- ✓ Вентилятор включён.
- ✓ Регулятор распределения воздуха **находится** в положении .

В этом случае режим рециркуляции выключается.

Или:

- ✓ Вентилятор включён.
- ✓ Регулятор распределения воздуха **не находится** в положении .
- ✓ Рециркуляция воздуха включена.

#### Режим рециркуляции

Режим рециркуляции предотвращает попадание загрязнённого воздуха в салон автомобиля.

Кратковременное включение режима рециркуляции может повысить эффективность охлаждения.

Режим рециркуляции автоматически включается при следующих условиях:

- ✓ Кондиционер включён.
- ✓ Вентилятор включён.
- ✓ Регулятор температуры установлен на минимальную температуру.

- ✓ Регулятор распределения воздуха не находится в положении

**I** Во время работы климатической установки может произойти автоматическое увеличение оборотов холостого хода.

### Возможные проблемы и их устранение

#### Вода под автомобилем

При включённом кондиционере из климатической установки может капать вода. При этом речь не идёт о негерметичности.

#### Запотевание стёкол

- Увеличить скорость вентилятора, включить кондиционер и направить поток воздуха на ветровое стекло.

#### Самопроизвольное выключение кондиционера

При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости кондиционер может автоматически выключаться. Таким образом обеспечивается достаточное охлаждение двигателя.

## Автоматическая климатическая установка Climatronic

### На что следует обратить внимание

- ▶ Рекомендуется устанавливать температуру в салоне не более чем на 5 °C ниже наружной температуры.
- ▶ Кондиционер рекомендуется выключать примерно за 10 минут до завершения поездки, чтобы избежать появления запаха.
- ▶ Раз в год рекомендуется проводить дезинфекцию климатической установки.

#### **⚠ ОСТОРОЖНО**

Опасность запотевания!

- ▶ Вентилятор должен быть постоянно включён.

#### **⚠ ОСТОРОЖНО**

Опасность ДТП!

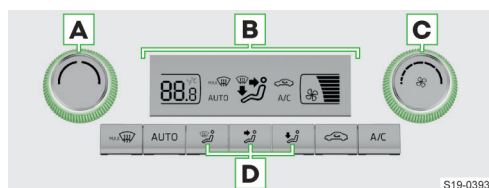
В режиме рециркуляции свежий воздух не попадает в салон. Это может привести к снижению внимания и запотеванию стёкол.

- ▶ Режим рециркуляции можно включать только на непродолжительное время.

### Условия работы кондиционера

- ✓ Наружная температура превышает 2 °C
- ✓ Двигатель работает
- ✓ Вентилятор включён

### Элементы управления



- A** Настройка температуры
- B** Дисплей Climatronic
- C** Регулировка скорости вентилятора
- D** Регулировка направления потока воздуха

**MAX** Включение/выключение режима вентиляции/оттаивания ветрового стекла

**AUTO** Включение автоматического режима  
Данная функция поддерживает постоянную температуру, предотвращая запотевание стёкол.

Включение и выключение режима рециркуляции  
Режим рециркуляции предотвращает попадание загрязнённого воздуха в салон автомобиля.

**A/C** Включение и выключение кондиционера  
Работа кондиционера снижает температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля. Включение кондиционера позволяет предотвратить запотевание стёкол.

**I** После нажатия клавиши **A/C** в ней загорается контрольная лампа, в том числе и если условия для включения кондиционера не выполнены. Кондиционер включается, если выполнены условия для его включения.

При выборе температуры за пределами числового диапазона на дисплее Climatronic отображается один из следующих символов:

**LO** Максимальная хладопроизводительность

**HI** Максимальная теплопроизводительность

**I** Во время работы климатической установки может произойти автоматическое увеличение оборотов холостого хода.

### Возможные проблемы и их устранение

#### Вода под автомобилем

При включённом кондиционере из климатической установки может капать вода. При этом речь не идёт о негерметичности.

#### Запотевание стёкол

- Включите автоматический режим.

Или:

- › Увеличьте скорость вентилятора, включите кондиционер и направьте воздух на стекло.

**Самопроизвольное выключение кондиционера**  
При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости кондиционер может автоматически выключаться. Таким образом обеспечивается достаточное охлаждение двигателя.

## Обогрев стёкол

### Назначение

Обогрев стекла служит для предотвращения обмерзания или запотевания стекла.

### Условия

- ✓ Двигатель работает
- ✓ Наружная температура не превышает 35 °C

### Управление

#### Обогрев заднего стекла

- › Нажмите клавишу  под панелью управления климатической установки.

#### Обогрев ветрового стекла

- › Нажмите клавишу  под панелью управления климатической установки.

Обогрев стекла через некоторое время выключается автоматически.

### Возможные проблемы и их устранение

#### Мигает контрольная лампа в клавише или под клавишей

Обогрев не работает из-за слишком низкого уровня заряда 12-вольтовой АКБ.

## Подогрев сидений

### На что следует обратить внимание

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ожога!

- ▶ Людям с ограниченной чувствительностью к боли или высоким температурам рекомендуется не включать подогрев сидений.

#### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения сиденья!





- ▶ Не становитесь на подушки сидений коленями и не подвергайте их точечной нагрузке.
- ▶ Не включайте подогрев в следующих ситуациях:

- ▶ Сиденье не занято.
- ▶ На сиденье находятся другие предметы, например детское сиденье.
- ▶ На сиденья надеты дополнительные декоративные или защитные чехлы.

### Условия

- ✓ Двигатель работает

### Элементы управления

- › Нажмите клавишу  или  под панелью управления климатической установки, чтобы включить подогрев передних сидений.
- › Нажмите клавишу  или  в задней части центральной консоли, чтобы включить подогрев задних сидений.

Подогрев включается на максимальной мощности. Последующие нажатия клавиши уменьшают мощность подогрева вплоть до его отключения.

Мощность подогрева показывает число горящих контрольных ламп в клавише.

Если подогрев включается на максимальной мощности, через 10 минут происходит автоматическое снижение мощности подогрева.

## Подогрев рулевого колеса

### Условия

- ✓ Двигатель работает

### Управление

- › Нажмите клавишу  на многофункциональном рулевом колесе.

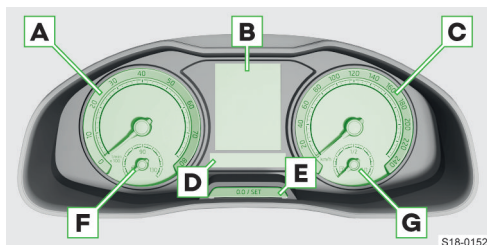
Подогрев включается на максимальной мощности. Последующие нажатия клавиши уменьшают мощность подогрева вплоть до его отключения.

## Информационная система водителя

### Аналоговая комбинация приборов

#### Обзор

##### Общий вид комбинации приборов



S18-0152

- A** Тахометр с контрольными лампами
- B** Дисплей (в зависимости от комплектации автомобиля):
  - ▶ Сегментный дисплей
  - ▶ MAXI DOT
- C** Спидометр с контрольными лампами
- D** Панель с контрольными лампами
- E** Многофункциональная клавиша
  - ▶ Установка времени
  - ▶ Сброс счётчика пробега (trip)
  - ▶ Индикация пробега и времени, оставшегося до очередного ТО
- F** Указатель температуры охлаждающей жидкости
- G** Указатель уровня топлива

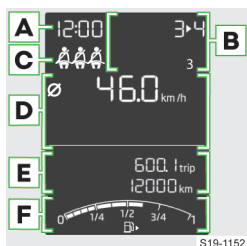
#### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

**Опасность серьёзного повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!**

- ▶ Ни в коем случае не допускайте движения до полного опорожнения топливного бака!

#### Сегментный дисплей

На дисплей выводится следующая информация:



S18-1152

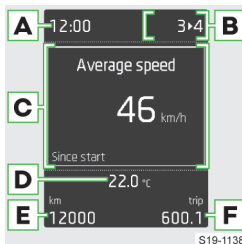
робки передач (в зависимости от комплектации)

- ▶ Текущий режим записи данных бортового компьютера
  - ▶ 1 – с момента пуска
  - ▶ 2 – за длительный период
  - ▶ 3 – с момента заправки

- C** Индикация состояния задних ремней безопасности
- D** Меню, контрольные лампы, информация и наружная температура
  - ✱ – низкая наружная температура
- E** Суммарный пробег автомобиля
  - trip – расстояние, пройденное после обнуления памяти
- Информационные сообщения
- F** Указатель уровня топлива

#### Дисплей MAXI DOT

На дисплей выводится следующая информация:



S19-1138

- A** Время
  - B** Включённая передача/рекомендация по выбору передачи
- Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля:

- ▶ Положения рычага селектора автоматической коробки передач

- C** Меню, контрольные лампы и информация
- D** Наружная температура
  - ✱ – низкая наружная температура
- E** Суммарный пробег автомобиля
- F** trip – расстояние, пройденное после обнуления памяти

#### Пункты главного меню дисплея MAXI DOT

- ▶ Бортовой компьютер » [стр. 56, Обзор](#)
- ▶ Вспомогательные системы – включение/выключение вспомогательных систем
- ▶ Аудиосистема – управление радио и носителями.
- ▶ Телефон – список вызовов, приём или отклонение входящего вызова
- ▶ Автомобиль – состояние автомобиля » [стр. 57, Индикация](#)

## Элементы управления

### Управление с помощью подрулевого переключателя

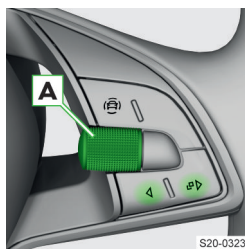


- A** Нажатие – переход между пунктами меню / установка значений
- B** Удержание – просмотр главного меню

ню

- B** Нажатие – подтверждение пункта меню

### Управление с помощью многофункционального рулевого колеса



- A** Вращение – переход между пунктами меню/установка значений
- B** Нажатие – подтверждение пункта меню
- C** Нажатие – возврат в меню на один уровень вверх

Удержание – просмотр главного меню

- ☛ **Нажатие** – просмотр предыдущего меню (после определённого выбора) / просмотр меню телефона

## Настройки

### Выбор языка

Выбор языка осуществляется в системе Infotainment в меню **MENU** > ☛.

### Обнуление счётчика пробега

- 0.0/SET** > Нажмите клавишу в комбинации приборов.

### Установка времени

- 0.0/SET** > Удерживайте клавишу нажатой, пока на дисплее не появится пункт меню *Время*.
- > Отпустите клавишу для настройки часов.
- > Снова нажмите клавишу и установите значение часов.
- > Подождите 4 с, дисплей переключится для настройки минут.
- > Снова нажмите клавишу и выставите значение минут.
- > Подождите 4 с, дисплей переключится в исходное состояние.

Установка времени выполняется в системе Infotainment в меню **MENU** > ☛.

### Изменение яркости подсветки комбинации приборов

Яркость подсветки комбинации приборов автоматически регулируется в зависимости от уровня внешней освещённости.

Регулировка яркости подсветки комбинации приборов осуществляется при включённом ближнем свете в системе Infotainment в следующем меню:

**CAR** > ☛ > ☛

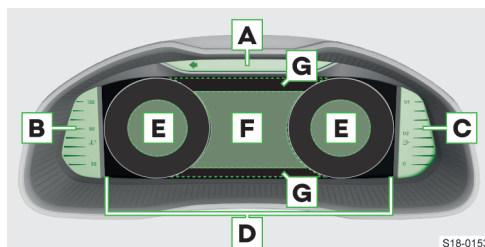
Или:

**MENU** > ☛ > ☛ > ☛

## Цифровая комбинация приборов

### Обзор

#### Общий вид комбинации приборов



- A** Панель с контрольными лампами
- B** Указатель температуры охлаждающей жидкости
- C** Указатель уровня топлива
- D** Дисплей
- E** Дополнительная информация
- F** Центральная часть дисплея
- G** Область дисплея с выбранной информацией:
- ▶ Включённая передача
  - ▶ Положения рычага селектора автоматической коробки передач (в зависимости от комплектации)
  - ▶ Время
  - ▶ Контрольные лампы
  - ▶ Информация вспомогательных систем
  - ▶ Пройденный путь
  - ▶ Наружная температура
- ☼ – низкая наружная температура

### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

**Опасность серьёзного повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!**

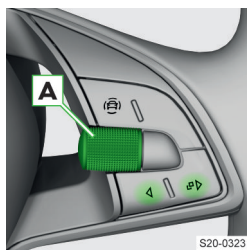
- ▶ Ни в коем случае не допускайте движения до полного опорожнения топливного бака!



### Обзор пунктов главного меню

- ▶ Бортовой компьютер » стр. 56, Обзор
- ▶ Вспомогательные системы – включение/выключение вспомогательных систем
- ▶ Аудиосистема – управление радио и носителями.
- ▶ Телефон – список вызовов, приём или отклонение входящего вызова
- ▶ Автомобиль – состояние автомобиля » стр. 57, Индикация

### Элементы управления



- A** **Вращение** – переход между пунктами меню/установка значений
- Нажатие** – подтверждение пункта меню
- ◀** **Нажатие** – возврат в меню на один уровень вверх

**Удержание** – просмотр главного меню

⌘ **Нажатие** – переключение варианта отображения

**Удержание** – отображение меню опций предварительного выбора с дополнительной информацией

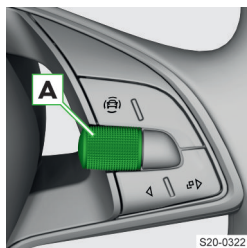
### Настройки

#### Выбор языка

Выбор языка осуществляется в системе Infotainment в меню MENU > ⌘.

#### Сброс счётчика пробега в комбинации приборов

- ▶ Выберите пункт меню Trip в меню на дисплее комбинации приборов.



- A** **Вращение** – выбор показаний
- Нажатие** – подтверждение данных
- Длительное нажатие** – сброс счётчика

#### Установка времени

Установка времени выполняется в системе Infotainment в меню MENU > ⌘.

### Изменение яркости подсветки комбинации приборов

Яркость подсветки автоматически регулируется в зависимости от уровня внешней освещённости.

Регулировка яркости подсветки осуществляется при включённом ближнем свете в системе Infotainment в следующем меню:

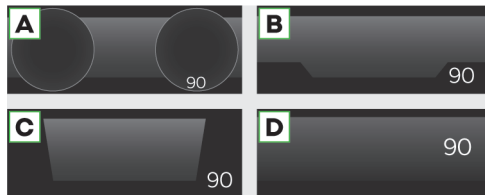
CAR > ⌘ > ☀

Или:

MENU > 🚗 > ⌘ > ☀

### Выбор и настройка вариантов отображения информации на дисплее

- ▶ Нажмите клавишу ⌘ на многофункциональном рулевом колесе, чтобы изменить отображение дисплея.
- ▶ Для перехода к выбору нажмите клавишу ⌘ на многофункциональном рулевом колесе.
- ▶ Выберите пункт меню вариантов представления и подтвердите.
- ▶ Выберите и подтвердите один из следующих вариантов отображения информации на дисплее.



S20-0321

- A** Классическая индикация
- B** Расширенная индикация
- C** Современная индикация
- D** Базовая индикация

### Выбор отображения дополнительной информации

- ▶ Удерживайте нажатой клавишу ⌘ на многофункциональном рулевом колесе.
- ▶ Выберите и подтвердите один из следующих вариантов (количество вариантов зависит от модели системы Infotainment):
  - ▶ **Auto** – отображение информации в зависимости от выбранного режима движения.
  - ▶ **Classic** – информация о включённой передаче, а также о текущей скорости.
  - ▶ Настраиваемые варианты.

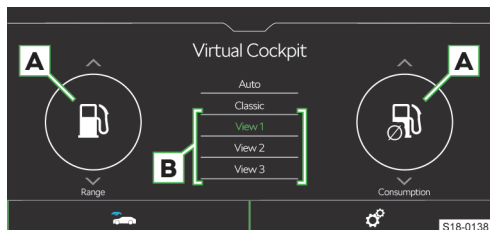
### Настройка варианта отображения дополнительной информации

Настройка варианта представления дополнительной информации осуществляется в системе Infotainment в следующем меню:

CAR > 🚗 > Пункт меню для Virtual Cockpit

Или:

MENU > > > Пункт меню для Virtual Cockpit



- › В сегментах **A** выберите нужную дополнительную информацию.
- › Удерживайте кнопку предварительно настроенного варианта в сегменте **B** для сохранения настройки (количество вариантов зависит от модели Infotainment).

## Бортовой компьютер

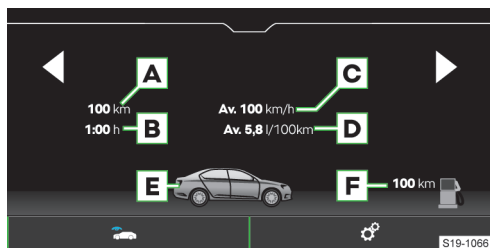
### Обзор

Индикация данных о поездке возможна только при включённом зажигании.

#### На дисплее комбинации приборов

В зависимости от комплектации автомобиля на дисплее комбинации приборов отображаются, например, данные о скорости, расходе топлива, запасе хода и т. д.

#### В системе Infotainment



- A** Пройденный путь
- B** Время движения
- C** Средняя скорость движения
- D** Средний расход топлива
- E** Графическое отображение уровня топлива  
По мере сокращения запаса топлива изображение автомобиля перемещается слева направо
- F** Запас хода

#### Память

Система сохраняет данные о поездке в следующих разделах памяти:

С момента пуска или «1» (в зависимости от типа дисплея)

- ▶ В данной памяти сохраняются данные о поездке с момента включения до момента выключения зажигания. При прерывании поездки более чем на 2 часа, данная память автоматически очищается.

За длительное время или «2» (в зависимости от типа дисплея)

- ▶ В этой памяти сохраняются данные любого числа поездок за суммарное время движения до 99 ч 59 мин или за общий пробег до 9999 км. Если одна из указанных величин превышает установленный предел, данная память очищается.

С момента заправки или «3» (в зависимости от типа дисплея)

- ▶ В этой памяти сохраняются данные поездок с момента последней заправки топлива. При следующей заправке топлива эта память очищается.

### Элементы управления

#### Включение отображения данных поездки на дисплее в комбинации приборов с помощью подрулевого переключателя

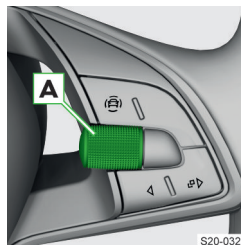
- › Выберите пункт меню с данными бортового компьютера в главном меню на дисплее комбинации приборов.



- A** Нажатие – выбор данных/установка значений
- B** Нажатие – подтверждение данных

#### Включение отображения данных поездки на дисплее в комбинации приборов с помощью многофункционального рулевого колеса

- › Выберите пункт меню с данными бортового компьютера в главном меню на дисплее комбинации приборов.



- A** Вращение – выбор данных/установка значений  
Нажатие – подтверждение данных

### Отображение данных о поездке в системе Infotainment

Индикация данных о поездке осуществляется в системе Infotainment в следующем меню:

**CAR** > > Пункт меню с данными о поездке

Или:

**MENU** > > > Пункт меню с данными о поездке

**Сохранение и удаление данных поездки на дисплее в комбинации приборов с помощью подрулевого переключателя**

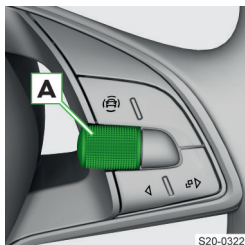


> Для **выбора** памяти для данных о поездке ещё раз нажмите клавишу **A**.

> Для **обнуления** памяти нажмите и удержи-

вайте клавишу **A**.

**Сохранение и удаление данных поездки на дисплее в комбинации приборов с помощью многофункционального рулевого колеса**



> Для **выбора** памяти для данных о поездке ещё раз нажмите регулятор **A**.

> Для **обнуления** памяти нажмите и удерживайте регулятор **A**.

### Выбор памяти в системе Infotainment

Выбор памяти осуществляется с помощью экранных кнопок ◀ ▶ в системе Infotainment в следующем меню:

**CAR** > > Пункт меню с данными о поездке

Или:

**MENU** > > > Пункт меню с данными о поездке

### Обнуление памяти в системе Infotainment

Обнуление памяти выполняется в системе Infotainment в следующем меню:

**CAR** > >

Или:

**MENU** > > >

### Настройки

#### Выбор данных о поездке для индикации

Выбор данных о поездке для индикации выполняется в системе Infotainment в следующем меню:

**CAR** > >

Или:

**MENU** > > >

#### Задание единиц измерения

Задание единиц измерения выполняется в системе Infotainment в следующем меню:

**CAR** > >

Или:

**MENU** > > >

## Предупреждение при превышении скорости

### Назначение

Система позволяет установить ограничение скорости, при превышении которого будет раздаваться звуковой сигнал и отображаться сообщение на экране комбинации приборов.

### Настройки

#### Установка предела скорости

- > Выберите и подтвердите пункт меню *Предупреждение при* или ⊖ (в зависимости от типа дисплея).
- > **При неподвижном автомобиле** установите и подтвердите желаемый предел скорости.
- > **Во время движения** двигайтесь с желаемой скоростью и подтвердите её в качестве предела скорости.

#### Сброс предела скорости

- > Выберите и подтвердите пункт меню *Предупреждение при* или ⊖ (в зависимости от типа дисплея).
- > Для сброса предела скорости подтвердите сохранённое значение.

При прерывании поездки более чем на 2 часа установленный предел деактивируется, но выставленное значение сохраняется.

## Состояние автомобиля

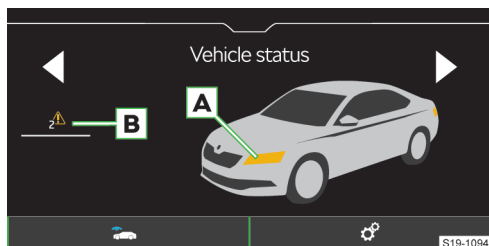
### Индикация

Индикация состояния автомобиля выполняется в системе Infotainment в следующем меню:

**CAR** > > Пункт меню для состояния автомобиля

Или:

**MENU** > > > Пункт меню для состояния автомобиля



**A** Выделенные цветом области автомобиля указывают на соответствующие предупреждающие сообщения

**B** ✓ Нет сообщений

⚠ Предупреждающие сообщения о состоянии автомобиля и их количество

### Принцип действия

При системной неисправности при включённом зажигании на дисплее комбинации приборов появляется сообщение относительно данной неисправности.

Сообщения о неисправностях могут также отображаться в системе Infotainment.

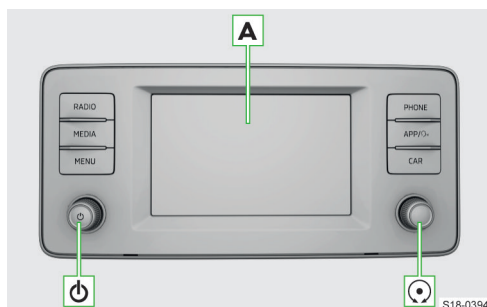
**I** Пока неисправности не будут устранены, предупреждающие сообщения будут постоянно появляться. После первого появления сообщения в дальнейшем будут гореть только контрольные лампы ⚠ (опасность) или ⚠ (предупреждение).

## Система Infotainment Swing

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▶ Клавиатура системы Infotainment
- ▶ Радио
- ▶ Носители
- ▶ SmartLink

### Обзор системы Infotainment



**A** Сенсорный экран

⊖ Левый поворотный регулятор

▶ **Нажатие:** включение/выключение системы Infotainment

▶ **Вращение:** регулировка громкости

⊕ Правый поворотный регулятор

▶ **Нажатие:** подтверждение пункта меню

▶ **Вращение:** выбор пункта меню/установка значения

**RADIO** Меню **Радио**

**MEDIA** Меню **Носители**

**MENU** обзор меню системы Infotainment

**PHONE** Меню **Телефон**

**APP/☺** Меню **SmartLink**

▶ **Нажатие:** индикация меню

▶ **Удержание:** включение/выключение голосового управления приложения SmartLink

**CAR** Информация о настройках автомобиля

#### ① УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения экрана!

▶ Управление функциями на экране системы Infotainment осуществляется лёгкими прикосновениями пальцев.

## Система

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▶ Обновление ПО системы

### Кибернетическая безопасность

#### Обновление и поддержка систем

Компания ŠKODA AUTO обеспечивает наличие в Вашем автомобиле самых новых версий систем и предоставляет полную поддержку соблюдения правовых норм в области кибербезопасности.

### Ограничение


Из соображений безопасности управление некоторыми функциями системы Infotainment во время движения невозможно или ограничено.

Система Infotainment указывает на это сообщением на экране.

При выключенном зажигании некоторые функции системы Infotainment могут быть недоступны, например параметры движения.

### Основные настройки

#### Настройка основных функций

Настройка следующих функций системы Infotainment осуществляется в меню **MENU** > .

- ▶ Время и дата
- ▶ Язык
- ▶ Единицы измерения
- ▶ Восстановление заводских настроек

#### Настройки звука

Настройка звука системы Infotainment осуществляется в меню **MENU** > .

Можно настроить следующие пункты меню:

- ▶ Настройка эквалайзера
- ▶ Настройка динамического диапазона громкости
- ▶ Настройка громкости отдельных функций системы Infotainment

Можно изменить громкость, например следующих пунктов меню:

- ▶ регулировка максимальной громкости при включении Infotainment
- ▶ регулирование громкости в зависимости от скорости
- ▶ регулирование уменьшения громкости Infotainment при включении системы помощи при парковке


В зависимости от комплектации доступны следующие прогрессивные настройки звука:

- ▶ настройка пространственного звучания
- ▶ настройка аудиопрофиля в соответствии с жанром

#### Мастер конфигурирования

Мастер конфигурирования помогает при настройке некоторых функций системы Infotainment.

Мастер конфигурирования отображается автоматически, если включено зажигание и после включения системы Infotainment имеется не менее двух ненастроенных пунктов меню.

- ▶ Чтобы **отключить эту автоматическую индикацию**, при отображении мастера конфигурирования нажмите *Больше не показывать*.
- ▶ Чтобы **включить эту индикацию вручную**, нажмите **MENU** >  > *Мастер конфигурирования*.

#### Настройка меню MENU

Расположение экранных кнопок в меню MENU можно скорректировать следующим образом.


- ▶ Нажмите и удерживайте нужную экранную кнопку, пока она не станет подвижной.
- ▶ Перетащите экранную кнопку на другое место.

#### Безопасное отсоединение подключённого USB-устройства

##### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения данных на подключённом USB-устройстве!

Чтобы безопасно отсоединить USB-устройство, действуйте следующим образом.


- ▶ Нажмите **MENU** >  > *Безопасное извлечение*.
- ▶ Выберите нужное устройство.
- ▶ Отсоедините USB-устройство.

ⓘ Если безопасное отсоединение устройства невозможно, выключить систему Infotainment и отсоединить устройство.

### Возможные проблемы и их устранение

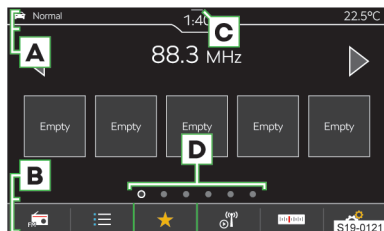
#### Система Infotainment не реагирует

Если система Infotainment не реагирует, перезапустите её следующим образом:

- ▶ Нажмите и удерживайте  более 10 с.
- ▶ Дождитесь завершения перезапуска.

## Экран

### Обзор



- A** Строка состояния
- B** Панель с экранными кнопками отображаемого меню
- C** Индикация центра управления
- D** Другие страницы данного меню

### Элементы управления

#### ① УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения экрана!

- ▶ Управление функциями на экране системы Infotainment осуществляется лёгкими прикосновениями пальцев.

Сенсорное управление в принципе такое же, как на мобильном телефоне.

Система Infotainment отличается следующими способами управления.

#### Перетаскивание двумя пальцами вверх или вниз



- ▶ Быстрый просмотр списка телефонных контактов.

### Настройки

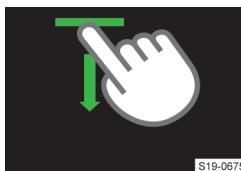
Настройка следующих основных функций экрана осуществляется в меню **MENU** › › Экран.

- ▶ Уровень яркости экрана
- ▶ Выключение экрана
- ▶ Индикация времени
- ▶ Сигналы подтверждения

## Центр управления

### Обзор

#### Индикация центра управления



- ▶ Нажмите панель в верхней части экрана и протащите её вниз.

#### Заккрытие центра управления

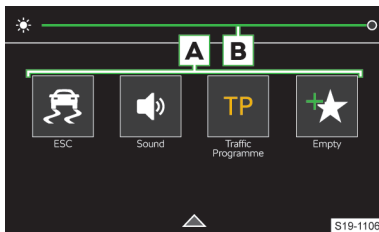
- ▶ Нажмите ▲.

Или:

- ▶ Подождите 5 с.

#### Центр управления

Центр управления системы Infotainment можно использовать для быстрого доступа к следующим функциям.



- A** Избранные функции
- B** Настройка подсветки приборов и переключателей

### Настройки

- ▶ Для **Индикации** режима редактирования, нажмите на пустую экранную кнопку с символом ★ или удерживайте занятую экранную кнопку.
- ▶ Для **Добавления** предпочтительной функции нажмите экранную кнопку нужной функции.
- ▶ Для **Удаления** предпочтительной функции нажмите ☰.
- ▶ Для **Закрытия** режима редактирования нажмите ✕.

## Управление мобильными устройствами

### Обзор

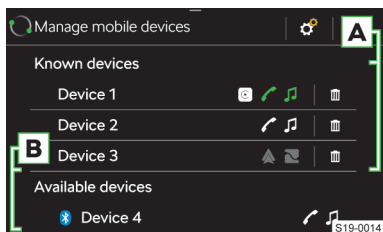
Используя управление мобильными устройствами, их можно подключать, отключать и переключать между собой.

**Индикация управления мобильными устройствами**

› Нажмите **PHONE** > > Выбор мобильного телефона > .

Или:

› Нажмите **MENU** > > Мобильные устройства.



**A** Подключённые/Ранее подключённые устройства

**B** Доступные устройства

- ✓ Устройство может быть подключено через «профиль громкой связи» Bluetooth®
- ✓ Устройство подключено через «профиль громкой связи» Bluetooth®
- ♪ Устройство может быть подключено через аудиопрофиль Bluetooth®
- ♪ Устройство подключено через аудиопрофиль Bluetooth®
- ▲ Устройство может быть подключено к SmartLink через Android Auto
- Устройство может быть подключено к SmartLink через Apple CarPlay
- Устройство может быть подключено к SmartLink через MirrorLink
- Удаление устройства из списка **ранее подключённых устройств**

**Ограничения в поддержке мобильных устройств и приложений****Доступность функции**

Доступность некоторых функций зависит от типа мобильного устройства, а также установленных приложений.

**Совместимость мобильных устройств**

Сайт ŠKODA позволяет проверить, совместима ли система Infotainment с некоторыми мобильными устройствами, для которых проводилось тестирование. Эта проверка выполняется с помощью следующей ссылки или считыванием QR-кода:

<http://go.skoda.eu/compatibility>



Вся информация является случайной и носит информационный характер.

Компания ŠKODA AUTO не может гарантировать полноценную работоспособность и совместимость, например из-за обновления ПО системы Infotainment и мобильных устройств.

**Bluetooth®-совместимость мобильных устройств**

Из-за большого разнообразия мобильных устройств обеспечить полную Bluetooth®-совместимость с системой Infotainment невозможно. Bluetooth®-совместимость зависит от версии Bluetooth®, а также от варианта протокола Bluetooth®, используемого производителем мобильного устройства.

**Приложения на мобильных устройствах**

На мобильных устройствах можно устанавливать приложения, позволяющие выводить на дисплей системы Infotainment дополнительную информацию или управлять этой системой.

Из-за большого разнообразия приложений и их постоянного совершенствования доступные приложения могут работать не на всех мобильных устройствах. Компания ŠKODA AUTO не несёт ответственности за нарушения в их работе.

Объём доступных приложений и их функций зависит от типа системы Infotainment, а также от автомобиля и страны.

**Информация о приложениях ŠKODA**

Подробную информацию о приложениях ŠKODA можно получить на интернет-сайтах ŠKODA после считывания следующего QR-кода или ссылки.

<http://go.skoda.eu/mobile-apps>

**Установление соединения****Подключение мобильного устройства к системе Infotainment**

- › В мобильном устройстве найдите доступные устройства Bluetooth®.
- › Выберите модуль Bluetooth® системы Infotainment.

Имя модуля можно узнать в пункте меню **MENU** > > Bluetooth > Имя.

- › Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.

**Подключение системы Infotainment к несопряжённому мобильному устройству**

- › Нажмите **PHONE** > > Выбор мобильного телефона > .
- › Выберите нужное устройство из списка **доступных устройств**.
- › Выберите нужный профиль Bluetooth®.

- › Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.
- › Если к системе Infotainment подключены два устройства, выберите заменяемое устройство.

### Подключение системы Infotainment к ранее подключённому мобильному устройству

- › Нажмите **PHONE** > > *Выбрать мобильный телефон*.
- › Выберите нужное устройство из списка **ранее подключённых устройств**.

Выбранное устройство будет подключено посредством последнего использованного профиля Bluetooth®.

- › Если к системе Infotainment подключены два устройства, выберите заменяемое устройство.

### Соединение SmartLink

Система Infotainment предоставляет совместимым мобильным устройствам возможность подключения к SmartLink с помощью следующих видов соединений.

- Android Auto
- Apple CarPlay™
- MirrorLink

Мобильное устройство может быть подключено к системе Infotainment через USB-кабель, если мобильное устройство поддерживает такое соединение.

- › Соедините мобильное устройство с системой Infotainment.
- › Нажмите пиктограмму поддерживаемого соединения.

## Телефон

### Обзор

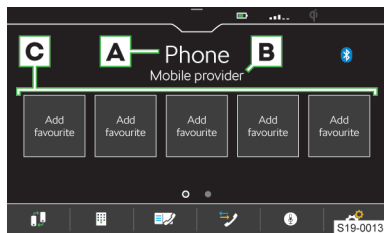
#### Индикация меню

- › Нажмите **PHONE**.

Или:

- › Нажмите **MENU** > .

Если меню **Телефон** не отображается, проверить, подключено ли мобильное устройство.



- A** Название подключённого телефона

- › **Нажатие:** просмотр списка ранее подключённых телефонов

- B** Название оператора сотовой связи
- C** Кнопки памяти для избранных контактов
- Замена основного телефона на дополнительный
- Ввод номера телефона
- Список контактов
- Списки вызовов
- Включение голосового управления подключённым телефоном
- Настройки

### Условия подключения телефона к системе Infotainment

- ✓ Функция Bluetooth® системы Infotainment и телефона включена.  
Функция Bluetooth® системы Infotainment включается в пункте меню **MENU** > > *Bluetooth* > *Bluetooth*.
- ✓ Режим видимости в системе Infotainment включён.  
Режим видимости системы Infotainment включается в пункте меню **MENU** > > *Bluetooth* > *Видимость*.
- ✓ Телефон находится в зоне действия сигнала модуля Bluetooth® системы Infotainment.
- ✓ Телефон совместим с системой Infotainment.

### Управление телефоном

#### Ввод номера телефона

- › В меню **Телефон** нажмите .
- › Введите телефонный номер с помощью отображаемой цифровой клавиатуры.
- Отображаемые цифровые кнопки можно использовать и для поиска контакта. Если, например, введены цифры 32, рядом с цифровой клавиатурой отображаются контакты с последовательностью букв DA, FA, EB и т. д.

#### Список контактов телефона

Список телефонных контактов импортирован из подключённого основного телефона.

- › Для **просмотра** списка контактов в меню **Телефон** нажмите .
- › Для **поиска** внутри списка нажмите *Найти*.
- › Введите данные для поиска.
- › Для **установления соединения** с контактом нажмите экранную кнопку с нужным контактом.



Если у контакта есть несколько телефонных номеров, выберите нужный номер из отображаемого списка.

- › Для просмотра **подробных сведений** о контакте нажмите >.

#### Установление соединения с номером голосовой почты

- › В меню **Телефон** нажмите > **о.о.**

#### Телефонный разговор

В зависимости от контекста телефонного разговора можно выбрать следующие функции:

- Завершение установления соединения/отключение входящего вызова/завершение вызова
- Приём входящего вызова/возврат к удерживаемому вызову
- Включение/выключение сигнала вызова
- Удержание вызова
- Включение/выключение микрофона
- Просмотр подробной информации о вызывающем абоненте
- Приём входящего вызова от другого абонента во время разговора с первым абонентом  
Если принять этот вызов, разговор с первым абонентом закончится.

- › Чтобы **переключить звук разговора с динамиков на телефон**, нажмите в меню **Телефон** > *Громкая связь*.
- › Чтобы **переключить звук разговора с телефона на динамики**, нажмите .

#### Разговор в режиме конференции

Разговор в режиме конференции – это совместный телефонный разговор минимум между тремя и максимум шестью собеседниками.

- › Во время разговора/конференции вызовите следующего собеседника.

Или:

- › Примите новый входящий посредством нажатия .
- › Чтобы **начать** разговор в режиме конференции, нажмите .

Во время разговора в режиме конференции в зависимости от контекста можно выбрать следующие функции:

- Удержание конференции, временный выход из неё  
Конференция продолжается в фоновом режиме
- Возврат к проходящей конференции
- Включение/выключение микрофона
- Окончание конференции
- Просмотр подробной информации о разговоре в режиме конференции

На экране подробной информации о разговоре в режиме конференции в зависимости от подключённого телефона можно выбрать следующие функции:

- Просмотр подробной информации об участнике конференции
- Завершение разговора с участником конференции
- Разговор с одним из участников за пределами конференции

#### Настройки функций телефона в системе Infotainment

##### Способы соединения телефона и системы Infotainment

В зависимости от количества телефонов, подключённых к системе Infotainment в данный момент, подключение телефона осуществляется следующими образом:

- ▶ **Нет телефонов** – телефон подключается в качестве основного.
- ▶ **Один телефон** – телефон подключается в качестве дополнительного.
- ▶ **Два телефона** – выберите заменяемый телефон.
- › Для **переключения между основным и дополнительным телефоном** в меню **Телефон** нажмите .

##### Подключение телефона к системе Infotainment

- › Найдите в телефоне доступные устройства Bluetooth®.
- › Выберите модуль Bluetooth® системы Infotainment.

Имя модуля можно узнать в пункте меню **MENU** > > *Bluetooth* > *Имя*.

- › Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.

##### Подключение системы Infotainment к несопряжённому телефону: нет подключённых телефонов

- › Нажмите **PHONE**.

Или:

- › Нажмите **MENU** > .
- › Следуйте указаниям на экране системы Infotainment.

##### Подключение системы Infotainment к несопряжённому телефону: подключён один другой телефон

- › Нажмите **PHONE** > > *Выбор мобильного телефона* > .
- › Выберите нужное устройство из списка **доступных устройств**.
- › Выберите нужный профиль Bluetooth®.


- › Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.

Телефон подключается в качестве дополнительного.

Или:

- › Если к системе Infotainment подключены два телефона, выберите заменяемый телефон.

#### Подключение системы Infotainment к ранее сопряжённому телефону

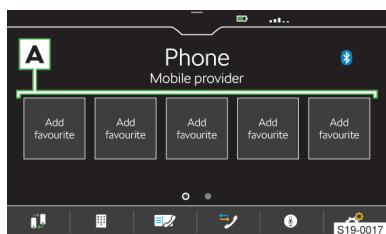
- › Нажмите **PHONE** >  > *Выбрать мобильный телефон.*
- › Выберите нужное устройство из списка **ранее подключённых устройств.**


Телефон подключается в качестве дополнительного.

Или:

- › Если к системе Infotainment подключены два телефона, выберите заменяемый телефон.

#### Управление кнопками памяти для избранных контактов



- › Для **сохранения** нажмите и удерживайте желаемую кнопку станции **A**.
- › Из отображаемого списка выберите нужный контакт.
- › Если у контакта есть несколько телефонных номеров, выберите нужный номер.
- › Чтобы **вызвать меню для удаления**, нажмите в меню **Телефон**  > *Управление избранным.*
- › Для очистки **одной** кнопки памяти нажмите нужную запись в списке и подтвердите процесс удаления.

Или:

- › Для очистки **всех** кнопок памяти нажмите **Все** и подтвердите процесс удаления.

#### Импорт телефонных контактов

После первого подключения основного телефона к системе Infotainment начинается импорт контактов в память этой системы.

В систему Infotainment можно импортировать до 2000 телефонных контактов с их изображениями. У каждого контакта может быть до 5 телефонных номеров.


В зависимости от типа телефона может потребоваться подтверждение импорта.

#### Обновление телефонных контактов

При повторном подключении мобильного телефона к системе Infotainment выполняется **автоматическое** обновление списка.


- › Чтобы обновить список **вручную**, нажмите в меню **Телефон**  > *Профиль пользователя* > *Импорт контактов.*

#### Сортировка контактов в телефонной книге


- › В меню **Телефон** нажмите  > *Профиль пользователя* > *Сортировка по* и выберите способ сортировки.

#### Сигнал вызова

Для некоторых телефонов использование сигнала вызова телефона невозможно, вместо него используется сигнал вызова системы Infotainment.

- › Для настройки мелодии сигнала вызова Infotainment нажмите в меню **Телефон**  > *Профиль пользователя* > *Выбор мелодии звонка.*
- › Выберите сигнал вызова.

#### Номер голосовой почты

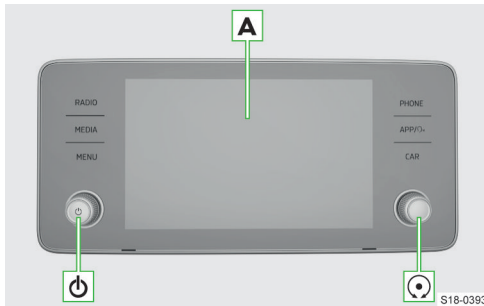
- › Для настройки номера голосовой почты нажмите в меню **Телефон**  > *Профиль пользователя* > *Номер голосовой почты.*
- › Введите номер ящика голосовой почты.

## Система Infotainment Bolero

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▶ Клавиатура системы Infotainment
- ▶ Радио
- ▶ Носители
- ▶ SmartLink

### Обзор системы Infotainment



- A** Сенсорный экран
- ⊖ Левый поворотный регулятор
- ▶ **Нажатие:** включение/выключение системы Infotainment
  - ▶ **Вращение:** регулировка громкости
- ⊕ Правый поворотный регулятор
- ▶ **Нажатие:** подтверждение пункта меню
  - ▶ **Вращение:** выбор пункта меню/установка значения

**RADIO** Меню **Радио**

**MEDIA** Меню **Носители**

**MENU** обзор меню системы Infotainment

**PHONE** Меню **Телефон**

**APP** Меню **SmartLink**

- ▶ **Касание:** индикация меню
- ▶ **Удержание:** включение/выключение голосового управления приложения SmartLink

**CAR** Информация о настройках автомобиля

#### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения экрана!

- ▶ Управление функциями на экране системы Infotainment осуществляется лёгкими прикосновениями пальцев.

## Система

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▶ Обновление ПО системы

### Кибернетическая безопасность

#### Обновление и поддержка систем

Компания ŠKODA AUTO обеспечивает наличие в Вашем автомобиле самых новых версий систем и предоставляет полную поддержку соблюдения правовых норм в области кибербезопасности.

### Ограничение

Из соображений безопасности управление некоторыми функциями системы Infotainment во время движения невозможно или ограничено.

Система Infotainment указывает на это сообщением на экране.

При выключенном зажигании некоторые функции системы Infotainment могут быть недоступны, например параметры движения.

### Основные настройки

#### Настройка основных функций

Настройка следующих функций системы Infotainment осуществляется в меню **MENU** > ⚙️.

- ▶ Время и дата
- ▶ Язык
- ▶ Единицы измерения
- ▶ Восстановление заводских настроек

#### Настройки звука

Настройка звука системы Infotainment осуществляется в меню **MENU** > 🔊.

Можно настроить следующие пункты меню:

- ▶ Настройка эквалайзера
- ▶ Настройка динамического диапазона громкости
- ▶ Настройка громкости отдельных функций системы Infotainment

Можно изменить громкость, например следующих пунктов меню:

- ▶ регулировка максимальной громкости при включении Infotainment
- ▶ регулирование громкости в зависимости от скорости
- ▶ регулирование уменьшения громкости Infotainment при включении системы помощи при парковке


В зависимости от комплектации доступны следующие прогрессивные настройки звука:

- ▶ настройка пространственного звучания
- ▶ настройка аудиопрофиля в соответствии с жанром

### Мастер конфигурирования

Мастер конфигурирования помогает при настройке некоторых функций системы Infotainment.

Мастер конфигурирования отображается автоматически, если включено зажигание и после включения системы Infotainment имеется не менее двух ненастроенных пунктов меню.

- › Чтобы **отключить эту автоматическую индикацию**, при отображении мастера конфигурирования нажмите *Больше не показывать*.
- › Чтобы **включить эту индикацию вручную**, нажмите **MENU** ›  › *Мастер конфигурирования*.

### Настройка меню MENU

Расположение экранных кнопок в меню MENU можно скорректировать следующим образом.


- › Нажмите и удерживайте нужную экранную кнопку, пока она не станет подвижной.
- › Перетащите экранную кнопку на другое место.

### Безопасное отсоединение подключённого USB-устройства

#### ① УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения данных на подключённом USB-устройстве!

Чтобы безопасно отсоединить USB-устройство, действуйте следующим образом.


- › Нажмите **MENU** ›  › *Безопасное извлечение*.
- › Выберите нужное устройство.
- › Отсоедините USB-устройство.

❗ Если безопасное отсоединение устройства невозможно, выключить систему Infotainment и отсоединить устройство.

### Возможные проблемы и их устранение

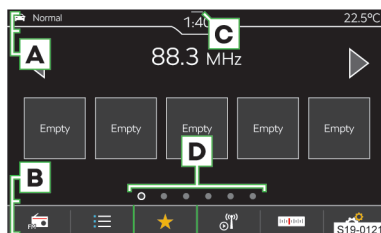
#### Система Infotainment не реагирует

Если система Infotainment не реагирует, перезапустите её следующим образом:

- › Нажмите и удерживайте  более 10 с.
- › Дождитесь завершения перезапуска.

## Экран

### Обзор



- A** Строка состояния
- B** Панель с экранными кнопками отображаемого меню
- C** Индикация центра управления
- D** Другие страницы данного меню

### Элементы управления

#### ① УВЕДОМЛЕНИЕ

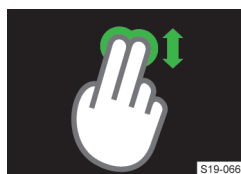
Опасность повреждения экрана!

- ▶ Управление функциями на экране системы Infotainment осуществляется лёгкими прикосновениями пальцев.

Сенсорное управление в принципе такое же, как на мобильном телефоне.

Система Infotainment отличается следующими способами управления.

#### Перетаскивание двумя пальцами вверх или вниз



- ▶ Быстрый просмотр списка телефонных контактов.

### Настройки

Настройка следующих основных функций экрана осуществляется в меню **MENU** ›  › *Экран*.

- ▶ Уровень яркости экрана
- ▶ Выключение экрана
- ▶ Индикация времени
- ▶ Сигналы подтверждения

## Центр управления

### Обзор

#### Индикация центра управления



S19-0675

- Нажмите панель в верхней части экрана и протащите её вниз.

#### Закрытие центра управления

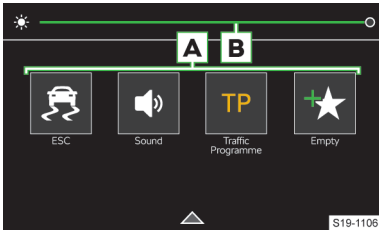
- Нажмите ▲.

Или:

- Подождите 5 с.

#### Центр управления

Центр управления системы Infotainment можно использовать для быстрого доступа к следующим функциям.



S19-1106

- A** Избранные функции
- B** Настройка подсветки приборов и переключателей

### Настройки

- Для **Индикации** режима редактирования, нажмите на пустую экранную кнопку с символом ★ или удерживайте занятую экранную кнопку.
- Для **Добавления** предпочтительной функции нажмите экранную кнопку нужной функции.
- Для **Удаления** предпочтительной функции нажмите ☰.
- Для **Закрытия** режима редактирования нажмите X.

## Управление мобильными устройствами

### Обзор

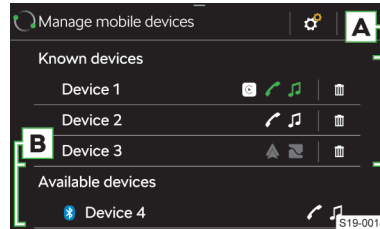
Используя управление мобильными устройствами, их можно подключать, отключать и переключать между собой.

#### Индикация управления мобильными устройствами

- Нажмите PHONE > > Выбор мобильного телефона >

Или:

- Нажмите MENU > > Мобильные устройства.



S19-0014

- A** Подключённые/Ранее подключённые устройства
- B** Доступные устройства
  - ✓ Устройство может быть подключено через «профиль громкой связи» Bluetooth®
  - ✓ Устройство подключено через «профиль громкой связи» Bluetooth®
  - ♪ Устройство может быть подключено через аудиофиль Bluetooth®
  - ♪ Устройство подключено через аудиофиль Bluetooth®
  - ▲ Устройство может быть подключено к SmartLink через Android Auto
  - Устройство может быть подключено к SmartLink через Apple CarPlay
  - Устройство может быть подключено к SmartLink через MirrorLink
  - Удаление устройства из списка **ранее подключённых устройств**

### Ограничения в поддержке мобильных устройств и приложений

#### Доступность функции

Доступность некоторых функций зависит от типа мобильного устройства, а также установленных приложений.

#### Совместимость мобильных устройств

Сайт ŠKODA позволяет проверить, совместима ли система Infotainment с некоторыми мобильными устройствами, для которых проводилось тестирование. Эта проверка выполняется с помощью следующей ссылки или считыванием QR-кода:

<http://go.skoda.eu/compatibility>



Вся информация является случайной и носит информационный характер.

Компания ŠKODA AUTO не может гарантировать полноценную работоспособность и совместимость, например из-за обновления ПО системы Infotainment и мобильных устройств.

#### Bluetooth®-совместимость мобильных устройств

Из-за большого разнообразия мобильных устройств обеспечить полную Bluetooth®-совместимость с системой Infotainment невозможно. Bluetooth®-совместимость зависит от версии Bluetooth®, а также от варианта протокола Bluetooth®, используемого производителем мобильного устройства.

#### Приложения на мобильных устройствах

На мобильных устройствах можно устанавливать приложения, позволяющие выводить на дисплей системы Infotainment дополнительную информацию или управлять этой системой.

Из-за большого разнообразия приложений и их постоянного совершенствования доступные приложения могут работать не на всех мобильных устройствах. Компания ŠKODA AUTO не несёт ответственности за нарушения в их работе.

Объём доступных приложений и их функций зависит от типа системы Infotainment, а также от автомобиля и страны.

#### Информация о приложениях ŠKODA

Подробную информацию о приложениях ŠKODA можно получить на интернет-сайтах ŠKODA после считывания следующего QR-кода или ссылки.

<http://go.skoda.eu/mobile-apps>



### Установка соединения

#### Подключение мобильного устройства к системе Infotainment

- В мобильном устройстве найдите доступные устройства Bluetooth®.
- Выберите модуль Bluetooth® системы Infotainment.

Имя модуля можно узнать в пункте меню MENU > Bluetooth > Имя.

- Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.

#### Подключение системы Infotainment к неспящему мобильному устройству

- Нажмите PHONE > > Выбор мобильного телефона > >.
- Выберите нужное устройство из списка доступных устройств.
- Выберите нужный профиль Bluetooth®.

- Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.
- Если к системе Infotainment подключены два устройства, выберите заменяемое устройство.

#### Подключение системы Infotainment к ранее подключённому мобильному устройству

- Нажмите PHONE > > Выберите мобильный телефон.
- Выберите нужное устройство из списка ранее подключённых устройств.

Выбранное устройство будет подключено посредством последнего использованного профиля Bluetooth®.

- Если к системе Infotainment подключены два устройства, выберите заменяемое устройство.

#### Соединение SmartLink

Система Infotainment предоставляет совместимым мобильным устройствам возможность подключения к SmartLink с помощью следующих видов соединений.

- ▲ Android Auto
- Apple CarPlay™
- MirrorLink

Мобильное устройство может быть подключено к системе Infotainment через USB-кабель, если мобильное устройство поддерживает такое соединение.

- Соедините мобильное устройство с системой Infotainment.
- Нажмите пиктограмму поддерживаемого соединения.

## Телефон

### Обзор

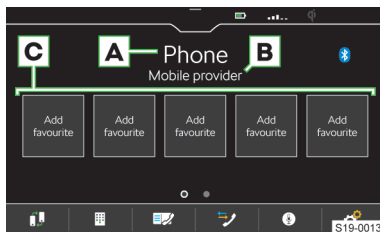
#### Индикация меню

- Нажмите PHONE.

Или:

- Нажмите MENU > >.

❗ Если меню Телефон не отображается, проверить, подключено ли мобильное устройство.



A Название подключённого телефона

- ▶ **Нажатие:** просмотр списка ранее подключённых телефонов

**B** Название оператора сотовой связи

**C** Кнопки памяти для избранных контактов

- Замена основного телефона на дополнительный
- Ввод номера телефона
- Список контактов
- ⇒ Списки вызовов
- Ⓢ Включение голосового управления подключённым телефоном
- ☎ Настройки

### Условия подключения телефона к системе Infotainment

- ✓ Функция Bluetooth® системы Infotainment и телефона включена.  
Функция Bluetooth® системы Infotainment включается в пункте меню **MENU** > ☎ > Bluetooth > Bluetooth.
- ✓ Режим видимости в системе Infotainment включён.  
Режим видимости системы Infotainment включается в пункте меню **MENU** > ☎ > Bluetooth > Видимость.
- ✓ Телефон находится в зоне действия сигнала модуля Bluetooth® системы Infotainment.
- ✓ Телефон совместим с системой Infotainment.

### Управление телефоном

#### Ввод номера телефона

- ▶ В меню **Телефон** нажмите ■.
- ▶ Введите телефонный номер с помощью отображаемой цифровой клавиатуры.

**i** Отображаемые цифровые кнопки можно использовать и для поиска контакта. Если, например, введены цифры 32, рядом с цифровой клавиатурой отображаются контакты с последовательностью букв DA, FA, EB и т. д.

#### Список контактов телефона

Список телефонных контактов импортирован из подключённого основного телефона.

- ▶ Для **просмотра** списка контактов в меню **Телефон** нажмите ■.
- ▶ Для **поиска** внутри списка нажмите *Найти*.
- ▶ Введите данные для поиска.
- ▶ Для **установления соединения** с контактом нажмите экранную кнопку с нужным контактом.

Если у контакта есть несколько телефонных номеров, выберите нужный номер из отображаемого списка.

- ▶ Для просмотра **подробных сведений** о контакте нажмите >.

#### Установление соединения с номером голосовой почты

- ▶ В меню **Телефон** нажмите ■ > о.о.

#### Телефонный разговор

В зависимости от контекста телефонного разговора можно выбрать следующие функции:

- Завершение установления соединения/отклонение входящего вызова/завершение вызова
- ✓ Приём входящего вызова/возврат к удерживаемому вызову
- ✕/✓ Включение/выключение сигнала вызова
- 🔇 Удержание вызова
- 🔊/🔇 Включение/выключение микрофона
- 👤 Просмотр подробной информации о вызывающем абоненте
- ☎ Приём входящего вызова от другого абонента во время разговора с первым абонентом  
Если принять этот вызов, разговор с первым абонентом закончится.

- ▶ Чтобы **переключить звук разговора с динамиков на телефон**, нажмите в меню **Телефон** ☎ > Громкая связь.
- ▶ Чтобы **переключить звук разговора с телефона на динамики**, нажмите 📞.

#### Разговор в режиме конференции

Разговор в режиме конференции – это совместный телефонный разговор минимум между тремя и максимум шестью собеседниками.

- ▶ Во время разговора/конференции вызовите следующего собеседника.




Или:

- ▶ Примите новый входящий посредством нажатия ✓.
- ▶ Чтобы **начать** разговор в режиме конференции, нажмите 📞.

Во время разговора в режиме конференции в зависимости от контекста можно выбрать следующие функции:

- 🔇 Удержание конференции, временный выход из неё  
Конференция продолжается в фоновом режиме
- ✓ Возврат к проходящей конференции
- 🔊/🔇 Включение/выключение микрофона
- Окончание конференции
- 👤 Просмотр подробной информации о разговоре в режиме конференции


На экране подробной информации о разговоре в режиме конференции в зависимости от подключённого телефона можно выбрать следующие функции:

-  Просмотр подробной информации об участнике конференции
-  Завершение разговора с участником конференции
-  Разговор с одним из участников за пределами конференции

## Настройки функций телефона в системе Infotainment

### Способы соединения телефона и системы Infotainment

В зависимости от количества телефонов, подключённых к системе Infotainment в данный момент, подключение телефона осуществляется следующими образом:

- ▶ **Нет телефонов** – телефон подключается в качестве основного.
- ▶ **Один телефон** – телефон подключается в качестве дополнительного.
- ▶ **Два телефона** – выберите заменяемый телефон.
- ▶ Для переключения между основным и дополнительным телефоном в меню **Телефон** нажмите .

### Подключение телефона к системе Infotainment

- ▶ Найдите в телефоне доступные устройства Bluetooth®.
- ▶ Выберите модуль Bluetooth® системы Infotainment.


Имя модуля можно узнать в пункте меню **MENU** >  > Bluetooth > Имя.

- ▶ Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.



### Подключение системы Infotainment к несопряжённому телефону: нет подключённых телефонов

- ▶ Нажмите **PHONE**.

Или:

- ▶ Нажмите **MENU** > .
- ▶ Следуйте указаниям на экране системы Infotainment.

### Подключение системы Infotainment к несопряжённому телефону: подключён один другой телефон

- ▶ Нажмите **PHONE** >  > *Выбор мобильного телефона* > .
- ▶ Выберите нужное устройство из списка **доступных устройств**.
- ▶ Выберите нужный профиль Bluetooth®.


- ▶ Подтвердите PIN-код, при необходимости введите его и подтвердите.

Телефон подключается в качестве дополнительного.

Или:

- ▶ Если к системе Infotainment подключены два телефона, выберите заменяемый телефон.

### Подключение системы Infotainment к ранее сопряжённому телефону

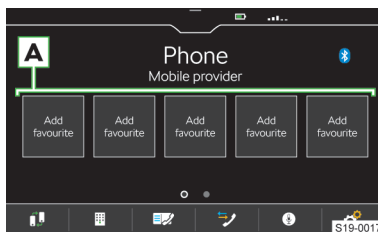
- ▶ Нажмите **PHONE** >  > *Выбрать мобильный телефон*.
- ▶ Выберите нужное устройство из списка **ранее подключённых устройств**.


Телефон подключается в качестве дополнительного.

Или:

- ▶ Если к системе Infotainment подключены два телефона, выберите заменяемый телефон.

### Управление кнопками памяти для избранных контактов



- ▶ Для **сохранения** нажмите и удерживайте желаемую кнопку станции **A**.
- ▶ Из отображаемого списка выберите нужный контакт.
- ▶ Если у контакта есть несколько телефонных номеров, выберите нужный номер.
- ▶ Чтобы **вызвать меню для удаления**, нажмите в меню **Телефон**  > *Управление избранным*.
- ▶ Для очистки **одной** кнопки памяти нажмите нужную запись в списке и подтвердите процесс удаления.

Или:

- ▶ Для очистки **всех** кнопок памяти нажмите **Все** и подтвердите процесс удаления.

### Импорт телефонных контактов

После первого подключения основного телефона к системе Infotainment начинается импорт контактов в память этой системы.

В систему Infotainment можно импортировать до 2000 телефонных контактов с их изображениями. У каждого контакта может быть до 5 телефонных номеров.




В зависимости от типа телефона может потребоваться подтверждение импорта.

#### Обновление телефонных контактов

При повторном подключении мобильного телефона к системе Infotainment выполняется автоматическое обновление списка.


- › Чтобы обновить список **вручную**, нажмите в меню **Телефон**  > *Профиль пользователя* > *Импорт контактов*.

#### Сортировка контактов в телефонной книге

- › В меню **Телефон** нажмите  > *Профиль пользователя* > *Сортировка по* и выберите способ сортировки.


#### Сигнал вызова

Для некоторых телефонов использование сигнала вызова телефона невозможно, вместо него используется сигнал вызова системы Infotainment.

- › Для настройки мелодии сигнала вызова Infotainment нажмите в меню **Телефон**  > *Профиль пользователя* > *Выбор мелодии звонка*.

- › Выберите сигнал вызова.

#### Номер голосовой почты

- › Для настройки номера голосовой почты нажмите в меню **Телефон**  > *Профиль пользователя* > *Номер голосовой почты*.

- › Введите номер ящика голосовой почты.

## Пуск и движение

### Запуск с помощью ключа

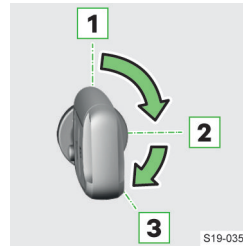
#### Указания по пуску двигателя

##### ⚠ ОПАСНО

Опасность отравления отработавшими газами!

- › Не заводите двигатель в закрытых помещениях.

#### Положения ключа в замке зажигания



- 1 Зажигание выключено
- 2 Зажигание включено
- 3 Пуск двигателя

#### Запуск двигателя на автомобиле с механической коробкой передач

- › Зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом.
- › Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- › Удерживайте педаль сцепления.
- › Поверните ключ в положение **3**.
- › Отпустите ключ.

#### Запуск двигателя на автомобиле с автоматической коробкой передач

- › Зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом.
- › Удерживайте педаль тормоза.
- › Переведите рычаг селектора в положение **P** или **N**.
- › Поверните ключ в положение **3**.
- › Отпустите ключ.

##### ⚠ ВНИМАНИЕ

Опасность неожиданного движения автомобиля!

- › При температуре ниже  $-10^{\circ}\text{C}$  следует запускать двигатель в положении рычага селектора **P**.

#### Выключение двигателя

- › Зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом.
- › Поверните ключ в положение **1**.

В автомобилях с автоматической коробкой передач извлечь ключ из замка зажигания можно только, если рычаг селектора находится в положении **P**.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

- Опасность блокировки рулевой колонки!
- ▶ Во время движения с неработающим двигателем зажигание должно быть включено.

**① УВЕДОМЛЕНИЕ**

- Опасность перегрева двигателя!
- ▶ После поездки с высокой нагрузкой сразу глушить двигатель нельзя – дайте ему поработать на холостом ходу ещё примерно минуту.

**Запуск нажатием кнопки****Указания по пуску двигателя****⚠ ОПАСНО**

- Опасность отравления отработавшими газами!
- ▶ Не заводите двигатель в закрытых помещениях.

**Условия работы**

- ✓ Ключ зажигания находится в салоне.

**① УВЕДОМЛЕНИЕ**

- Опасность потери и повреждения ключа. Система может распознать ключ, даже если он находится на крыше автомобиля.
- ▶ Всегда держите ключ при себе.

**Включение и выключение зажигания**

- ▶ Нажмите кнопку пуска.

**Запуск двигателя на автомобиле с механической коробкой передач**

- ▶ Зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом.
- ▶ Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- ▶ Удерживайте педаль сцепления.
- ▶ Нажмите кнопку пуска.

**Запуск двигателя на автомобиле с автоматической коробкой передач**

- ▶ Зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом.
- ▶ Удерживайте педаль тормоза.
- ▶ Переведите рычаг селектора в положение P или N.
- ▶ Нажмите кнопку пуска.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

- Опасность неожиданного движения автомобиля!
- ▶ При температуре ниже -10 °C следует запускать двигатель в положении рычага селектора P.

**Выключение двигателя**

- ▶ Зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом.

- ▶ Нажмите кнопку пуска.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

- Опасность блокировки рулевой колонки!
- ▶ Во время движения с неработающим двигателем зажигание должно быть включено.

**① УВЕДОМЛЕНИЕ**

- Опасность перегрева двигателя!
- ▶ После поездки с высокой нагрузкой сразу глушить двигатель нельзя – дайте ему поработать на холостом ходу ещё примерно минуту.

**Проблемы при пуске****Возможные проблемы и их устранение****① УВЕДОМЛЕНИЕ**

- Опасность повреждения двигателя!
- ▶ Не запускайте двигатель буксировкой.

**Двигатель не запускается**

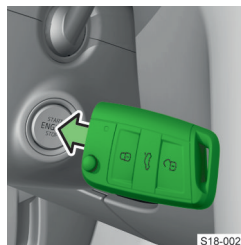
- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Через 30 секунд повторите пуск.
- ▶ Если двигатель не запускается, запустите его от 12-вольтовой аккумуляторной батареи другого автомобиля » стр. 91 или обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

**Двигатель не запускается, на экране появляется сообщение об иммобилайзере**

- ▶ Используйте другой ключ зажигания.
- ▶ Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь на сервисное предприятие.

**Ключ не поворачивается в замке зажигания**

- ▶ Слегка поверните рулевое колесо из стороны в сторону одновременно с поворотом ключа.

**Не удаётся запустить двигатель с помощью кнопки пуска, система не распознаёт ключ**

- ▶ Нажмите кнопку пуска ключом.
- ▶ Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь на сервисное предприятие.

- ⓘ Ключ не распознаётся, если элемент питания в ключе почти разрядился или имеются помехи сигналу.

**Двигатель не выключается кнопкой пуска**

- ▶ Удерживайте кнопку пуска или нажмите её дважды.

### Вентилятор радиатора продолжает работать после выключения двигателя

Вентилятор радиатора может продолжать работать после выключения двигателя ещё около 10 минут. При этом речь не идёт о неисправности.

### Двигатель шумит после холодного пуска

Повышенный шум работы двигателя связан с кратковременным увеличением частоты вращения двигателя. При этом речь не идёт о неисправности.

## Механическая коробка передач

### Управление

#### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения двигателя!

- ▶ До достижения красной зоны шкалы тахометра, переключитесь на более высокую передачу.

#### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения коробки передач!

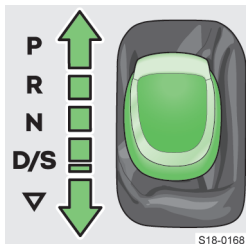
- ▶ При переключении передач полностью выжимайте педаль сцепления.
- ▶ Не держите руку на рычаге переключения передач постоянно, а только при переключении передачи.

### Включение передачи заднего хода

- ▶ Остановите автомобиль.
- ▶ Полностью выжмите педаль сцепления.
- ▶ Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- ▶ Надавите на рычаг переключения передач вниз.
- ▶ Отведите его до упора влево.
- ▶ Подождите немного.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

## Автоматическая коробка передач

### Положения селектора



S18-0168

**P Припаркованный автомобиль**  
Ведущие колёса заблокированы.

Положение P устанавливать **только** при неподвижном автомобиле.

**R Передача заднего хода**

Положение R устанавливать **только** при неподвижном автомобиле.

#### **N Нейтральное положение**

Мощность двигателя на колёса не передаётся.

### D/S Движение вперёд/спортивная программа

Смена ступеней в АКП происходит автоматически.

В режиме S смена ступеней происходит при более высокой частоте вращения, чем в режиме D.

#### ▽ Выбор между D и S (положение без фиксации)

### Разблокировка рычага селектора из положения P или N



горит: рычаг селектора заблокирован



S18-0171

- ▶ Нажмите педаль тормоза и одновременно клавишу на рычаге селектора.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность самопроизвольного скатывания остановленного автомобиля!

- ▶ Если рычаг селектора находится в положении D/S, R или в режиме ручного переключения, удерживайте автомобиль на месте с помощью тормоза.

### Управление

#### Трогание с места

- ▶ Удерживайте педаль тормоза.
- ▶ Заведите двигатель.
- ▶ Нажмите клавишу на рычаге селектора и переведите его в желаемое положение.
- ▶ Отпустите педаль тормоза и слегка нажмите педаль акселератора.

#### Максимальное ускорение при движении (Kick-down)

- ▶ Нажмите педаль акселератора до упора.

#### Кратковременная остановка (например, на перекрёстке)

- ▶ Оставить рычаг селектора в положении D/S и удерживать автомобиль с помощью педали тормоза.

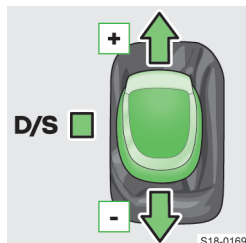
#### Остановка

- ▶ Удерживайте педаль тормоза.
- ▶ Зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом.
- ▶ Нажмите клавишу на рычаге селектора и переведите его в положение P.

- › Заглушите двигатель.

#### Ручное переключение с помощью рычага селектора

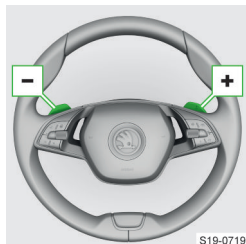
- › Для **включения** переместите рычаг селектора в положение **D/S** вправо (при правостороннем расположении рулевого управления — влево).
- › Для **выключения** снова переместите рычаг селектора в положение **D/S**.



- + Переключение на повышенные передачи
- Переключение на пониженные передачи

S18-0169

#### Ручное переключение с помощью лепестковых переключателей передач



- Переключение на пониженные передачи
- + Переключение на повышенные передачи

S19-0719

- › Для **выключения** нажмите и удерживайте лепестковый переключатель передач **+**.

Если лепестковые переключатели передач не используются дольше определённого времени, то ручной режим переключения автоматически отключается.

#### Если грозит превышение максимально допустимой частоты вращения

- ▶ АКП сама переключится на следующую более высокую передачу.
- ▶ АКП не допустит переключения на следующую более низкую передачу.

#### Возможные проблемы и их устранение

##### Селектор не выходит из положения R обычным способом

- › Разблокируйте рычаг селектора вручную » стр. 74.

##### Перегрев коробки передач

- ⚠ горит вместе с ⚠ Сообщение о перегреве АКП

- › Можно продолжить движение с повышенной осторожностью.



- ⚠ вместе с ⚠ Сообщение о перегреве АКП

- › Не продолжайте движение! Остановитесь и выключите двигатель.
- › После того как контрольная лампа погаснет, движение можно продолжить.
- › Если контрольная лампа не гаснет, продолжать движение нельзя! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

##### Неисправность АКП



- ⚠ горит вместе с ⚠ Сообщение о нахождении коробки передач в аварийном режиме

- › Можно продолжить движение с повышенной осторожностью.
- › Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.



- ⚠ горит вместе с ⚠ Сообщение о неисправности АКП

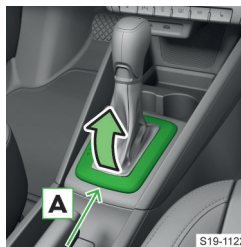
- › Не продолжайте движение! Обратитесь на сервисное предприятие.

##### Трогание застрявшего автомобиля с места.

- › Последовательно переводите рычаг селектора между **D/S** и **R**. Автомобиль таким образом раскачается и его будет проще высвободить.

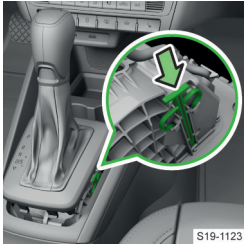
#### Разблокировка автоматической коробки передач вручную

- › Зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом.



S19-1122

- › Вставьте шлицевую отвёртку или аналогичный инструмент в зазор в области стрелки **A**.
- › Осторожно освободите и поднимите накладку кулисы.



S19-1123

- › Нажмите на пластиковую деталь в направлении стрелки и одновременно нажмите кнопку на рычаге селектора.
- › Переведите рычаг селектора в положение N.

## Экономичный стиль вождения

### Советы по экономичному вождению

- ▶ Избегайте ненужных ускорений и торможений.
- ▶ Следуйте рекомендации по выбору передачи, которая отображается на дисплее комбинации приборов.
- ▶ Избегайте максимального ускорения и слишком высоких скоростей.
- ▶ Избегайте работы двигателя на холостом ходу при длительных остановках.
- ▶ Не прогревайте двигатель на месте. По возможности начинайте движение сразу после пуска двигателя.
- ▶ Соблюдайте предписанное давление в шинах » стр. 100.
- ▶ Не возите с собой ненужные вещи.
- ▶ Перед началом поездки снимите багажник на крыше, если он не требуется.
- ▶ Включайте электрические потребители ровно настолько, насколько это необходимо.
- ▶ Не оставляйте открытыми стёкла во время движения автомобиля.

## Буксирная проушина и процесс буксировки

### Условия для буксировки

- ✓ Техническое состояние автомобиля допускает буксировку.
- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Рычаг переключения передач в нейтральном положении или рычаг селектора в положении N.

### Ограничения

- ▶ Скорость буксировки не более 50 км/ч
- ▶ Расстояние буксировки не более 50 км

## Буксирная проушина

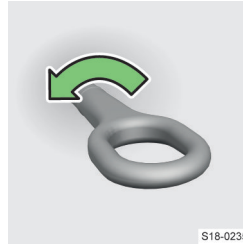
### Снятие передней крышки



S19-1081

- › Нажмите на крышку и снимите её.

### Установка буксирной проушины



S18-0235

- › Вкрутите буксирную проушину.
- › Вставьте в буксирную проушину баллонный ключ или аналогичный предмет.
- › Затяните буксирную проушину.

### Задняя буксирная проушина



S19-1102

### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▶ Если буксирная проушина закрывается крышкой, снимайте крышку перед буксировкой и устанавливайте на место после буксировки.

## Буксировка автомобиля

При буксировке соблюдайте действующие в стране правила.

Буксировка требует определённых навыков. Оба водителя должны быть знакомы с особенностями вождения при буксировке.

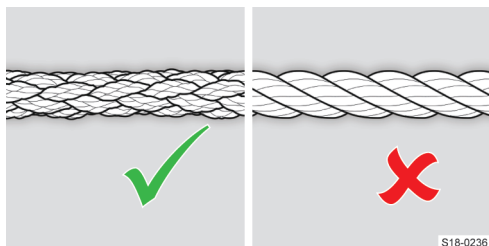
### ⚠ ОСТОРОЖНО

При выключенном зажигании не работают усилители тормозов и рулевого управления. Кроме того, существует опасность блокировки рулевого управления.

- ▶ Если невозможно запустить двигатель, включите зажигание!

**⚠ ОСТОРОЖНО**

- ▶ Буксирный трос не должен быть перекручен.
- ▶ Для буксировки используйте плетёный трос из синтетического волокна. Не используйте витой трос.

**① УВЕДОМЛЕНИЕ**

- ▶ Буксирный трос во время буксировки должен быть всегда туго натянут.

**① УВЕДОМЛЕНИЕ**

Опасность повреждения коробки передач!

- ▶ Если в коробке передач отсутствует масло, буксировка разрешена только с поднятой передней осью (методом частичной погрузки), на эвакуаторе.
- ▶ Автомобили с автоматической коробкой передач запрещается буксировать с выключенным зажиганием или с поднятой задней осью.

**Где следует крепить буксирный трос или жёсткую сцепку**

- ▶ К передней буксирной проушине
- ▶ К задней буксирной проушине

**Указания для водителя буксирующего автомобиля**

- ▶ Трогайтесь плавно, без рывков.
- ▶ Ускоряйтесь только после натяжения троса.

**Указания для водителя буксируемого автомобиля**

- ▶ Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение или рычаг селектора в положение **N**.

**Тормозная система****На что следует обратить внимание****⚠ ОСТОРОЖНО**

Проблемы и неисправности тормозной системы могут увеличить тормозной путь автомобиля!

**⚠ ОПАСНО**

Опасность ограничения работоспособности усилителя тормозов!

- ▶ Во время торможения на автомобиле с механической коробкой передач при включённой пере-

даче и низких оборотах двигателя необходимо выжимать педаль сцепления.

**⚠ ОПАСНО**

Опасность перегрева тормозов!

- ▶ Не нажимайте педаль тормоза, если отсутствует необходимость торможения.
- ▶ В случае повреждения оригинального переднего спойлера удостоверьтесь, что подача воздуха к передним тормозам осуществляется беспрепятственно.

**Проверка уровня тормозной жидкости****Условия проверки**

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности
- ✓ Двигатель выключен

**Проверка**

Уровень жидкости должен быть в отмеченной области.

- ▶ Если уровень находится ниже метки **MIN**, не продолжайте движение.
- ▶ Не доливайте жидкости.
- ▶ Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

При слишком низком уровне тормозной жидкости в комбинации приборов загорается **(⚠)**. Тем не менее, рекомендуем регулярно проверять уровень тормозной жидкости непосредственно в бачке.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Опасность отказа тормозов!

Если уровень тормозной жидкости заметно снижается за короткое время или опускается ниже метки **MIN**, тормозная система может быть негерметична.

- ▶ Не продолжайте движение! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

**Спецификация**

Тормозная жидкость должна соответствовать допуску VW 501 14. Этот допуск соответствует требованиям стандарта FMVSS 116 DOT4.

**Замена**

Проводить замену тормозной жидкости поручайте сервисному предприятию.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Опасность отказа тормозов!

Если срок замены тормозной жидкости истёк, при интенсивном торможении в тормозной системе могут образовываться пузырьки пара.

## Возможные проблемы и их устранение

### Слишком низкий уровень тормозной жидкости

 горит

- › Не продолжайте движение! Обратитесь на сервисное предприятие.

### Неисправность тормозной системы и антиблокировочной системы


 горит вместе с 

- › Не продолжайте движение! Обратитесь на сервисное предприятие.

### Эффективность тормозов снижена

Мокрые, промёрзшие, покрытые солью или коррозией тормоза могут иметь пониженную эффективность.

- › Многократно притормаживая, очистите тормоза, если это позволяет дорожная обстановка.

 Коррозия тормозных дисков и загрязнение тормозных колодок возникают при длительных простоях и редком использовании автомобиля.

### При выключенном двигателе усилитель тормозов не работает.

- › Нажимайте педаль тормоза с повышенным усилием.

## Стояночный тормоз

### Управление

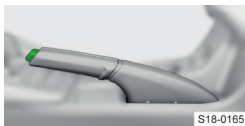
#### ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!


Недостаточно отпущенный стояночный тормоз ухудшает работу тормозной системы.

- ▶ Перед началом поездки полностью отпустите стояночный тормоз.

#### Фиксация



- › Затяните рычаг до упора.

Загорается пиктограмма .

#### Разблокировка

- › Немного приподнимите рычаг стояночного тормоза и вдавите кнопку блокировки.
- › Удерживая кнопку блокировки нажатой, опустите рычаг до упора вниз.

## Вспомогательные системы водителя

### Системы торможения и стабилизации

#### Обзор

#### Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

ESC помогает сохранить управляемость автомобиля в критических ситуациях, например, при начинающемся заносе автомобиля. Для стабилизации направления движения ESC притормаживает отдельные колёса.



мигает – срабатывает ESC

#### Антипробуксовочная система (ASR)

ASR помогает стабилизировать движение автомобиля при разгоне или движении по дорогам со сниженным сцеплением с колёсами. При пробуксовке колёс ASR снижает крутящий момент, подвидимый к колёсам.



мигает – срабатывает ASR

#### Антиблокировочная система (ABS)

ABS помогает сохранять контроль над автомобилем при экстренном торможении. Регулирование со стороны ABS сопровождается пульсацией педали тормоза.

#### Система регулирования крутящего момента двигателя по скольжению колёс (MSR)

MSR помогает сохранить контроль над автомобилем при резком снижении скорости, например на обледеневшем дорожном покрытии. Если ведущие колёса блокируются, MSR повышает частоту оборотов двигателя. В результате торможение со стороны двигателя ослабевает, и колёса снова могут свободно вращаться.

#### Электронная блокировка дифференциала (EDS)

EDS помогает стабилизировать движение автомобиля при различном сцеплении колёс с дорожным покрытием. EDS притормаживает буксующее колесо и направляет крутящий момент на другое ведущее колесо.

#### Электронная блокировка дифференциала (XDS+)

Электронная блокировка дифференциала с функцией XDS+ позволяет удерживать автомобиль при движении по кривой посредством эффективного притормаживания находящегося ближе к центру поворота колеса.

#### Ассистент трогания на подъёме (HHC)

HHC помогает трогаться с места на подъёмах, удерживая автомобиль на месте примерно 2 секунды после отпущения педали тормоза.

Условия работы

- ✓ Крутизна подъёма составляет на менее 5 %.
- ✓ Дверь водителя закрыта.

#### Функция автоматического торможения при аварии (МСВ)

МСВ помогает затормозить и стабилизировать автомобиль после столкновения с препятствием. Благодаря этому снижается опасность дальнейших столкновений.

Условия работы

- ✓ Фронтальное и боковое столкновение или удар сзади определённой силы.
- ✓ Скорость при столкновении превышала 10 км/ч.
- ✓ Тормоза, ESC и прочие необходимые системы после столкновения сохраняют работоспособность.
- ✓ Педаль акселератора не нажата.

#### Настройки


##### Деактивация/активация ASR

В системе Infotainment в следующем меню.

CAR >  > 

Или:

MENU >  >  > 

При деактивации загорается  в комбинации приборов.

 гаснет при новой активации.

Деактивация ASR может быть полезна в следующих ситуациях:

- ▶ Движение с цепями противоскольжения.
- ▶ Движение по глубокому снегу или по рыхлому грунту.
- ▶ Трогание застрявшего автомобиля с места.

#### Возможные проблемы и их устранение

##### ESC или ASR неисправна/отключена системой

 горит



- ▶ Выключите двигатель и запустите снова.
- ▶ Если контрольная лампа горит после непродолжительной поездки не гаснет, обратитесь на сервисное предприятие.

##### Неисправность ABS

 горит

- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

##### Неисправность тормозной системы и антиблокировочной системы

 горит вместе с 


- ▶ Не продолжайте движение! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.



#### Ассистент контроля дистанции спереди

##### Принцип действия



Ассистент контроля дистанции спереди контролирует расстояние до идущего впереди автомобиля и выдаёт предупреждение об опасном сокращении дистанции. В критических ситуациях система позволяет предотвратить столкновение посредством выполнения торможения.

##### Индикация состояния на дисплее в комбинации приборов

 горит – опасное сокращение дистанции

 или горит  – предупреждение при опасности столкновения

##### Автоматическое торможение при опасности столкновения

При опасности столкновения в качестве предупреждения загорается пиктограмма  или . Если Вы не реагируете на предупреждение, автомобиль затормаживается.

При движении со скоростью до 30 км/ч автомобиль затормаживается без предварительного предупреждения.

Автоматическое торможение можно прервать нажатием педали акселератора или поворотом рулевого колеса.

При автоматическом торможении давление в тормозной системе повышается. При нажатии на педаль тормоза её ход изменяется.

##### ⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

Ассистент контроля дистанции спереди не реагирует на встречные и пересекающие дорогу автомобили.

##### Условия работы

- ✓ Система ASR включена.
- ✓ Скорость автомобиля превышает 5 км/ч.

##### Функциональные ограничения

Функциональность может быть ограничена или недоступна, например в следующих случаях:



- ▶ примерно в течение 30 с после трогания;
- ▶ при движении в крутом повороте;
- ▶ при вмешательстве системы ESC.

## Настройки

### Автоматическая активация

Ассистент контроля дистанции спереди автоматически активируется при включении зажигания.

### Активация/деактивация в комбинации приборов

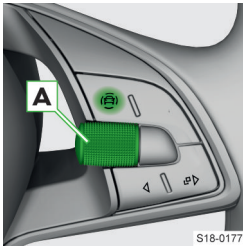
На дисплее MAXI DOT в пункте меню Ассистенты.

На сегментном дисплее в пункте меню Front Assist.



- ▶ Нажмите и удерживайте клавишу **A** сверху или снизу. Откроется пункт меню Front Assist.

- ▶ Нажмите клавишу **B**.



- ▶ Нажмите клавишу **A**. Откроется пункт меню Front Assist.

- ▶ Нажмите регулятор **A**.

### Активация/деактивация в системе Infotainment

В меню MENU › > › Все вспомогательные системы ›

### Индикация отключения системы на дисплее комбинации приборов



горит вместе с

**I** Ассистент контроля дистанции спереди необходимо отключать при перевозке автомобиля на автовозе, пароме и т. п.

## Возможные проблемы и их устранение

### Ассистент контроля дистанции спереди недо-ступен



горит вместе с

Или:



горит вместе с

- ▶ Очистить передний радарный датчик.
- ▶ Выключите двигатель и запустите снова.

- ▶ Если ассистент контроля дистанции спереди и после этого не работает, проверить стоп-сигналы автомобиля и подсоединённого прицепа.
- ▶ Если стоп-сигналы исправны, а ассистент контроля дистанции спереди по-прежнему не работает, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

### Выдаётся необоснованное предупреждение или происходит вмешательство системы

- ▶ Очистить передний радарный датчик.
- ▶ Если система и после этого не функционирует надлежащим образом, отключите ассистент контроля дистанции спереди и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

## Ограничитель скорости

### Принцип действия

Ограничитель скорости регулирует максимальную скорость автомобиля в соответствии с установленным пределом скорости.

Если при движении на спуске предел скорости будет превышен, притормозите автомобиль педалью тормоза.

### Индикация состояния на дисплее в комбинации приборов

Относится к электронной комбинации приборов.

горит – ограничитель скорости включён.

мигает – круиз-контроль включён  
мигает – установленное предельное значение превышено  
При включении круиз-контроля появляется индикация установленной предельной скорости.

Относится к аналоговой комбинации приборов.

горит – ограничитель скорости включён.

горит вместе с – регулирование скорости активно

При включении регулирования скорости выделяется и появляется индикация установленной предельной скорости.

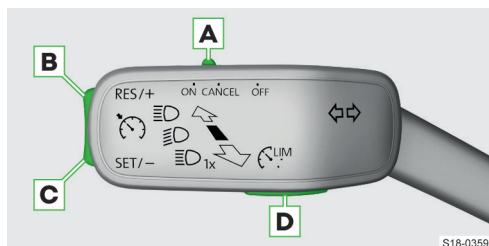
мигает – установленное предельное значение превышено

### Условия работы

- ✓ Скорость автомобиля превышает 30 км/ч.

## Элементы управления

### Вариант с круиз-контролем



- A** ON Включите круиз-контроль (условие для дальнейшего включения ограничителя)  
Для активации ограничителя скорости нажмите клавишу **D**.  
OFF Деактивация ограничителя  
CANCEL Прерывание регулирования (положение без фиксации)
- B** RES/+ Возобновление регулирования <sup>1)</sup> / повышение предела
- C** SET/- Запуск регулирования с текущей скоростью/снижение предела
- D** Переключение между круиз-контролем и ограничителем скорости  
При переключении к круиз-контролю регулирование прерывается.

### Настройка ограничения максимальной скорости клавишами **B** и **C**

При нажатии шагами по 1 км/ч

При удержании шагами по 10 км/ч

### Превышение предельного значения скорости

› До упора нажмите на педаль акселератора.

Регулирование продолжится, когда скорость опустится ниже предельного значения.

## Возможные проблемы и их устранение

### Неисправность ограничителя скорости

**LIM** или горит

- › Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

## Круиз-контроль

### Принцип действия

Круиз-контроль (GRA) может поддерживать заданную скорость движения, и при этом не требуется нажимать педаль акселератора.

Эта функция выполняется только в той мере, в какой это позволяют мощность и тормозное действие двигателя.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Риск включения круиз-контроля по неосторожности!

- ▶ Выключение круиз-контроля после использования.

### Индикация состояния на дисплее в комбинации приборов

Относится к электронной комбинации приборов.

горит – круиз-контроль включён

горит – круиз-контроль включён

При включении круиз-контроля появляется индикация установленной скорости.

Относится к аналоговой комбинации приборов.

горит – круиз-контроль включён

горит вместе с – регулирование скорости активно

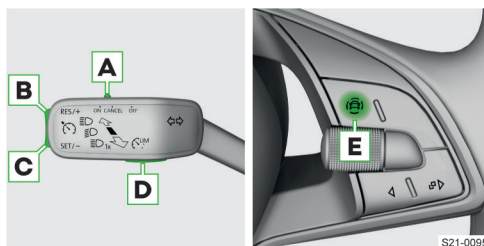
При включении регулирования скорости выделяется и появляется индикация установленной скорости.

### Условия работы



- ✓ Скорость движения превышает 20 км/ч.

## Элементы управления

### Управление с помощью подрулевого рычага



<sup>1)</sup> Если предел скорости не задан, в качестве предела принимается текущая скорость.

- A** **ON** Включение круиз-контроля (регулируемые неактивны)  
**OFF** Выключение круиз-контроля  
**CANCEL** Прерывание регулирования (положение без фиксации)
- B** **RES/+** Возобновление регулирования <sup>1)</sup>/увеличение скорости
- C** **SET/-** Запуск регулирования с текущей скоростью/снижение скорости
- D**  Переключение между круиз-контролем и ограничителем скорости
- E**  Показать меню вспомогательных систем

#### Временное ускорение

- › Нажмите педаль акселератора.

После отпускания педали скорость снижается до записанного в память значения.

#### Прерывание регулирования скорости

- ▶ После нажатия педали тормоза
- ▶ После срабатывания ESC

### Возможные проблемы и их устранение

#### Сбой в работе круиз-контроля




или горит  ERR

- › Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

## Система распознавания усталости Driver Alert

### Принцип действия

Ассистент распознавания усталости анализирует поведение рулевого управления. Если ассистент распознаёт признаки усталости водителя, он рекомендует водителю сделать перерыв на отдых. На дисплее в комбинации приборов загорается символ .

#### **ОСТОРОЖНО**


В случае так называемого мгновенного сна система предупреждений не подаёт.

#### Сброс рекомендации отдыха

Выключение рекомендации отдыха происходит в следующих случаях:

- ▶ Автомобиль останавливается, зажигание выключается

- ▶ Автомобиль останавливается, ремень безопасности отстёгивается, дверь водителя открывается
- ▶ Остановка длится более 15 минут



 В некоторых ситуациях система может подать ошибочную рекомендацию отдыха.

### Условия работы

- ✓ Скорость в диапазоне 60-200 км/ч.

### Настройки

#### Активация/деактивация

В системе Infotainment в меню **MENU** >  > Все вспомогательные системы > .

<sup>1)</sup> Если нет заранее сохранённого значения скорости, принимается текущая скорость.

## Системы парковочного автопилота

### Система помощи при парковке Park Pilot

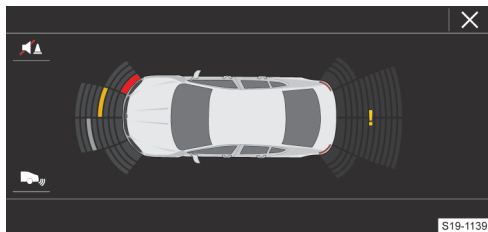
#### Принцип действия

Если распознаётся препятствие, на экране системы Infotainment появляется графическое указание и раздаётся звуковой сигнал.

С уменьшением расстояния до препятствия интервал между звуковыми сигналами сокращается. При расстоянии менее 30 см сигнал становится непрерывным.

#### Индикация

Контролируемые области различаются в зависимости от комплектации.



🔊 Включение/выключение звуковой сигнализации

📷 Переключение на индикацию камеры заднего вида

! Системная ошибка

■ препятствие на расстоянии менее 30 см

■ препятствие на расстоянии более 30 см

□ препятствие за пределами траектории

#### Условия работы

✓ Скорость движения менее 15 км/ч.

#### Включение/выключение

##### Включение

› Включите передачу заднего хода.

Или:

› Нажмите клавишу P<sub>Ⓜ</sub>.

##### Автоматическое включение при движении вперёд

При приближении к препятствию со скоростью менее 10 км/ч.

##### Выключение

› Выключите передачу заднего хода.

Или:

› Нажмите клавишу P<sub>Ⓜ</sub>.

##### Автоматическое выключение

Скорость движения превышает 15 км/ч.

#### Функциональные ограничения

В следующих случаях система может выдавать ошибочное предупреждение о препятствии или не выдавать предупреждения.

- ▶ При неблагоприятных погодных условиях.
- ▶ Распознанные препятствия перемещаются.
- ▶ Сигналы датчиков не отражаются поверхностью препятствий.
- ▶ Речь идёт о небольшом препятствии, это может быть, например, камень или столбик.

#### Настройки

Настройка системы выполняется в системе Infotainment в следующем меню:

CAR > ⚙ > P<sub>Ⓜ</sub>

Или:

MENU > 🏠 > ⚙ > P<sub>Ⓜ</sub>

#### Возможные проблемы и их устранение

**После включения в течение 3 с раздаётся звуковой сигнал при отсутствии препятствия вблизи автомобиля.**

› Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

**После включения в клавише мигает пиктограмма P<sub>Ⓜ</sub>.**

› Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

**После включения на экране системы Infotainment отображаются не все зоны действия датчиков.**

› Продвинуть автомобиль на несколько метров вперёд или назад.

› Если зоны действия датчиков по-прежнему не отображаются, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

## Камера заднего вида

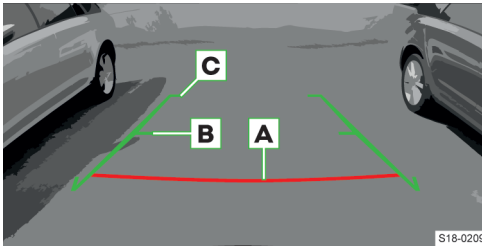
### Принцип действия

При движении задним ходом на экране системы Infotainment отображается пространство позади автомобиля с линиями вспомогательной разметки.

**i** Камера оснащена омывателем. Омывание камеры происходит автоматически вместе с омытием заднего стекла.

### Вспомогательные линии и экранные кнопки

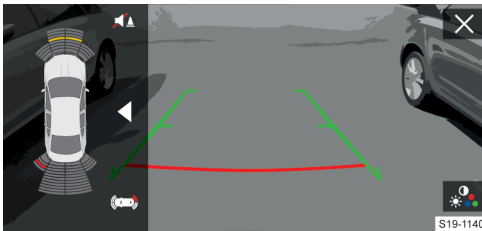
#### Вспомогательные линии



- A** Расстояние - примерно 40 см
- B** Расстояние - примерно 100 см
- C** Расстояние - примерно 200 см

Расстояние между боковыми вспомогательными линиями примерно соответствует ширине автомобиля с наружными зеркалами.

#### Экранные кнопки



- Настройки яркости, контраста и цветов дисплея
- Выключение отображения зоны позади автомобиля
- Включение/выключение звукового сигнала системы помощи при парковке
- Включение/выключение вида системы помощи при парковке.
- Полноэкранный режим изображения системы помощи при парковке.

### Условия работы

- ✓ Крышка багажного отсека закрыта
- ✓ Зажигание включено
- ✓ Скорость автомобиля не превышает 15 км/ч

### Управление

#### Включение

- Включите передачу заднего хода.

#### Выключение

- Выключите передачу заднего хода.

### Ограничения

Картинка с камеры искажена в отличие от той, которую человек видит собственными глазами. Изображение использовать только в ограниченных условиях, для оценки дистанции.

Некоторые объекты, например узкие столбы, заборы из проволоочной сетки, решётки или неровности дороги могут отображаться на экране недостаточно чётко.

## Двигатель, система выпуска ОГ и топливо

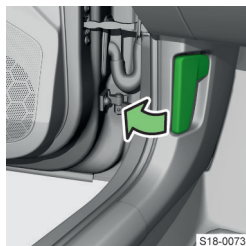
### Капот

#### Открытие капота

##### Перед открыванием

- › Убедитесь, что поводки стеклоочистителей ветрового стекла не подняты.
- › Не позволяйте посторонним приближаться к моторному отсеку.

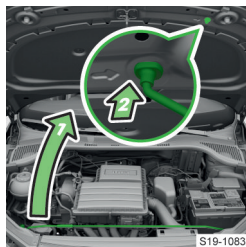
#### Открытие



- › Потяните за рычаг отпирания под передней панелью.



- › Разблокируйте фиксатор.



- › Откройте капот.
- › Извлеките опорную стойку капота из держателя и вставьте её конец в отверстие в капоте.

#### Закрывание

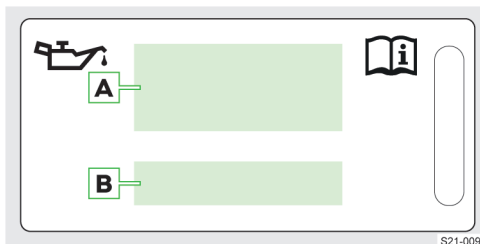
- › Приподнимите капот.
- › Выведите опорную стойку капота из отверстия в капоте и вставьте в крепление.
- › Опустите капот и отпустите его на высоте ок. 20 см.
- › Проверьте, закрыт ли капот.

#### ① УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▶ Не нажимайте на незакрытый капот.
- ▶ Снова откройте и закройте капот.

## Моторное масло

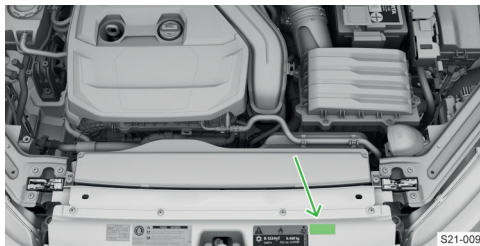
### Спецификация



Наклейка с указанием моторного масла

- A** Спецификация моторного масла
- B** Вязкость моторного масла

Наклейка с указанием моторного масла находится в передней части моторного отсека.



Для автомобилей с наклейкой с указанием моторного масла действуют следующие правила:

При необходимости пополнить уровень моторного масла следует использовать масло, указанное на наклейке в моторном отсеке.

Для автомобилей без наклейки с указанием моторного масла действуют следующие правила:

Информацию о спецификации моторного масла, предписанного для вашего автомобиля, вам сообщат на сервисном предприятии. При необходимости пополнить уровень моторного масла следует использовать это масло.

① При использовании предписанного моторного масла можно пополнять уровень масла как угодно часто.

#### В нештатной ситуации

Если масло предписанной спецификации отсутствует, до следующей регламентной замены масла можно долить один раз **не более 0,5 л** моторного масла следующей спецификации:

- ▶ VW 504 00, ACEA C3 и API SP, вязкость 0W-30

ŠKODA AUTO рекомендует проводить **замену масла** только на сервисном предприятии » **стр. 5.**

## Проверка уровня и дозаправка

В зависимости от стиля вождения и условий эксплуатации двигатель будет расходовать некоторое количество масла, до 0,5 л/1000 км В первые 5000 км пробега расход масла может даже превышать это значение.

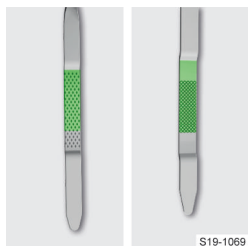
- › Проверяйте уровень масла регулярно.

### Условия проверки

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности
- ✓ Двигатель прогрет до рабочей температуры и выключен

### Проверка уровня

- › Подождите несколько минут, чтобы масло стекло в поддон.
- › Извлеките маслоизмерительный щуп и вытрите его чистой ветошью.
- › Вставьте щуп обратно до упора и снова извлеките.
- › Считайте уровень масла и вставьте щуп обратно.



- › Уровень масла должен находиться в отмеченной области.

### ❗ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!

- ▶ Уровень масла не должен находиться за пределами обозначенной области.
- ▶ Если уровень масла находится **ниже** выделенной области, не продолжайте движение, выключите двигатель и обратитесь на сервисное предприятие.
- ▶ Если уровень масла находится **выше** выделенной области, продолжайте движение с осторожностью и обратитесь на сервисное предприятие.
- ▶ Не используйте присадки в масло.

### Закрепление эксплуатационных жидкостей

- › Открутите крышку отверстия для заливки моторного масла.
- › Долейте масло соответствующей спецификации » стр. 84 порциями по 0,5 л.
- › Проверьте уровень масла.
- › Закрутите крышку маслозаливного отверстия.

### ❗ УВЕДОМЛЕНИЕ

ŠKODA AUTO рекомендует использовать моторные масла согласно соответствующему допуску VW. При использовании масел, не отвечающих этим предписаниям, двигатель может получить повреждения.

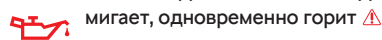
- ❗ ŠKODA AUTO рекомендует моторные масла из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.

### Замена

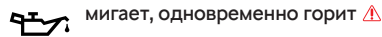
ŠKODA AUTO рекомендует проводить **замену масла** на сервисном предприятии » стр. 5.

## Возможные проблемы и их устранение

### Слишком низкое давление масла в двигателе



или

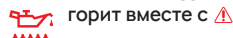


- › Проверьте уровень моторного масла » стр. 85.

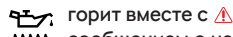
Уровень масла в норме, контрольная лампа продолжает мигать:

- › Заглушите двигатель и обратитесь на сервисное предприятие.

### Слишком низкий уровень моторного масла



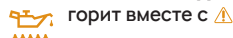
или



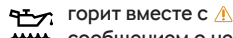
сообщением о необходимости долива моторного масла

- › Проверьте уровень моторного масла, при необходимости долейте масло » стр. 85.

### Слишком высокий уровень моторного масла



или



сообщением о необходимости снижения уровня моторного масла

- › Проверьте уровень моторного масла » стр. 85.



### Слишком высокий уровень моторного масла:

- › Продолжайте движение с повышенной осторожностью.
- › Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

### Неисправен датчик уровня моторного масла



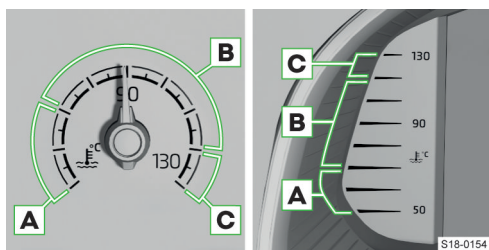
или

 горит вместе с  сообщением о датчике уровня моторного масла

- > Продолжайте движение с повышенной осторожностью.
- > Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

## Охлаждающая жидкость

### Указатель температуры охлаждающей жидкости



- A** Зона низкой температуры
  - > Избегайте высокой частоты вращения двигателя.
- B** Диапазон рабочих температур
- C** Зона высокой температуры

### Проверка уровня и дозаправка

#### Условия проверки

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности
- ✓ Двигатель выключен и остыл

#### Проверка уровня



Уровень наполнения должен находиться в отмеченной области.

- > Если уровень ниже метки **MIN**, долейте охлаждающую жидкость.

#### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения моторного отсека!

- > Не заливать охлаждающую жидкость выше отмеченной области. При нагревании охлаждающую жидкость может выдавить из системы охлаждения.

#### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

В бачке должно находиться небольшое количество охлаждающей жидкости.

- > Если бачок пуст, не доливайте жидкость.
- > Не продолжайте движение! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

#### Заправка эксплуатационных жидкостей

##### ⚠ ВНИМАНИЕ

Опасность ожога!

Система охлаждения находится под давлением.

- > Не открывайте крышку расширительного бачка, если двигатель горячий. Дайте двигателю остыть.

- > Накройте тканью крышку бачка и осторожно отверните крышку.

- > Долейте охлаждающую жидкость требуемой спецификации.

- > Закрутите крышку до фиксации.

#### Спецификация

Для заправки используйте концентрат G12evo (TL 774 L).



#### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения системы охлаждения и двигателя!



Концентрат охлаждающей жидкости несоответствующей спецификации может снизить коррозионную стойкость системы охлаждения.

### Возможные проблемы и их устранение

#### Низкий уровень охлаждающей жидкости

 горит вместе с 

или

 горит вместе с  сообщением о необходимости проверки уровня охлаждающей жидкости

- > Проверьте уровень охлаждающей жидкости » [стр. 86](#).



Если уровень охлаждающей жидкости в норме:

- > Проверьте и при необходимости замените предохранитель вентилятора радиатора » [стр. 92](#), [Замена предохранителя](#).

Если предохранитель исправен, а контрольная лампа снова горит:



- > Не продолжайте движение! Обратитесь на сервисное предприятие.

#### Слишком высокая температура ОЖ

 горит вместе с 

или



 горит вместе с   
сообщением о перегреве двигателя

- › Не продолжайте движение.
- › Выключите двигатель и дайте ему остыть.
- › Продолжите движение после того, как контрольная лампа погаснет.

#### Неисправность двигателя

 горит вместе с 

или

 горит вместе с 

- › Не продолжайте движение!
- › Заглушите двигатель и обратитесь на сервисное предприятие.

#### Отсутствует охлаждающая жидкость нужной спецификации

- › Долейте дистиллированной или деминерализованной воды.
- › При первой возможности залейте на сервисном предприятии воду с концентратом в нужном соотношении.

Если доливалась не дистиллированная или не деминерализованная вода:

- › Заменять охлаждающую жидкость следует на сервисном предприятии.

#### Залить требуемое количество охлаждающей жидкости своими силами невозможно

- › Не продолжайте движение.
- › Заглушите двигатель и обратитесь на сервисное предприятие.

#### Происходит утечка охлаждающей жидкости

- › Долейте охлаждающую жидкость и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

## Электроника двигателя

### Возможные проблемы и их устранение

#### Неисправность системы управления двигателя


**ERC** горит  
Можно продолжать движение в аварийном режиме – возможно заметное снижение мощности двигателя.

- › Осторожно продолжайте движение, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

## Система контроля отработавших газов

### Возможные проблемы и их устранение

#### Неисправность системы нейтрализации ОГ

 горит  
Можно продолжать движение в аварийном режиме – возможно заметное снижение мощности двигателя.

- › Осторожно продолжайте движение, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

## Крышка лючка заливной горловины

### Открытие лючка топливного бака



- › Нажмите на крышку и откройте её.

## Бензин

### На что следует обратить внимание

#### ОПАСНО

Опасно для жизни!  
Топливо и его пары взрывоопасны.

#### УВЕДОМЛЕНИЕ

**Опасность серьёзного повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!**

- ▶ **Ни в коем случае не допускайте движения до полного опорожнения топливного бака!**


Намереваясь эксплуатировать автомобиль не в той стране, для которой был выпущен автомобиль, обратитесь на дилерское предприятие ŠKODA. Там сообщат, имеется ли в данной стране подходящее топливо.

### Предписания

#### Стандарты

Бензин должен соответствовать Европейскому стандарту EN 228 (в России – ГОСТ 32513-2013).

Используйте только **неэтилированный бензин**, содержащий **не более 10 % биэтаноло (E10)**.

-  Мы рекомендуем использовать бензин с присадками, который доступен на колонках заправочных станций.

**Октановое число**

Используйте бензин с октановым числом, предписанным для вашего автомобиля.

Бензин с **более высоким** октановым числом по сравнению с предписанным можно использовать без ограничений.

**① УВЕДОМЛЕНИЕ**

Опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!

- ▶ При использовании бензина с октановым числом ниже предписанного продолжайте движение на оборотах не выше средних и с минимальной нагрузкой на двигатель.
- ▶ Как можно скорее заправьтесь бензином с предписанным октановым числом.
- ▶ Не использовать бензин с октановым числом **меньше 91!**

**Предписанный бензин 95/мин. 92 или 93 по исследовательскому методу**

Мы рекомендуем использовать бензин с октановым числом **95** по исследовательскому методу.

В качестве альтернативы можно использовать бензин с октановым числом **92** или **93** по исследовательскому методу (небольшая потеря мощности, незначительное увеличение расхода топлива).

В случае **крайней необходимости** можно использовать бензин с октановым числом **91** по исследовательскому методу (небольшая потеря мощности, незначительное увеличение расхода топлива).

**Предписанный бензин – с октановым числом не менее 95 по исследовательскому методу**

Используйте бензин с октановым числом не менее **95** по исследовательскому методу.

Использование бензина с октановым числом выше 95 по исследовательскому методу может способствовать повышению мощности и небольшому снижению расхода топлива.

В случае **крайней необходимости** можно использовать бензин с октановым числом **91, 92** или **93** по исследовательскому методу (небольшая потеря мощности, незначительное увеличение расхода топлива).

**Предписанный бензин 98/(95) по исследовательскому методу**

Мы рекомендуем использовать бензин с октановым числом **98** по исследовательскому методу.

В качестве альтернативы можно использовать бензин с октановым числом **95** по исследовательскому методу (небольшая потеря мощности, незначительное увеличение расхода топлива).

В случае **крайней необходимости** можно использовать бензин с октановым числом **91, 92** или **93**

по исследовательскому методу (небольшая потеря мощности, незначительное увеличение расхода топлива).

**Присадки****① УВЕДОМЛЕНИЕ**

Опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!

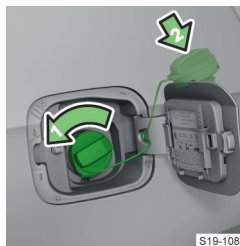
- ▶ Не используйте бензин с присадками, содержащими металл, например марганец, железо, свинец или, например бензин LRP – lead replacement petrol, содержащий присадку, замещающую свинец.
- ▶ Не подмешивайте в бензин, соответствующий Европейскому стандарту EN 228, никаких дополнительных присадок.
- ▶ При использовании бензина, не соответствующего стандарту EN 228, рекомендуем проконсультироваться на сервисном предприятии о возможности применения присадок, разрешённых ŠKODA AUTO.

**Условия для заправки**

- ✓ Автомобиль не заперт
- ✓ Зажигание выключено

**Заправка эксплуатационных жидкостей**

- › Откройте крышку лючка заливной горловины.



- › Поверните пробку заливной горловины в направлении стрелки и снимите её.
- › Насадите пробку на крышку лючка заливной горловины сверху.
- › Вставьте заправочный пистолет в заливную горловину до упора и

заправьте автомобиль.

- › Не продолжайте заправку после отключения заправочного пистолета.
- › Извлеките заправочный пистолет и снова вставьте в заправочную колонку.
- › Установите пробку на горловину топливного бака и заверните до фиксации, вращая по направлению, противоположному обозначенному стрелкой.
- › Закройте до фиксации крышку лючка заливной горловины.

## Возможные проблемы и их устранение


Если залито топливо, отличающееся от неэтилированного бензина по действующим для вашего автомобиля стандартам

- ▶ Не запускайте двигатель и не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

## Технические данные

Предписанный для вашего автомобиля тип топлива указан на наклейке на внутренней стороне крышки лючка заливной горловины.

Ёмкость бака составляет около 55 л, из них 7 л – резервный запас.

 горит – запас бензина достиг уровня резерва.

## 12-вольтовая аккумуляторная батарея и предохранители

### 12-вольтовая аккумуляторная батарея

#### На что следует обратить внимание

Пояснения к предупреждающим пиктограммам на 12-вольтовой аккумуляторной батарее



Работать в защитных очках!



Электролит 12-вольтовой аккумуляторной батареи очень едкий. Наденьте защитные перчатки и очки.



Не допускайте огня, искр и открытого пламени вблизи 12-вольтовой аккумуляторной батареи! Не курите!



При зарядке 12-вольтовой аккумуляторной батареи выделяется взрывоопасный гремучий газ!



Не допускайте детей к 12-вольтовой аккумуляторной батарее!



Соблюдайте указания руководства по эксплуатации!

#### Принцип действия защиты от разрядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи

Возможные причины падения заряда 12-вольтовой аккумуляторной батареи

- ▶ Изношенная 12-вольтовая аккумуляторная батарея
- ▶ Частые поездки на короткие расстояния
- ▶ Низкие температуры
- ▶ Длительный простой автомобиля

Автоматическая система защиты от разрядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи

- ▶ Повышение частоты вращения холостого хода двигателя
- ▶ Отключение некоторых потребителей или ограничение потребляемой ими мощности

Рекомендация при простое автомобиля более трёх недель

- ▶ Отсоедините клемму ⊖ от 12-вольтовой аккумуляторной батареи.

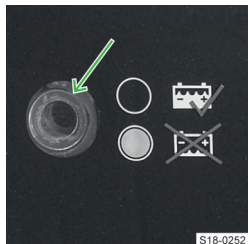
#### Проверка и зарядка 12-вольтовой аккумуляторной батареи

Проверка состояния

Состояние 12-вольтовой аккумуляторной батареи проверяется в рамках инспекционного сервиса на сервисном предприятии.

**Проверка уровня электролита**

Относится только к 12-вольтной аккумуляторной батарее со смотровым окном.



▶ Перед проверкой постучите по индикатору, чтобы освободить воздушные пузырьки.

▶ Чёрный цвет – уровень электролита в норме.

▶ Бесцветный или светло-жёлтый – слишком низкий уровень электролита,

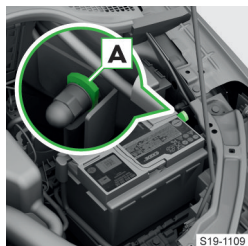
12-вольтную аккумуляторную батарею необходимо заменить.

**Условия зарядки 12-вольтной аккумуляторной батареи**

- ✓ Зажигание выключено
- ✓ Электрические потребители выключены.

**Зарядка 12-вольтной аккумуляторной батареи**

Для полной зарядки 12-вольтной аккумуляторной батареи установите зарядный ток не более одной десятой от ёмкости батареи.



Точка соединения с массой

▶ Присоедините зажим ⊕ зарядного устройства к выводу ⊕ 12-вольтной аккумуляторной батареи.

▶ Подсоедините клемму ⊖ зарядного устройства к точке соединения с массой [A].

▶ Подключите зарядное устройство к сети и включите его.

- ▶ После завершения зарядки: выключите зарядное устройство и извлеките сетевой кабель из розетки.
- ▶ Отсоедините зажимы зарядного устройства от 12-вольтной аккумуляторной батареи.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Опасность взрыва!

- ▶ В процессе зарядки АКБ высвобождается водород. Взрыв может быть спровоцирован образованием искры при отсоединении или ослаблении разъёма кабеля при включённом зажигании.
- ▶ Никогда не пытайтесь заряжать замёрзшую или оттаявшую 12-вольтную аккумуляторную батарею.
- ▶ Никогда не выполняйте самостоятельно так называемую ускоренную зарядку 12-вольтной аккумуляторной батареи, обратитесь для этого на сервисное предприятие.

**ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ**

Разряженная 12-вольтная аккумуляторная батарея может легко замёрзнуть!

**Возможные проблемы и их устранение****12-вольтная аккумуляторная батарея не заряжается при работающем двигателе**

или горит

- ▶ Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

**Неисправность двигателя**

или

- ▶ Не продолжайте движение!

- ▶ Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

**Отсоединение, присоединение и замена****⚠ ВНИМАНИЕ**

Опасность возгорания

- ▶ Нельзя менять местами соединительные кабели.

**Отсоединение**

- ▶ Поднимите все стёкла с электрическими стеклоподъёмниками.
- ▶ Выключите зажигание и все потребители электроэнергии.
- ▶ Отсоедините клемму ⊖, а затем клемму ⊕.

**Подсоединение**

- ▶ Подсоедините клемму ⊕, затем клемму ⊖.

После включения зажигания загораются контрольные лампы

- ▶ Если после непродолжительной поездки одна из указанных контрольных ламп не погаснет, обратитесь на сервисное предприятие.

**Восстановление функций автомобиля после отсоединения и подсоединения 12-вольтной аккумуляторной батареи**

- ▶ Установка времени » стр. 54.
- ▶ Управление стеклоподъёмниками » стр. 28.

**Замена**

Новая 12-вольтная аккумуляторная батарея по своим параметрам должна быть полностью идентична прежней батарее. Замена должна выполняться только на сервисном предприятии.

## Использование пусковых кабелей

### Назначение

С помощью пусковых кабелей можно запустить автомобиль с разряженной или неисправной 12-вольтовой аккумуляторной батареей от 12-вольтовой аккумуляторной батареи другого автомобиля.

### На что следует обратить внимание

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность взрыва и ожога!

- ▶ Следует отказаться от пуска двигателя с помощью 12-вольтовой аккумуляторной батареи другого автомобиля при следующих обстоятельствах:
  - ▶ Разряженная 12-вольтовая аккумуляторная батарея замёрзла. Разряженная 12-вольтовая аккумуляторная батарея может замёрзнуть уже при температуре немного ниже 0 °С.
  - ▶ Уровень электролита 12-вольтовой аккумуляторной батареи слишком низкий » стр. 89.

Используйте пусковые кабели с достаточным сечением и изолированными зажимами.

Номинальное напряжение обеих АКБ должно составлять 12 В. Ёмкость (А·ч) 12-вольтовой аккумуляторной батареи, используемой в качестве источника питания, не должна сильно отличаться от ёмкости разряженной 12-вольтовой аккумуляторной батареи.

### Ввод автомобиля в эксплуатацию с помощью 12-вольтовой аккумуляторной батареи другого автомобиля

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

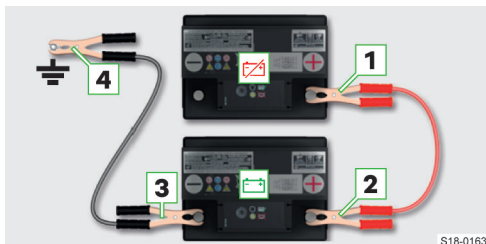
Опасность травмы! Опасность повреждения автомобиля!

- ▶ Проложите пусковые кабели так, чтобы они не касались вращающихся деталей в моторном отсеке.
- ❗ **УВЕДОМЛЕНИЕ**  
Опасность короткого замыкания!
- ▶ Не допускайте соприкосновения неизолированных частей полюсных зажимов.
  - ▶ Подсоединённый к положительному выводу 12-вольтовой аккумуляторной батареи кабель не должен касаться токопроводящих частей автомобиля.
  - ▶ Автомобили не должны касаться друг друга.

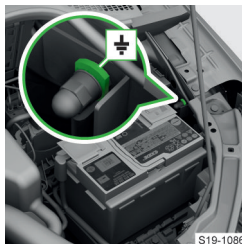
### Подсоединение пусковых кабелей

- ▶ Выключите зажигание.

- ▶ Подключите зажимы пусковых кабелей в следующей последовательности.



- ☑ разряженная 12-вольтовая аккумуляторная батарея
  - ☑ используемая в качестве источника питания 12-вольтовая аккумуляторная батарея
- 1 Вывод ⊕ разряженной 12-вольтовой аккумуляторной батареи
  - 2 Вывод ⊕ используемой в качестве источника питания 12-вольтовой аккумуляторной батареи
  - 3 Вывод ⊖ используемой в качестве источника питания 12-вольтовой аккумуляторной батареи (или точка соединения с массой)
  - 4 Точка соединения с массой ⊕ автомобиля с разряженной 12-вольтовой аккумуляторной батареей



Точка соединения с массой

### Запуск двигателя

- ▶ Запустите двигатель автомобиля, используемого в качестве внешнего источника питания, и оставьте его работать на холостом ходу (относится к автомобилям с двигателем внутреннего сгорания).
- Или:
- ▶ Включите электропривод автомобиля, используемого в качестве внешнего источника питания (относится к автомобилям с электродвигателем).
  - ▶ Запустите автомобиль с разряженной 12-вольтовой аккумуляторной батареей.
  - ▶ Если двигатель автомобиля с разряженной 12-вольтовой аккумуляторной батареей не запустит-

ся в течение 10 с, повторите попытку пуска примерно через 30 с.

### Отсоединение кабелей

- Отсоедините кабели в последовательности, обратной подключению.

## Предохранители

### На что следует обратить внимание

#### ① УВЕДОМЛЕНИЕ

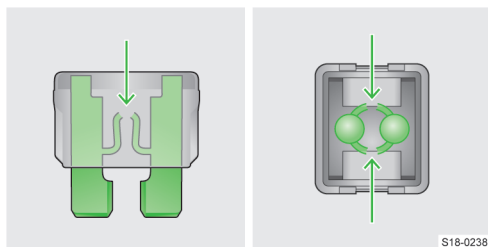
Опасность возгорания и риск повреждения электрооборудования.

- Не ремонтируйте предохранители и не заменяйте их на предохранители, рассчитанные на большую силу тока.
- Заменяйте предохранитель на новый предохранитель того же номинала.
- Мы рекомендуем использовать запасные предохранители из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA. При выполнении этих условий гарантирована надёжная и безопасная защита электрооборудования автомобиля.
- Если вновь установленный предохранитель снова перегорает, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

**i** К одному предохранителю могут относиться несколько потребителей. Один потребитель может быть защищён несколькими предохранителями.

### Принцип действия

Предохранители защищают системы автомобиля от повреждений из-за превышения тока. При превышении определённой силы тока предохранитель перегорает.



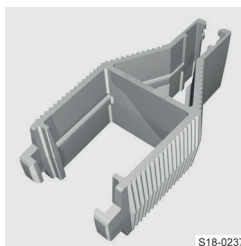
S18-0238

Перегоревший предохранитель

### Условия замены предохранителя

- ✓ Ключ зажигания извлечён (автомобиль без кнопки пуска)
- ✓ Зажигание выключено, дверь водителя открыта (автомобиль с кнопкой пуска)
- ✓ Все потребители электроэнергии выключены

### Замена предохранителя

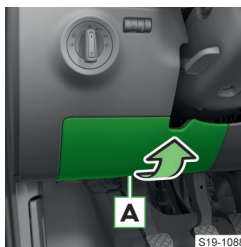


S18-0237

- Заменить предохранитель с помощью пинцета, находящегося под крышкой блока предохранителей в передней панели.
- Использовать конец пинцета, соответствующий размеру предохранителя.

### Предохранители в передней панели

#### Обзор



S19-1088

- Отсоедините крышку в области **A** и снимите её.
- Замените предохранитель.
- Крышку установите сначала верхней частью, затем защёлкните вниз.

#### Обзор предохранителей



S19-1087

Номер предохранителя	Потребитель
1	Освещение (левая сторона)
2	Центральный замок, Омыватель ветрового и заднего стёкол (автомобиль с KESSY/автомобиль с обогревом ветрового стекла)
3	Зажигание
4	Освещение (правая сторона)
5	Электростеклоподъёмник – дверь водителя
6	Блок управления BCM (блок управления бортовой сети)
7	Звуковой сигнал
8	Шина данных
9	KESSY (система доступа и пуска двигателя без ключа), подрулевой переключатель, замок зажигания

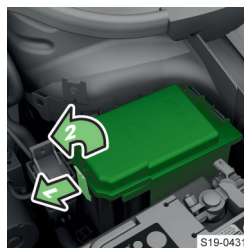
Номер предохранителя	Потребитель
10	Электростеклоподъемник – сзади слева
11	Подогрев рулевого колеса
12	Разъем USB спереди
13	Не используется
14	Подрулевой переключатель, переключатель освещения, блокировка ключа в замке зажигания (а/м с АКП), световой сигнал, датчик дождя, датчик освещенности, камера заднего вида
15	Климатическая установка, автоматическая коробка передач, обогрев ветрового стекла, диагностический разъем
16	Комбинация приборов, система аварийного вызова
17	Охранная сигнализация, звуковой сигнал
18	Обогрев задних сидений
19	Светодиодная фара – левая сторона
20	Не используется
21	Не используется
22	Омыватель ветрового и заднего стекол (автомобиль без KESSY/автомобиль без обогрева ветрового стекла)
23	Подогрев передних сидений
24	Климатическая установка, отопитель
25	Не используется
26	Подогрев передних сидений
27	Стеклоочиститель заднего стекла
28	Не используется
29	Подушки безопасности
30	Выключатель фонаря заднего хода, стеклоподъемники, регулировка наружных зеркал заднего вида, выключатель аварийной световой сигнализации, климатическая установка, система помощи при парковке
31	Топливный насос, вентилятор радиатора, подрулевой переключатель
32	Диагностический разъем, корректор фар, подрулевой переключатель
33	Выключатель педали сцепления, пуск двигателя
34	Обогрев форсунок омывателя
35	Выключатель прерывистого режима работы стеклоочистителя и стеклоомывателя

Номер предохранителя	Потребитель
36	Разъем USB сзади
37	датчики-радары
38	Не используется
39	Не используется
40	Шина данных
41	Обогрев заднего стекла
42	Электростеклоподъемник – дверь переднего пассажира
43	Светодиодная фара – правая сторона
44	Прикуриватель, розетка 12 В
45	Электростеклоподъемник – сзади справа
46	Омыватель ветрового и заднего стекла, подрулевой переключатель
47	Не используется
48	Не используется
49	Топливный насос
50	Система Infotainment
51	Обогрев наружных зеркал заднего вида
52	KESSY (система доступа и пуска двигателя без ключа)
53	Блокировка рулевой колонки (а/м с KESSY)
54	Вспомогательная система ESC
55	Не используется
56	Шина данных
57	Шина данных
58	Обогрев задних сидений
59	Не используется

## Предохранители в моторном отсеке

### Обзор

#### Доступ к предохранителям

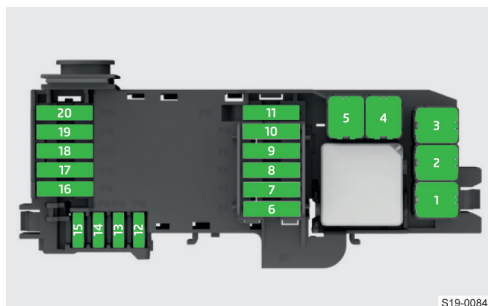


- › Одновременно нажмите кнопку фиксатора крышки блока предохранителей и снимите крышку.
- › Замените предохранитель.
- › Установите и зафиксируйте крышку.

**① УВЕДОМЛЕНИЕ**

Опасность попадания воды в блок предохранителей!

- ▶ Правильно установите и надёжно зафиксируйте крышку.

**Обзор предохранителей**

S19-0084

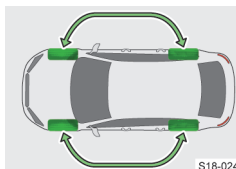
Номер предохранителя	Потребитель
1	Вентилятор радиатора
2	Не используется
3	Вспомогательная система ESC
4	Обогрев ветрового стекла
5	Обогрев ветрового стекла
6	Автоматическая коробка передач
7	Система управления двигателя
8	Стеклоочиститель ветрового стекла
9	Блок управления для контроля 12-вольтовой аккумуляторной батареи
10	Вспомогательная система ESC
11	Не используется
12	Впрыск топлива
13	Выключатель педали тормоза
14	Топливный насос компоненты двигателя
15	Система управления двигателя
16	Стартер
17	Система управления двигателя
18	Компоненты двигателя
19	Лямбда-зонд
20	Компоненты двигателя

**Колёса****Шины и диски****На что следует обратить внимание****① УВЕДОМЛЕНИЕ**

- ▶ Защищайте шины от контакта со смазочными материалами и топливом.
- ▶ Храните колёса и шины в прохладном, сухом и тёмном помещении. Шины без дисков следует хранить в вертикальном положении.
- ▶ Легкосплавные диски повреждаются антигололёдными реагентами.
- ▶ Легкосплавные диски со шлифованной поверхностью не использовать как в зимних условиях, так и с цепями противоскольжения.

**Причины неравномерного износа шин**

- ▶ Неправильное давление в шинах
- ▶ Стиль вождения, например прохождение поворотов на скорости, резкие разгоны и торможения
- ▶ Неверные углы установки колёс
- ▶ Неправильная балансировка колёс

**Перестановка колёс**

S18-0243

Чтобы все шины изнашивались равномерно, мы рекомендуем через каждые 10 000 км переставлять колёса по приведённой схеме.

**Указания по шиномонтажу**

- ▶ Для шин с направленным рисунком протектора правильно устанавливайте направление хода. Направление вращения обозначено стрелкой на боковине шины. Направленный рисунок протектора используется обычно для зимних или все-сезонных шин.
- ▶ Замену шин осуществляйте попарно – на колёсах одной оси.

**Дополнительная информация**

Устанавливайте только радиальные шины одинаковой конструкции, одного типоразмера (с одинаковыми путями, проходимыми колёсами за один оборот) и с одинаковым рисунком протектора на одной оси.

Перечень шин, допущенных к установке, указан в технической документации автомобиля и в декларации соответствия, в т. н. документе СОС.

Декларацию соответствия можно получить на дилерском предприятии ŠKODA (действует в некоторых странах и для некоторых вариантов исполнения модели).



## Обзор маркировки шин

### Расшифровка маркировки шин

Например, 195/55 R 16 91 V

- 195** Ширина профиля шины в мм
- 55** Соотношение высоты/ширины в %
- R** Тип каркаса – радиальное расположение нитей корда
- 16** Посадочный диаметр диска, дюймы
- 91** Индекс грузоподъёмности
- V** Индекс скорости

### Индекс грузоподъёмности

Индекс грузоподъёмности указывает максимально допустимую нагрузку на отдельную шину.

- 84** 500 кг
- 85** 515 кг
- 86** 530 кг
- 87** 545 кг
- 88** 560 кг
- 89** 580 кг
- 90** 600 кг
- 91** 615 кг

### Индекс скорости

Индекс обозначает максимально допустимую скорость автомобиля с установленными шинами соответствующей категории.

- S** 180 км/ч
- T** 190 км/ч
- U** 200 км/ч
- H** 210 км/ч
- V** 240 км/ч
- W** 270 км/ч
- Y** 300 км/ч

### ⚠ ОСТОРОЖНО

- ▶ Никогда не превышайте значений максимальной грузоподъёмности и скорости, на которые рассчитаны установленные шины.

### Индикатор износа шин



На основании протектора шин имеются индикаторы износа, которые показывают минимально допустимую высоту рисунка протектора.

Метки на боковинах шины с помощью букв TWI или других символов, например, Δ, показывают положение индикаторов износа.

Шина считается изношенной, если индикатор износа находится вровень с рисунком протектора.

- ▮ Высоту протектора можно измерить с помощью измерителя, расположенного на скребке

для льда. Скребок находится с внутренней стороны крышки лючка заливной горловины топливного бака.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

- ▶ Не используйте изношенные шины.

### Дата изготовления шин

Дата изготовления указывается на боковине шины.

Например, DOT ... 18 21 означает, что шина была изготовлена на 18 неделе 2021 г.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

- ▶ Не используйте шины, возраст которых превышает 6 лет.

## Возможные проблемы и их устранение

### Помощь при повреждении шин

- ▶ Запасное и докатное колесо » стр. 96
- ▶ Замена колеса и подъём автомобиля » стр. 97
- ▶ Комплект для ремонта шин » стр. 98

### Изменение давления в шинах

 горит

- › Остановите автомобиль.



- › Проверьте шины и давление в них.

### Индикация шины с изменившимся давлением

- › Выберите пункт меню для индикации состояния шин в следующем меню:


**CAR** > 


Или:


**MENU** >  > 

## Всесезонные или зимние шины

### Назначение

Всесезонные или зимние шины улучшают ходовые качества в зимних условиях. Они имеют маркировку M+S с символом горной вершины и снежинки .

Символ  на шине характеризует сцепление со снегом.

Символ  на наклейке производителя шины характеризует сцепление со льдом.

### На что следует обратить внимание

Для обеспечения наилучших ходовых качеств автомобиля на всех четырёх колёсах следует эк-

сплутировать шины с минимальной высотой протектора 4 мм.

В соответствующее время меняйте зимние шины на летние. Летние шины обладают лучшими тормозными характеристиками на дорожном покрытии без снега и льда, а также при температурах выше 7 °С.

### Условия использования

Если установлены всесезонные или зимние шины, относящиеся к скоростной категории, соответствующей более низкой скорости, чем максимальная скорость, заданная для автомобиля, поступите следующим образом:

- ▶ Установите в системе Infotainment ограничение скорости в соответствии с категорией установленных шин.
- ▶ В поле зрения водителя разместите предупредительную табличку с максимальным значением скоростной категории установленных шин (только для определённых стран).

### Настройки

Настройка ограничения скорости для шин выполняется в системе Infotainment в следующем меню:

CAR >  > 

Или:

MENU >  >  > 

## Цепи противоскольжения

### Назначение

Цепи противоскольжения улучшают ходовые качества автомобиля в зимних условиях.

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП и опасность повреждения шин!

- ▶ Не используйте цепи на дорогах без снега и льда.

### На что следует обратить внимание

#### ① УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▶ Перед установкой цепей противоскольжения снимите колёсные колпаки.
- ▶ Устанавливайте цепи противоскольжения только на передние колёса.

### Технические данные

Допустимые комбинации колёсных дисков и шин для установки цепей противоскольжения:

Размер дисков	Обозначение шины
6J×15 ET38	185/60 R15

Используйте только такие цепи, размер звеньев и замков которых не превышает 13 мм.

## Запасное и докатное колесо

### Обзор

#### Запасное колесо

- ▶ Размеры полноразмерного запасного колеса совпадают с размерами установленных на автомобиле колёс.
- ▶ На диске неполноценного запасного колеса имеется соответствующая предупредительная табличка. Это колесо предназначено для того, чтобы добраться до ближайшего сервисного предприятия.

Накачайте неполноценное запасное колесо до максимального предписанного давления.

#### Докатное колесо

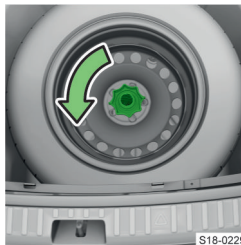
На диск докатного колеса наклеена предупредительная табличка. Это колесо предназначено для того, чтобы добраться до ближайшего сервисного предприятия.

Докатное колесо заметно уже, чем установленные на заводе колёса.

### Снятие и установка колеса на автомобилях без акустической системы

Запасное или докатное колесо закреплено в нише под настилом пола или под трансформируемым фальшполом в багажном отсеке.

#### Снятие



- ▶ Ослабьте фиксирующий ремень и извлеките ящик с набором бортового инструмента.
- ▶ Отвинтите стопорный винт.
- ▶ Выньте колесо.

#### Установка

- ▶ Уложите колесо в нишу лицевой стороной вниз.
- ▶ Проведите фиксирующий ремень через противоположные отверстия в диске колеса.

- › Завинтите стопорный винт до упора.
- › Установите в колесо ящик с бортовым инструментом и закрепите лентой.

## Замена колеса и подъём автомобиля

### На что следует обратить внимание

#### Перед заменой

- › Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и примите меры против его скатывания.

Колесо, расположенное по диагонали от заменяемого колеса, необходимо заблокировать подходящими средствами спереди и сзади.

- › Заглушите двигатель.
- › Высадите всех пассажиров. Во время замены колеса пассажиры должны находиться за пределами дороги, например за ограждением.
- › Закройте все двери, крышку багажного отсека и капот.

#### Поднимите автомобиль

##### ⚠ ОСТОРОЖНО

Обязательно зафиксируйте опорную площадку домкрата от возможного смещения!

- ▶ На рыхлом грунте установите под домкрат прочную подкладку достаточной площади.
- ▶ На скользкой поверхности установите под домкрат подставку из нескользящего материала, например резиновый коврик
- ▶ Поднимайте автомобиль всегда только с закрытыми дверями.
- ▶ Никакие части тела не должны находиться под поднятым автомобилем.
- ▶ Не заводите двигатель поднятого автомобиля.

##### ❗ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения автомобиля!

- ▶ Следите, чтобы домкрат правильно упирался в ребро порога.

#### После замены

- › Проверьте, при необходимости доведите до нормы давление в шине заменяемого колеса.
- › В автомобиле с индикатором контроля давления в шинах запишите значения давления в шинах в память системы.
- › Как можно скорее проверьте момент затяжки колёсных болтов на установленном колесе.

Предписанный момент затяжки составляет 120 Н·м.

- › До проверки момента затяжки двигайтесь, соблюдая осторожность.
- › Замените повреждённую шину. Не рекомендуется ремонтировать шину.

##### ⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

- ▶ Слишком низкий момент затяжки может привести к отвинчиванию колеса во время движения.
- ▶ Чрезмерный момент затяжки может привести к повреждению резьбы или деформации колёсного диска.

##### ⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

- ▶ Не смазывайте болты.
- ▶ Не используйте ржавые и повреждённые болты.

## Замена колеса и подъём автомобиля

#### Ослабление винтов

- › Если на автомобиле установлены крышки колёсных болтов, снимите их » стр. 101.
- › Если на автомобиле установлены колёсные колпаки, снимите их » стр. 101.

##### ⚠ ОСТОРОЖНО

- ▶ Если при отворачивании болта вы наступаете на рукоятку ключа ногой, держитесь за автомобиль, чтобы лучше удерживать равновесие.

Некоторые автомобили могут быть оснащены болтами-секретками для защиты колёс от кражи.



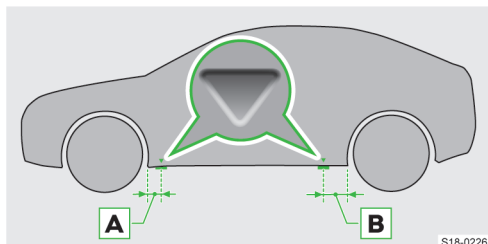
- › Наденьте переходник на болт-секретку до упора.



- › Установите ключ на колёсный болт или на переходник.
- › Отверните болт не более чем на пол-оборота, чтобы колесо не могло соскочить и упасть.

#### Опорные рёбра для домкрата

Опорные рёбра находятся у порога автомобиля.



S18-0226

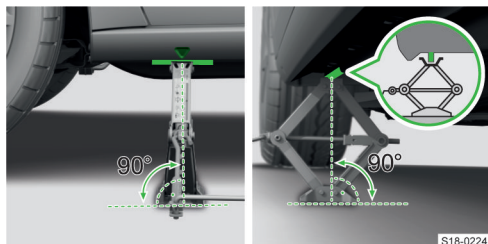
**A** 16 см

**B** 28 см

### Установка домкрата и подъём автомобиля

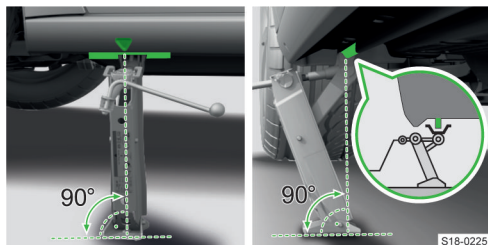
Используйте домкрат из набора бортового инструмента.

В зависимости от комплектации автомобиль может оснащаться одно- или двухрычажным домкратом.



S18-0224

Двухрычажный домкрат



S18-0225

Однорычажный домкрат

- › Установите домкрат под опорную точку, которая ближе всего к заменяемому колесу.
- › Закрепите рукоятку домкрата в гнезде на домкрате.
- › Установите опору домкрата на ровное основание всей своей поверхностью, так чтобы он находился строго вертикально под ребром порога.
- › Вращая рукоятку, подведите захват домкрата так, чтобы он охватил ребро порога.
- › Продолжайте поднимать автомобиль до отрыва колеса от земли.

### Замена колеса

- › Отверните колёсные болты и уложите на чистую подкладку.

- › Осторожно снимите колесо.
- › Установите колесо.
- › Вверните болты и слегка затяните их.
- › Опустите автомобиль.

### ① УВЕДОМЛЕНИЕ

Относится к колпакам, установленным на заводе или поставляемым из числа оригинальных принадлежностей ŠKODA.

- ▶ Установить болт-секретку на место, указанное на обратной стороне колпака.

### Затягивание винтов

- › В несколько приёмов затяните колёсные болты в перекрёстном порядке, включая болт-секретку.
- › Установите на место колпачки колёсных болтов » стр. 101.

Или:

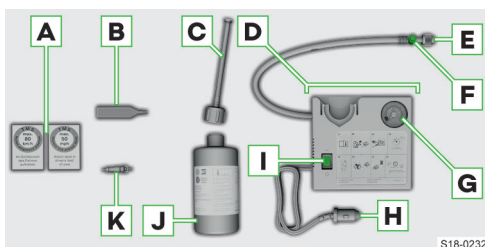
- › Установите на место колёсные колпачки » стр. 101.

① Сохраняйте этикетку с кодом болтов-секреток. По этому коду можно заказать запасной переходник из ассортимента оригинальных запчастей ŠKODA.

## Комплект для ремонта шин

### Содержание

Комплект для ремонта шин находится в ящике под фальшполом багажного отсека.



S18-0232

- A** Наклейка с указанием ограничения скорости
- B** Приспособление для вывёртывания золотника
- C** Шланг с пробкой
- D** Компрессор (расположение элементов управления может быть различным в зависимости от модели компрессора)
- E** Шланг для накачки шин
- F** Клавиша сброса давления
- G** Манометр
- H** Кабельный разъём для розетки 12 В
- I** Выключатель

**J** Баллон с герметиком для шин

**K** Запасной золотник

Декларация соответствия прилагается к компрессору или к комплекту бортовой документации.

### Условия использования

Ремонт шины с помощью комплекта для ремонта шин ни в коем случае не заменяет настоящего ремонта шины.

Ремонт предназначен только для того, чтобы дать возможность доехать до ближайшего сервисного предприятия.

Как можно скорее замените шины, отремонтированные с помощью комплекта для ремонта шин.

### Перед использованием комплекта для ремонта шин

- › Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и примите меры против его скатывания.
- › Заглушите двигатель.
- › Высадите всех пассажиров. Во время ремонта колеса пассажиры должны находиться за пределами дороги, например за ограждением.
- › Закройте все двери, а также крышку багажного отсека и капот.

### После использования комплекта для ремонта шин

Если шину не удаётся накачать до 2,0 бар, это означает, что она повреждена слишком сильно и не может быть загерметизирована с помощью комплекта для ремонта шин:

- › Не продолжайте движение. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

При давлении 2,0–2,5 бар, можно продолжить движение со скоростью не более 80 км/ч (50 миль/ч).

- › Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и прохождения поворотов на высокой скорости.

### Указания по управлению автомобилем с отремонтированной шиной

- › Проверьте давление в отремонтированной шине через 10 минут после начала движения.
- › Если давление в шине составляет 1,3 бар или меньше, не продолжайте движение! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- › Если давление в шине больше 1,3 бар, доведите давление до нужного значения не менее 2 бар и продолжайте движение.

### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения компрессора!

- › Дайте остыть компрессору несколько минут по истечению максимального времени непрерывной работы.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ожога!

При накачке шины компрессор и шланг компрессора могут нагреться.

- › Дайте компрессору и шлангу остыть в течение нескольких минут.

### Ограничение на применение

В следующих случаях от использования комплекта для ремонта шин следует отказаться:

- › Повреждён колёсный диск.
- › Наружная температура ниже минимальной температуры, указанной в руководстве к баллону с герметиком для шин.
- › Пробоины в шинах более 4 мм.
- › На боковине шины имеются повреждения.
- › Истёк срок годности, указанный на баллоне с герметиком для шин.

### Самостоятельные действия в сложных ситуациях

#### Герметизация шины

- › Отвинтите колпачок вентиля повреждённого колеса.
- › С помощью приспособления выверните золотник и положите его на чистую поверхность.
- › Несколько раз встряхните баллон с герметиком для шин.
- › Прикрутите шланг к баллону с герметиком для шин. Герметизирующая закрывающая фольга протыкается автоматически.
- › Снимите заглушку со шланга и наденьте шланг на вентиль шины.
- › Удерживая баллон дном вверх, перелейте весь герметик в шину.
- › Отсоедините шланг от вентиля.
- › Вверните золотник.

#### Накачивание шины

- › Наденьте шланг компрессора на вентиль шины.
- › Зафиксируйте автомобиль стояночным тормозом.
- › Заведите двигатель.
- › Вставьте разъём компрессора в розетку 12 В.
- › Включите компрессор.
- › Выключите компрессор при достижении давления 2,0–2,5 бар.

Учитывайте максимальное время непрерывной работы компрессора, указанное в инструкции изготовителя аварийного комплекта.

- › Если не удалось накачать шину до 2,0–2,5 бар, снимите шланг с вентиля шины.
- › Переместите автомобиль примерно на 10 метров вперёд или назад, чтобы герметик мог распределиться по шине.
- › Снова подсоедините шланг к вентилю и повторите накачивание.

## Давление в шинах

### На что следует обратить внимание

#### ① УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▶ Давление в шинах всегда должно соответствовать нагрузке автомобиля.
- ▶ Проверяйте давление во всех шинах не реже раза в месяц и дополнительно перед каждой длительной поездкой.
- ▶ Проверять давление следует на холодных шинах. Повышенное давление в горячих шинах не понижайте.
- ▶ После каждого изменения давления в шинах сохраняйте новые значения в индикаторе контроля давления в шинах.

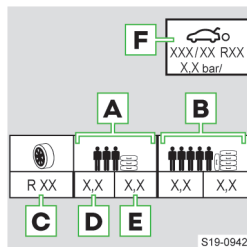
#### ⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

- ▶ При очень быстрой потере давления в шине попытайтесь осторожно без резких поворотов руля и интенсивных торможений остановить автомобиль.

### Наклейка с предписанными значениями давления в шинах

Наклейка с предписанными значениями давления в шинах находится на внутренней стороне крышки лючка топливного бака.



- A** Давление в шинах при частичной нагрузке
- B** Давление в шинах при полной нагрузке
- C** Диаметр шины, дюймы  
Это справочный параметр для предписанного давления.

Он не является перечнем размеров шин, разрешённых к установке на ваш автомобиль. Этот перечень указан в технической документации автомобиля и в декларации соответствия, в т. н. документе СОС.

- D** Давление в шинах передней оси
- E** Давление в шинах задней оси
- F** Предписанное давление в шине докатного колеса

## Индикатор контроля давления в шинах

### Принцип действия

Индикатор контроля давления в шинах информирует об изменении давления в шинах.

### Предупреждение об изменении давления



горит

- › Остановите автомобиль.

- › Проверьте шины и давление в них.

### Индикация шины с изменившимся давлением

- › Выберите пункт меню для индикации состояния шин в следующем меню:

CAR >

Или:

MENU > >

### Функциональные ограничения

Система может не подать сигнал предупреждения при слишком быстром падении давления, например, при внезапном разрушении шины.

Функциональность может быть ограничена, например, в следующих случаях:

- ▶ при неравномерной нагрузке на колёса
- ▶ при спортивном стиле вождения
- ▶ при движении по дорогам с неукрепленным покрытием
- ▶ при установке цепей противоскольжения

### Сохранение значений давления в шинах

#### Сохранение значений давления в шинах в системе Infotainment

- › Накачайте шины до требуемого давления.
- › Включите зажигание.
- › Выберите пункт меню для индикации состояния шин в следующем меню:

CAR >

Или:

MENU > >

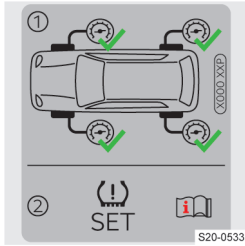
- › С помощью экранных кнопок ◀ ▶ выберите меню системы контроля шин.
- › Нажмите экранную кнопку (⚠) SET .
- › Следуйте указаниям на экране.

## В каких случаях необходимо сохранять значения давления в шинах

- ▶ Изменение давления в шинах
- ▶ Замена одного или нескольких колёс.
- ▶ Перестановка колеса на автомобиле.
- ▶ Каждый раз после пробега 10 000 км или один раз в год.

### Наклейка со значениями давления в шинах

На наклейке также указан порядок сохранения значений давления в шинах. Наклейка находится на средней стойке кузова со стороны водителя.



- 1 Накачивание шины до предписанного значения
- 2 Сохранение значений

## Возможные проблемы и их устранение

### Функциональное ограничение/Неисправность системы

мигает в течение прим. 1 минуты, затем горит постоянно

- ▶ Остановите автомобиль, выключите зажигание, затем запустите двигатель снова.

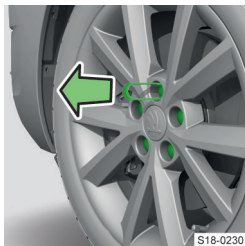
Если контрольная лампа после запуска двигателя вновь мигает, то это свидетельствует о неисправности системы.

- ▶ Осторожно продолжайте движение, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

## Колпачки колёсных болтов

### Снятие и установка колпачков

#### Снятие



- ▶ Установите съёмник на колпачок до упора.
- ▶ Снимите колпачок.

#### Установка

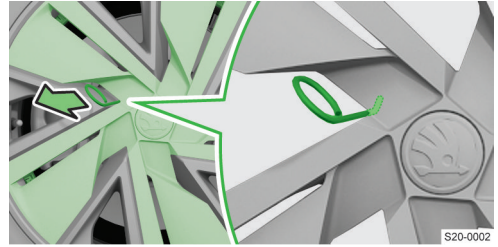
- ▶ Надвиньте колпачок на колёсный болт до упора.

## Полноразмерный колёсный колпак

### Снятие и установка колёсных колпаков

#### Снятие

Относится к аэродинамическим колпакам, установленным на заводе или поставляемым из числа оригинальных принадлежностей ŠKODA.



- ▶ Для снятия колпака вставьте съёмник под колпак как можно ближе к центру.
- ▶ Потянув за центр колпака, освободите его из креплений и снимите колпак.

Для облегчения снятия можно вставить баллонный ключ в петлю съёмника и потянуть съёмник за концы ключа.

#### Установка

Относится к аэродинамическим колпакам, установленным на заводе или поставляемым из числа оригинальных принадлежностей ŠKODA.

- ▶ Если используется болт-секретка, он должен находиться в месте, указанном на колпаке.
- ▶ Установите колпак на колёсный диск и поочередно прижмите все спицы колпака до фиксации.
- ▶ Прижмите центр колпака до фиксации.

#### УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▶ Используйте давление руки, не ударяйте по колёсному колпаку!

#### Снятие

Не относится к аэродинамическим колпакам. Относится к другим колпакам, установленным на заводе или поставляемым из числа оригинальных принадлежностей ŠKODA.

- ▶ Зацепите съёмник за одно из отверстий на краю колпака.
- ▶ Вставьте баллонный ключ в скобу, упритесь им в колесо и отсоедините колпак от диска.

#### Установка

Не относится к аэродинамическим колпакам. Относится к другим колпакам, установленным на заводе или поставляемым из числа оригинальных принадлежностей ŠKODA.

- ▶ Сначала установите колпак на диск стороной с отверстием для вентиля шины.

Если используется болт-секретка, он должен находиться в месте, указанном на колпаке.

- ▶ Вдавите колпак колеса в диск, начиная от вентиля в обе стороны, так чтобы он зафиксировался по всей окружности.

① **УВЕДОМЛЕНИЕ**

- ▶ Используйте давление руки, не ударяйте по колёсному колпаку!

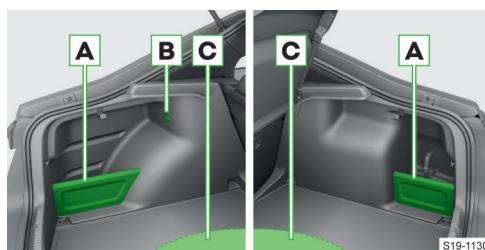
## Места для хранения и оборудование салона

Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

- ▶ Крючки для пакетов в багажном отсеке
- ▶ Элементы Cargo в багажном отсеке
- ▶ Зажим для парковочного талона
- ▶ Отделение для бутылок в вещевом отсеке передней двери
- ▶ Отделение для бутылок в вещевом отсеке задней двери
- ▶ Разъёмы USB
- ▶ Крючки на средних стойках кузова
- ▶ Отделение для очков

## Оборудование в багажном отсеке

### Обзор



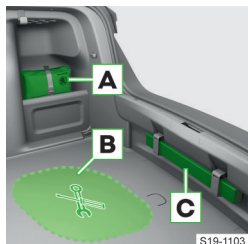
- A** Съёмная стенка вещевого отсека  
Максимальная нагрузка 1,5 кг
- B** Розетка 12 В
- C** Вещевое отделение для комплекта бортовых инструментов под покрытием пола  
Максимальная нагрузка на покрытие пола не более 75 кг



## Оснащение для экстренных случаев

### Обзор

#### Оснащение для экстренных случаев в багажном отсеке



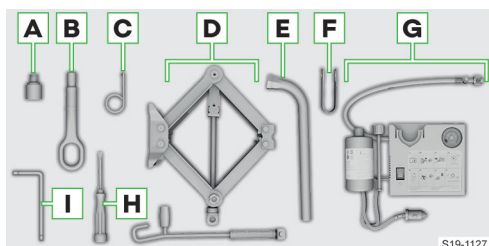
- A** Местонахождение аптечки
- B** Набор бортового инструмента
- C** Размещение знака аварийной остановки

S19-1103

## Набор бортового инструмента

### Обзор

В зависимости от комплектации в набор бортового инструмента может входить не все перечисленное.



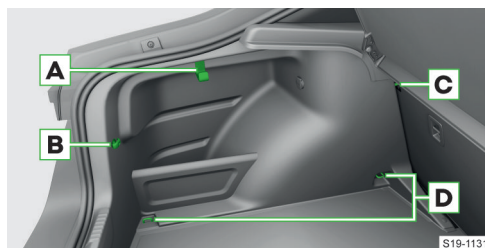
S19-1127

- A** Переходник для болтов-секреток
- B** Буксирная проушина
- C** Скоба для снятия колёсных колпаков
- D** Домкрат с информационной табличкой и ручкой
- E** Баллонный ключ
- F** Съёмник колпачков колёсных болтов
- G** Комплект для ремонта шин
- H** Отвёртка.
- I** Ключ для снятия и установки заднего фонаря

Декларация соответствия прилагается к домкрату или к комплекту бортовой документации.

## Элементы крепления в багажном отсеке

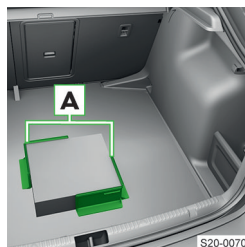
### Обзор



S19-1131

- A** Крючок для сумок  
Максимальная нагрузка 7,5 кг
- B** Элементы для крепления багажных сеток
- C** Проушина для крепления багажных сеток
- D** Проушины для крепления багажа и багажных сеток  
Максимальная нагрузка 350 кг

### Элементы Cargo



S20-0070

- A** Элементы Cargo  
Максимальная нагрузка 8 кг  
Отделение для элементов Cargo находится в багажном отсеке под настилом пола.  
➤ Сложите элемент Cargo и закрепите на напольном покрытии багажного отсека.

## Двусторонний коврик

### Обзор

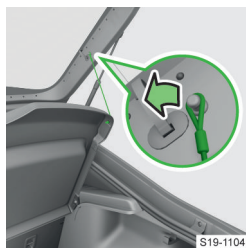
Автомобиль может быть оснащён двусторонним покрытием пола в багажном отсеке. Одна сторона имеет тканевое покрытие, другая сторона – моющаяся.

## Жёсткая полка багажного отсека

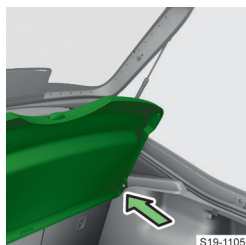
### Удаление и установка

Максимальная нагрузка полки составляет 1 кг.

### Снятие

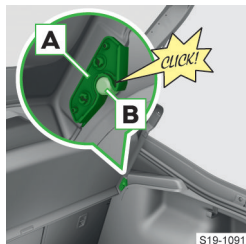


- › Отцепите подвесы полки.



- › Удерживая приподнятую полку, нажмите на нижнюю часть полки с обеих сторон.
- › Извлеките полку багажного отсека.

### Установка



- › Вставьте гнездо **A** в крепление **B** на обеих сторонах багажного отсека.
- › Нажмите на полку сверху, чтобы она зафиксировалась.
- › Зацепите подвесы полки.

### Установка задней полки за задними сиденьями



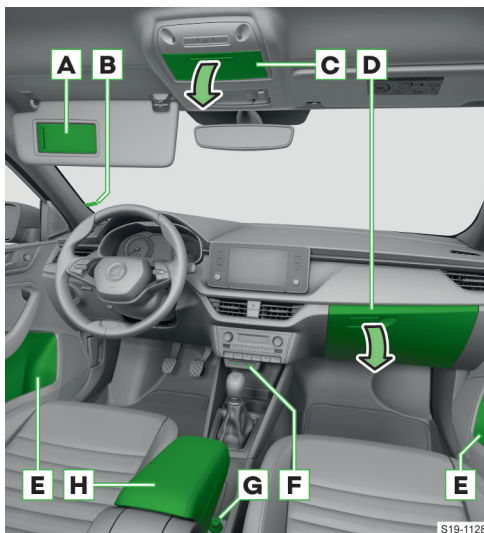
- › Вставьте полку за задними сиденьями.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Полка багажного отсека, установленная за задними сиденьями, ограничивает водителю обзор назад.

## Оборудование салона спереди

### Обзор



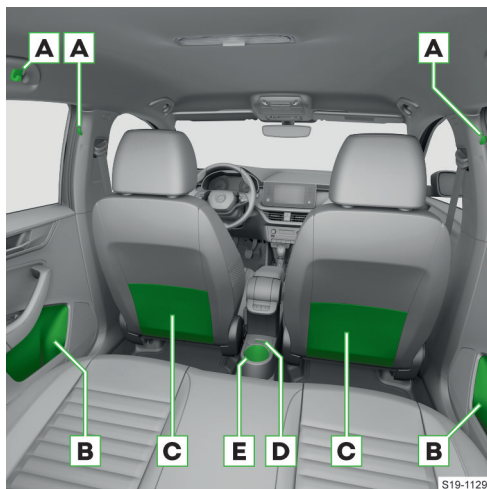
- A** Косметическое зеркало
- B** Зажим для парковочного талона
- C** Отделение для очков  
Максимальная нагрузка 0,25 кг  
› Чтобы открыть, нажмите на крышку.
- D** Вещевое отделение  
Максимальная нагрузка 3 кг  
› Для открывания потяните за ручку.
- E** Вещевое отделение
  - ▶ Отделение для бутылки ёмкостью до макс. 1,5 л
  - ▶ Вещевое отделение для сигнального жилета
- F** Разъёмы USB  
Разъёмы USB могут использоваться как для зарядки, так и для обмена данными.
- G** Розетка 12 В
- H** Регулируемый подлокотник с вещевым отделением под ним  
› Для открывания потяните за ручку.

### ① УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▶ Не оставляйте в отсеке для очков **C** никаких чувствительных к теплу предметов.

## Оборудование салона сзади

### Обзор



- A** Крючки для одежды  
Максимальная нагрузка – 2 кг.
- B** Вещевое отделение
  - ▶ отделение для бутылки ёмкостью макс. до 0,5 л
  - ▶ вещевое отделение для сигнального жилета
- C** Вещевой карман
- D** Разъёмы USB  
Разъёмы USB могут использоваться только для зарядки.
- E** Подстаканники

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

- ▶ На крючки разрешается вешать только лёгкую одежду. В карманах одежды не должно находиться тяжёлых предметов и предметов с острыми краями.
- ▶ Кроме того, запрещается использовать плечики для одежды.

## Вещевое отделение для зонта

### Обзор



## Подстаканники

### Обзор

#### Передние подстаканники



#### Задние подстаканники



#### ⚠ ВНИМАНИЕ

- Опасность ожога!
- ▶ Никогда не ставьте в подстаканники ёмкости с горячими напитками.

#### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

- Опасность повреждения электрооборудования и облицовки пролитыми напитками.

## Розетка 12 В

### На что следует обратить внимание

#### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Риск повреждения электрооборудования автомобиля!

- ▶ Подключайте к розетке только разрешённые электрические приборы мощностью не более 120 Вт.
- ▶ При одновременном использовании двух и более розеток общая потребляемая мощность подключённых электроприборов не должна превышать 190 Вт.

#### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

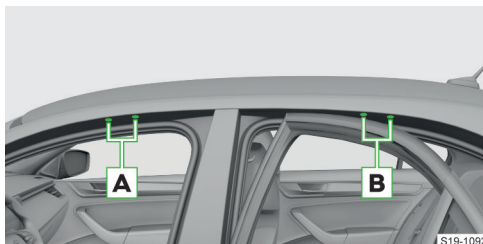
Опасность повреждения подключённых потребителей электроэнергии!

- ▶ Отключайте потребители электроэнергии перед включением и выключением зажигания, а также перед включением двигателя.

## Багажник на крыше

### Обзор

Максимальный вес груза, включая багажник на крыше, составляет 75 кг.



Поперечины могут быть закреплены в зависимости от комплектации **A** и **B**.

## Уход и очистка


Следующие тексты Вы сможете найти только в электронной версии руководства по эксплуатации.

► Скребок для льда

### Наступление срока технического обслуживания

#### Периодичность технического обслуживания (ТО)

Соблюдение межсервисных интервалов имеет решающее значение для продления срока службы и поддержания рыночной стоимости автомобиля.

О приближении срока технического обслуживания сообщает пиктограмма , а также соответствующее сообщение на дисплее в комбинации приборов.

Информация о типе межсервисного интервала, о возможности его изменения, а также об объёме технического обслуживания предоставляется на сервисном предприятии.

**П** Все виды сервисных работ, включая замену и дозаправку рабочих жидкостей, являются для клиента платными даже в период действия гарантии, если гарантийными обязательствами ŠKODA AUTO или другими условиями договора не предусмотрено иное.

#### Отметки о проведении ТО

Сервисное предприятие заносит отметку о проведении технического обслуживания в информационную систему, называемую сервисной книжкой.

Вы можете самостоятельно распечатать отметку о проведении ТО.

#### Отображение срока технического обслуживания в системе Infotainment

► Выберите в системе Infotainment следующее меню:

**CAR** >  > Пункт меню технического обслуживания  
Или:

**MENU** >  >  > Пункт меню технического обслуживания

#### Сброс данных

Рекомендуем не сбрасывать данные о наступлении срока технического обслуживания самостоятельно. В противном случае индикатор ТО может быть настроен неправильно, что приведёт к нарушению нормальной эксплуатации автомобиля.

На автомобилях с изменяемым интервалом ТО после сброса индикатора отображаются значения нового интервала ТО, которые рассчитываются по прежним условиям эксплуатации. Затем эти зна-

чения корректируются в соответствии с текущими условиями эксплуатации автомобиля.

### Техническое обслуживание, регулировки и внесение технических изменений

Указания и рекомендации ŠKODA AUTO необходимо соблюдать при использовании аксессуаров и принадлежностей, а также при проведении любых работ по перенастройке, ремонту или внесению технических изменений в автомобиле.

Строгое выполнение этих указаний и рекомендаций является залогом безопасной эксплуатации и хорошего технического состояния автомобиля.

Мы рекомендуем использовать только официально одобренные для данного автомобиля оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA и оригинальные детали ŠKODA. Их надёжность, безопасность и применимость для вашего автомобиля гарантированы.

#### Сервисное предприятие ŠKODA

Все сервисные предприятия ŠKODA работают в соответствии с указаниями и требованиями ŠKODA AUTO. Работы по техническому обслуживанию и ремонту выполняются тем самым своевременно и с соответствующим качеством. Строгое выполнение этих указаний и требований является залогом безопасности автомобиля в эксплуатации и его надёжности.

Поэтому мы рекомендуем выполнять любые работы по регулировке, ремонту или техническому изменению вашего автомобиля на сервисных предприятиях ŠKODA.

#### Оригинальные детали ŠKODA

Рекомендуем при ремонте вашего автомобиля использовать оригинальные детали ŠKODA, поскольку эти детали допущены к применению ŠKODA AUTO. Эти детали строго соответствуют требованиям ŠKODA AUTO и идентичны деталям устанавливаемым при серийном производстве.

При использовании этих деталей ŠKODA Auto гарантирует безопасность, надёжность и длительный срок эксплуатации автомобиля.

Сервис-партнёры ŠKODA в соответствии с законодательством несут ответственность за возможные дефекты оригинальных деталей ŠKODA в течение 2 лет после продажи, если договором купли-продажи не предусмотрено иное.

#### Оригинальные принадлежности и аксессуары ŠKODA

Мы рекомендуем использовать для вашего автомобиля оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA. Для таких принадлежностей

ŠKODA AUTO гарантирует безопасность и надёжность, а также их совместимость в вашем автомобиле.

Сервис-партнёры ŠKODA, в соответствии с законодательством, несут ответственность за возможные дефекты оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA в течение 2 лет после установки или передачи, если договором купли-продажи, или другими условиями, не предусмотрено иное.

### Спойлер

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

- ▶ Используйте оригинальный спойлер на переднем бампере только в комбинации с оригинальным спойлером на крышке багажного отсека.
- ▶ Оригинальный спойлер нельзя оставлять на переднем бампере, если на крышке багажного отсека нет спойлера или если на ней установлен несоответствующий спойлер.
- ▶ В случае ремонта, замены, установки или снятия спойлеров необходимо проконсультироваться с сервисным предприятием ŠKODA.

### Защита компонентов

Некоторые электронные компоненты автомобиля (например, комбинация приборов) имеют заводскую защиту. Защита компонентов обеспечивает ограничение их функциональности при неправильной установке на другой автомобиль (например, в случае их хищения) или при использовании вне автомобиля.

## Салон

### Что необходимо учитывать

#### ① УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▶ Для чистки и ухода за отдельными материалами используйте предусмотренные для этого чистящие средства.
- ▶ Не применяйте агрессивные чистящие средства или химические растворители.

### Натуральная кожа/искусственная кожа/ Alcantara®/Suedia/ткань

#### ① УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▶ Как можно быстрее удаляйте загрязнения.
- ▶ Для обивки сидений из материалов Alcantara® и Suedia не используйте очиститель для кожи, мастику для пола, крем для обуви, пятновыводитель и т. п.
- ▶ Следите за тем, чтобы вода не попала в швы и нигде не промочила кожу насквозь.
- ▶ Не чистите обивку крыши щёткой.

#### ① УВЕДОМЛЕНИЕ

Риск выцветания материалов обивки!

- ▶ Не оставляйте автомобиль подолгу стоять под палящим солнцем, при необходимости закрывайте обивку от воздействия прямого солнечного излучения.

#### ⓘ

- ▶ Во время эксплуатации на коже, материалах Alcantara® и Suedia могут проявиться незначительные изменения, например складки или изменение цвета. Однако это не означает повреждение материала.
- ▶ Некоторые виды тканей, напр., тёмная джинсовая ткань, часто бывают окрашены недостаточной стойкой краской. В результате этого на обивке сидений могут появиться заметные окрашивания. Это не свидетельствует о браке в материале обивки.
- ▶ Острые застёжки-молнии, заклёпки, застёжки и другие элементы одежды могут повредить материалы обивки автомобиля. Гарантия на такие повреждения не распространяется.

### Пластмассовые детали

#### ① УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения передней панели!

- ▶ Не закрепляйте ароматизаторы и освежители воздуха на передней панели.

### Стёкла

#### ① УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения нагревательных нитей или антенны на стекле!

- ▶ Не размещайте наклейки на нагревательных нитях
- ▶ Для очистки стёкол не использовать острые предметы, напр., губки для мытья посуды и т. п.).

### Обивка сидений с электрическим обогревом

#### ① УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения системы подогрева!

- ▶ Не используйте для чистки сидений воду или другие жидкости.
- ▶ Не сушите сиденья включением подогрева.

### Ремни безопасности

#### ① УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения ремней безопасности!

- ▶ Химическая чистка ремней безопасности запрещена.
- ▶ Высушите ремни перед сматыванием в инерционную катушку.

## Указания по чистке

### Натуральная кожа/искусственная кожа/ Alcantara®/Suedia/ткань

- › Пыль и загрязнения на поверхности удаляйте пылесосом.
- › Свежие загрязнения смывайте водой, удаляйте с помощью слегка смоченной хлопчатобумажной или шерстяной салфетки или (при необходимости) мягким мыльным раствором <sup>1)</sup> и вытирайте сухой салфеткой.
- › Для удаления стойких пятен используйте предусмотренные для этого чистящие средства.
- › Для регулярного ухода за натуральной кожей используйте предусмотренные для этого чистящие средства. После каждой чистки смазывайте кожу специальным светозащитным пропитывающим кремом.
- › При уходе за поверхностями из материалов Alcantara®, Suedia и ткани удаляйте застрявшие в обивке волосы специальной чистящей рукавицей. Катышки с тканевой обивки удаляйте щёткой.

### Пластмассовые детали

- › Удаляйте загрязнения водой, слегка увлажнённой салфеткой или губкой, а при необходимости – предусмотренными для этого чистящими средствами.

### Стёкла

- › Удаляйте загрязнения чистой водой и протрите насухо предусмотренной для этого салфеткой.

### Дисплей системы Infotainment

- › Очищать экран только с помощью предназначенных для этого чистящих средств.

#### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Опасность повреждения экрана!

- › При удалении загрязнений не нажимать на экран.

### Обивка сидений с электрическим обогревом

- › Для удаления загрязнений используйте предусмотренные для этого чистящие средства.

### Ремни безопасности

- › Удалите загрязнения мягкой салфеткой и мягким мыльным раствором.<sup>1)</sup>

## Наружная сторона

### На что следует обратить внимание

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ДТП!

После мойки автомобиля может ухудшиться работа тормозной системы вследствие попадания влаги, а зимой – льда.

- › Очистить и высушить поверхность колодок и дисков несколькими сильными торможениями на достаточно высокой скорости.

#### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Как можно быстрее удаляйте птичий помёт, остатки насекомых, остатки реагентов и морской соли, вытекшее топливо и т. п.
- › Для удаления загрязнений не используйте жёсткие губки, губки для мытья посуды и т. п.
- › Для чистки и ухода за отдельными материалами используйте предусмотренные для этого чистящие средства.
- › Не применяйте агрессивные чистящие средства или химические растворители.
- › Не полируйте автомобиль в запылённой среде.

#### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

- › При первой возможности устраняйте повреждения лакокрасочного покрытия.
- › Матовые эмалевые покрытия нельзя обрабатывать полиролью и твёрдыми восками.
- › Не полируйте плёнки.
- › Мы рекомендуем обрабатывать дверные уплотнители и направляющие стёкол предусмотренными для этого средствами из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA. Эти средства гарантированно не повреждают защитное покрытие уплотнителей и направляющих стёкол.
- › Не применяйте абразивные чистящие средства для очистки камеры заднего вида.

### Перед въездом на мойку

- › Соблюдайте обычные указания при посещении мойки, в том числе поднимите стёкла, сложите наружные зеркала заднего вида, отверните штырь антенны и т.п.
- › Установите подрулевой переключатель стеклоочистителей в положение **OFF**.
- › Если у автомобиля есть особое навесное оборудование, следуйте указаниям персонала автоматической мойки.

<sup>1)</sup> Мягкий мыльный раствор содержит две столовых ложки нейтрального моющего средства на 1 литр тёплой воды.

**После мойки с нанесением воскового консерванта**

- Протрите щётки стеклоочистителей сухой салфеткой.

**Мойка с помощью установки высокого давления****① УВЕДОМЛЕНИЕ**

- Следуйте указаниям по пользованию мойкой высокого давления, в особенности указаниям, касающимся давления и расстояния до поверхности автомобиля.
- Не направляйте струю непосредственно на следующие детали автомобиля:
  - ▶ Плёнки
  - ▶ Личинки замков
  - ▶ Зазоры на автомобиле
  - ▶ Объективы камер и датчики
  - ▶ Пластмассовые, хромированные и анодированные детали

**Удаление снега и льда****① УВЕДОМЛЕНИЕ**

- Счищайте снег и лёд пластиковым скребком или подходящим противообледенительным средством.
- Очищайте камеры ручной щёткой.
- Ведите пластмассовый скребок только в одном направлении.
- Не используйте скребки и другие острые предметы для очистки плёнок.
- Не удаляйте снег и лёд горячей или тёплой водой.
- Не удаляйте снег и лёд с поверхностей с сильными загрязнениями.

**Указания по чистке****Ручная мойка**

- Мойте автомобиль сверху вниз с помощью мягкой губки или мочальной рукавицы и большого количества воды, при необходимости с использованием соответствующих чистящих средств.
- Для плёнок и фар используйте мягкий мыльный раствор <sup>1)</sup>.
- Для щёток стеклоочистителя используйте средство для очистки стёкол.
- Камеры мойте чистой водой и вытирайте досуха подходящей чистой салфеткой.

**① УВЕДОМЛЕНИЕ**

- Регулярно прополаскивайте губку или рукавицу.

- Для колёс, порогов, и нижней части автомобиля используйте отдельную губку, а не ту, которая используется для остальных частей автомобиля.
- Не мойте автомобиль под ярким солнцем.
- Не очищайте фары в сухом состоянии и не используйте острых предметов.
- При мойке не прикладывайте усилие к кузову.
- Температура воды не должна превышать 60 °С.

**После ручной мойки**

- Ополосните автомобиль и вытрите его подходящей чистой ветошью.

**Лакокрасочное покрытие**

- Обработывайте лакокрасочное покрытие твёрдым воском не реже двух раз в год.
- Для матовых лакокрасочных покрытий используйте полироль.

**Плёнки**

Плёнки стареют и становятся ломкими, это совершенно нормально и не является дефектом.

Следующие факторы негативно влияют на срок службы и стойкость цвета плёнок:

- ▶ Солнечное излучение
- ▶ Влажность
- ▶ Загрязнение воздуха
- ▶ Удары гравия, например, отскакивающего от груза при перевозке груза на багажнике на крыше

**Консервация скрытых полостей**

Подверженные коррозии полости автомобиля на заводе обработаны консервирующим воском.

- Снимите выступающий воск пластиковым скребком и удалите пятна уайт-спиритом.

**Защита днища**

Днище имеет надёжную защиту от химических и механических воздействий.

- Проверяйте на сервисном предприятии защитное покрытие перед началом и в конце холодного времени года.

**Колёса**

- После мойки покройте колёса подходящим консервирующим средством.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Опасность ДТП!

- ▶ Сильное загрязнение колёс может вызвать нарушение их балансировки.

**Домкрат**

- На подвижные детали при необходимости нанесите подходящую пластичную смазку.

<sup>1)</sup> Мягкий мыльный раствор содержит две столовых ложки нейтрального моющего средства на 1 литр тёплой воды.



## Технические характеристики и предписания

### Предписания к техническим данным

Для России.

Экологический класс, данные по расходу топлива и прочие актуальные данные для Вашего автомобиля указаны в технической документации и в декларации соответствия, в так называемом документе СОС.

Приведённые данные определены согласно правилам и условиям, установленным в соответствии с правовыми нормами и техническими предписаниями.

Эти и другие данные по Вашему автомобилю, а также декларацию соответствия Вы можете получить на дилерском предприятии ŠKODA.

Данные, указанные в технической документации автомобиля и в декларации соответствия, имеют приоритет перед данными, приведёнными в настоящем руководстве по эксплуатации. Указанные данные и значения действительны для Вашего автомобиля в состоянии и комплектации на момент поставки производителем. Установка дополнительного оборудования может негативно повлиять на приведённые в технической документации автомобиля и в декларации соответствия данные и значения, в особенности на расход топлива и содержание диоксида углерода (CO<sub>2</sub>).

Приведённые динамические характеристики не учитывают негативное влияние со стороны некоторого оборудования, например климатической установки.

**i** Номер одобрения типа транспортного средства указан в документах на автомобиль в поле 17.

Автомобиль оснащён оборудованием, имеющим маркировку CE (Conformité Européenne) в соответствии с требованиями действующих норм ЕС. Для рынка Великобритании (Англия, Уэльс и Шотландия) эта маркировка соответствует знаку UKCA (UK conformity assessed), если законом не предусмотрено иное.



### Данные автомобиля

#### Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

Идентификационный номер транспортного средства указан в следующих местах:

- ▶ справа в моторном отсеке на чашке амортизаторной стойки
- ▶ на табличке в левом нижнем углу под ветровым стеклом
- ▶ на заводской табличке внизу на правой средней стойке кузова автомобиля



Заводская табличка

- A** Производитель автомобиля
- B** Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

#### Указание VIN

VIN указан в системе Infotainment в следующем пункте меню:

**CAR** > > Пункт меню технического обслуживания  
Или:

**MENU** > > > Пункт меню технического обслуживания

#### Номер двигателя

Номер двигателя выштампован на блоке цилиндров.

### Разрешённая максимальная масса

Разрешённая максимальная масса приведена на заводской табличке.

Заводская табличка находится снизу на правой средней стойке кузова автомобиля



- A** Разрешённая максимальная масса
- B** Максимальная нагрузка на переднюю ось
- C** Максимальная нагрузка на заднюю ось

**Полезная нагрузка**

Максимальная полезная нагрузка приблизительно соответствует разности между разрешённой максимальной массой и снаряжённой массой.

Эта нагрузка складывается из следующих компонентов:

- ▶ вес пассажиров

- ▶ вес багажа и других грузов
- ▶ вес груза, перевозимого на крыше, включая вес багажника
- ▶ вес дополнительного оборудования, не учтённого в снаряжённой массе

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Опасность ДТП и опасность повреждения автомобиля!

- ▶ Запрещается превышать максимально разрешённые значения массы

**Снаряжённая масса**

**Снаряжённая масса**

Эта величина соответствует минимальной эксплуатационной массе автомобиля без дополнительного оборудования. Она включает в себя также 75 кг массы водителя, массу эксплуатационных жидкостей, а также бортового инструмента и топлива в баке, заправленного минимум на 90 %.

**Снаряжённая масса**

Модель двигателя	Коробка передач	Снаряжённая масса (кг)
1,4 л/92 кВт TSI	DSG <sup>a)</sup>	1255
1,6 л/66 кВт MPI .	Механическая коробка передач	1192
	Механическая коробка передач	1201
1,6 л/81 кВт MPI .	Автоматическая коробка передач	1226

<sup>a)</sup> Автоматическая коробка передач DSG.

**i** Точную массу автомобиля можно узнать на сервисном предприятии.

**Размеры автомобиля**

**Размеры**

Данные	Значение (в мм)
Высота автомобиля	1475
Ширина автомобиля со сложенными зеркалами	1706
Ширина автомобиля с разложенными зеркалами	1940
Дорожный просвет автомобиля	152
Длина автомобиля	4485

## Аварийный регистратор данных (Event Data Recorder)

Автомобиль оснащён аварийным регистратором данных (далее «EDR»). Задача EDR состоит в записи данных во время дорожно-транспортного происшествия или иной чрезвычайной дорожной ситуации (далее «ДТП»).

Запись данных производится исключительно в случае ДТП, которое привело к срабатыванию удерживающих устройств.

EDR в течение короткого времени записывает происходящее при ДТП (примерно 10 с), например, следующие данные:

- ▶ работа некоторых систем автомобиля;
- ▶ состояние ремней безопасности водителя и переднего пассажира;
- ▶ управление педалью тормоза и педалью акселератора;
- ▶ скорость автомобиля при приближении к месту ДТП.

Записанные данные помогают проанализировать поведение систем автомобиля незадолго до ДТП, во время него и сразу после него. Благодаря этому они могут способствовать установлению обстоятельств ДТП.

Записываются также данные вспомогательных систем автомобиля. Например, были ли включены соответствующие системы к данному моменту времени, были ли они лишь частично доступны или неактивны. Существует также возможность проследить, воздействовали ли эти функции на рулевое управление, разгон или торможение автомобиля. В зависимости от комплектации, речь идёт, например о следующих функциях:

- ▶ адаптивный круиз-контроль (ACC)
- ▶ Ассистент движения по полосе (Lane Assist)
- ▶ Ассистент руления при парковке
- ▶ функция аварийного торможения (ассистент контроля дистанции спереди).

В обычных условиях движения запись данных не происходит. Аудио- или видеорегистрация из салона автомобиля или снаружи не осуществляется. Персональные данные, например, ФИО, пол, возраст и место, где произошло ДТП, в EDR также не записываются. Третьи лица, например следственные органы, могут тем не менее с помощью определённых ресурсов связать данные из EDR с другими источниками информации и при расследовании ДТП произвести на их основе идентификацию некоторых участников ДТП.

Для считывания данных EDR требуется специальное оборудование, а также необходимо, чтобы зажигание было включено.

Компания ŠKODA AUTO без согласия владельца автомобиля или иного лица, уполномоченного использовать автомобиль, не будет считывать или обрабатывать касающиеся ДТП данные из EDR. Исключения изложены в договорных соглашениях или общеобязательных нормативно-правовых актах.

## Персональные данные

Персональные данные клиентов собираются, обрабатываются и используются ŠKODA AUTO в соответствии с требованиями общепринятых законодательно-правовых норм в сфере защиты персональных данных.

Действующую декларацию по защите персональных данных можно просмотреть по следующей ссылке или посредством считывания QR-кода:

<https://www.skoda-auto.com/other/personal-data>



## Информация о радиоустройствах в автомобиле

Автомобиль оснащён различным радиооборудованием.

*Действительно для стран ЕС (страны, в которых радиоустройства допускаются на основании директив ЕС)* Производители этого радиооборудования заявляют, что данное оборудование соответствует требованиям **директивы ЕС 2014/53/EU**.

*Только для Украины* Производитель данного радиооборудования заявляет, что это оборудование соответствует **Техническому предписанию для радиоустройств, утверждённому постановлением кабинета министров Украины от 25 мая 2017 г. № 355**.

- ▶ Доступ к информации по **Директиве 2014/53/EU** по уравниванию правовых предписаний стран – членов ЕС при продаже радиооборудования а также

- ▶ по Техническому предписанию для радиоустройств, утверждённому постановлением кабинета министров Украины от 25 мая 2017 г. № 355 а также
- ▶ по Заявлению о соответствии товара (Декларация соответствия) производителей радиооборудования

осуществляется посредством следующей ссылки или при считывании QR-кода:

<https://www.skoda-auto.com/services/red-doc>



В этом случае действуйте следующим образом:

1. Выберите желаемый регион.
2. Выберите нужную модель автомобиля.

#### Примеры маркировки радиоустройств

Из-за небольших размеров некоторых радиоустройств приведены примеры обозначения устройств.

<b>A</b> 	<b>B</b> 	<b>C</b> 	<b>D</b> 	<b>A</b> Сербия
<b>E</b> 	<b>F</b> 	<b>G</b> 	<b>H</b> 	<b>B</b> Австралия и Новая Зеландия
<b>I</b> 	<b>J</b> 	<b>K</b> 	<b>L</b> 	<b>C</b> Европа (страны, в которых радиоустройства допускаются на основании директив ЕС)
<b>M</b> 	<b>N</b> 	<b>O</b> 		<b>D</b> Армения
Complies with IMDA Standards 103238				<b>E</b> Россия (страны Таможенного союза ЕАЭС)
NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7				<b>F</b> Вьетнам
AGREE PAR L'ANRT MAROC				<b>G</b> Монголия
Numéro d'agrément : .....				<b>H</b> Украина
Date d'agrément : .....				<b>I</b> Филиппины
S20-0333				<b>J</b> Тайвань
				<b>K</b> Беларусь
				<b>L</b> Великобритания
				<b>M</b> Сингапур
				<b>N</b> Гана
				<b>O</b> Марокко

#### Излучаемые частотные диапазоны, мощность передатчиков

В зависимости от комплектации приведённые устройства могут быть недоступны для данного автомобиля или на соответствующем рынке.

Устройство	Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Ключ с дистанционным управлением центральным замком	433.05-434.79 МГц	10 мВт
Центральный блок управления	434.42 МГц	-
Дистанционное управление автономным отопителем	868.2-868.4 МГц	25 мВт
	868.7-869.2 МГц	24 мВт
Автономный отопитель в автомобиле	868.2-868.4 МГц	25 мВт
	868.7-869.2 МГц	24 мВт

Устройство	Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Бесключевое отпирание автомобиля	434.42 МГц 125 кГц	32 мкВт 40 дБмкА/м
Точка доступа Wi-Fi	2412-2472 МГц 2400-2483.5 МГц 2402-2442 МГц 2408-2480 МГц 5180-5825 МГц 5190-5795 МГц	14 дБм 10 дБм 20 дБм 4.1 дБм 11 дБм 9 дБм
Система Infotainment	MW (AM): 531–1602 кГц FM: 87.5–108 МГц DAB: (диапазон III): 174.928–239.2 МГц Bluetooth: 2400–2483.5 МГц	- - - 10 дБм
Беспроводная зарядка мобильного телефона	111 кГц	42 дБмкА/м
Радарные датчики вспомогательных систем водителя	76–77 ГГц 24 050-24.25 ГГц	23.38 дБм <20 дБм
Комбинация приборов со встроенным иммобилайзером	AM: 125+/-10 кГц	1 108 Вт
Антенны и преобразователи полных сопротивлений	AM: 0.52–1.7 МГц FM: 87–108 МГц DAB: 174–240 МГц GNSS: 1559.052–1605.375 МГц	- - - -
Усилитель сигнала мобильной связи (LTE-MBC-EU)	GSM900 (uplink: 880–915 МГц/downlink: 925–960 МГц) GSM1800 (uplink: 1710–1785 МГц/downlink: 1805–1880 МГц) WCDMA FDDI (uplink: 1920–1980 МГц/downlink: 2110–2170 МГц) WCDMA FDDIII (uplink: 1710–1785 МГц/downlink: 1805–1880 МГц) WCDMA FDDVIII (uplink: 880–915 МГц/downlink: 925–960 МГц) LTE FDD1 (uplink: 1920–1980 МГц/downlink: 2110–2170 МГц) LTE FDD3 (uplink: 1710–1785 МГц/downlink: 1805–1880 МГц) LTE FDD7 (uplink: 2500–2570 МГц/downlink: 2620–2690 МГц) LTE FDD8 (uplink: 880–915 МГц/downlink: 925–960 МГц) LTE FDD20 (uplink: 832–862 МГц/downlink: 791–821 МГц)	GSM900: 33 дБм// 2 Вт GSM1800: 30 дБм//1 Вт UMTS: 21 дБм/ 0.125 Вт LTE: 23 дБм/0.2 Вт
Модули RSAD	Частота приёма: 6.0–8.5 ГГц (6.52 ГГц, 7.04 ГГц, 7.56 ГГц) Частота передачи: 6.0–8.5 ГГц (6.52 ГГц, 7.04 ГГц, 7.56 ГГц)	-6.2 дБм эффективная мощность изотропного излучения
Аналоговая комбинация приборов: Global/Basic/Medium	125 кГц	40 дБмкА/м (при удалении до 10 м)
Электронная комбинация приборов: FPK Basic 8 <sup>+</sup>	125 кГц	33.69 дБмкА/м (при удалении до 3 м)

Устройство	Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Система контроля давления в шинах	433,92 МГц	10 мВт

## Информация по защите торговых марок

Некоторые термины в данном руководстве помечены символом ® или ™. Эти символы означают торговую марку или зарегистрированный товарный знак. Наименование может быть зарегистрированным и при отсутствии данных символов.

Другие наименования продуктов являются зарегистрированными товарными знаками или торговыми марками соответствующих правообладателей.

**AdBlue®** является зарегистрированным товарным знаком VDA.

**Alcantara®** является сертифицированным товарным знаком ALCANTARA S.p.A.

**Android Auto™** является сертифицированным товарным знаком Google Inc.

**Apple CarPlay™, Siri®** являются сертифицированными товарными знаками Apple Inc.

**Bluetooth®** является сертифицированным товарным знаком Bluetooth SIG, Inc.

**HDMI, логотип HDMI** являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками HDMI Licensing LLC.

**MirrorLink®, логотип MirrorLink®** являются сертифицированными товарными знаками Car Connectivity Consortium LLC.

**Windows®** является зарегистрированным товарным знаком Microsoft Corporation, Redmond, USA.

## Гарантийные обязательства ŠKODA

### Гарантийные обязательства

Ваш дилер ŠKODA в качестве продавца несёт ответственность за дефекты вашего нового автомобиля ŠKODA, оригинальных деталей ŠKODA и оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA в соответствии с законодательством и условиями договора купли-продажи.

С момента передачи автомобиля покупатель имеет право потребовать от соответствующего дилерского предприятия ŠKODA выполнения гарантийных обязательств. Дата передачи автомобиля вместе с идентификационным номером транспортного средства (VIN) надлежащим образом вносится в раздел «передаточная документация автомобиля» руководства по эксплуатации.

### Гарантийные обязательства ŠKODA при поставке нового автомобиля

Помимо ответственности за ненадлежащее исполнение обязательств, предусмотренной законодательными требованиями, ŠKODA AUTO принимает на себя гарантийные обязательства, касающиеся нового автомобиля ŠKODA (в дальнейшем называемые «гарантией ŠKODA»), при выполнении условий, изложенных далее по тексту.

В рамках гарантии ŠKODA компания ŠKODA AUTO принимает на себя следующие обязательства<sup>1)</sup>.

- ▶ бесплатный ремонт повреждений, вызванных дефектами, которые возникли в вашем автомобиле в течение двух лет с начала действия гарантии ŠKODA;
- ▶ бесплатный ремонт повреждений, вызванных дефектами окраски, которые возникли в вашем автомобиле в течение трёх лет с начала действия гарантии ŠKODA;
- ▶ бесплатный ремонт мест сквозной коррозии кузова, которые появились в вашем автомобиле в течение двенадцати лет с начала действия гарантии.

Гарантия ŠKODA распространяется только на те места сквозной коррозии металла кузова, которые направлены изнутри наружу.

Началом периода действия гарантии ŠKODA является день, в который новый автомобиль был передан дилерским предприятием ŠKODA первому покупателю, не являющемуся дилерским предприятием ŠKODA, для использования<sup>2)</sup>.

<sup>1)</sup> В соответствии с требованиями общепринятых законодательно-правовых норм или требований рынков отдельных стран, дилером или импортёром ŠKODA может быть предоставлена гарантия сверх рамок, в пределах которых предоставляется гарантия ŠKODA. Эта местная гарантия расширяет объём обязательств согласно специфическим условиям дилера или импортёра ŠKODA.

<sup>2)</sup> В соответствии с отличающимися законодательными требованиями в различных странах, вместо даты передачи автомобиля может быть указана дата первой постановки на учёт.

Дилерское предприятие ŠKODA заносит эту дату в соответствующие информационные системы производителя. Вы можете выяснить эту дату на любом дилерском предприятии ŠKODA.

Устранение недостатков в рамках гарантии ŠKODA может проводиться путём замены или ремонта неисправных деталей. Решение о том, какой тип ремонта необходим, принимается сервисным предприятием ŠKODA. Устранение недостатка осуществляется в срок, установленный сервисным предприятием ŠKODA, исходя из его возможностей. Заменённые детали переходят в собственность сервис-партнёра ŠKODA.

Дополнительные претензии на основе этой гарантии ŠKODA не принимаются. В частности, не принимаются претензии к поставке деталей, к праву на отказ от договора, к скидкам на закупочные цены, к предоставлению подменного автомобиля на время ремонта и к возмещению ущерба.

Гарантийный ремонт ŠKODA может быть выполнен на любом сервисном предприятии ŠKODA, без излишней задержки, однако, не позднее окончания гарантийного срока.

Не принимаются претензии по гарантии ŠKODA, если дефект автомобиля находится в причинно-следственной связи с одним из следующих обстоятельств.

- ▶ Работы по техническому обслуживанию не были проведены своевременно в соответствии с предписаниями компании ŠKODA AUTO, или их проведение при предъявлении клиентом претензий по гарантии ŠKODA не было подтверждено.
- ▶ обнаруженная вами неисправность не была безотлагательно предъявлена сервисному предприятию или не была надлежащим образом устранена.
- ▶ Повреждение относится к деталям, которые подвержены естественному износу, таким как шины, щётки стеклоочистителей, тормозные колодки и тормозные диски, сцепление, лампы накаливания, кольца синхронизатора и т. п.
- ▶ Стороннее воздействие или влияние внешних факторов (например, ДТП, град, затопление, пожар и т. п.).
- ▶ Установка, подключение компонентов или принадлежностей, проведение прочих настроек или внесение технических изменений в автомобиль, которые не были допущены компанией ŠKODA AUTO (например, тюнинг).
- ▶ Неразрешённое применение, неправильное обращение (например, участие в спортивных гонках, перегрузка или коммерческое использование автомобиля для перевозки пассажиров), неправильный уход или техническое обслуживание.

▶ несоблюдение указаний руководства по эксплуатации или других заводских инструкций;

Недостающие доказательства и обоснования предоставляет клиент.

Настоящая гарантия ŠKODA не ограничивает законные права покупателя по отношению к продавцу, связанные с ненадлежащим качеством, и на другие возможные претензии к качеству продукции в соответствии с законодательством.

### Гарантия мобильности ŠKODA

Гарантия мобильности даёт вам чувство уверенности при путешествии на вашем автомобиле.

Если ваш автомобиль в пути будет обездвижен из-за неожиданной неисправности, то рамках гарантии мобильности вам будут предоставлены услуги по сохранению мобильности, к которым относятся следующие услуги: техническая помощь по телефону, помощь на месте аварии, ремонт на месте и эвакуация автомобиля на дилерское предприятие ŠKODA.

Если ремонт вашего автомобиля не может быть выполнен в тот же день, сервисное предприятие ŠKODA при необходимости может предоставить дополнительные услуги, такие как обеспечение проезда другим способом (автобус, поезд и др.), предоставление подменного автомобиля и т. п.

Некоторые претензии на бесплатное предоставление услуг ŠKODA по гарантии мобильности, оправданы лишь в случае, если автомобиль оказался обездвиженным по причине дефекта, который подлежит устранению на основании гарантии ŠKODA.

По поводу условий предоставления гарантии мобильности для вашего автомобиля обратитесь к вашему дилеру ŠKODA. Там вы получите подробную информацию об условиях предоставления гарантии мобильности для вашего автомобиля. В случае если на ваш автомобиль не распространяется гарантия мобильности, там же вы сможете получить информацию по заключению договора на эту услугу в дальнейшем.

### Возможность продления гарантии ŠKODA

В случае приобретения услуги продления гарантии ŠKODA при покупке нового автомобиля, компания ŠKODA AUTO предоставляет вам в течение срока гарантии бесплатный ремонт в случаях, вызванных дефектами автомобиля.

Продление гарантии ŠKODA для вашего автомобиля действует в течение оговоренного срока или же до достижения оговоренного пробега, если этот пробег будет достигнут раньше.

Для оценки претензий на основе продления гарантии ŠKODA в определённом объёме действуют ранее изложенные условия гарантии ŠKODA.

Устранение недостатков автомобиля в рамках продления гарантии ŠKODA должно производиться исключительно путём замены или ремонта неисправных деталей, при этом решение по виду ремонта автомобиля принимает сервисное предприятие ŠKODA. Устранение недостатка осуществляется в срок, установленный сервисным предприятием ŠKODA, исходя из его возможностей.

Претензии, выходящие за пределы продления гарантии ŠKODA, не принимаются. В частности, не принимаются претензии к поставке деталей, к праву на отказ от договора, к скидкам на закупочные цены, к предоставлению подменного автомобиля на время ремонта и к возмещению ущерба.

Указанные гарантийные обязательства на лакокрасочное покрытие и на стойкость к сквозной коррозии при продлении гарантии ŠKODA остаются неизменными.

Продление гарантии ŠKODA не распространяется на наружные и внутренние плёнки.

Подробную информацию об условиях продления гарантии ŠKODA можно получить у вашего дилера ŠKODA.

**i** Гарантия мобильности ŠKODA и продление гарантии ŠKODA предоставляются не во всех странах.



## Характеристики двигателя

### Двигатель 1,4 л/92 кВт TSI

Мощность (кВт при об/мин)	92/5000 – 6000
Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	200/1400-4000
Число цилиндров/рабочий объём (см <sup>3</sup> )	4/1395
Коробка передач	DSG <sup>a)</sup>
Максимальная скорость, км/ч	190
При включённой указанной передаче	6
Разгон до 100 км/ч, с	9,2

<sup>a)</sup> Автоматическая коробка передач DSG.

### Двигатель 1,6 л/66 кВт MPI

Мощность (кВт при об/мин)	66/4250 – 6000
Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	155/3800-4000
Число цилиндров/рабочий объём (см <sup>3</sup> )	4/1598
Коробка передач	Механическая коробка передач
Максимальная скорость, км/ч	184
При включённой указанной передаче	5
Разгон до 100 км/ч, с	11,3

### Двигатель 1,6 л/81 кВт MPI

Мощность (кВт при об/мин)	81/5800	
Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	155/3800-4000	
Число цилиндров/рабочий объём (см <sup>3</sup> )	4/1598	
Коробка передач	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
Максимальная скорость, км/ч	190	190
При включённой указанной передаче	5	5
Разгон до 100 км/ч, с	10,6	11,7

## Алфавитный указатель

### Другие знаки

«Детская» блокировка ..... 26

### Цифры и символы

**12-вольтная аккумуляторная батарея** ..... 89  
 Безопасность ..... 15  
 Зарядка ..... 89  
 Защита от разрядки ..... 89  
 Контрольные лампы ..... 90  
 Неисправность ..... 90  
 Отсоединение и подсоединение ..... 90  
 Проверка состояния ..... 89  
 См. 12-вольтная аккумуляторная батарея ..... 89

### А

**Аварийная световая сигнализация** ..... 43

#### Аварийная ситуация

Использование пусковых кабелей ..... 91

**Аварийный вызов** ..... 19

Аварийный вызов ..... 19

**Аварийный жилет** ..... 103

**Автоматическая коробка передач** ..... 73

Ручное переключение с помощью лепестковых переключателей передач ..... 74

Ручное переключение с помощью рычага селектора ..... 74

**Автоматическое включение ближнего света** ..... 42

#### Автоматическое торможение

см. Ассистент контроля дистанции спереди  
 Front Assist ..... 78

**Аналоговая комбинация приборов** ..... 53

**Аптечка** ..... 103

**Ассистент контроля дистанции спереди** ..... 78

**Ассистент распознавания усталости** ..... 81

**Ассистент трогания на подъёме** ..... 77

**Ассистент управления дальним светом** ..... 44

### Б

**Багажник на крыше** ..... 106

Безопасное движение ..... 18

Крепление багажника ..... 106

Нагрузка на крышу ..... 106

**Багажный отсек** ..... 102

Безопасная перевозка предметов ..... 17

Вещевые отделения ..... 102

Двусторонний коврик в багажном отсеке ..... 103

Жёсткая полка ..... 103

Розетка 12 В ..... 102

См. Крышка багажного отсека ..... 28

Элементы крепления ..... 103

**Безопасное движение** ..... 18

#### Безопасность

Аварийный вызов ..... 19

Датчики и камеры ..... 15

Детское сиденье ..... 17

Климатические условия ..... 19

Контрольные сигналы ..... 18

Настройка систем автомобиля ..... 14

Новый автомобиль или новые детали ..... 14

Перевозка груза и предметов ..... 17

Перед поездкой ..... 14

Покидание автомобиля ..... 19

Положение ленты ремня безопасности ..... 17

Правильная посадка ..... 16

Проезд залитых водой участков ..... 18

Что делать в случае возгорания ..... 21

Что делать после ДТП ..... 21

**Бензин** ..... 87

Вместимость топливного бака ..... 89

Заправка ..... 88

заправлено другое топливо ..... 89

Предписанный бензин ..... 87

Стандарты ..... 87

Условия для заправки ..... 88

**Ближний свет** ..... 42

**Блокировка рулевой колонки** ..... 32

**Боковая часть автомобиля** ..... 7

**Бортовой компьютер** ..... 56

**Буксирная проушина** ..... 75

**Буксирный трос** ..... 75

**Буксировка автомобиля** ..... 75

### В

#### Ввод автомобиля в эксплуатацию

Использование пусковых кабелей ..... 91

**Вещевые отделения** ..... 104

#### Виртуальная приборная панель

См. Цифровая комбинация приборов ..... 54

**Вместимость топливного бака**

Бензин ..... 89

**Внутреннее зеркало заднего вида** ..... 32

#### Внутренняя подсветка

Эстетическая подсветка ..... 48

**Всесезонные шины** ..... 95

#### Вспомогательные системы

Ассистент руления при парковке ..... 82

Ассистенты водителя ..... 77

Безопасность ..... 18

**Выключателем с замком для отключения подушки безопасности** ..... 40

**Выключатель с замком для отключения подушки безопасности**

Индикация ..... 40

**Выключатель с замком для фронтальной подушки безопасности переднего пассажира**

Выключатель с замком неисправен ..... 40

**Выключение двигателя** ..... 71, 72

**Высота автомобиля** ..... 112

### Г

**Габаритные огни** ..... 42

**Габаритные огни**

См. Стояночные огни ..... 43

<b>Гарантийные обязательства</b>		<b>Задние сиденья</b>	
См. Гарантия	116	Складывание	29
<b>Гарантия</b>	116	<b>Задний противотуманный фонарь</b>	43
Возможное продление гарантии	116	<b>Задняя часть автомобиля</b>	9
Гарантийные обязательства	116	<b>Замок зажигания</b>	71
Гарантия для нового автомобиля	116	<b>Запасное колесо</b>	96
Гарантия мобильности	116	Безопасное движение	18
		<b>Запирание</b>	22, 24
<b>Д</b>		<b>Запотевшие стёкла</b>	51
<b>Дальний свет</b>	42	<b>Заправка</b>	
<b>Данные бортового компьютера</b>		Бензин	88
Сброс	57	<b>Защита от солнечного света</b>	28
<b>Дверь</b>		<b>Зеркало</b>	
Открытие и закрытие	26	См. Внутреннее зеркало заднего вида	32
<b>Движение с прицепом</b>		См. Наружное зеркало заднего вида	32
Безопасность	18	<b>Зимние шины</b>	95
<b>Двусторонний фальшпол в багажном отсеке</b>		<b>Знак аварийной остановки</b>	103
	103	<b>Зонт</b>	105
<b>Детское сиденье</b>	34		
Виды креплений	38	<b>И</b>	
Ключевое слово Детское сиденье	34	<b>Идентификационный номер транспортного средства (VIN)</b>	111
Крепление с помощью ремня	36	<b>Имобилайзер</b>	72
На сиденье переднего пассажира	35	<b>Индикатор контроля давления в шинах</b>	100
Правильно обезопасить детей	17		
Разделение на группы	36	<b>К</b>	
Рекомендуемые детские сиденья	36	<b>Камера заднего вида</b>	83
ISOFIX	36, 38	Управление	83
TOP TETHER	38	<b>Капот</b>	84
<b>Динамическое адаптивное освещение</b>	44	<b>Клавиатура системы Infotainment</b>	
Включение\выключение	44	См. Электронная версия руководства	5
<b>Дисплей комбинации приборов</b>	53	<b>Клавиша центрального замка</b>	23
<b>Длина автомобиля</b>	112	<b>Климатическая установка</b>	
<b>Дневные ходовые огни</b>	42	См. Климатическая установка с ручным управлением	50
<b>Дозаправка</b>		См. Climatronic	51
Моторное масло	85	<b>Климатическая установка с ручным управлением</b>	50
Охлаждающая жидкость	86	<b>Ключ</b>	22
<b>Докатное колесо</b>	96	<b>Кнопка пуска</b>	72
Безопасное движение	18	<b>Колёса</b>	94
<b>Доливка жидкости стеклоомывателя</b>		Аэродинамические колпаки	101
Жидкость стеклоомывателя	49	Давление в шинах	100
<b>Дорожно-транспортное происшествие</b>		Замена	97
Что делать после ДТП	21	Запасное и докатное колесо	96
<b>ДТП</b>		Изменение давления	95
Аварийный вызов	19	Индикатор износа	95
Регистратор данных	113	Индикатор контроля давления в шинах	100
Что делать в случае возгорания	21	Колёсные колпаки	101
Что делать после ДТП	21	Колпачки болтов	101
		Обзор маркировки шин	95
<b>Ж</b>		Повреждение	95
<b>Жидкость омывателя</b>		Цепи противоскольжения	96
Низкий уровень	49	<b>Комбинация приборов</b>	
<b>Жидкость стеклоомывателя</b>		Аналоговая	53
Как доливать жидкость стеклоомывателя	49	Дисплей комбинации приборов	53
<b>Жилет</b>		Цифровая	54
см. аварийный жилет	103	<b>Кондиционер</b>	50, 51
<b>З</b>			
<b>Заводская табличка</b>	111		

<b>Контрольные лампы</b>	
Введение	11
Обзор	11
<b>Круз-контроль</b>	
Контрольная лампа	80
<b>Круз-контроль</b>	80
<b>Крышка багажного отсека</b>	
Автоматическое запираение	28
Ручное управление	28
<b>Крышка лючка заливной горловины</b>	87
<b>Крючки</b>	
В багажном отсеке	103
В салоне	105
<b>Л</b>	
<b>Лампы накаливания</b>	45
Замена лампы дальнего света	45
Замена лампы заднего указателя поворота	47
Замена лампы переднего указателя поворота	46
Замена лампы противотуманной фары	46
<b>Люк для перевозки длинномерных грузов</b>	31
<b>М</b>	
<b>Масло</b>	
См. Моторное масло	85
<b>Масса</b>	111
<b>Место водителя</b>	10
<b>Место переднего пассажира</b>	10
<b>Механическая коробка передач</b>	73
<b>Мойка в автоматической мойке</b>	109
<b>Мойка с помощью установки высокого давления</b>	109
<b>Моторное масло</b>	85
Безопасность	15
Замена	85
Заправка	85
Контрольные лампы	85
Спецификация	84
<b>Моторный отсек</b>	11
Безопасность	15
Капот	84
Моторное масло	85
Охлаждающая жидкость	86
<b>Н</b>	
<b>Набор инструмента</b>	103
<b>Наружные зеркала заднего вида</b>	32
<b>Настройка значений давления в шинах</b>	100
<b>Настройка систем автомобиля</b>	
Безопасность	14
<b>Настройки системы Infotainment</b>	
Система Infotainment Bolero	65
Система Infotainment Swing	59
<b>Наступление срока технического обслуживания</b>	107
Интервал	107
Отображение срока	107
Сброс данных	107
<b>Неисправность системы управления двигателем</b>	87
<b>Новый автомобиль или новые детали</b>	14
<b>Номер двигателя</b>	111
<b>Носители</b>	
См. Электронная версия руководства	5
<b>О</b>	
<b>Обзор системы Infotainment</b>	
Bolero	65
Swing	58
<b>Обновление информационно-командной системы Infotainment</b>	
См. Электронная версия руководства	5
<b>Обогрев стёкол</b>	52
<b>Оборудование в багажном отсеке</b>	102
<b>Оборудование салона</b>	
Вещевые отделения	104, 105
Зажим для парковочного талона	104
Карманы для вещей	105
Косметическое зеркало	104
Крючки для одежды	105
Отделение для очков	104
Отсек для зонта	105
Подстаканники	105
Розетка 12 В	102, 106
<b>Ограничение скорости</b>	57
<b>Ограничитель</b>	
См. Ограничитель скорости	79
<b>Ограничитель скорости</b>	79
Контрольная лампа	79
<b>Освещение</b>	41
Аварийная световая сигнализация	43
Автоматическое включение и выключение	42
Внутреннее	47
Дальний свет	42
Движение в странах с противоположным направлением движения	41
Динамическое адаптивное освещение	44
Замена ламп накаливания	45
Контрольные лампы	43
Корректор фар	41
Наружное	41
Противотуманное освещение	43
Салон	47
Световой сигнал	42
Снаружи	41
Стояночные огни	43
Указатели поворотов	42
Управление	41
Устранение проблем	41
Функция CORNER	44
Эстетическая подсветка	48
<b>Освещение салона</b>	47, 48
Управление	47
<b>Оснащение для экстренных случаев</b>	103
Бортовой инструмент	103

Домкрат	103	Отключение фронтальной подушки	
<b>Ответственность за дефекты продукции</b>		безопасности переднего пассажира	40
См. Гарантия	116	Срабатывание	39
<b>Отделения</b>	104, 105	<b>Подушки безопасности</b>	38
<b>Отключение фронтальной подушки</b>		Безопасность	38
<b>безопасности переднего пассажира</b>	40	Места установки	39
Индикация	40	Отключение подушек безопасности	39
<b>Отопитель</b>	50	<b>Полка багажного отсека</b>	103
<b>Отпирание</b>	22, 24	<b>Пояснения</b>	5
<b>Охлаждающая жидкость</b>	86	<b>Предел скорости</b>	
Безопасность	15	Настройка	57
Возможные проблемы и их устранение	86	Сброс	57
Контрольные лампы	86	<b>Предохранители</b>	92
Проверка и дозаправка	86	В моторном отсеке	93
Спецификация	86	в передней панели	92
Указатель температуры	86	Замена	92
<b>П</b>		<b>Предупреждение при превышении скорости</b>	
<b>Парковка</b>			57
Безопасная остановка автомобиля	19	Настройка	57
Камера заднего вида	83	<b>Прицеп</b>	
Система помощи при парковке	82	Безопасное движение	18
<b>Перевозка грузов</b>		<b>Проверка автомобиля перед поездкой</b>	16
Багажник на крыше	106	<b>Противотуманные фары</b>	43
<b>Перевозка детей</b>	17	Спереди	43
<b>Переднее сиденье</b>		<b>Противотуманные фонари</b>	
С ручным управлением	29	Сзади	43
<b>Передняя часть автомобиля</b>	7	<b>Противоугонная сигнализация</b>	25
<b>Перезагрузка системы Infotainment</b>		<b>Пуск двигателя</b>	71, 72
Система Infotainment Swing	59	<b>Пусковые кабели</b>	91
Infotainment Bolero	66	<b>Р</b>	
<b>Переключатель</b>		<b>Радио</b>	
Стеклоочиститель и стеклоомыватель	48	См. Электронная версия руководства	5
<b>Переключатель освещения</b>	41	<b>Радиоустройства в автомобиле</b>	113
<b>Переключение передач</b>		<b>Разблокировка крышки багажного отсека</b>	
Механическая коробка передач	73	Вручную	28
<b>Персональные данные</b>	113	<b>Размеры автомобиля</b>	112
<b>Подголовники</b>	30	<b>Регистратор данных при ДТП</b>	113
<b>Поддерживаемые носители</b>		<b>Регулировки систем автомобиля</b>	
См. Электронная версия руководства	5	Рекомендации	107
<b>Поддерживаемые форматы файлов</b>		<b>Режим рециркуляции</b>	50, 51
См. Электронная версия руководства	5	<b>Режимы АКП</b>	73
<b>Подлокотник</b>		<b>Ремень безопасности</b>	33
Задний	30	Безопасность	33
Передний	30	Блокировка ленты ремня безопасности	34
<b>Поднимите автомобиль</b>	97	Индикация состояния	33
<b>Подогрев рулевого колеса</b>	52	Инерционная катушка ремня безопасности	33
<b>Подогрев сидений</b>	52	Правильное положение	17
<b>Подрулевой переключатель</b>		Преднатяжитель ремня безопасности	33
Дальний свет	42	Пристёгивание и отстёгивание	34
Клавиши	54	Регулировка высоты	34
Указатели поворотов	42	<b>Розетки</b>	
<b>Подсветка в салоне</b>		Безопасность	16
Эстетическая подсветка	48	Розетка 12 В	106
<b>Подстаканники</b>	105	<b>Рулевое колесо</b>	31
<b>Подушка безопасности</b>		Клавиши/поворотные регуляторы	31
Неисправность	39	Клавиши/регулятор	54, 55
		Подогрев	52

Правильное положение.....	17	<b>Топливный бак</b>	
Ручное переключение с помощью лепестковых переключателей передач.....	74	Открытие лючка.....	87
<b>Рычаг</b>		<b>Топливо</b>	
Ассистент управления дальним светом.....	45	Бензин.....	87
<b>Рычаг селектора</b> .....	74	<b>Тормоза</b>	
<b>С</b>		Стояночный тормоз.....	77
<b>Световой пучок</b> .....	41	<b>Тормозная жидкость</b> .....	76
<b>Сервисное положение поводков стеклоочистителя</b> .....	49	Безопасность.....	15
<b>Сиденья</b>	29	<b>Тормозная система</b> .....	76
Безопасная посадка.....	16	<b>Точка соединения с массой</b> .....	91
Подогрев.....	52	<b>Транспортировка</b>	
Складывание.....	29	Безопасная перевозка предметов.....	17
ISOFIX.....	38	<b>У</b>	
TOP TETHER.....	38	<b>Указания по пуску двигателя</b> .....	72
<b>Система</b>		<b>Указатель поворота</b> .....	42
Infotainment Bolero.....	65	<b>Управление мобильными устройствами</b>	
Infotainment Swing.....	59	Infotainment Bolero.....	67
<b>Система запираания без ключа (KESSY)</b> .....	24	Infotainment Swing.....	60
<b>Система контроля отработавших газов</b> .....	87	<b>Управление посредством прикосновения</b>	
<b>Система помощи при парковке</b> .....	82	Система Infotainment Bolero.....	66
<b>Система помощи при парковке</b> .....	82	Система Infotainment Swing.....	60
<b>Система Infotainment Bolero</b> .....	65	<b>Усилитель рулевого управления</b> .....	32
<b>Система Infotainment Swing</b> .....	58	<b>Ф</b>	
<b>Системы парковочного автопилота</b> .....	82	<b>Фары</b>	
<b>Скребок для льда</b> .....	9	Динамическое адаптивное освещение.....	44
<b>Советы по экономичному вождению</b> .....	75	Корректор фар.....	41
<b>Состояние автомобиля</b> .....	57	<b>Функция автоматического торможения при аварии</b>	
<b>Спинка сиденья</b>		См. MCB.....	78
Люк для перевозки длинномерных грузов.....	31	<b>Функция блокировки замков (SAFE)</b> .....	23
<b>Стёкла</b> .....	27	<b>Функция комфортного управления указателями поворота</b> .....	42
Механический привод.....	27	<b>Функция kick-down</b> .....	73
<b>Стекло</b>		<b>Ц</b>	
Обогрев.....	52	<b>Центр управления</b>	
<b>Стеклоомыватель</b>		Infotainment Bolero.....	67
См. Стеклоочиститель и стеклоомыватель.....	48	Infotainment Swing.....	60
<b>Стеклоочистители и стеклоомыватели</b> .....	48	<b>Центральная консоль</b> .....	10
<b>Стеклоочиститель и стеклоомыватель</b>		<b>Центральный замок</b> .....	22
Автоматическая очистка.....	49	Функция блокировки замков (SAFE).....	23
Автоматический очиститель заднего стекла.....	49	<b>Цепи противоскольжения</b> .....	96
Доливка жидкости стеклоомывателя.....	49	<b>Цифровая комбинация приборов</b> .....	54, 55
Замена щётки стеклоочистителя.....	49	<b>Ч</b>	
Низкий уровень жидкости в бачке стеклоомывателя.....	49	<b>Чистка автомобиля</b>	
Отведение поводков стеклоочистителя.....	49	Кузов.....	109
<b>Стояночные огни</b> .....	43	Салон.....	108
<b>Стояночный тормоз</b> .....	77	Указания по чистке автомобиля снаружи.....	110
<b>Т</b>		Указания по чистке салона.....	109
<b>Телефон</b>		<b>Ш</b>	
Система Infotainment Bolero.....	68	<b>Шины</b> .....	94, 95
Система Infotainment Swing.....	62	Давление.....	100
<b>Технические данные</b> .....	111	Индикатор износа.....	95
<b>Технические характеристики</b>			
Размеры.....	112		
<b>Техническое обслуживание</b> .....	107		

Индикатор контроля давления в шинах	100
Комплект для ремонта шин	98
Обзор маркировки	95
<b>Ширина автомобиля</b>	112

**Э**

<b>Экономичный стиль вождения</b>	75
<b>Экран системы Infotainment</b>	
Система Infotainment Bolero	66
Система Infotainment Swing	60
<b>Электрические стеклоподъемники</b>	
Активация	28
Защита от защемления	27
Управление	27
Устранение проблем	27
<b>Электролит</b>	90
<b>Электромеханический стояночный тормоз</b>	77
<b>Электростеклоподъемники</b>	27
<b>Элементы крепления в багажном отсеке</b>	103
<b>Элементы Cargo</b>	103
<b>Эстетическая подсветка</b>	48

**A**

<b>ABS</b>	77
<b>Android Auto</b>	
См. Электронная версия руководства	5
<b>Apple CarPlay</b>	
См. Электронная версия руководства	5
<b>ASR</b>	77

**C**

<b>Climatronic</b>	51
<b>COMING HOME</b>	44

**D**

<b>Driver Alert</b>	
См. Ассистент распознавания усталости	81

**E**

<b>EDS</b>	77
<b>EPC</b>	87
<b>ESC</b>	77

**H**

<b>HHC</b>	
См. Ассистент трогания на подъеме	77

**I**

<b>ISOFIX</b>	38
Проушины для крепления	38
Размещение на сиденье	36

**L**

<b>LEAVING HOME</b>	44
<b>Light Assist</b>	
См. Ассистент управления дальним светом	44

**M**

<b>MCB</b>	78
<b>MirrorLink</b>	
См. Электронная версия руководства	5
<b>MSR</b>	77

**S**

<b>SmartLink</b>	
См. Электронная версия руководства	5

**T**

<b>Tiptronic</b>	74
<b>TOP TETHER</b>	38
Проушины для крепления	38

**U**

<b>USB</b>	104, 105
------------	----------

**V**

<b>VIN</b>	
См. идентификационный номер транспортного средства	111

**X**

<b>XDS+</b>	77
-------------	----